

Jurnalul Oficial al Uniunii Europene

L 85 I



Ediția în limba română

Legislație

Anul 62

27 martie 2019

Cuprins

I Acte legislative

REGULAMENTE

- ★ Regulamentul (UE) 2019/491 al Parlamentului European și al Consiliului din 25 martie 2019 pentru a se permite continuarea programelor de cooperare teritorială PEACE IV (Irlanda-Regatul Unit) și Regatul Unit-Irlanda (Irlanda-Irlanda de Nord-Scoția) în contextul retragerii Regatului Unit din Uniune 1
- ★ Regulamentul (UE) 2019/492 al Parlamentului European și al Consiliului din 25 martie 2019 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 391/2009 în ceea ce privește retragerea Regatului Unit din Uniune ⁽¹⁾ 5
- ★ Regulamentul (UE, Euratom) 2019/493 al Parlamentului European și al Consiliului din 25 martie 2019 de modificare a Regulamentului (UE, Euratom) nr. 1141/2014 în ceea ce privește o procedură de verificare cu privire la încălcări ale normelor privind protecția datelor cu caracter personal în contextul alegerilor pentru Parlamentul European 7
- ★ Regulamentul (UE) 2019/494 al Parlamentului European și al Consiliului din 25 martie 2019 privind anumite aspecte ale siguranței aviației, având în vedere retragerea Regatului Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord din Uniunea Europeană ⁽¹⁾ 11
- ★ Regulamentul (UE) 2019/495 al Parlamentului European și al Consiliului din 25 martie 2019 de modificare a Regulamentului (UE) nr. 1316/2013 în ceea ce privește retragerea Regatului Unit din Uniune ⁽¹⁾ 16
- ★ Regulamentul (UE) 2019/496 al Parlamentului European și al Consiliului din 25 martie 2019 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 428/2009 al Consiliului prin acordarea unei autorizații generale de export a Uniunii pentru exportul de anumite produse cu dublă utilizare din Uniune către Regatul Unit 20
- ★ Regulamentul (UE) 2019/497 al Parlamentului European și al Consiliului din 25 martie 2019 de modificare a Regulamentului (UE) nr. 508/2014 în ceea ce privește anumite norme referitoare la Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime ca urmare a retragerii Regatului Unit din Uniune 22

⁽¹⁾ Text cu relevanță pentru SEE.

RO

Actele ale căror titluri sunt tipărite cu caractere drepte sunt acte de gestionare curentă adoptate în cadrul politicii agricole și care au, în general, o perioadă de valabilitate limitată.

Titlurile celorlalte acte sunt tipărite cu caractere aldine și sunt precedate de un asterisc.

★ Regulamentul (UE) 2019/498 al Parlamentului European și al Consiliului din 25 martie 2019 de modificare a Regulamentului (UE) 2017/2403 în ceea ce privește autorizațiile de pescuit pentru navele de pescuit ale Uniunii în apele Regatului Unit și operațiunile de pescuit ale navelor de pescuit ale Regatului Unit în apele Uniunii	25
★ Regulamentul (UE) 2019/499 al Parlamentului European și al Consiliului din 25 martie 2019 de stabilire a dispozițiilor pentru continuarea activităților de mobilitate în scopul învățării aflate în curs de desfășurare în cadrul programului Erasmus+ stabilit prin Regulamentul (UE) nr. 1288/2013, în contextul retragerii Regatului Unit din Uniune	32
★ Regulamentul (UE) 2019/500 al Parlamentului European și al Consiliului din 25 martie 2019 de stabilire a măsurilor de contingență în domeniul coordonării sistemelor de securitate socială ca urmare a retragerii Regatului Unit din Uniune ⁽¹⁾	35
★ Regulamentul (UE) 2019/501 al Parlamentului European și al Consiliului din 25 martie 2019 privind normele comune care asigură conectivitatea de bază a transportului rutier de mărfuri și de persoane cu privire la retragerea Regatului Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord din Uniune ⁽¹⁾	39
★ Regulamentul (UE) 2019/502 al Parlamentului European și al Consiliului din 25 martie 2019 privind normele comune care asigură conectivitatea aeriană de bază în ceea ce privește retragerea Regatului Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord din Uniune ⁽¹⁾	49
★ Regulamentul (UE) 2019/503 al Parlamentului European și al Consiliului din 25 martie 2019 privind anumite aspecte ale siguranței și conectivității feroviare având în vedere retragerea Regatului Unit din Uniune ⁽¹⁾	60

DECIZII

★ Decizia (UE) 2019/504 a Parlamentului European și a Consiliului din 19 martie 2019 de modificare a Directivei 2012/27/UE privind eficiența energetică și a Regulamentului (UE) 2018/1999 privind guvernarea uniunii energetice și a acțiunilor climatice, având în vedere retragerea Regatului Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord din Uniune ⁽¹⁾	66
---	----

Rectificări

★ Rectificare la Regulamentul (UE) 2019/216 al Parlamentului European și al Consiliului din 30 ianuarie 2019 privind repartizarea contingentelor tarifare incluse în lista OMC a Uniunii în urma retragerii Regatului Unit din Uniune și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 32/2000 al Consiliului (JO L 38, 8.2.2019)	69
---	----

⁽¹⁾ Text cu relevanță pentru SEE.

I

(Acte legislative)

REGULAMENTE

REGULAMENTUL (UE) 2019/491 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI

din 25 martie 2019

pentru a se permite continuarea programelor de cooperare teritorială PEACE IV (Irlanda-Regatul Unit) și Regatul Unit-Irlanda (Irlanda-Irlanda de Nord-Scoția) în contextul retragerii Regatului Unit din Uniune

PARLAMENTUL EUROPEAN ȘI CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 178,

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

după transmiterea proiectului de act legislativ către parlamentele naționale,

având în vedere avizul Comitetului Economic și Social European ⁽¹⁾,

după consultarea Comitetului Regiunilor,

hotărând în conformitate cu procedura legislativă ordinară ⁽²⁾,

întrucât:

- (1) La 29 martie 2017, Regatul Unit a prezentat notificarea intenției sale de a se retrage din Uniune în temeiul articolului 50 din Tratatul privind Uniunea Europeană (TUE). Tratatul nu se vor mai aplica Regatului Unit de la data intrării în vigoare a unui acord de retragere sau, în lipsa unui astfel de acord, la doi ani după respectiva notificare, și anume începând cu data de 30 martie 2019, cu excepția cazului în care Consiliul European, în acord cu Regatul Unit, decide în unanimitate să extindă perioada respectivă.
- (2) Retragerea va avea loc în perioada de programare 2014-2020, în care Regatul Unit participă la cincisprezece programe de cooperare în cadrul obiectivului de cooperare teritorială europeană. Două dintre programele respective, mai precis PEACE IV (Irlanda-Regatul Unit) și Regatul Unit-Irlanda (Irlanda-Irlanda de Nord-Scoția) (denumite în comun „programe de cooperare”) sunt programe care implică Irlanda de Nord și sprijină pacea și reconcilierea, precum și cooperarea nord-sud în temeiul Acordului de pace privind Irlanda de Nord (denumit în continuare „Acordul din Vinerea Mare”), pe care Uniunea intenționează să le continue chiar dacă Regatul Unit se retrage din Uniune fără să fi intrat în vigoare un acord de retragere până la data la care tratatele încetează să se aplice Regatului Unit în temeiul articolului 50 alineatul (3) din TUE. Prin urmare, prezentul regulament ar trebui să fie limitat la respectivele programe de cooperare.

⁽¹⁾ Avizul din 20 februarie 2019 (nepublicat încă în Jurnalul Oficial).

⁽²⁾ Poziția Parlamentului European din 13 martie 2019 (nepublicată încă în Jurnalul Oficial) și Decizia Consiliului din 19 martie 2019.

- (3) Programele de cooperare sunt reglementate, în special, de Regulamentele (UE) nr. 1299/2013 ⁽³⁾, (UE) nr. 1303/2013 ⁽⁴⁾ și (UE, Euratom) 2018/1046 ⁽⁵⁾ ale Parlamentului European și ale Consiliului. Prezentul regulament ar trebui să prevadă dispoziții care să permită, în urma retragerii Regatului Unit din Uniune, continuarea programelor de cooperare în conformitate cu regulamentele menționate.
- (4) În ceea ce privește programele de cooperare, autoritatea de management face parte din Organismul pentru programe speciale UE, instituit în temeiul Acordului dintre Guvernul Irlandei și Guvernul Regatului Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord de instituire a organismelor de punere în aplicare, semnat la 8 martie 1999. Întrucât implică Irlanda de Nord, programele de cooperare ar trebui să continue cu dispozițiile complementare necesare.
- (5) În scopul continuării programelor de cooperare, ar trebui clarificat faptul că, fără a se aduce atingere articolului 20 alineatele (2) și (3) din Regulamentul (UE) nr. 1299/2013, acestea pot viza regiunile participante din Regatul Unit, care ar trebui să fie echivalente cu regiunile de nivel NUTS 3.
- (6) În scopul continuării programelor de cooperare cu finanțare din bugetul general al Uniunii, ar trebui încheiat un acord administrativ între Comisie și autoritățile din Regatul Unit, cu efect de la data la care tratatele încetează a se mai aplica Regatului Unit, pentru a se permite efectuarea controalelor și a auditurilor necesare asupra programelor de cooperare. Dacă nu pot fi efectuate astfel de controale și audituri, Comisia ar trebui să aibă posibilitatea de a întrerupe termenele de plată, de a suspenda plățile și de a aplica corecții financiare, în conformitate cu articolele 83, 142, 144 și 145 din Regulamentul (UE) nr. 1303/2013.
- (7) În conformitate cu articolul 76 din Regulamentul (UE) nr. 1303/2013, deciziile de punere în aplicare ale Comisiei de aprobare a programului PEACE IV (Irlanda-Regatul Unit), din 30 noiembrie 2015 și de aprobare a programului Interreg VA, din 12 februarie 2015 urmează să constituie în continuare o decizie de finanțare în înțelesul Regulamentului (UE, Euratom) 2018/1046 și, prin urmare, un angajament juridic în sensul Regulamentului (UE, Euratom) 2018/1046. Regatul Unit rămâne responsabil pentru obligațiile sale financiare care au fost asumate ca stat membru și care se referă la aceste angajamente juridice ale Uniunii.
- (8) De la data la care tratatele încetează să se aplice Regatului Unit, Regatul Unit va înceta a fi inclus în partea din Uniune a zonei vizate de program în sensul articolului 20 alineatul (1) din Regulamentul (UE) nr. 1299/2013. Prin urmare, ar trebui adaptate dispozițiile regulamentului respectiv privind eligibilitatea operațiunilor în funcție de localizare.
- (9) Întrucât obiectivul prezentului regulament, și anume acela de a permite, ca urmare a retragerii Regatului Unit din Uniune, continuarea programelor de cooperare, nu poate fi realizat în mod satisfăcător de către statele membre, dar, având în vedere amploarea sau efectele sale, să fie realizat mai bine la nivelul Uniunii, aceasta poate adopta măsuri, în conformitate cu principiul subsidiarității, astfel cum este prevăzut la articolul 5 din TUE. În conformitate cu principiul proporționalității, astfel cum este enunțat la articolul respectiv, prezentul regulament nu depășește ceea ce este necesar pentru atingerea acestor obiective.
- (10) Pentru a se permite aplicarea cu promptitudine a măsurilor prevăzute în prezentul regulament, acesta ar trebui să intre în vigoare în ziua următoare datei publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*. Prezentul regulament ar trebui să se aplice numai în situația în care, până la data la care tratatele încetează să se aplice Regatului Unit în temeiul articolului 50 alineatul (3) din TUE, nu a intrat în vigoare niciun acord de retragere încheiat cu Regatul Unit în temeiul articolului 50 alineatul (2) din TUE,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Obiectul și domeniul de aplicare

- (1) Prezentul regulament stabilește dispoziții în vederea gestionării consecințelor retragerii Regatului Unit din Uniune în situația în care, până la data la care tratatele încetează să se aplice Regatului Unit în temeiul articolului 50 alineatul (3)

⁽³⁾ Regulamentul (UE) nr. 1299/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 privind dispoziții specifice pentru sprijinul din partea Fondului european de dezvoltare regională pentru obiectivul de cooperare teritorială europeană (JO L 347, 20.12.2013, p. 259).

⁽⁴⁾ Regulamentul (UE) nr. 1303/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 de stabilire a unor dispoziții comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune, Fondul european agricol pentru dezvoltare rurală și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime, precum și de stabilire a unor dispoziții generale privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1083/2006 al Consiliului (JO L 347, 20.12.2013, p. 320).

⁽⁵⁾ Regulamentul (UE, Euratom) 2018/1046 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iulie 2018 privind normele financiare aplicabile bugetului general al Uniunii, de modificare a Regulamentelor (UE) nr. 1296/2013, (UE) nr. 1301/2013, (UE) nr. 1303/2013, (UE) nr. 1304/2013, (UE) nr. 1309/2013, (UE) nr. 1316/2013, (UE) nr. 223/2014, (UE) nr. 283/2014 și a Deciziei nr. 541/2014/UE și de abrogare a Regulamentului (UE, Euratom) nr. 966/2012 (JO L 193, 30.7.2018, p. 1).

din TUE, nu a intrat în vigoare niciun acord de retragere încheiat cu Regatul Unit în temeiul articolului 50 alineatul (2) din TUE, precum și dispoziții privind continuarea următoarelor două programe de cooperare prevăzute de Regulamentul (UE) nr. 1299/2013 cu participarea Regatului Unit (denumite în comun „programe de cooperare”):

1. PEACE IV (Irlanda-Regatul Unit);
2. Regatul Unit-Irlanda (Irlanda-Irlanda de Nord-Scoția).

(2) Regulamentul (UE) nr. 1299/2013 se aplică în continuare programelor de cooperare care fac obiectul prezentului regulament.

Articolul 2

Acoperire geografică

Fără a se aduce atingere articolului 20 alineatele (2) și (3) din Regulamentul (UE) nr. 1299/2013, programele de cooperare pot viza regiunile participante din Regatul Unit, care sunt echivalente cu regiunile de nivel NUTS 3.

Articolul 3

Autoritățile responsabile cu programele

Prin derogare de la articolul 21 alineatul (1) din Regulamentul (UE) nr. 1299/2013:

- Organismul pentru programe speciale UE, care găzduiește autoritatea de management și autoritatea de certificare a programelor de cooperare, continuă să își exercite funcțiile;
- Ministerul Finanțelor din Irlanda de Nord rămâne autoritatea de audit a programelor de cooperare.

Articolul 4

Competențele Comisiei în privința controalelor

Aplicarea normelor referitoare la controalele și auditul programelor de cooperare se stabilește de comun acord de către Comisie și autoritățile din Regatul Unit. Controalele și auditurile vizează întreaga perioadă a programelor de cooperare.

În cazul în care controalele și auditurile necesare asupra programelor de cooperare nu pot fi efectuate în toate regiunile în cauză, acest lucru este considerat a constitui o deficiență gravă a sistemului de gestiune și control în sensul măsurilor prevăzute la articolele 83, 142, 144 și 145 din Regulamentul (UE) nr. 1303/2013.

Articolul 5

Eligibilitatea operațiunilor în funcție de localizare

Plafonul stabilit la articolul 20 alineatul (2) litera (b) din Regulamentul (UE) nr. 1299/2013 nu se aplică programelor de cooperare.

Articolul 6

Intrarea în vigoare și aplicarea

Prezentul regulament intră în vigoare în ziua următoare datei publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament se aplică din ziua următoare datei la care tratatele încetează să se aplice Regatului Unit în temeiul articolului 50 alineatul (3) din TUE.

Cu toate acestea, prezentul regulament nu se aplică dacă, până la data prevăzută în al doilea paragraf din prezentul articol, a intrat în vigoare un acord de retragere încheiat cu Regatul Unit în conformitate cu articolul 50 alineatul (2) din TUE.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Strasbourg, 25 martie 2019.

Pentru Parlamentul European

Președintele

A. TAJANI

Pentru Consiliu

Președintele

G. CIAMBA

REGULAMENTUL (UE) 2019/492 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI
din 25 martie 2019
de modificare a Regulamentului (CE) nr. 391/2009 în ceea ce privește retragerea Regatului Unit din
Uniune
(Text cu relevanță pentru SEE)

PARLAMENTUL EUROPEAN ȘI CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 100 alineatul (2),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

după transmiterea proiectului de act legislativ către parlamentele naționale,

având în vedere avizul Comitetului Economic și Social European ⁽¹⁾,

după consultarea Comitetului Regiunilor,

hotărând în conformitate cu procedura legislativă ordinară ⁽²⁾,

întrucât:

- (1) La 29 martie 2017, Regatul Unit a transmis notificarea intenției sale de a se retrage din Uniune în temeiul articolului 50 din Tratatul privind Uniunea Europeană. Tratatul nu se va mai aplica Regatului Unit de la data intrării în vigoare a unui acord de retragere sau, în absența unui astfel de acord, la doi ani după respectiva notificare, și anume de la 30 martie 2019, cu excepția cazului în care Consiliul European, în acord cu Regatul Unit, hotărăște în unanimitate să proroge acest termen.
- (2) Regulamentul (CE) nr. 391/2009 al Parlamentului European și al Consiliului ⁽³⁾ și Directiva 2009/15/CE a Parlamentului European și a Consiliului ⁽⁴⁾ constituie împreună cadrul de reglementare pentru activitățile organizațiilor recunoscute cu rol de inspecție, control și certificare a navelor.
- (3) În conformitate cu articolul 8 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 391/2009, organizațiile cu rol de inspecție, control și certificare a navelor, recunoscute la nivelul Uniunii de către Comisie (denumite în continuare „organizații recunoscute”) sunt evaluate, în mod regulat și cel puțin o dată la doi ani, de către Comisie împreună cu statul membru care a înaintat cererea relevantă de recunoaștere a organizației.
- (4) Pentru a se respecta egalitatea de tratament, organizațiile care fuseseră recunoscute inițial de statul membru în cauză în conformitate cu Directiva 94/57/CE a Consiliului ⁽⁵⁾ și care beneficiază în prezent de recunoaștere la nivelul Uniunii în temeiul articolului 15 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 391/2009 sunt evaluate de Comisie împreună cu statul membru care a recunoscut inițial respectivele organizații.
- (5) În conformitate cu articolele 7 și 8 din Regulamentul (CE) nr. 391/2009, pentru a continua să beneficieze de recunoaștere la nivelul Uniunii, organizațiile recunoscute trebuie să continue să îndeplinească cerințele și criteriile minime stabilite în anexa I la regulamentul menționat. Respectarea acestei obligații este verificată prin evaluarea continuă realizată de Comisie împreună cu statul membru în cauză, în conformitate cu articolul 8 alineatul (1) din regulamentul respectiv. Prin urmare, evaluările periodice joacă un rol important pentru menținerea recunoașterii organizațiilor.

⁽¹⁾ JO C 62, 15.2.2019, p. 298.

⁽²⁾ Poziția Parlamentului European din 13 martie 2019 (nepublicată încă în Jurnalul Oficial) și Decizia Consiliului din 19 martie 2019.

⁽³⁾ Regulamentul (CE) nr. 391/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 aprilie 2009 privind normele și standardele comune pentru organizațiile cu rol de inspecție și control al navelor (JO L 131, 28.5.2009, p. 11).

⁽⁴⁾ Directiva 2009/15/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind normele și standardele comune pentru organizațiile cu rol de inspecție și control al navelor, precum și pentru activitățile în domeniu ale administrațiilor maritime (JO L 131, 28.5.2009, p. 47).

⁽⁵⁾ Directiva 94/57/CE a Consiliului din 22 noiembrie 1994 privind normele și standardele comune pentru organismele cu rol de inspecție și control al navelor, precum și pentru activitățile în domeniu ale administrațiilor maritime (JO L 319, 12.12.1994, p. 20).

- (6) Ca urmare a retragerii sale din Uniune, Regatul Unit nu va mai fi în măsură să participe la evaluările realizate în temeiul articolului 8 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 391/2009.
- (7) Organizațiile recunoscute care au fost recunoscute inițial de Regatul Unit beneficiază în prezent de recunoaștere la nivelul Uniunii și le-au fost încredințate de către alte state membre atribuții de inspecție, control și certificare a navelor, în conformitate cu articolul 3 alineatul (2) din Directiva 2009/15/CE. Prin urmare, articolul 8 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 391/2009 ar trebui să fie modificat pentru a se asigura că aceste organizații vor continua să facă obiectul unor evaluări în conformitate cerințele impuse de respectiva dispoziție.
- (8) De asemenea, obligațiile de monitorizare și de supraveghere pe care statele membre trebuie să le îndeplinească în prezent în temeiul articolului 9 din Directiva 2009/15/CE ar trebui să fie luate în considerare. În această privință, evaluarea organizațiilor recunoscute în temeiul Regulamentului (CE) nr. 391/2009 ar trebui să fie efectuată de Comisie împreună cu statul membru sau cu statele membre care au autorizat organizația recunoscută în cauză în conformitate cu articolul 3 alineatul (2) din Directiva 2009/15/CE.
- (9) În scopul asigurării coordonării activităților naționale și de la nivelul Uniunii în ceea ce privește monitorizarea organizațiilor recunoscute, Comisia ar trebui să efectueze consultări cu experți și să identifice și să facă schimb de bune practici, pentru a evita duplicarea eforturilor și pentru o utilizare cât mai eficientă a capacităților și resurselor existente.
- (10) Prezentul regulament ar trebui să între în vigoare în regim de urgență, în ziua următoare datei publicării sale în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene* și să se aplice începând cu ziua următoare datei la care Regulamentul (CE) nr. 391/2009 încetează să se aplice Regatului Unit,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

La articolul 8 din Regulamentul (CE) nr. 391/2009, alineatul (1) se înlocuiește cu următorul text:

„(1) Toate organizațiile recunoscute sunt evaluate, în mod regulat și cel puțin o dată la doi ani, de către Comisie împreună cu statul membru sau statele membre care le-au autorizat în conformitate cu articolul 3 alineatul (2) din Directiva 2009/15/CE, pentru a verifica dacă își îndeplinesc obligațiile în conformitate cu prezentul regulament și dacă îndeplinesc criteriile minime stabilite în anexa I la prezentul regulament. Evaluarea se limitează la acele activități ale organizațiilor recunoscute care intră în domeniul de aplicare al prezentului regulament.”

Articolul 2

Comisia raportează Parlamentului European și Consiliului cu privire la efectele prezentului regulament în termen de cel mult trei ani de la data aplicării sale.

Articolul 3

Prezentul regulament intră în vigoare în ziua următoare datei publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Se aplică începând cu ziua următoare datei la care Regulamentul (CE) nr. 391/2009 încetează să se aplice Regatului Unit.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Strasbourg, 25 martie 2019.

Pentru Parlamentul European

Președintele

A. TAJANI

Pentru Consiliu

Președintele

G. CIAMBA

REGULAMENTUL (UE, Euratom) 2019/493 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI**din 25 martie 2019****de modificare a Regulamentului (UE, Euratom) nr. 1141/2014 în ceea ce privește o procedură de verificare cu privire la încălcări ale normelor privind protecția datelor cu caracter personal în contextul alegerilor pentru Parlamentul European**

PARLAMENTUL EUROPEAN ȘI CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 224,

având în vedere Tratatul de instituire a Comunității Europene a Energiei Atomice, în special articolul 106a,

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

după transmiterea proiectului de act legislativ către parlamentele naționale,

având în vedere avizul Comitetului Economic și Social European ⁽¹⁾,

după consultarea Comitetului Regiunilor,

hotărând în conformitate cu procedura legislativă ordinară ⁽²⁾,

întrucât:

- (1) Regulamentul (UE, Euratom) nr. 1141/2014 al Parlamentului European și al Consiliului ⁽³⁾ a stabilit un statut juridic european specific pentru partidele politice europene și fundațiile politice europene și prevede finanțarea acestora din bugetul general al Uniunii Europene. De asemenea, regulamentul menționat a înființat Autoritatea pentru partidele politice europene și fundațiile politice europene (denumită în continuare „Autoritatea”).
- (2) Pentru a permite Autorității să își îndeplinească integral sarcinile, inclusiv cele noi prevăzute în prezentul regulament, și pentru a-i permite să facă acest lucru în mod independent, este necesar ca aceasta să dispună de un personal angajat în mod permanent și să se confere directorului Autorității competențele de autoritate imputernicită să facă numiri.
- (3) Evenimente recente au demonstrat că utilizarea ilegală a datelor cu caracter personal implică posibile riscuri pentru procesele electorale și democrație. Prin urmare, este necesar să se protejeze integritatea procesului democratic european prin prevederea unor sancțiuni financiare în situațiile în care partidele politice europene sau fundațiile politice europene profită de încălcarea normelor privind protecția datelor cu caracter personal cu scopul de a influența rezultatul alegerilor pentru Parlamentul European.
- (4) În acest scop, ar trebui introdusă o procedură de verificare în cadrul căreia Autoritatea trebuie, în anumite circumstanțe, să solicite comitetului de personalități independente înființat prin Regulamentul (UE, Euratom) nr. 1141/2014 să evalueze dacă un partid politic european sau o fundație politică europeană a influențat cu intenție sau a încercat să influențeze rezultatul alegerilor pentru Parlamentul European profitând de o încălcare a normelor aplicabile privind protecția datelor cu caracter personal. În cazul în care, în conformitate cu procedura de verificare, se constată că acest lucru s-a produs, Autoritatea ar trebui să impună sancțiuni în temeiul sistemului de sancțiuni eficiente, proporționale și disuasive instituit prin Regulamentul (UE, Euratom) nr. 1141/2014.
- (5) Atunci când Autoritatea impune o sancțiune unui partid politic european sau unei fundații politice europene în conformitate cu procedura de verificare, aceasta ar trebui să țină seama în mod corespunzător de principiul *ne bis in idem*, conform căruia sancțiunile nu pot fi impuse de două ori pentru aceeași faptă. De asemenea, Autoritatea ar trebui să se asigure că principiul securității juridice este respectat și că partidul politic european sau fundația politică europeană în cauză a avut posibilitatea de a fi audiată.

⁽¹⁾ Avizul din 12 decembrie 2018 (nepublicat încă în Jurnalul Oficial).

⁽²⁾ Poziția Parlamentului European din 12 martie 2019 (nepublicată încă în Jurnalul Oficial) și Decizia Consiliului din 19 martie 2019.

⁽³⁾ Regulamentul (UE, Euratom) nr. 1141/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 22 octombrie 2014 privind statutul și finanțarea partidelor politice europene și a fundațiilor politice europene (JO L 317, 4.11.2014, p. 1).

- (6) Noua procedură ar trebui să existe în paralel cu procedurile actuale care se aplică pentru verificarea respectării condițiilor de înregistrare și în cazul unor încălcări evidente și grave ale valorilor pe care se întemeiază Uniunea. Cu toate acestea, termenele pentru verificarea îndeplinirii condițiilor privind înregistrarea și a cerințelor prevăzute la articolul 10 din Regulamentul (UE, Euratom) nr. 1141/2014 nu ar trebui să se aplice în cazul noii proceduri.
- (7) Întrucât noua procedură de verificare este declanșată de o decizie a unei autorități naționale competente de supraveghere a protecției datelor, partidul politic european sau fundația politică europeană în cauză ar trebui să aibă posibilitatea de a solicita revizuirea sancțiunii în cazul în care decizia respectivei autorități naționale de supraveghere este revocată sau este desființată în urma exercitării unei căi de atac, după epuizarea tuturor căilor de atac de la nivel național.
- (8) Pentru a se asigura faptul că alegerile din 2019 pentru Parlamentul European au loc în conformitate cu norme democratice solide și cu respectarea deplină a valorilor europene ale democrației, statului de drept și drepturilor fundamentale, este important ca dispozițiile privind noua procedură de verificare să intre în vigoare în timp util și ca procedura să se aplice cât mai curând posibil. În acest sens, modificările Regulamentului (UE, Euratom) nr. 1141/2014 introduse prin prezentul regulament ar trebui să intre în vigoare la data publicării sale în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.
- (9) Prin urmare, Regulamentul (UE, Euratom) nr. 1141/2014 ar trebui modificat în mod corespunzător,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Regulamentul (UE, Euratom) nr. 1141/2014 se modifică după cum urmează:

1. La articolul 6, alineatul (5) se înlocuiește cu următorul text:

„(5) Directorul Autorității este asistat de personal cu privire la care își exercită competențele conferite autorității împuternicite să facă numiri prin Statutul funcționarilor Uniunii Europene și competențele conferite autorității abilitate să încheie contracte de angajare a altor agenți prin Regimul aplicabil celorlalți agenți ai Uniunii, prevăzute în Regulamentul (CEE, Euratom, CECO) nr. 259/68 al Consiliului (denumite în continuare «competențele autorității împuternicite să facă numiri»). Autoritatea poate utiliza, în orice domeniu al activității sale, alți experți naționali detașați sau alți membri ai personalului care nu sunt angajați de Autoritate.

Personalului Autorității i se aplică Statutul funcționarilor și Regimul aplicabil celorlalți agenți ai Uniunii Europene, precum și normele adoptate de comun acord de instituțiile Uniunii pentru punerea în aplicare a Statutului funcționarilor și a Regimului aplicabil celorlalți agenți.

Selectarea personalului nu trebuie să fie susceptibilă de a avea ca rezultat un conflict de interese între sarcinile lor în cadrul Autorității și alte sarcini oficiale, iar personalul trebuie să se abțină de la orice acte incompatibile cu natura îndatoririlor lor.”

2. La articolul 10 alineatul (3), al treilea paragraf se înlocuiește cu următorul text:

„Procedurile prevăzute la primul și la al doilea paragraf nu se inițiază într-o perioadă care precedă cu două luni alegerile pentru Parlamentul European. Acest termen nu se aplică în ceea ce privește procedura prevăzută la articolul 10a.”

3. Se introduce următorul articol:

„Articolul 10a

Procedura de verificare cu privire la încălcări ale normelor privind protecția datelor cu caracter personal

(1) Partidele politice europene și fundațiile politice europene nu influențează cu intenție și nu încearcă să influențeze rezultatul alegerilor pentru Parlamentul European profitând de încălcarea de către o persoană fizică sau juridică a normelor aplicabile privind protecția datelor cu caracter personal.

(2) Dacă Autoritatea are cunoștință despre o decizie a unei autorități naționale de supraveghere, în înțelesul articolului 4 punctul 21 din Regulamentul (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului (*), prin care se constată că o persoană fizică sau juridică a încălcat normele aplicabile privind protecția datelor cu caracter personal și dacă rezultă din această decizie sau dacă există alte motive întemeiate să se considere că încălcarea are legătură cu activitățile politice desfășurate de un partid politic european sau de o fundație politică europeană în contextul alegerilor pentru Parlamentul European, Autoritatea sesizează comitetul de independență înființat prin articolul 11 din prezentul regulament cu privire la acest caz. Autoritatea poate colabora, dacă este necesar, cu autoritatea națională de supraveghere în cauză.

(3) Comitetul menționat la alineatul (2) emite un aviz în care evaluează dacă partidul politic european sau fundația politică europeană în cauză a influențat cu intenție sau a încercat să influențeze rezultatul alegerilor pentru Parlamentul European profitând de încălcarea respectivă. Autoritatea solicită avizul fără întârzieri nejustificate, în termen de o lună de la data la care a avut cunoștință despre decizia autorității naționale de supraveghere. Autoritatea stabilește un termen scurt și rezonabil pentru emiterea avizului de către comitet. Comitetul respectă termenul menționat.

(4) Ținând cont de avizul comitetului, Autoritatea decide, în temeiul articolului 27 alineatul (2) litera (a) punctul (vii), dacă aplică sancțiuni financiare partidului politic european sau fundației politice europene în cauză. Decizia Autorității se motivează în mod corespunzător, în special în ceea ce privește avizul comitetului, și se publică în cel mai scurt timp.

(5) Procedura prevăzută la prezentul articol nu aduce atingere procedurii prevăzute la articolul 10.

(*) Regulamentul (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) (JO L 119, 4.5.2016, p. 1)."

4. La articolul 11 alineatul (3), primul paragraf se înlocuiește cu următorul text:

„La cererea Autorității, comitetul emite un aviz cu privire la:

- (a) orice eventuală încălcare evidentă și gravă a valorilor pe care este întemeiată Uniunea, astfel cum se menționează la articolul 3 alineatul (1) litera (c) și la articolul 3 alineatul (2) litera (c), de către un partid politic european sau o fundație politică europeană;
- (b) măsura în care un partid politic european sau o fundație politică europeană a influențat cu intenție sau a încercat să influențeze rezultatul alegerilor pentru Parlamentul European profitând de o încălcare a normelor aplicabile privind protecția datelor cu caracter personal.

În cazurile menționate la literele (a) și (b) de la primul paragraf, comitetul poate solicita orice document sau probă relevantă de la Autoritate, de la Parlamentul European, de la partidul politic european sau fundația politică europeană în cauză, de la alte partide politice, alte fundații politice sau alte părți interesate și poate solicita să audieze reprezentanții acestora. În cazul menționat la litera (b) de la primul paragraf, autoritatea națională de supraveghere menționată la articolul 10a cooperează cu comitetul în conformitate cu dreptul aplicabil."

5. La articolul 18, alineatul (2) se înlocuiește cu următorul text:

„(2) La data la care depun cererea, partidul politic european și fundația politică europeană trebuie să se conformeze obligațiilor prevăzute la articolul 23 și, de la data cererii până la sfârșitul exercițiului financiar sau al acțiunii care face obiectul contribuției sau al subvenției, trebuie să rămână înregistrate în registru și să nu facă obiectul niciuneia dintre sancțiunile prevăzute la articolul 27 alineatul (1) și la articolul 27 alineatul (2) litera (a) punctele (v), (vi) și (vii)."

6. Articolul 27 se modifică după cum urmează:

(a) la alineatul (2) litera (a), se adaugă următorul punct:

„(vii) în cazul în care, în conformitate cu procedura de verificare prevăzută la articolul 10a, se constată că un partid politic european sau o fundație politică europeană a influențat cu intenție sau a încercat să influențeze rezultatul alegerilor pentru Parlamentul European profitând de o încălcare a normelor aplicabile privind protecția datelor cu caracter personal.”;

(b) se adaugă următorul alineat:

„(7) În cazul în care o decizie adoptată de autoritatea națională de supraveghere menționată la articolul 10a este revocată sau este desființată în urma exercitării unei căi de atac, după epuizarea tuturor căilor de atac de la nivel național, Autoritatea, la cererea partidului politic european sau a fundației politice europene în cauză, revizuieste sancțiunea impusă în temeiul alineatului (2) litera (a) punctul (vii)."

Articolul 2

Prezentul regulament intră în vigoare la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Strasbourg, 25 martie 2019.

Pentru Parlamentul European

Președintele

A. TAJANI

Pentru Consiliu

Președintele

G. CIAMBA

REGULAMENTUL (UE) 2019/494 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI**din 25 martie 2019****privind anumite aspecte ale siguranței aviației, având în vedere retragerea Regatului Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord din Uniunea Europeană****(Text cu relevanță pentru SEE)**

PARLAMENTUL EUROPEAN ȘI CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 100 alineatul (2),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

după transmiterea proiectului de act legislativ către parlamentele naționale,

având în vedere avizul Comitetului Economic și Social European ⁽¹⁾,

după consultarea Comitetului Regiunilor,

hotărând în conformitate cu procedura legislativă ordinară ⁽²⁾,

întrucât:

- (1) Regatul Unit a prezentat, la 29 martie 2017, notificarea intenției sale de a se retrage din Uniune în temeiul articolului 50 din Tratatul privind Uniunea Europeană. Tratatul nu se va mai aplica Regatului Unit de la data intrării în vigoare a unui acord de retragere sau, în lipsa intrării în vigoare a unui acord, la doi ani după respectiva notificare, și anume de la data de 30 martie 2019, cu excepția cazului în care Consiliul European, în acord cu Regatul Unit, decide în unanimitate să extindă perioada respectivă.
- (2) Principalul obiectiv al Regulamentului (UE) 2018/1139 al Parlamentului European și al Consiliului ⁽³⁾ este stabilirea și menținerea unui nivel ridicat și uniform al siguranței aviației în Uniune. În acest scop, a fost instituit un sistem de certificate pentru diverse activități din domeniul aviației, pentru a se atinge nivelurile de siguranță impuse și pentru a se permite efectuarea verificărilor necesare și acceptarea reciprocă a certificatelor eliberate.
- (3) În domeniul siguranței aviației, impactul retragerii din Uniune a Regatului Unit asupra certificatelor și a aprobărilor poate fi remediat de multe părți interesate prin luarea de diverse măsuri. Respectiv, măsurile includ transferul către o autoritate aeronautică civilă dintr-unul din cele 27 de state membre rămase sau solicitarea, înainte de data retragerii, a unui certificat eliberat de Agenția Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației („agenția”) care să producă efecte doar de la acea dată și, prin urmare, cu condiția ca Regatul Unit să fi devenit țară terță.
- (4) Cu toate acestea, spre deosebire de alte domenii ale dreptului Uniunii, există unele situații specifice în care nu este posibilă obținerea unui certificat de la un alt stat membru sau de la agenție, întrucât Regatul Unit își va relua, începând cu data retragerii, rolul de „stat de proiectare” în temeiul Convenției privind aviația civilă internațională. La rândul său, Regatul Unit poate elibera certificate în acest nou rol numai după ce și-a asumat rolul respectiv, și anume după ce dreptul Uniunii încetează să se aplice Regatului Unit în urma retragerii acestuia din Uniune.
- (5) Prin urmare, este necesar să se instituie un mecanism temporar pentru prelungirea perioadei de valabilitate a anumitor certificate de siguranță a aviației, astfel încât să se acorde agenției și operatorilor în cauză timp suficient pentru eliberarea certificatelor necesare în temeiul articolului 68 din Regulamentul (UE) 2018/1139, pentru a se ține seama de statutul de țară terță al Regatului Unit.
- (6) Durata cu care se prelungește valabilitatea certificatelor ar trebui să fie limitată la ceea ce este strict necesar pentru gestionarea ieșirii Regatului Unit din sistemul de siguranță a aviației al Uniunii.

⁽¹⁾ Avizul din 20 februarie 2019 (nepublicat încă în Jurnalul Oficial).

⁽²⁾ Poziția Parlamentului European din 13 martie 2019 (nepublicată încă în Jurnalul Oficial) și decizia Consiliului din 19 martie 2019.

⁽³⁾ Regulamentul (UE) 2018/1139 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 iulie 2018 privind normele comune în domeniul aviației civile și de înființare a Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 2111/2005, (CE) nr. 1008/2008, (UE) nr. 996/2010, (UE) nr. 376/2014 și a Directivelor 2014/30/UE și 2014/53/UE ale Parlamentului European și ale Consiliului, precum și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 552/2004 și (CE) nr. 216/2008 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Regulamentului (CEE) nr. 3922/91 al Consiliului (JO L 212, 22.8.2018, p. 1).

- (7) Pentru ca, atunci când este necesar, să se acorde timp suplimentar pentru eliberarea de certificate în temeiul articolului 68 din Regulamentul (UE) 2018/1139 pentru operatorii în cauză, competența de a adopta acte în conformitate cu articolul 290 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene ar trebui delegată Comisiei în ceea ce privește prelungirea în continuare a perioadei de valabilitate a certificatelor menționate în secțiunea I din anexa la prezentul regulament. Este deosebit de important ca, în cursul lucrărilor sale pregătitoare, Comisia să organizeze consultări adecvate, inclusiv la nivel de experți, și ca respectivele consultări să se desfășoare în conformitate cu principiile stabilite în Acordul interinstituțional din 13 aprilie 2016 privind o mai bună legiferare⁽⁴⁾. În special, pentru a se asigura participarea egală la pregătirea actelor delegate, Parlamentul European și Consiliul primesc toate documentele în același timp cu experții din statele membre, iar experții acestor instituții au acces în mod sistematic la reuniunile grupurilor de experți ale Comisiei însărcinate cu pregătirea actelor delegate.
- (8) În plus, spre deosebire de cazul majorității celorlalte domenii ale legislației Uniunii referitoare la mărfuri, inexistența valabilității certificatelor afectează nu introducerea pe piață, ci utilizarea efectivă a produselor, pieselor și echipamentelor aeronautice în Uniune, de exemplu atunci când se instalează piese și echipamente pe o aeronavă din Uniune operată în Uniune. Această utilizare a produselor aeronautice în Uniune nu ar trebui să fie afectată de retragerea Regatului Unit.
- (9) În sistemul de siguranță a aviației al Uniunii, pregătirea piloților și a mecanicilor este strict reglementată, iar modulele de pregătire sunt armonizate. Persoanele care participă la un modul de pregătire într-un stat membru nu pot trece întotdeauna, pe parcursul modulului respectiv, în alt stat membru. Măsurile de contingență ale Uniunii ar trebui să țină seama de această situație specială.
- (10) Dispozițiile din prezentul regulament ar trebui să intre în vigoare în regim de urgență și ar trebui să se aplice, în principiu, începând cu ziua următoare datei la care tratatele încetează să se aplice Regatului Unit, cu excepția cazului în care, până la acea dată, intră în vigoare un acord de retragere încheiat cu Regatul Unit. Cu toate acestea, pentru a se permite desfășurarea cât mai timpurie a procedurilor administrative necesare, anumite dispoziții ar trebui să se aplice de la data intrării în vigoare a prezentului regulament,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Obiect și domeniu de aplicare

- (1) Având în vedere retragerea Regatului Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord („Regatul Unit”) din Uniunea Europeană, prezentul regulament stabilește dispoziții specifice referitoare la anumite certificate de siguranță a aviației eliberate în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului⁽⁵⁾ sau al Regulamentului (UE) 2018/1139 persoanelor fizice și juridice care își au sediul principal în Regatul Unit, precum și referitoare la anumite situații legate de pregătirea în domeniul aviației.
- (2) Prezentul regulament se aplică certificatelor enumerate în anexa la prezentul regulament care sunt valabile în ziua anterioară datei aplicării prezentului regulament și care au fost eliberate de:
- (a) Agenția Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației („agenția”), persoanelor fizice sau juridice care își au locul principal de desfășurare a activității în Regatul Unit, în conformitate cu secțiunea 1 din anexă; sau
- (b) persoanele fizice sau juridice certificate de autoritățile competente din Regatul Unit, în conformitate cu secțiunea 2 din anexă.
- (3) În plus față de certificatele enumerate la alineatul (2), prezentul regulament se aplică modulelor de pregătire menționate la articolul 5.

Articolul 2

Definiții

În sensul prezentului regulament, se aplică definițiile corespunzătoare din Regulamentul (UE) 2018/1139 și din actele delegate și de punere în aplicare adoptate în temeiul regulamentului respectiv și în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008.

⁽⁴⁾ JO L 123, 12.5.2016, p. 1.

⁽⁵⁾ Regulamentul (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 februarie 2008 privind normele comune în domeniul aviației civile și instituirea unei Agenții Europene de Siguranță a Aviației și de abrogare a Directivei 91/670/CEE a Consiliului, a Regulamentului (CE) nr. 1592/2002 și a Directivei 2004/36/CE (JO L 79, 19.3.2008, p. 1).

*Articolul 3***CertIFICATELE MENȚIONATE LA ARTICOLUL 1 ALINEATUL (2) LITERA (a)**

CertIFICATELE MENȚIONATE LA ARTICOLUL 1 ALINEATUL (2) LITERA (a) RĂMÂN VALABILE PENTRU O PERIOADĂ DE NOUĂ LUNI DE LA DATA APLICĂRII PREZENTULUI REGULAMENT.

Dacă este nevoie de mai mult timp pentru eliberarea către operatorii în cauză a certificatelor menționate la articolul 68 din Regulamentul (UE) 2018/1139, Comisia poate prelungi, prin intermediul unor acte delegate, perioada de valabilitate menționată la primul paragraf din prezentul articol.

Înainte de adoptarea unui act delegat, Comisia consultă experții desemnați de fiecare stat membru în conformitate cu principiile prevăzute în Acordul interinstituțional din 13 aprilie 2016 privind o mai bună legiferare.

De îndată ce adoptă un act delegat, Comisia îl notifică simultan Parlamentului European și Consiliului.

*Articolul 4***CertIFICATELE MENȚIONATE LA ARTICOLUL 1 ALINEATUL (2) LITERA (b)**

CertIFICATELE MENȚIONATE LA ARTICOLUL 1 ALINEATUL (2) LITERA (b) REFERITOARE LA UTILIZAREA PRODUSELOR, A PIESELOR ȘI A ECHIPAMENTELOR RĂMÂN VALABILE.

*Articolul 5***REPORTAREA MODULELOR DE PREGĂTIRE**

Prin derogare de la Regulamentele (UE) nr. 1178/2011 ⁽⁶⁾ și (UE) nr. 1321/2014 ⁽⁷⁾ ale Comisiei, autoritățile competente din statele membre sau agenția, după caz, iau în considerare examinările efectuate în cadrul organizațiilor de pregătire care fac obiectul supravegherii de către autoritatea competentă din Regatul Unit, dar care nu au condus încă la eliberarea licenței înainte de data aplicării menționată la articolul 10 alineatul (2) al doilea paragraf din prezentul regulament, ca și cum ar fi fost efectuate în cadrul unei organizații de pregătire care face obiectul supravegherii de către autoritatea competentă a unui stat membru.

*Articolul 6***NORME ȘI OBLIGAȚII REFERITOARE LA CERTIFICATELE REGLEMENTATE DE ARTICOLUL 3 SAU 4**

(1) Certificatele reglementate de articolul 3 sau 4 din prezentul regulament fac obiectul normelor aplicabile lor în conformitate cu Regulamentul (UE) 2018/1139 și cu actele delegate și de punere în aplicare adoptate în temeiul acestuia sau în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008. Agenția are competențele stabilite în Regulamentul (UE) 2018/1139 și în actele delegate și de punere în aplicare adoptate în temeiul regulamentului respectiv și al Regulamentului (CE) nr. 216/2008 în ceea ce privește entitățile care își au sediul principal într-o țară terță.

(2) La cererea agenției, titularii certificatelor menționate la articolul 3 și emitenții de certificate menționate la articolul 4 transmit copii ale tuturor rapoartelor de audit, ale constatărilor și ale planurilor de acțiuni corective care sunt relevante pentru certificate și care au fost emise în cursul celor trei ani care preced cererea. Dacă documentele respective nu sunt transmise până la termenele stabilite de agenție în solicitarea sa, agenția poate retrage beneficiul obținut în temeiul articolului 3 sau 4, după caz.

(3) Titularii certificatelor menționate la articolul 3 sau emitenții de certificate menționate la articolul 4 din prezentul regulament informează fără întârziere agenția cu privire la eventualele acțiuni întreprinse de autoritățile din Regatul Unit care ar putea intra în conflict cu obligațiile care le revin în temeiul prezentului regulament sau în temeiul Regulamentului (UE) 2018/1139.

⁽⁶⁾ Regulamentul (UE) nr. 1178/2011 al Comisiei din 3 noiembrie 2011 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la personalul navigant din aviația civilă în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului (JO L 311, 25.11.2011, p. 1).

⁽⁷⁾ Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 al Comisiei din 26 noiembrie 2014 privind menținerea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea întreprinderilor și a personalului cu atribuții în domeniu (JO L 362, 17.12.2014, p. 1).

*Articolul 7***Autoritatea competentă**

În scopul prezentului regulament și în scopul supravegherii titularilor certificatelor și a emitenților de certificate menționate la articolul 1 alineatul (2) din prezentul regulament, agenția acționează drept autoritatea competentă prevăzută pentru entitățile din țări terțe în Regulamentul (UE) 2018/1139 și în actele delegate și de punere în aplicare adoptate în temeiul regulamentului respectiv sau în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008.

*Articolul 8***Aplicarea Regulamentului (UE) nr. 319/2014 al Comisiei**

Regulamentul (UE) nr. 319/2014 al Comisiei ⁽⁸⁾ se aplică persoanelor fizice și juridice care sunt titulare ale certificatelor menționate la articolul 1 alineatul (2) din prezentul regulament, sau emit astfel de certificate, în aceleași condiții ca titularilor certificatelor de același tip eliberate persoanelor fizice sau juridice din țări terțe.

*Articolul 9***Mijloace acceptabile de conformare și materiale de îndrumare**

Agenția poate emite mijloace acceptabile de conformare și materiale de îndrumare în scopul aplicării prezentului regulament, în conformitate cu articolul 76 alineatul (3) din Regulamentul (UE) 2018/1139.

*Articolul 10***Intrarea în vigoare și aplicarea**

(1) Prezentul regulament intră în vigoare în ziua următoare datei publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

(2) Prezentul regulament se aplică din ziua următoare datei la care tratatele încetează să se aplice Regatului Unit în temeiul articolului 50 alineatul (3) din Tratatul privind Uniunea Europeană.

Cu toate acestea, articolul 5 se aplică de la data intrării în vigoare a prezentului regulament.

(3) Prezentul regulament nu se aplică dacă până la data menționată la alineatul (2) primul paragraf din prezentul articol intră în vigoare un acord de retragere încheiat cu Regatul Unit în conformitate cu articolul 50 alineatul (2) din Tratatul privind Uniunea Europeană.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Strasbourg, 25 martie 2019.

Pentru Parlamentul European

Președintele

A. TAJANI

Pentru Consiliu

Președintele

G. CIAMBA

⁽⁸⁾ Regulamentul (UE) nr. 319/2014 al Comisiei din 27 martie 2014 privind onorariile și taxele percepute de Agenția Europeană de Siguranță a Aviației și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 593/2007 (JO L 93, 28.3.2014, p. 58).

ANEXĂ

LISTA CERTIFICATELOR MENȚIONATE LA ARTICOLUL 1

Secțiunea 1: Certificatele eliberate de Agenția Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației („agenția”) persoanelor fizice sau juridice care își au sediul principal în Regatul Unit și pentru aeronave, menționate în:

- 1.1. Regulamentul (UE) nr. 748/2012 al Comisiei ⁽¹⁾, anexa I, partea 21, secțiunea A, capitolul B (Certificate de tip și certificate de tip restrictive)
- 1.2. Regulamentul (UE) nr. 748/2012, anexa I, partea 21, secțiunea A, capitolul D (Modificări ale certificatelor de tip și ale certificatelor de tip restrictive)
- 1.3. Regulamentul (UE) nr. 748/2012, anexa I, partea 21, secțiunea A, capitolul E (Certificate de tip suplimentare)
- 1.4. Regulamentul (UE) nr. 748/2012, anexa I, partea 21, secțiunea A, capitolul M (Reparații)
- 1.5. Regulamentul (UE) nr. 748/2012, anexa I, partea 21, secțiunea A, capitolul O (Autorizații ETSO)
- 1.6. Regulamentul (UE) nr. 748/2012, anexa I, partea 21, secțiunea A, capitolul J (Aprobarea organizației de proiectare)

Secțiunea 2: Certificatele pentru produse, piese sau echipamente eliberate de persoanele juridice sau fizice certificate de autoritățile competente din Regatul Unit, menționate în:

- 2.1. Regulamentul (UE) nr. 748/2012, anexa I, partea 21, secțiunea A, capitolul G punctul 21.A.163, litera (c) (Certificate de autorizare a dării în exploatare pentru produse, piese și echipamente)
- 2.2. Regulamentul (UE) nr. 1321/2014, anexa II, partea 145, punctul 145.A.75, litera (e) (certificate de autorizare a punerii în serviciu, referitoare la efectuarea întreținerii)
- 2.3. Regulamentul (UE) nr. 1321/2014, anexa II, partea 145, punctul 145.A.75, litera (f) (certificate de examinare a navigabilității pentru aeronavele ELA1)
- 2.4. Regulamentul (UE) nr. 1321/2014, anexa I, partea M, secțiunea A, capitolul F, punctul M.A.615, litera (d) (certificate de punere în serviciu, la încheierea lucrărilor de întreținere)
- 2.5. Regulamentul (UE) nr. 1321/2014, anexa I, partea M, secțiunea A, capitolul F, punctul M.A.615, litera (e) (certificate de examinare a navigabilității pentru aeronavele ELA1)
- 2.6. Regulamentul (UE) nr. 1321/2014, anexa I, partea M, secțiunea A, capitolul G, punctul M.A.711, litera (a), punctul 4 sau litera (b), punctul 1 (certificate de examinare a navigabilității și prelungirile acestora)
- 2.7. Regulamentul (UE) nr. 1321/2014, anexa I, partea M, secțiunea A, capitolul H, punctul M.A.801, litera (b), punctele 2 și 3 și litera (c) (certificate de punere în serviciu, referitoare la încheierea operațiunilor de întreținere).

⁽¹⁾ Regulamentul (UE) nr. 748/2012 al Comisiei din 3 august 2012 de stabilire a normelor de punere în aplicare privind certificarea pentru navigabilitate și mediu a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și certificarea organizațiilor de proiectare și producție (JO L 224, 21.8.2012, p. 1).

REGULAMENTUL (UE) 2019/495 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI
din 25 martie 2019
de modificare a Regulamentului (UE) nr. 1316/2013 în ceea ce privește retragerea Regatului Unit
din Uniune
(Text cu relevanță pentru SEE)

PARLAMENTUL EUROPEAN ȘI CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 172,

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

după transmiterea proiectului de act legislativ către parlamentele naționale,

având în vedere avizul Comitetului Economic și Social European ⁽¹⁾,

având în vedere avizul Comitetului Regiunilor ⁽²⁾,

hotărând în conformitate cu procedura legislativă ordinară ⁽³⁾,

întrucât:

- (1) La 29 martie 2017, Regatul Unit a prezentat notificarea intenției sale de a se retrage din Uniune în temeiul articolului 50 din Tratatul privind Uniunea Europeană. Tratatul va înceta să se aplice Regatului Unit începând cu data intrării în vigoare a unui acord de retragere sau, în lipsa încheierii unui astfel de acord, la doi ani după respectiva notificare, și anume începând cu data de 30 martie 2019, cu excepția cazului în care Consiliul European, în acord cu Regatul Unit, decide în unanimitate să prelungească această perioadă.
- (2) Mecanismul pentru Interconectarea Europei, care este un instrument-cheie de finanțare al Uniunii, a fost instituit prin Regulamentul (UE) nr. 1316/2013 al Parlamentului European și al Consiliului ⁽⁴⁾. Scopul Mecanismului pentru Interconectarea Europei este de a permite pregătirea și implementarea proiectelor transfrontaliere și de interes comun din cadrul politicii privind rețelele transeuropene în sectoarele transporturilor, telecomunicațiilor și energiei pentru a îmbunătăți funcționarea pieței interne, și competitivitatea, precum și pentru a contribui la coeziunea economică, socială și teritorială și la îndeplinirea obiectivelor de dezvoltare durabilă.
- (3) Partea I din anexa I la Regulamentul (UE) nr. 1316/2013 stabilește o listă cu nouă coridoare ale rețelei centrale. Aceste coridoare reprezintă un instrument care facilitează implementarea coordonată a rețelei centrale. Acestea ar trebui să contribuie la coeziunea rețelei centrale prin intermediul unei cooperări teritoriale îmbunătățite, să contribuie la realizarea obiectivelor mai ample ale politicii în domeniul transporturilor și să faciliteze interoperabilitatea, integrarea modală și operațiunile multimodale.
- (4) Regatul Unit face parte din coridorul Marea Nordului – mediteranean al rețelei centrale, care include legături între Belfast, Dublin și Cork în insula Irlanda și legături în Regatul Unit de la Glasgow și Edinburgh în nord până la Folkestone și Dover în sud. Tronsoanele și nodurile din Regatul Unit sunt incluse în tabelul intitulat „Tronsoane identificate în prealabil care includ proiecte” cu coridoarele rețelei centrale, care figurează la punctul 2 al părții I din anexa I la Regulamentul (UE) nr. 1316/2013.
- (5) Având în vedere retragerea Regatului Unit din Uniune, părțile alinierii coridorului Marea Nordului – mediteranean al rețelei centrale referitoare la Regatul Unit și la tronsoanele și nodurile Regatului Unit, incluse în tabelul de tronsoane identificate în prealabil care includ proiecte, vor deveni caduce și nu vor mai produce efecte juridice din ziua următoare celei în care Regulamentul (UE) nr. 1316/2013 va înceta să se aplice Regatului Unit.

⁽¹⁾ JO C 62, 15.2.2019, p. 301.

⁽²⁾ JO C 461, 21.12.2018, p. 173.

⁽³⁾ Poziția Parlamentului European din 13 martie 2019 (nepublicată încă în Jurnalul Oficial) și Decizia Consiliului din 19 martie 2019.

⁽⁴⁾ Regulamentul (UE) nr. 1316/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 decembrie 2013 de instituire a Mecanismului pentru Interconectarea Europei, de modificare a Regulamentului (UE) nr. 913/2010 și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 680/2007 și (CE) nr. 67/2010 (JO L 348, 20.12.2013, p. 129).

- (6) Pentru Irlanda, legăturile maritime reprezintă un mijloc esențial de asigurare a conectivității sale directe cu Europa continentală, având în vedere, în special, evoluția incertă a fluxurilor comerciale care trec prin „legătura terestră” britanică.
- (7) Pentru a se evita scindarea coridorului Marea Nordului – mediteraneean al rețelei centrale în două părți distincte și neconectate și a se asigura conectivitatea Irlandei cu Europa continentală, coridorul Marea Nordului – mediteraneean al rețelei centrale ar trebui să includă noi legături maritime între porturile irlandeze și porturile din Belgia, din Franța și din Țările de Jos care fac parte din respectivul coridor. În plus, o legătură între coridorul Marea Nordului – mediteraneean și coridorul atlantic prin intermediul portului Le Havre, care este situat pe coridorul atlantic, ar trebui să asigure o mai bună conectivitate și o mai bună integrare a pieței interne.
- (8) Este importantă luarea în considerare a consecințelor pe termen mediu ale retragerii Regatului Unit din Uniune asupra conexiunilor și fluxurilor de trafic, în special posibila redistribuire a fluxurilor de trafic, atunci când se proiectează instrumentul care va succeda Mecanismului pentru Interconectarea Europei, și pentru evaluarea Regulamentului (UE) nr. 1315/2013 al Parlamentului European și al Consiliului ⁽⁵⁾. Prin urmare, până în 2021 Comisia ar trebui să efectueze o revizuire timpurie a Regulamentului (UE) nr. 1315/2013, pentru a ține seama de eventualele modificări ale fluxului de mărfuri după ieșirea din Uniune a Regatului Unit.
- (9) Garantarea legăturii dintre Irlanda și celelalte state membre care participă la coridorul Marea Nordului – mediteraneean al rețelei centrale, pe de o parte, și dintre Irlanda și o parte limitată a coridorului atlantic, pe de altă parte, este esențială pentru investițiile în curs și cele viitoare în infrastructură, precum și în vederea asigurării clarității și securității juridice pentru planificarea infrastructurii. Este esențial să se dezvolte infrastructura relevantă pentru menținerea și susținerea fluxurilor comerciale existente și viitoare dintre Irlanda și Europa continentală.
- (10) Investițiile în echipamente și infrastructuri având ca scop securitatea și controalele la frontierele externe ar trebui să constituie o acțiune prioritară în ultima etapă de implementare a actualei perioade de programare a Mecanismului pentru Interconectarea Europei.
- (11) Pentru satisfacerea acestor nevoi, Comisia ar trebui să propună un nou program anual de lucru.
- (12) În cadrul reevaluării programului de lucru multianual în vederea adaptării acestuia la retragerea Regatului Unit din Uniune, ar trebui avute în vedere mai ales acțiuni destinate consolidării infrastructurii de transport având ca scop securitatea și controalele la frontierele externe.
- (13) Prezentul regulament ar trebui să intre în vigoare în regim de urgență în ziua următoare datei publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene* și ar trebui să se aplice din ziua următoare celei în care Regulamentul (UE) nr. 1316/2013 încetează să se aplice Regatului Unit.

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Regulamentul (UE) nr. 1316/2013 se modifică după cum urmează:

1. La articolul 7 alineatul (2), se adaugă următoarea literă:

„(m) acțiuni destinate consolidării infrastructurii de transport având ca scop securitatea și controalele la frontierele externe.”

2. Articolul 17 se modifică după cum urmează:

(a) alineatul (2) se înlocuiește cu următorul text:

„(2) Comisia reevaluează programele de activitate multianuale cel puțin printr-o reevaluare intermediară. În sectorul transporturilor, Comisia reevaluează programul de lucru multianual în vederea adaptării acestuia din perspectiva retragerii Regatului Unit din Uniune. Dacă este necesar, Comisia adoptă acte de punere în aplicare prin care să se revizuiască programul de activitate multianual. Respectivele acte de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 25 alineatul (2).”;

(b) se introduce următorul alineat:

„(5a) În sectorul transporturilor, acțiunile detaliate la articolul 7 alineatul (2) litera (m) constituie o prioritate a programului anual de lucru adoptat la 28 martie 2019 sau după acea dată.”

3. Anexa I se modifică astfel cum se prevede în anexa la prezentul regulament.

⁽⁵⁾ Regulamentul (UE) nr. 1315/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 decembrie 2013 privind orientările Uniunii pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport și de abrogare a Deciziei nr. 661/2010/UE (JO L 348, 20.12.2013, p. 1).

Articolul 2

Prezentul regulament intră în vigoare în ziua următoare datei publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Se aplică din ziua următoare celei în care Regulamentul (UE) nr. 1316/2013 încetează să se aplice Regatului Unit.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Strasbourg, 25 martie 2019.

Pentru Parlamentul European

Președintele

A. TAJANI

Pentru Consiliu

Președintele

G. CIAMBA

ANEXĂ

Modificarea anexei I la Regulamentul (UE) nr. 1316/2013

La punctul 2 al părții I din anexa I („Coridoare ale rețelei centrale”), în secțiunea „Marea Nordului – mediteranean”, subsecțiunea „Aliniere”, după rândul „Belfast – Baile Átha Cliath/Dublin – Corcaigh/Cork” se introduce următorul rând:

„Shannon Foynes/Baile Átha Cliath/Dublin/Corcaigh/Cork – Le Havre/Calais/Dunkerque/Zeebrugge/Terneuzen/Gent/Anvers/Rotterdam/Amsterdam.”

REGULAMENTUL (UE) 2019/496 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI**din 25 martie 2019****de modificare a Regulamentului (CE) nr. 428/2009 al Consiliului prin acordarea unei autorizații generale de export a Uniunii pentru exportul de anumite produse cu dublă utilizare din Uniune către Regatul Unit**

PARLAMENTUL EUROPEAN ȘI CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 207 alineatul (2),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

după transmiterea proiectului de act legislativ către parlamentele naționale,

hotărând în conformitate cu procedura legislativă ordinară ⁽¹⁾,

întrucât:

- (1) Regatul Unit a prezentat, la 29 martie 2017, notificarea intenției sale de a se retrage din Uniune în temeiul articolului 50 din Tratatul privind Uniunea Europeană (TUE). Tratatul nu se vor mai aplica Regatului Unit de la data intrării în vigoare a acordului de retragere sau, în absența unui astfel de acord, la doi ani după notificarea respectivă, adică de la 30 martie 2019, cu excepția cazului în care Consiliul European, în acord cu Regatul Unit, decide în unanimitate să extindă această perioadă.
- (2) Regulamentul (CE) nr. 428/2009 al Consiliului ⁽²⁾ stabilește un sistem comun pentru controlul exporturilor de produse cu dublă utilizare, care este necesar pentru a promova securitatea Uniunii și securitatea internațională și pentru a asigura condiții de concurență echitabile pentru exportatorii din Uniune.
- (3) Regulamentul (CE) nr. 428/2009 prevede „autorizații generale de export ale Uniunii”, care facilitează controlul exporturilor cu risc scăzut de produse cu dublă utilizare către anumite țări terțe. În prezent, Australia, Canada, Japonia, Noua Zeelandă, Norvegia, Elveția, inclusiv Liechtenstein, și Statele Unite ale Americii fac obiectul autorizației generale de export a Uniunii nr. EU001 stabilite în anexa IIa la Regulamentul (CE) nr. 428/2009.
- (4) Regatul Unit este parte la tratatele internaționale aplicabile și este membru al regimurilor internaționale de neproliferare, își îndeplinește pe deplin obligațiile și angajamentele aferente. Regatul Unit aplică controale proporționate și adecvate, pentru a aborda în mod eficace considerentele referitoare la utilizarea finală prevăzută și riscul de deturnare, în conformitate cu dispozițiile și obiectivele Regulamentului (CE) nr. 428/2009.
- (5) Având în vedere că Regatul Unit este o destinație importantă pentru produsele cu dublă utilizare produse în Uniune, este oportun să se adauge Regatul Unit pe lista destinațiilor care fac obiectul autorizației generale de export a Uniunii nr. EU001, pentru a se asigura aplicarea uniformă și coerentă a controalelor pe întreg teritoriul UE, pentru a se promova condiții de concurență echitabile pentru exportatorii din Uniune și pentru a se evita o sarcină administrativă inutilă, protejându-se, în același timp, securitatea Uniunii și securitatea internațională.
- (6) Având în vedere urgența determinată de circumstanțele ieșirii Regatului Unit din Uniune, este necesar să se permită aplicarea rapidă a prezentului regulament referitoare la includerea Regatului Unit pe lista destinațiilor care fac obiectul autorizației generale de export a Uniunii nr. EU001. Prin urmare, prezentul regulament trebuie să intre în vigoare în ziua următoare datei publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.
- (7) Regatul Unit ar trebui adăugat pe lista destinațiilor care fac obiectul autorizației generale de export a Uniunii nr. EU001 numai în cazul în care niciun acord de retragere încheiat cu Regatul Unit în temeiul articolului 50 alineatul (2) din TUE nu a intrat în vigoare până la data la care tratatele încetează să se aplice Regatului Unit în temeiul articolului 50 alineatul (3) din TUE,

⁽¹⁾ Poziția Parlamentului European din 13 martie 2019 (nepublicată încă în Jurnalul Oficial) și Decizia Consiliului din 19 martie 2019.

⁽²⁾ Regulamentul (CE) nr. 428/2009 al Consiliului din 5 mai 2009 de instituire a unui regim comunitar pentru controlul exporturilor, transferului, serviciilor de intermediere și tranzitului de produse cu dublă utilizare (JO L 134, 29.5.2009, p. 1).

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Anexa IIa la Regulamentul (CE) nr. 428/2009 al Consiliului se modifică după cum urmează:

- (a) Titlul „Exporturi către Australia, Canada, Japonia, Noua Zeelandă, Norvegia, Elveția, inclusiv Liechtenstein, și Statele Unite ale Americii” se înlocuiește cu următorul text:

„Exporturi către Australia, Canada, Japonia, Noua Zeelandă, Norvegia, Elveția, inclusiv Liechtenstein, Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord și Statele Unite ale Americii”.

- (b) În partea 2, după liniuța cu textul „— Elveția, inclusiv Liechtenstein” se inserează următoarea liniuță:

„— Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord”.

Articolul 2

Intrare în vigoare și aplicare

Prezentul regulament intră în vigoare în ziua următoare datei publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Se aplică din ziua următoare datei la care tratatele încetează să se aplice Regatului Unit în temeiul articolului 50 alineatul (3) din TUE.

Prezentul regulament nu se aplică dacă, până la data menționată în paragraful al doilea din prezentul articol, a intrat în vigoare un acord de retragere încheiat cu Regatul Unit în conformitate cu articolul 50 alineatul (2) din TUE.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Strasbourg, 25 martie 2019.

Pentru Parlamentul European

Președintele

A. TAJANI

Pentru Consiliu

Președintele

G. CIAMBA

REGULAMENTUL (UE) 2019/497 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI**din 25 martie 2019****de modificare a Regulamentului (UE) nr. 508/2014 în ceea ce privește anumite norme referitoare la Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime ca urmare a retragerii Regatului Unit din Uniune**

PARLAMENTUL EUROPEAN ȘI CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 42 și articolul 43 alineatul (2),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

după transmiterea proiectului de act legislativ către parlamentele naționale,

după consultarea Comitetului Economic și Social European,

hotărând în conformitate cu procedura legislativă ordinară ⁽¹⁾,

întrucât:

- (1) La 29 martie 2017, Regatul Unit a transmis notificarea intenției sale de a se retrage din Uniune în temeiul articolului 50 din Tratatul privind Uniunea Europeană (TUE). Tratatul va înceta să se aplice Regatului Unit de la data intrării în vigoare a unui acord de retragere sau, în lipsa încheierii unui astfel de acord, la doi ani după respectiva notificare, și anume începând cu data de 30 martie 2019, cu excepția cazului în care Consiliul European, în acord cu Regatul Unit, decide în unanimitate să extindă această perioadă.
- (2) Acordul de retragere publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene la 19 februarie 2019 ⁽²⁾ conține prevederi pentru ca dispozițiile dreptului Uniunii să se aplice Regatului Unit după data la care tratatul încetează să se aplice Regatului Unit. În cazul în care acordul respectiv intră în vigoare, politica comună în domeniul pescuitului (PCP) se va aplica Regatului Unit pe durata perioadei de tranziție în conformitate cu acordul respectiv, și va înceta să se aplice la sfârșitul perioadei respective.
- (3) Atunci când PCP încetează să se aplice Regatului Unit, apele Regatului Unit (marea teritorială și zona economică exclusivă adiacentă) nu vor mai face parte din apele Uniunii. În consecință, în lipsa unui acord de retragere, navele Uniunii riscă să piardă accesul la apele Regatului Unit și posibilitățile de pescuit aferente începând cu data de 30 martie 2019. Acest lucru ar avea un impact semnificativ în ceea ce privește activitățile de pescuit ale flotei Uniunii și rentabilitatea economică.
- (4) Regulamentul (UE) nr. 508/2014 al Parlamentului European și al Consiliului ⁽³⁾ prevede deja măsuri care pot fi folosite pentru atenuarea efectelor economice negative generate de retragerea Regatului Unit din Uniune de-a lungul întregului lanț de producție și comercializare.
- (5) Regulamentul (UE) nr. 508/2014 prevede normele și măsurile pentru acordarea de compensații financiare pescarilor și proprietarilor de nave de pescuit în cazurile de încetare temporară a activităților de pescuit. Criteriile stabilite pentru a permite încetarea temporară a activităților nu permit acordarea de compensații ca urmare a retragerii unui stat membru din Uniune și a pierderii ulterioare a accesului la apele statului respectiv și a posibilităților de pescuit aferente.
- (6) În plus față de măsurile deja disponibile în temeiul Regulamentului (UE) nr. 508/2014, pentru a atenua efectele economice negative cauzate de retragerea unui stat membru din Uniune, ar trebui să se poată obține sprijin public pentru încetarea temporară a activităților de pescuit pescarilor și operatorilor care depind în mod semnificativ de accesul la apele Regatului Unit.
- (7) Prin urmare, Regulamentul (UE) nr. 508/2014 ar trebui modificat în consecință.
- (8) Creditele rămase pot fi folosite pentru orice măsură eligibilă de atenuare a consecințelor retragerii Regatului Unit din Uniune.

⁽¹⁾ Poziția Parlamentului European din 13 martie 2019 (nepublicată încă în Jurnalul Oficial) și decizia Consiliului din 19 martie 2019.

⁽²⁾ JO C 66 I, 19.2.2019, p. 1.

⁽³⁾ Regulamentul (UE) nr. 508/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 mai 2014 privind Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 2328/2003, (CE) nr. 861/2006, (CE) nr. 1198/2006 și (CE) nr. 791/2007 ale Consiliului și a Regulamentului (UE) nr. 1255/2011 al Parlamentului European și al Consiliului (JO L 149, 20.5.2014, p. 1).

- (9) În scopul simplificării, statele membre în cauză sunt invitate să ia în considerare combinarea modificărilor aduse programului lor operațional în contextul articolului 22 alineatul (4) din Regulamentul (UE) nr. 1303/2013 al Parlamentului European și al Consiliului (*).
- (10) Având în vedere necesitatea de a asigura, înainte de data retragerii Regatului Unit din Uniune, că navele de pescuit ale Uniunii care depind în mod semnificativ de accesul la apele Regatului Unit pot obține sprijin din Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime în cazul încetării temporare a activităților de pescuit, în cazul în care Regatul Unit nu acordă acces la apele respective începând cu data retragerii Regatului Unit din Uniune, care ar putea fi 30 martie 2019, s-a considerat adecvată acordarea unei derogări de la termenul de opt săptămâni menționat la articolul 4 din Protocolul nr. 1 privind rolul parlamentelor naționale în Uniunea Europeană, anexat la TUE, la Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene și la Tratatul de instituire a Comunității Europene a Energiei Atomice.
- (11) Prezentul regulament ar trebui să intre în vigoare în regim de urgență în ziua care urmează datei publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene* și ar trebui să se aplice din ziua următoare datei la care tratatele încetează să se mai aplice Regatului Unit, cu excepția cazului în care un acord de retragere încheiat cu Regatul Unit a intrat în vigoare până la acea dată,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Modificări ale Regulamentului (UE) nr. 508/2014

Regulamentul (UE) nr. 508/2014 se modifică după cum urmează:

1. La articolul 13 se adaugă următorul alineat:

„(9) Statele membre au posibilitatea de a depăși cuantumul prevăzut la alineatul (2) de la prezentul articol și de a aloca sume inferioare cuantumului stabilit la alineatele (3)-(7) de la prezentul articol pentru a sprijini măsurile prevăzute la articolul 33 din prezentul regulament, dacă Regatul Unit nu acordă drepturi de acces la apele Regatului Unit pentru navele de pescuit ale Uniunii care depind în mod semnificativ de accesul la apele respective pentru activitățile lor de pescuit, în cazul în care tratatele încetează să se aplice Regatului Unit în temeiul articolului 50 alineatul (3) din Tratatul privind Uniunea Europeană (TUE).”

2. La articolul 25 se introduce următorul alineat:

„(3a) Atunci când se stabilește dacă pragurile prevăzute la alineatul (3) literele (a) și (b) de la prezentul articol au fost depășite, nu se ia în considerare contribuția financiară totală din FEPAM la măsurile menționate la articolul 33 alineatul (1) litera (d).”

3. Articolul 33 se modifică după cum urmează:

(a) la alineatul (1) se adaugă următoarea literă:

„(d) pentru a face față consecințelor în cazul în care Regatul Unit nu acordă drepturi de acces la apele Regatului Unit pentru navele de pescuit ale Uniunii care depind în mod semnificativ de accesul la apele respective pentru activitățile lor de pescuit, în cazul în care tratatele încetează să se aplice Regatului Unit în temeiul articolului 50 alineatul (3) din TUE.”;

(b) alineatul (2) se înlocuiește cu următorul text:

„(2) Sprijinul menționat la alineatul (1) literele (a), (b) și (c) poate fi acordat pentru o perioadă maximă de șase luni pentru fiecare navă în perioada 2014-2020, iar sprijinul menționat la litera (d) de la alineatul respectiv poate fi acordat pentru o perioadă maximă de nouă luni pentru fiecare navă în perioada 2014-2020. Cheltuielile legate de alineatul (1) litera (d) sunt eligibile de la data aplicării Regulamentului (UE) 2019/497 al Parlamentului European și al Consiliului (*).

(*) Regulamentul (UE) 2019/497 al Parlamentului European și al Consiliului din 25 martie 2019 de modificare a Regulamentului (UE) nr. 508/2014 în ceea ce privește anumite norme referitoare la Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime ca urmare a retragerii Regatului Unit din Uniune (JO L 85 I, 27.3.2019, p. 22).”

(*) Regulamentul (UE) nr. 1303/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 de stabilire a unor dispoziții comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune, Fondul european agricol pentru dezvoltare rurală și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime, precum și de stabilire a unor dispoziții generale privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1083/2006 al Consiliului (JO L 347, 20.12.2013, p. 320).

*Articolul 2***Intrarea în vigoare și aplicarea**

Prezentul regulament intră în vigoare în ziua următoare datei publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament se aplică din ziua următoare datei la care tratatele încetează să se aplice Regatului Unit în temeiul articolului 50 alineatul (3) din TUE.

Cu toate acestea, prezentul regulament nu se aplică dacă până în ziua următoare datei la care tratatele încetează să se mai aplice Regatului Unit intră în vigoare un acord de retragere încheiat cu Regatul Unit în conformitate cu articolul 50 alineatul (2) din TUE.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Strasbourg, 25 martie 2019.

Pentru Parlamentul European

Președintele

A. TAJANI

Pentru Consiliu

Președintele

G. CIAMBA

REGULAMENTUL (UE) 2019/498 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI**din 25 martie 2019****de modificare a Regulamentului (UE) 2017/2403 în ceea ce privește autorizațiile de pescuit pentru navele de pescuit ale Uniunii în apele Regatului Unit și operațiunile de pescuit ale navelor de pescuit ale Regatului Unit în apele Uniunii**

PARLAMENTUL EUROPEAN ȘI CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 43 alineatul (2),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

după transmiterea proiectului de act legislativ către parlamentele naționale,

după consultarea Comitetului Economic și Social European,

hotărând în conformitate cu procedura legislativă ordinară ⁽¹⁾,

întrucât:

- (1) La 29 martie 2017, Regatul Unit a transmis notificarea intenției sale de a se retrage din Uniune în temeiul articolului 50 din Tratatul privind Uniunea Europeană (TUE). Tratatul va înceta să se aplice Regatului Unit de la data intrării în vigoare a unui acord de retragere sau, în lipsa încheierii unui astfel de acord, la doi ani după respectiva notificare, și anume începând cu data de 30 martie 2019, cu excepția cazului în care Consiliul European, în acord cu Regatul Unit, decide în unanimitate să extindă această perioadă.
- (2) Acordul de retragere publicat în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene* la 19 februarie 2019 ⁽²⁾ conține prevederi pentru ca dispozițiile dreptului Uniunii să se aplice Regatului Unit după data la care tratatele încetează să se aplice Regatului Unit. În cazul în care acordul respectiv intră în vigoare, politica comună în domeniul pescuitului (PCP) se va aplica Regatului Unit pe durata perioadei de tranziție în conformitate cu acordul respectiv, și va înceta să se aplice la sfârșitul perioadei respective.
- (3) Atunci când PCP încetează să se mai aplice Regatului Unit, apele Regatului Unit (marea teritorială și zona economică exclusivă adiacentă) nu vor mai face parte din apele Uniunii. În consecință, în lipsa unui acord de retragere, navele de pescuit ale Uniunii și ale Regatului Unit riscă să nu aibă posibilitatea de a utiliza pe deplin posibilitățile de pescuit stabilite pentru 2019.
- (4) Pentru a se asigura durabilitatea activităților de pescuit și având în vedere importanța pescuitului pentru subzistența economică a numeroase comunități din Uniune și din Regatul Unit, este important să se mențină posibilitatea unor înțelegeri privind acordarea accesului reciproc și permanent integral la pescuit navelor de pescuit ale Uniunii și ale Regatului Unit în apele celeilalte părți după ce PCP încetează să se mai aplice Regatului Unit ca stat membru, pentru o perioadă limitată de timp. Prezentul regulament urmărește crearea cadrului juridic corespunzător referitor la acest acces reciproc.
- (5) Domeniul de aplicare teritorială a prezentului regulament și orice referire la Regatul Unit nu includ Gibraltarul.
- (6) Posibilitățile de pescuit pentru 2019 au fost convenite în temeiul Regulamentelor (UE) 2019/124 ⁽³⁾ și (UE) 2018/2025 ⁽⁴⁾ ale Consiliului, inclusiv de Regatul Unit, în perioada în care Regatul Unit era membru al Uniunii. Aceste posibilități de pescuit au fost stabilite cu respectarea deplină a cerințelor stabilite la articolele 61 și 62 din Convenția Organizației Națiunilor Unite asupra dreptului mării. Pentru a se asigura exploatarea durabilă

⁽¹⁾ Poziția Parlamentului European din 13 martie 2019 (nepublicată încă în Jurnalul Oficial) și decizia Consiliului din 19 martie 2019.

⁽²⁾ JO C 66 I, 19.2.2019, p. 1.

⁽³⁾ Regulamentul (UE) 2019/124 al Consiliului din 30 ianuarie 2019 de stabilire, pentru anul 2019, a posibilităților de pescuit pentru anumite stocuri de pește și grupuri de stocuri de pește, aplicabile în apele Uniunii și, pentru navele de pescuit ale Uniunii, în anumite ape din afara acesteia (JO L 29, 31.1.2019, p. 1).

⁽⁴⁾ Regulamentul (UE) 2018/2025 al Consiliului din 17 decembrie 2018 de stabilire, pentru anii 2019 și 2020, a posibilităților de pescuit pentru navele Uniunii în ceea ce privește anumite stocuri de pești de adâncime (JO L 325, 20.12.2018, p. 7).

a resurselor marine vii și stabilitatea în apele Uniunii și ale Regatului Unit, cotele alocate și părțile din cotele alocate convenite pentru statele membre și Regatul Unit ar trebui să rămână disponibile în conformitate cu articolele 2 și 3 din Regulamentul (UE) nr. 1380/2013 al Parlamentului European și al Consiliului ⁽⁵⁾.

- (7) Având în vedere modelele de lungă durată de pescuit ale navelor de pescuit ale Regatului Unit în apele Uniunii și viceversa, Uniunea ar trebui să prevadă un mecanism prin care navele de pescuit ale Regatului Unit să aibă acces la apele Uniunii prin intermediul autorizațiilor, pentru a-și putea pescui părțile din cotele stabilite prin Regulamentele (UE) 2019/124 și (UE) 2018/2025 în aceleași condiții care se aplică și navelor de pescuit ale Uniunii, pentru o perioadă limitată de timp. Ar trebui să se acorde astfel de autorizații de pescuit numai dacă și în măsura în care Regatul Unit continuă să furnizeze autorizații pentru ca navele de pescuit ale Uniunii să utilizeze în continuare posibilitățile de pescuit care le-au fost alocate în conformitate cu regulamentele relevante privind posibilitățile de pescuit.
- (8) Regulamentul (UE) 2017/2403 al Parlamentului European și al Consiliului ⁽⁶⁾ stabilește normele pentru eliberarea și gestionarea autorizațiilor de pescuit ale navelor în apele aflate sub suveranitatea sau jurisdicția unei țări terțe și ale navelor de pescuit ale țărilor terțe care desfășoară activități de pescuit în apele Uniunii.
- (9) Regulamentul (UE) 2017/2403 stabilește norme pentru operațiunile de pescuit realizate de navele de pescuit ale Uniunii în apele unei țări terțe în afara cadrului unui acord de pescuit și prevede că un stat membru de pavilion poate acorda autorizații directe și stabilește condițiile și procedurile de acordare a acestor autorizații. Dat fiind numărul de nave de pescuit ale Uniunii care desfășoară activități de pescuit în apele Regatului Unit, aceste condiții și proceduri ar duce la întâzieri considerabile și la o sarcină administrativă mai mare în absența unui acord de retragere sau a unui acord de pescuit. În consecință, este necesar să se prevadă condiții și proceduri specifice pentru a se facilita eliberarea de autorizații de către Regatul Unit pentru navele de pescuit ale Uniunii pentru ca acestea să desfășoare activități de pescuit în apele Regatului Unit.
- (10) Este necesar să se prevadă derogări de la normele care se aplică navelor de pescuit ale țărilor terțe și să se prevadă condiții și proceduri specifice prin care să se permită eliberarea de autorizații de către Uniune pentru navele de pescuit ale Regatului Unit pentru ca acestea să desfășoare activități de pescuit în apele Uniunii.
- (11) Regulamentul (UE) nr. 1380/2013 abilitează statele membre să schimbe între ele, integral sau parțial, posibilitățile de pescuit care le-au fost alocate. Anual au loc aproximativ 1 000 de schimburi de cote între statele membre și Regatul Unit. Fără a aduce atingere competenței exclusive a Uniunii, este nevoie de un sistem flexibil după ce tratatele încetează să se aplice Regatului Unit, care ar permite Uniunii să facă schimb de cote cu Regatul Unit. De aceea, ar trebui ca statele membre să poată discuta cu Regatul Unit și, după caz, să stabilească un posibil plan general referitor la un transfer sau schimb de cote avut în vedere. Comisia ar trebui să rămână responsabilă de efectuarea acestui transfer sau schimb de cote. Posibilitățile de pescuit primite de la Regatul Unit sau transferate acestui stat în cadrul transferului sau schimbului de cote ar trebui considerate cote alocate statului membru în cauză sau deduse din cotele alocate acestuia.
- (12) Prin urmare, Regulamentul (UE) 2017/2403 ar trebui modificat în consecință.
- (13) Având în vedere necesitatea de a asigura, înainte de data retragerii Regatului Unit din Uniune, un cadru juridic destinat să evite întreruperea activităților de pescuit de către navele de pescuit ale Regatului Unit în apele Uniunii și de către navele de pescuit ale Uniunii în apele Regatului Unit începând cu data retragerii Regatului Unit din Uniune, care ar putea fi 30 martie 2019, s-a considerat adecvată acordarea unei derogări de la termenul de opt săptămâni menționat la articolul 4 din Protocolul nr. 1 privind rolul parlamentelor naționale în Uniunea Europeană, anexat la TUE, Tratatului privind funcționarea Uniunii Europene și Tratatului de instituire a Comunității Europene a Energiei Atomice.
- (14) Prezentul regulament ar trebui să intre în vigoare în regim de urgență în ziua următoare datei publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene* și să se aplice din ziua următoare datei la care tratatele încetează să se mai aplice Regatului Unit, cu excepția situației în care un acord de retragere încheiat cu Regatul Unit a intrat în vigoare până la acea dată. Prezentul regulament ar trebui să se aplice până la 31 decembrie 2019.

⁽⁵⁾ Regulamentul (UE) nr. 1380/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 decembrie 2013 privind politica comună în domeniul pescuitului, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 1954/2003 și (CE) nr. 1224/2009 ale Consiliului și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 2371/2002 și (CE) nr. 639/2004 ale Consiliului și a Deciziei 2004/585/CE a Consiliului (JO L 354, 28.12.2013, p. 22).

⁽⁶⁾ Regulamentul (UE) 2017/2403 al Parlamentului European și al Consiliului din 12 decembrie 2017 privind gestionarea sustenabilă a flotelor de pescuit externe și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1006/2008 al Consiliului (JO L 347, 28.12.2017, p. 81).

- (15) Pentru ca atât operatorii din Uniune, cât și cei din Regatul Unit să poată continua să pescuiască în conformitate cu posibilitățile de pescuit relevante care le-au fost alocate, autorizațiile de pescuit pentru activitățile de pescuit în apele Uniunii ar trebui acordate navelor de pescuit ale Regatului Unit numai dacă și în măsura în care Comisia se asigură că Regatul Unit acordă drepturi de acces navelor de pescuit ale Uniunii pentru ca acestea să poată desfășura operațiuni de pescuit în apele Regatului Unit pe bază de reciprocitate,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Modificarea Regulamentului (UE) 2017/2403

Regulamentul (UE) 2017/2403 se modifică după cum urmează:

1. La titlul II capitolul II, se adaugă următoarea secțiune:

„Secțiunea 4

Operațiunile de pescuit ale navelor de pescuit ale Uniunii în apele Regatului Unit

Articolul 18a

Domeniul de aplicare

Prezenta secțiune se aplică până la 31 decembrie 2019, prin derogare de la secțiunea 3, operațiunilor de pescuit desfășurate de navele de pescuit ale Uniunii în apele Regatului Unit.

Articolul 18b

Definiție

În sensul prezentei secțiuni, „apele Regatului Unit” înseamnă apele aflate sub suveranitatea sau jurisdicția Regatului Unit stabilită în conformitate cu dreptul internațional.

Articolul 18c

Procedura de obținere a autorizațiilor de pescuit din partea Regatului Unit

- (1) Un stat membru de pavilion care a verificat respectarea condițiilor prevăzute la articolul 5 transmite Comisiei cererea de autorizație sau lista de cereri de autorizații corespunzătoare din partea Regatului Unit.
- (2) Fiecare cerere sau listă de cereri conține informațiile solicitate de Regatul Unit pentru eliberarea autorizației, în formatul solicitat, astfel cum este comunicat de Regatul Unit Comisiei.
- (3) Comisia informează statele membre cu privire la informațiile și formatul menționate la alineatul (2). Comisia poate trimite statului membru de pavilion o cerere pentru orice fel de informații suplimentare necesare pentru verificarea respectării condițiilor menționate la alineatele (1) și (2).
- (4) După ce primește cererea sau eventualele informații suplimentare solicitate în temeiul alineatului (3), Comisia transmite cererea fără întârziere Regatului Unit.
- (5) De îndată ce Regatul Unit informează Comisia că a decis să elibereze sau să refuze o autorizație pentru o navă de pescuit a Uniunii, Comisia informează imediat în acest sens statul membru de pavilion.
- (6) Un stat membru de pavilion poate elibera o autorizație de pescuit pentru operațiuni de pescuit în apele Regatului Unit numai după ce a fost informat că Regatul Unit a decis să elibereze o autorizație pentru nava de pescuit în cauză a Uniunii.
- (7) Operațiunile de pescuit nu încep decât după ce atât statul membru de pavilion, cât și Regatul Unit au eliberat o autorizație de pescuit.

(8) Dacă Regatul Unit informează Comisia că a decis să suspende sau să retragă o autorizație de pescuit pentru o navă de pescuit a Uniunii, Comisia informează imediat statul membru de pavilion în acest sens. Statul membru suspendă sau reține în consecință autorizația sa de pescuit pentru operațiunile de pescuit în apele Regatului Unit.

(9) Dacă Regatul Unit informează în mod direct statul membru de pavilion că a decis să elibereze, să refuze, să suspende sau să retragă o autorizație de pescuit pentru o navă de pescuit a Uniunii, statul membru de pavilion informează imediat Comisia în acest sens. Statul membru suspendă sau reține în consecință autorizația sa de pescuit pentru operațiunile de pescuit în apele Regatului Unit.

Articolul 18d

Monitorizare

Comisia monitorizează eliberarea de către Regatul Unit a autorizațiilor de pescuit pentru operațiuni de pescuit desfășurate de nave de pescuit ale Uniunii în apele Regatului Unit.”

2. Se introduce următorul titlu:

„TITLUL IIIa

OPERAȚIUNI DE PESCUIT DESFĂȘURATE DE NAVELE DE PESCUIT ALE REGATULUI UNIT ÎN APELE UNIUNII

Articolul 38a

Domeniul de aplicare

Prezentul titlu se aplică până la 31 decembrie 2019, prin derogare de la titlul III, operațiunilor de pescuit desfășurate de navele de pescuit ale Regatului Unit în apele Uniunii.

Articolul 38b

Operațiuni de pescuit desfășurate de navele de pescuit ale Regatului Unit

Navele de pescuit ale Regatului Unit pot desfășura operațiuni de pescuit în apele Uniunii, în conformitate cu condițiile stabilite în Regulamentele (UE) 2019/124 (*) și (UE) 2018/2025 (**) ale Consiliului de stabilire a posibilităților de pescuit.

(*) Regulamentul (UE) 2019/124 din 30 ianuarie 2019 al Consiliului de stabilire, pentru anul 2019, a posibilităților de pescuit pentru anumite stocuri de pește și grupuri de stocuri de pește, aplicabile în apele Uniunii, iar pentru navele de pescuit din Uniune, în anumite ape din afara acesteia (JO L 29, 31.1.2019, p. 1).

(**) Regulamentul (UE) 2018/2025 al Consiliului din 17 decembrie 2018 de stabilire, pentru anii 2019 și 2020, a posibilităților de pescuit pentru navele Uniunii în ceea ce privește anumite stocuri de pești de adâncime (JO L 325, 20.12.2018, p. 7).

Articolul 38c

Principii generale

(1) O navă de pescuit a Regatului Unit nu se angajează în operațiuni de pescuit în apele Uniunii decât dacă a obținut o autorizație de pescuit din partea Comisiei. Nava poate obține o astfel de autorizație numai dacă îndeplinește criteriile de eligibilitate prevăzute la alineatul (2).

(2) Comisia poate elibera o autorizație de pescuit a navelor de pescuit ale Regatului Unit dacă:

(a) nava de pescuit deține o licență de pescuit valabilă eliberată de autoritatea din Regatul Unit;

(b) nava de pescuit este înscrisă de Regatul Unit într-un registru al flotei de pescuit accesibil Comisiei;

(c) nava de pescuit și orice navă auxiliară asociată aplică sistemul numerelor de identificare a navelor al OMI în măsura în care acest lucru este obligatoriu în temeiul dreptului Uniunii;

(d) nava de pescuit nu este inclusă într-o listă a navelor INN adoptată de o ORGP și/sau de Uniune, în temeiul regulamentulului INN;

- (e) Regatul Unit nu este înscris pe o listă ca țară necooperantă, în temeiul regulamentului INN, sau ca țară care permite posibilități de pescuit nedurabil, în temeiul Regulamentului (UE) nr. 1026/2012;
 - (f) Regatul Unit dispune de posibilități de pescuit.
- (3) O navă de pescuit a Regatului Unit autorizată să pescuiască în apele Uniunii respectă normele care reglementează operațiunile de pescuit ale navelor de pescuit ale Uniunii în zona de pescuit în care își desfășoară activitatea.

Articolul 38d

Procedura de obținere a autorizațiilor de pescuit

- (1) Regatul Unit transmite Comisiei cererea sau lista de cereri de autorizații pentru navele sale de pescuit.
- (2) Comisia poate solicita Regatului Unit informații suplimentare necesare pentru verificarea îndeplinirii condițiilor prevăzute la articolul 38c alineatul (2).
- (3) Atunci când constată că sunt îndeplinite condițiile prevăzute la articolul 38c alineatul (2), Comisia poate să elibereze fără întârziere o autorizație de pescuit și să informeze în acest sens Regatul Unit și statele membre în cauză.

Articolul 38e

Gestionarea autorizațiilor de pescuit

- (1) În cazul în care oricare dintre condițiile stabilite la articolul 38c alineatul (2) nu mai este îndeplinită, Comisia ia măsurile adecvate, inclusiv modifică sau retrage autorizația, și informează în acest sens Regatul Unit și statele membre în cauză.
- (2) Comisia poate refuza să elibereze autorizații și poate să suspende sau să retragă orice autorizație eliberată unei nave de pescuit din Regatul Unit în oricare dintre următoarele cazuri:
 - (a) în cazul în care s-a produs o schimbare fundamentală a circumstanțelor;
 - (b) în cazul în care există o amenințare gravă la adresa exploataării, gestionării și conservării sustenabile a resurselor biologice marine;
 - (c) în cazul în care acest lucru este esențial pentru prevenirea sau eliminarea pescuitului INN;
 - (d) în cazul în care Comisia consideră acest lucru adecvat pe baza constatărilor sale rezultate din activitățile sale de monitorizare în temeiul articolului 18d;
 - (e) în cazul în care Regatul Unit refuză, suspendă sau retrage în mod nejustificat autorizația navelor de pescuit ale Uniunii pentru apele Regatului Unit.
- (3) Comisia informează imediat Regatul Unit în cazul în care refuză, suspendă sau retrage autorizația în conformitate cu alineatul (2).

Articolul 38f

Încheierea operațiunilor de pescuit

- (1) Atunci când posibilitățile de pescuit alocate Regatului Unit sunt considerate epuizate, Comisia informează de îndată Regatul Unit și autoritățile de inspecție competente ale statelor membre cu privire la acest lucru. Pentru a asigura continuarea operațiunilor de pescuit legate de posibilitățile de pescuit neepuizate, care pot avea o influență și asupra posibilităților de pescuit epuizate, Comisia solicită Regatului Unit să îi comunice măsuri tehnice pentru a preîntâmpina orice impact negativ asupra posibilităților de pescuit epuizate.
- (2) De la data notificării menționate la alineatul (1), autorizațiile de pescuit acordate navelor aflate sub pavilionul Regatului Unit se consideră suspendate pentru operațiunile de pescuit în cauză, iar navele nu mai sunt autorizate să desfășoare aceste operațiuni de pescuit.
- (3) Autorizațiile de pescuit se consideră retrase în cazul în care o suspendare a autorizațiilor de pescuit în conformitate cu alineatul (2) se referă la toate operațiunile pentru care au fost acordate.

*Articolul 38g***Depășirea cotelor în apele Uniunii**

Atunci când stabilește că Regatul Unit a depășit cotele care i-au fost alocate pentru un stoc sau un grup de stocuri, Comisia efectuează deduceri din alte cote alocate Regatului Unit. Comisia depune eforturi pentru a se asigura că deducerea este în concordanță cu deducerile impuse statelor membre în circumstanțe similare.

*Articolul 38h***Control și asigurarea respectării normelor**

(1) O navă de pescuit a Regatului Unit autorizată să pescuiască în apele Uniunii respectă normele în materie de control care reglementează operațiunile de pescuit ale navelor de pescuit ale Uniunii în zona de pescuit în care își desfășoară activitatea.

(2) O navă de pescuit a Regatului Unit autorizată să pescuiască în apele Uniunii furnizează Comisiei sau organismului desemnat de aceasta și, dacă este cazul, statului membru de coastă datele pe care navele de pescuit ale Uniunii trebuie să le transmită statului membru de pavilion în conformitate cu regulamentul privind controlul.

(3) Comisia sau organismul desemnat de aceasta transmite datele primite în conformitate cu alineatul (2) statului membru de coastă.

(4) O navă de pescuit a Regatului Unit autorizată să pescuiască în apele Uniunii furnizează, la cerere, Comisiei sau organismului desemnat de aceasta rapoartele de observare elaborate în cadrul programelor de observare aplicabile.

(5) Statul membru de coastă înregistrează toate încălcările comise de navele de pescuit ale Regatului Unit, inclusiv sancțiunile aferente, în registrul național prevăzut la articolul 93 din regulamentul privind controlul.

*Articolul 38i***Transferuri și schimburi de cote**

(1) Un stat membru poate participa la discuții informale cu Regatul Unit și, după caz, poate stabili un posibil plan general referitor la un transfer sau schimb de cote avut în vedere.

(2) În urma unei notificări a Comisiei de către statul membru în cauză, Comisia poate efectua transferul sau schimbul de cote corespunzător.

(3) Comisia informează statele membre cu privire la transferul sau schimbul de cote convenit.

(4) Posibilitățile de pescuit primite de la Regatul Unit sau transferate acestui stat în cadrul transferului sau schimbului de cote sunt considerate cote alocate statului membru în cauză sau deduse din cotele respective începând din momentul în care transferul sau schimbul de cote produce efecte. Această alocare sau deducere nu modifică cheia de repartizare existentă în scopul alocării posibilităților de pescuit între statele membre în conformitate cu principiul relativei stabilități a activităților de pescuit.”

*Articolul 2***Intrare în vigoare și aplicare**

Prezentul regulament intră în vigoare în ziua următoare datei publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament se aplică din ziua următoare datei la care tratatele încetează să se aplice Regatului Unit în temeiul articolului 50 alineatul (3) din TUE și până la 31 decembrie 2019.

Cu toate acestea, prezentul regulament nu se aplică dacă până în ziua următoare datei la care tratatele încetează să se mai aplice Regatului Unit intră în vigoare un acord de retragere încheiat cu Regatul Unit în conformitate cu articolul 50 alineatul (2) din TUE.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Strasbourg, 25 martie 2019.

Pentru Parlamentul European
Președintele
A. TAJANI

Pentru Consiliu
Președintele
G. CIAMBA

REGULAMENTUL (UE) 2019/499 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI**din 25 martie 2019****de stabilire a dispozițiilor pentru continuarea activităților de mobilitate în scopul învățării aflate în curs de desfășurare în cadrul programului Erasmus+ stabilit prin Regulamentul (UE) nr. 1288/2013, în contextul retragerii Regatului Unit din Uniune**

PARLAMENTUL EUROPEAN ȘI CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 165 alineatul (4) și articolul 166 alineatul (4),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

după transmiterea proiectului de act legislativ parlamentelor naționale,

având în vedere avizul Comitetului Economic și Social European ⁽¹⁾,

după consultarea Comitetului Regiunilor,

hotărând în conformitate cu procedura legislativă ordinară ⁽²⁾,

întrucât:

- (1) La 29 martie 2017, Regatul Unit a transmis notificarea intenției sale de a se retrage din Uniune în temeiul articolului 50 din Tratatul privind Uniunea Europeană (TUE). Tratatul va înceta să se aplice Regatului Unit începând cu data intrării în vigoare a unui acord de retragere sau, în lipsa unui astfel de acord, la doi ani după respectiva notificare, și anume începând cu data de 30 martie 2019, cu excepția cazului în care Consiliul European, în acord cu Regatul Unit, decide în unanimitate să prelungească această perioadă.
- (2) Retragerea are loc în perioada de programare 2014-2020 a programului Erasmus+, la care Regatul Unit participă.
- (3) Regulamentul (UE) nr. 1288/2013 al Parlamentului European și al Consiliului ⁽³⁾ stabilește și reglementează programul Erasmus+. Prezentul regulament ar trebui să stabilească norme pentru a permite continuarea angajamentelor juridice asumate deja, în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 1288/2013, în ceea ce privește activitățile de mobilitate în scopul învățării aflate în curs de desfășurare care implică Regatul Unit, după retragerea sa din Uniune.
- (4) Începând cu data la care tratatele încetează să se aplice Regatului Unit, Regatul Unit va înceta să fie o țară din program în sensul articolului 24 alineatul (1) din Regulamentul (UE) nr. 1288/2013. Pentru a evita ca actualii participanți la Erasmus+ să fie nevoiți să-și întrerupă activitățile de mobilitate în scopul învățării aflate în curs de desfășurare, ar trebui adaptate normele privind eligibilitatea activităților de mobilitate în scopul învățării aflate în curs de desfășurare în cadrul programului Erasmus+.
- (5) În scopul continuării finanțării de la bugetul Uniunii a activităților de mobilitate în scopul învățării aflate în curs de desfășurare, Comisia și Regatul Unit ar trebui să convină cu privire la permiterea exercitării controalelor și a auditurilor vizând activitățile respective. În cazul în care controalele și auditurile necesare nu pot fi efectuate, acest lucru ar trebui considerat drept o deficiență gravă în sistemul de gestiune și control.
- (6) Întrucât obiectivul prezentului regulament, și anume acela de a permite continuarea activităților de mobilitate în scopul învățării aflate în curs de desfășurare care implică Regatul Unit și care au început cel târziu la data la care tratatele încetează să se aplice Regatului Unit, nu poate fi realizat în mod satisfăcător de către statele membre, dar, având în vedere amploarea sau efectele acțiunii, acestea pot fi realizate mai bine la nivelul Uniunii, aceasta poate

⁽¹⁾ Avizul din 20 februarie 2019 (nepublicat încă în Jurnalul Oficial).

⁽²⁾ Poziția Parlamentului European din 13 martie 2019 (nepublicată încă în Jurnalul Oficial) și Decizia Consiliului din 19 martie 2019.

⁽³⁾ Regulamentul (UE) nr. 1288/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 decembrie 2013 de instituire a acțiunii „Erasmus +”: Programul Uniunii pentru educație, formare, tineret și sport și de abrogare a Deciziilor nr. 1719/2006/CE, nr. 1720/2006/CE și nr. 1298/2008/CE (JO L 347, 20.12.2013, p. 50).

adopta măsuri, în conformitate cu principiul subsidiarității, astfel cum este prevăzut la articolul 5 din TUE. În conformitate cu principiul proporționalității, astfel cum este prevăzut la articolul respectiv, prezentul regulament nu depășește ceea ce este necesar pentru realizarea acestui obiectiv.

- (7) Având în vedere faptul că, în absența unui acord de retragere sau a unei prelungiri a perioadei de doi ani de la notificarea Regatului Unit, tratatele vor înceta să se aplice Regatului Unit de la data de 30 martie 2019 și având în vedere necesitatea de a asigura, înaintea datei ieșirii Regatului Unit din Uniune, a continuării activităților de mobilitate în scopul învățării din cadrul programului Erasmus+, aflate în curs de desfășurare, s-a considerat adecvată acordarea unei derogări de la termenul de opt săptămâni menționat la articolul 4 din Protocolul nr. 1 privind rolul parlamentelor naționale în Uniunea Europeană, anexat TUE, Tratatului privind funcționarea Uniunii Europene și Tratatului de instituire a Comunității Europene a Energiei Atomice.
- (8) Prezentul regulament ar trebui să intre în vigoare în regim de urgență în ziua următoare datei publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene* și să se aplice începând cu ziua următoare datei la care tratatele încetează să se mai aplice Regatului Unit, cu excepția cazului în care un acord de retragere încheiat cu Regatul Unit a intrat în vigoare până la acea dată,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Obiect și domeniu de aplicare

Prezentul regulament prevede dispozițiile pentru continuarea activităților de mobilitate în scopul învățării menționate la articolele 7 și 13 din Regulamentul (UE) nr. 1288/2013, care se desfășoară în Regatul Unit sau care implică entități sau participanți din Regatul Unit și care au început cel târziu la data la care tratatele încetează să se mai aplice Regatului Unit.

Articolul 2

Eligibilitate

- (1) Activitățile de mobilitate în scopul învățării menționate la articolul 1 continuă a fi eligibile pentru finanțare.
- (2) În scopul aplicării oricăror dispoziții ale Regulamentului (UE) nr. 1288/2013 și ale actelor de punere în aplicare a regulamentului respectiv care sunt necesare pentru aplicarea alineatului (1), Regatul Unit este tratat ca un stat membru, care face obiectul prezentului regulament.

Cu toate acestea, reprezentanții Regatului Unit nu fac parte din comitetul menționat la articolul 36 din Regulamentul (UE) nr. 1288/2013.

Articolul 3

Controale și audituri

Aplicarea normelor referitoare la controalele și la auditurile activităților de mobilitate în scopul învățării menționate la articolul 1 se stabilește de comun acord de către Comisie și autoritățile din Regatul Unit. Controalele și auditurile vizează întreaga perioadă de desfășurare a activităților de mobilitate în scop educațional, precum și a activităților de monitorizare aferente.

În cazul în care controalele și auditurile necesare ale programului Erasmus+ nu pot fi efectuate în Regatul Unit, acest lucru constituie o deficiență gravă în respectarea obligațiilor principale privind punerea în aplicare a angajamentului juridic între Comisie și agenția națională din Regatul Unit.

Articolul 4

Intrarea în vigoare și aplicarea

Prezentul regulament intră în vigoare în ziua următoare datei publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Se aplică din ziua următoare celei în care tratatele încetează să se mai aplice Regatului Unit în temeiul articolului 50 alineatul (3) din TUE.

Cu toate acestea, prezentul regulament nu se aplică dacă, până la data menționată la paragraful al doilea din prezentul articol, intră în vigoare un acord de retragere încheiat cu Regatul Unit în conformitate cu articolul 50 alineatul (2) din TUE.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Strasbourg, 25 martie 2019.

Pentru Parlamentul European

Președintele

A. TAJANI

Pentru Consiliu

Președintele

G. CIAMBA

REGULAMENTUL (UE) 2019/500 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI**din 25 martie 2019****de stabilire a măsurilor de contingență în domeniul coordonării sistemelor de securitate socială ca urmare a retragerii Regatului Unit din Uniune****(Text cu relevanță pentru SEE)**

PARLAMENTUL EUROPEAN ȘI CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 48,

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

după transmiterea proiectului de act legislativ către parlamentele naționale,

hotărând în conformitate cu procedura legislativă ordinară ⁽¹⁾,

întrucât:

- (1) La 29 martie 2017, Regatul Unit a transmis notificarea intenției sale de a se retrage din Uniune în temeiul articolului 50 din Tratatul privind Uniunea Europeană (TUE). Tratatul va înceta să se aplice Regatului Unit de la data intrării în vigoare a unui acord de retragere sau, în lipsa încheierii unui astfel de acord, la doi ani după respectiva notificare, și anume începând cu data de 30 martie 2019, cu excepția cazului în care Consiliul European, în acord cu Regatul Unit, decide în unanimitate să prelungească acest termen.
- (2) În absența unui acord de retragere sau a unei prelungiri a perioadei de doi ani de la transmiterea de către Regatul Unit a notificării intenției sale de a se retrage din Uniune, normele Uniunii privind coordonarea sistemelor de securitate socială prevăzute în Regulamentele (CE) nr. 883/2004 ⁽²⁾ și (CE) nr. 987/2009 ⁽³⁾ ale Parlamentului European și ale Consiliului vor înceta, de asemenea, să se aplice Regatului Unit și pe teritoriul acestuia începând cu 30 martie 2019.
- (3) Prin urmare, persoanele care, în calitatea lor de cetățeni ai Uniunii, și-au exercitat în mod legitim dreptul la libera circulație sau dreptul de stabilire prevăzute la articolele 45 și 49 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene (TFUE) înainte de data retragerii Regatului Unit din Uniune, precum și membrii de familie și urmașii acestora nu se mai pot baza pe normele Uniunii referitoare la coordonarea sistemelor de securitate socială în ceea ce privește drepturile lor în materie de securitate socială pe baza faptelor și evenimentelor petrecute înainte de data retragerii, precum și perioadele de asigurare, de încadrare în muncă, de activitate independentă sau de rezidență realizate înaintea datei respective și care au implicat Regatul Unit. Vor fi afectați în aceeași măsură apatrizii și refugiații care se află sau s-au aflat sub incidența legislației unuia sau mai multor state membre și care sunt sau au fost în situații implicând Regatul Unit, precum și membrii de familie și urmașii acestora.
- (4) Pentru a atinge obiectivul privind protejarea drepturilor în materie de securitate socială ale persoanelor în cauză, statele membre ar trebui să aplice în continuare principiile Uniunii privind egalitatea de tratament, asimilarea și cumularea astfel cum sunt stabilite prin Regulamentele (CE) nr. 883/2004 și (CE) nr. 987/2009, precum și normele din aceste regulamente care sunt necesare pentru a pune în aplicare principiile respective, în ceea ce privește persoanele vizate, faptele sau evenimentele petrecute înainte de retragerea Regatului Unit din Uniune și perioadele care au fost realizate înaintea acestei date.
- (5) Prezentul regulament nu afectează convențiile și acordurile existente în domeniul securității sociale dintre Regatul Unit și unul sau mai multe state membre care sunt în conformitate cu articolul 8 din Regulamentul (CE) nr. 883/2004 și cu articolul 9 din Regulamentul (CE) nr. 987/2009. Prezentul regulament nu aduce atingere posibilității ca Uniunea sau statele membre să ia măsuri vizând cooperarea administrativă și schimbul de informații cu instituțiile competente din Regatul Unit în scopul punerii în aplicare a principiilor prezentului regulament. În plus, prezentul regulament nu afectează nicio competență a Uniunii sau a statelor membre de a încheia convenții și acorduri în materie de securitate socială cu țări terțe ori cu Regatul Unit pentru perioada ulterioară datei la care tratatele încetează să se mai aplice Regatului Unit.

⁽¹⁾ Poziția Parlamentului European din 13 martie 2019 (nepublicată încă în Jurnalul Oficial) și Decizia Consiliului din 19 martie 2019.

⁽²⁾ Regulamentul (CE) nr. 883/2004 al Parlamentului European și al Consiliului din 29 aprilie 2004 privind coordonarea sistemelor de securitate socială (JO L 166, 30.4.2004, p. 1).

⁽³⁾ Regulamentul (CE) nr. 987/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 septembrie 2009 de stabilire a procedurii de punere în aplicare a Regulamentului (CE) nr. 883/2004 privind coordonarea sistemelor de securitate socială (JO L 284, 30.10.2009, p. 1).

- (6) Prezentul regulament nu afectează drepturile care au fost dobândite sau care au fost în curs de a fi dobândite în conformitate cu legislația unui stat membru în perioada anterioară datei aplicării prezentului regulament. Pentru ca aceste drepturi să fie protejate și respectate, este necesară o bună cooperare. Este important să se asigure că persoanele în cauză dispun de informații adecvate și în timp util.
- (7) Întrucât obiectivul prezentului regulament, și anume realizarea aplicării unilaterale uniforme a principiilor din domeniul securității sociale privind egalitatea de tratament, asimilarea și cumulara, nu poate fi realizat în mod satisfăcător de către statele membre, dar, având în vedere coordonarea răspunsului lor, poate fi realizat mai bine la nivelul Uniunii, aceasta poate adopta măsuri în conformitate cu principiul subsidiarității astfel cum este prevăzut la articolul 5 din TUE. În conformitate cu principiul proporționalității, astfel cum este prevăzut la articolul respectiv, prezentul regulament nu depășește ceea ce este necesar pentru realizarea acestui obiectiv.
- (8) Având în vedere faptul că, în absența unui acord de retragere sau a unei prelungiri a perioadei de doi ani de la transmiterea notificării de către Regatul Unit a intenției sale de retragere din Uniune, tratatele vor înceta să se aplice Regatului Unit începând cu 30 martie 2019 și având în vedere necesitatea de a asigura securitatea juridică, se consideră adecvat să se prevadă o excepție de la termenul de opt săptămâni menționat la articolul 4 din Protocolul nr. 1 privind rolul parlamentelor naționale în Uniunea Europeană, anexat la TUE, la TFUE și la Tratatul de instituire a Comunității Europene a Energiei Atomice.
- (9) Prezentul regulament ar trebui să intre în vigoare în regim de urgență în ziua următoare datei publicării sale în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene* și ar trebui să se aplice începând din ziua următoare datei la care tratatele încetează să se aplice Regatului Unit, cu excepția cazului în care, până la data respectivă, a intrat în vigoare un acord de retragere încheiat cu Regatul Unit,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Definiții

În sensul prezentului regulament, se aplică definițiile prevăzute la articolul 1 din Regulamentul (CE) nr. 883/2004 și la articolul 1 din Regulamentul (CE) nr. 987/2009.

Articolul 2

Persoanele vizate

Prezentul regulament se aplică următoarelor persoane:

- (a) resortisanților unui stat membru, apatrizilor și refugiaților care se află sau s-au aflat sub incidența legislației unuia sau mai multor state membre și care se află sau s-au aflat în situații implicând Regatul Unit înainte de data aplicării prezentului regulament, precum și membrilor de familie și urmașilor acestora;
- (b) resortisanților Regatului Unit care se află sau s-au aflat sub incidența legislației unuia sau mai multor state membre înainte de data aplicării prezentului regulament, precum și membrilor de familie și urmașilor acestora.

Articolul 3

Domeniul de aplicare material

Prezentul regulament se aplică tuturor ramurilor securității sociale prevăzute la articolul 3 din Regulamentul (CE) nr. 883/2004.

Articolul 4

Egalitatea de tratament

Principiul egalității de tratament, astfel cum este prevăzut la articolul 4 din Regulamentul (CE) nr. 883/2004, se aplică persoanelor menționate la articolul 2 din prezentul regulament în ceea ce privește orice situație petrecută înainte de data aplicării prezentului regulament.

*Articolul 5***Asimilarea și cumularea**

- (1) Principiul asimilării, astfel cum este prevăzut la articolul 5 din Regulamentul (CE) nr. 883/2004, se aplică în ceea ce privește prestațiile sau veniturile dobândite și faptele sau evenimentele petrecute în Regatul Unit înainte de data aplicării prezentului regulament.
- (2) Principiul cumulării, astfel cum este prevăzut la articolul 6 din Regulamentul (CE) nr. 883/2004, se aplică în ceea ce privește perioadele de asigurare, de încadrare în muncă, de activitate independentă sau de rezidență în Regatul Unit realizate înainte de data aplicării prezentului regulament.
- (3) Se aplică orice alte dispoziții din Regulamentul (CE) nr. 883/2004 și din Regulamentul (CE) nr. 987/2009 care sunt necesare pentru a pune în aplicare principiile prevăzute la alineatele (1) și (2) din prezentul articol.

*Articolul 6***Relațiile cu alte instrumente de coordonare**

- (1) Prezentul regulament nu aduce atingere convențiilor și acordurilor existente în domeniul securității sociale dintre Regatul Unit și unul sau mai multe state membre care sunt în conformitate cu articolul 8 din Regulamentul (CE) nr. 883/2004 și cu articolul 9 din Regulamentul (CE) nr. 987/2009.
- (2) Prezentul regulament nu aduce atingere convențiilor și acordurilor în materie de securitate socială dintre Regatul Unit și unul sau mai multe state membre care sunt încheiate după data la care tratatele încetează să se mai aplice Regatului Unit în temeiul articolului 50 alineatul (3) din TUE și care acoperă perioada anterioară datei aplicării prezentului regulament, cu condiția ca respectivele convenții și acorduri să pună în aplicare principiile prevăzute la articolul 5 alineatele (1) și (2) din prezentul regulament, să aplice dispozițiile menționate la articolul 5 alineatul (3) din prezentul regulament, să se bazeze pe principiile Regulamentului (CE) nr. 883/2004 și să respecte spiritul acestuia.

*Articolul 7***Raportare**

La un an de la data aplicării prezentului regulament, Comisia transmite un raport Parlamentului European și Consiliului privind punerea în aplicare a prezentului regulament. Acest raport abordează în special problemele practice cu care se confruntă persoanele în cauză, inclusiv cele care decurg din lipsa de continuitate a coordonării sistemelor de securitate socială.

*Articolul 8***Intrare în vigoare și aplicare**

Prezentul regulament intră în vigoare în ziua următoare datei publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament se aplică din ziua următoare datei la care tratatele încetează să se aplice Regatului Unit în temeiul articolului 50 alineatul (3) din TUE.

Cu toate acestea, prezentul regulament nu se aplică în cazul în care, până la data aplicării prezentului regulament, intră în vigoare un acord de retragere încheiat cu Regatul Unit în conformitate cu articolul 50 alineatul (2) din TUE.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Strasbourg, 25 martie 2019.

Pentru Parlamentul European

Președintele

A. TAJANI

Pentru Consiliu

Președintele

G. CIAMBA

REGULAMENTUL (UE) 2019/501 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI**din 25 martie 2019****privind normele comune care asigură conectivitatea de bază a transportului rutier de mărfuri și de persoane cu privire la retragerea Regatului Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord din Uniune****(Text cu relevanță pentru SEE)**

PARLAMENTUL EUROPEAN ȘI CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 91 alineatul (1),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

după transmiterea proiectului de act legislativ către parlamentele naționale,

având în vedere avizul Comitetului Economic și Social European ⁽¹⁾,

după consultarea Comitetului Regiunilor,

hotărând în conformitate cu procedura legislativă ordinară ⁽²⁾,

întrucât:

- (1) La 29 martie 2017, Regatul Unit a transmis notificarea intenției sale de a se retrage din Uniune în temeiul articolului 50 din Tratatul privind Uniunea Europeană (TUE). Tratatul va înceta să se aplice Regatului Unit de la data intrării în vigoare a acordului de retragere sau, în lipsa unui astfel de acord, la doi ani după notificare, adică de la data de 30 martie 2019, cu excepția cazului în care Consiliul European, în acord cu Regatul Unit, decide în unanimitate să extindă această perioadă.
- (2) Retragerea Regatului Unit din Uniune ar pune capăt, în relația cu celelalte 27 de state membre și în absența oricăror dispoziții speciale, tuturor drepturilor și obligațiilor care decurg din dreptul Uniunii cu privire la accesul la piață, astfel cum a fost instituit prin Regulamentul (CE) nr. 1072/2009 ⁽³⁾ și Regulamentul (CE) nr. 1073/2009 ⁽⁴⁾ ale Parlamentului European și al Consiliului.
- (3) Sistemul de contingente multilaterale al Conferinței Europene a Miniștrilor Transporturilor (CEMT) este singurul cadru juridic alternativ disponibil care ar putea oferi o bază pentru transportul rutier de mărfuri între Uniune și Regatul Unit după data retragerii. Cu toate acestea, din cauza numărului limitat de permise disponibile în prezent în cadrul sistemului CEMT și a domeniului limitat de aplicare al acestuia în ceea ce privește tipurile de operațiuni de transport rutier vizate, sistemul este în prezent inadecvat pentru a răspunde pe deplin nevoilor transportului rutier de mărfuri între Uniune și Regatul Unit.
- (4) Prin urmare, pentru a se evita perturbări grave care ar rezulta, inclusiv în ceea ce privește ordinea publică, este necesar să se stabilească un set de măsuri temporare care să permită operatorilor de transport rutier de mărfuri și operatorilor de servicii de transport cu autocarul și autobuzul autorizați în Regatul Unit să transporte mărfuri și persoane pe cale rutieră între teritoriul acestuia și celelalte 27 de state membre sau de pe teritoriul Regatului Unit către teritoriul Regatului Unit, tranzitând unul sau mai multe state membre. Pentru a asigura un echilibru adecvat între Regatul Unit și celelalte state membre, drepturile astfel conferite ar trebui să fie condiționate de acordarea de drepturi echivalente și să fie supuse unor condiții care să asigure concurența loială.
- (5) Gibraltarul nu este inclus în domeniul de aplicare teritorială a prezentului regulament și orice referire la Regatul Unit nu include Gibraltarul.

⁽¹⁾ Avizul din 20 februarie 2019 (nepublicat încă în Jurnalul Oficial).

⁽²⁾ Poziția Parlamentului European din 13 martie 2019 (nepublicată încă în Jurnalul Oficial) și Decizia Consiliului din 19 martie 2019.

⁽³⁾ Regulamentul (CE) nr. 1072/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri (JO L 300, 14.11.2009, p. 72).

⁽⁴⁾ Regulamentul (CE) nr. 1073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 (JO L 300, 14.11.2009, p. 88).

- (6) Dreptul de a efectua operațiuni de transport pe teritoriul unui stat membru sau între state membre este o realizare fundamentală a pieței interne și ar trebui, în urma retragerii Regatului Unit din Uniune și în absența unor dispoziții specifice contrare, să nu mai fie disponibil operatorilor de transport rutier din Regatul Unit care nu sunt stabiliți în Uniune. Cu toate acestea, ar trebui avute în vedere măsuri temporare de eliminare treptată a acestui drept pentru a permite operatorilor de transport rutier din Regatul Unit să efectueze un număr limitat de operațiuni suplimentare pe teritoriul Uniunii în contextul operațiunilor dintre Regatul Unit și Uniune. În perioada imediat următoare retragerii Regatului Unit din Uniune în lipsa unui acord de retragere, măsurile respective ar trebui să ajute la prevenirea perturbărilor în fluxurile rutiere, care sunt de așteptat în urma controalelor suplimentare asupra vehiculelor și asupra mărfurilor pe care le transportă, precum și la prevenirea amenințărilor la adresa ordinii publice care ar rezulta. Mai precis, acestea ar trebui să ajute la diminuarea presiunii asupra punctelor de trecere a frontierei, care sunt puține ca număr și unde este cel mai probabil ca astfel de perturbări să aibă loc, întrucât vehiculele nu trebuie să revină imediat. Acestea ar trebui să fie proporționale și să nu acorde același nivel de drepturi ca și cel de care se bucură operatorii de transport rutier de mărfuri din Uniune în temeiul normelor privind piața internă și ar trebui să fie eliminate progresiv în conformitate cu prezentul regulament.
- (7) În absența unor dispoziții speciale, retragerea Regatului Unit din Uniune ar conduce, de asemenea, la perturbări grave, inclusiv în ceea ce privește ordinea publică, în contextul serviciilor de transport rutier de persoane. Acordul privind transportul internațional ocazional de călători cu autocare și autobuze ⁽⁵⁾ (denumit în continuare „Acordul Interbus”) este singurul cadru juridic disponibil care oferă un temei pentru transportul de persoane cu autobuzul și autocarul între Uniune și Regatul Unit după data retragerii. De la 1 aprilie 2019, Regatul Unit va deveni parte contractantă de sine stătătoare la Acordul Interbus. Cu toate acestea, Acordul Interbus vizează doar serviciile ocazionale și, prin urmare, este inadecvat pentru a aborda perturbările cauzate de retragere, având în vedere numărul mare de persoane care vor continua să dorească să se deplaseze între Uniune și Regatul Unit. Un protocol la Acordul Interbus privind serviciile regulate de transport de persoane a fost negociat între părțile sale contractante, însă nu se preconizează că va intra în vigoare la timp pentru a oferi o soluție alternativă viabilă la situația actuală pentru perioada imediat următoare retragerii Regatului Unit. Prin urmare, pentru serviciile regulate și serviciile regulate speciale de transport de persoane cu autocarul și autobuzul, instrumentele actuale nu răspund nevoilor transportului rutier de persoane între Uniune și Regatul Unit. Prin urmare, pentru a atenua perturbările majore care ar putea pune în pericol ordinea publică, este oportun să se permită transportatorilor din Regatul Unit să transporte persoane din Regatul Unit către Uniune și invers, cu condiția ca Regatul Unit să acorde drepturi cel puțin echivalente transportatorilor din UE. Drepturile acordate în temeiul prezentului regulament ar trebui să fie limitate la o perioadă scurtă de timp, astfel încât să se permită intrarea în vigoare a protocolului la Acordul Interbus privind serviciile regulate, iar Regatul Unit să adere la protocolul respectiv.
- Serviciile de transport transfrontaliere cu autocarul și autobuzul între Irlanda și Irlanda de Nord sunt deosebit de importante pentru comunitățile care locuiesc în regiunile de frontieră, pentru a asigura, printre altele, conectivitatea de bază între comunități, ca parte a zonei comune de călătorie. Îmbarcarea și debarcarea persoanelor în regiunile situate de o parte și de alta a frontierei sprijină viabilitatea acestor servicii. Prin urmare, îmbarcarea și debarcarea persoanelor de către operatorii de servicii de transport cu autocarul și autobuzul din Regatul Unit ar trebui să fie autorizate în continuare în regiunile de frontieră ale Irlandei în cadrul serviciilor de transport internațional de persoane cu autocarul și autobuzul între Irlanda și Irlanda de Nord. Aceste drepturi ar trebui acordate pentru o perioadă de timp limitată (până la 30 septembrie 2019) pentru a permite introducerea unor soluții alternative.
- (8) Pentru a reflecta caracterul lor temporar, și fără a stabili un precedent, setul de măsuri prevăzute de prezentul regulament ar trebui să fie limitat la o perioadă scurtă de timp. În ceea ce privește operațiunile de transport rutier de mărfuri, limitarea în timp este introdusă în vederea unor posibile măsuri pentru a asigura conectivitatea de bază în sistemul CEMT, fără a aduce atingere nici eventualei negocieri, nici intrării în vigoare a unui viitor acord care să acopere transportul rutier de mărfuri între Uniune și Regatul Unit și a viitoarelor norme ale Uniunii în domeniul transportului. În ceea ce privește transportul de persoane cu autobuzul și cu autocarul, se prevede limitarea în timp pentru a permite intrarea în vigoare a protocolului la Acordul Interbus privind serviciile regulate și aderarea Regatului Unit la protocolul respectiv, fără a aduce atingere unui posibil viitor acord în domeniu între Uniune și Regatul Unit.
- (9) În conformitate cu principiul proporționalității prevăzut la articolul 5 din TUE, prezentul regulament nu depășește ceea ce este necesar pentru realizarea obiectivului respectiv.
- (10) Prezentul regulament ar trebui să intre în vigoare în regim de urgență și să se aplice din ziua următoare datei la care tratatele încetează să se mai aplice Regatului Unit, cu excepția cazului în care intră în vigoare până la acea

(5) JOL 321, 26.11.2002, p. 13.

dată un acord de retragere încheiat cu Regatul Unit. Prezentul regulament ar trebui în orice caz să înceteze să se mai aplice la 31 decembrie 2019. Prin urmare, după această dată, Uniunea va înceta să își exercite competența exercitată prin intermediul prezentului regulament. Fără a aduce atingere altor măsuri ale Uniunii și sub rezerva respectării măsurilor respective, această competență va fi din nou exercitată de către statele membre după această dată, în conformitate cu articolul 2 alineatul (2) din TFUE. Competențele ce revin Uniunii și respectiv statelor membre în ceea ce privește încheierea de acorduri internaționale în domeniul transportului rutier sunt definite în conformitate cu tratatele și ținând seama de legislația relevantă a Uniunii.

- (11) În cazul în care acest lucru este necesar pentru a răspunde nevoilor pieței, competența de a adopta acte în conformitate cu articolul 290 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene (TFUE) ar trebui delegată Comisiei, pentru a restabili echivalența drepturilor acordate de Uniune operatorilor de transport rutier de mărfuri din Regatul Unit, precum și operatorilor de servicii de transport cu autobuzul și autocarul din Regatul Unit, cu cele acordate de Regatul Unit operatorilor de transport rutier de mărfuri din Uniune și operatorilor de servicii de transport cu autobuzul și autocarul din Uniune, inclusiv în cazul în care drepturile conferite de Regatul Unit sunt acordate pe baza statului membru de origine sau nu sunt disponibile în mod egal tuturor operatorilor Uniunii, ca și pentru a remedia cazurile de concurență neloială în detrimentul operatorilor de transport rutier de mărfuri din Uniune și al operatorilor de servicii de transport cu autobuzul și autocarul din Uniune.
- (12) Actele delegate ar trebui să respecte principiul proporționalității și, prin urmare, dispozițiile lor ar trebui să fie proporționale cu problemele care ar decurge din neacordarea unor drepturi echivalente sau din existența unor condiții concurențiale neloiale. Suspendarea aplicării prezentului regulament ar trebui să fie avută în vedere de către Comisie numai în cazurile cele mai grave, în care nu sunt acordate drepturi echivalente pentru operatorii de transport rutier de mărfuri din Uniune sau pentru operatorii de servicii de transport cu autocarul și autobuzul din Uniune de către Regatul Unit sau în cazul în care drepturile acordate sunt minime sau în cazul în care condițiile de concurență pentru operatorii de transport rutier de mărfuri din Regatul Unit sau pentru operatorii de servicii de transport cu autocarul și autobuzul din Regatul Unit diferă atât de mult de cele de care beneficiază operatorii din Uniune încât furnizarea serviciilor în cauză de către operatorii din Uniune nu este viabilă din punct de vedere economic pentru aceștia.
- (13) Atunci când adoptă astfel de acte delegate, este deosebit de important ca, în cursul lucrărilor sale pregătitoare, Comisia să organizeze consultări adecvate, inclusiv la nivel de experți, și ca respectivele consultări să se desfășoare în conformitate cu principiile stabilite în Acordul interinstituțional din 13 aprilie 2016 privind o mai bună legiferare ⁽⁶⁾. În special, pentru a asigura participarea egală la pregătirea actelor delegate, Parlamentul European și Consiliul primesc toate documentele în același timp cu experții din statele membre, iar experții acestor instituții au acces sistematic la reuniunile grupurilor de experți ale Comisiei însărcinate cu pregătirea actelor delegate. Ar trebui să se asigure că niciun astfel de act delegat nu afectează în mod nejustificat buna funcționare a pieței interne.
- (14) Pentru a garanta că drepturile acordate de Regatul Unit operatorilor de transport rutier de marfă și operatorilor de servicii de transport cu autocarul și autobuzul din Uniune, care sunt echivalente cu cele acordate prin prezentul regulament operatorilor de transport rutier de marfă din Regatul Unit și operatorilor de servicii de transport cu autocarul și autobuzul din Regatul Unit, sunt disponibile în mod egal tuturor operatorilor din Uniune, domeniul de aplicare al Regulamentului (CE) nr. 1072/2009 și Regulamentului (CE) nr. 1073/2009 ar trebui extins temporar. Regulamentele menționate acoperă deja secțiunea deplasării dintre un stat membru și o țară terță efectuate pe teritoriul oricărui stat membru tranzitat. Cu toate acestea, este necesar să se asigure, în acest caz, că Regulamentul (CE) nr. 1072/2009 se aplică, de asemenea, secțiunii deplasării efectuate pe teritoriul statului membru de încărcare sau descărcare și că Regulamentul (CE) nr. 1073/2009 se aplică secțiunii deplasării efectuate pe teritoriul statului membru de îmbarcare sau de debarcare a pasagerilor. O astfel de extindere urmărește să garanteze că operatorii din Uniune pot efectua operațiuni încrucișate către sau dinspre Regatul Unit, precum și opriri suplimentare în operarea transportului de persoane,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Domeniul de aplicare

Prezentul regulament stabilește măsuri temporare ce reglementează transportul rutier de mărfuri, precum și furnizarea de servicii regulate și de servicii regulate speciale de transport de persoane cu autocarul și autobuzul între Uniune și Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord (denumit în continuare „Regatul Unit”) în urma retragerii acestuia din Uniune.

⁽⁶⁾ JO L 123, 12.5.2016, p. 1.

Articolul 2

Definiții

În sensul prezentului regulament, se aplică următoarele definiții:

1. „vehicul”, în contextul transportului de mărfuri, înseamnă un autovehicul înmatriculat în Regatul Unit sau un ansamblu de vehicule cuplate care să aibă cel puțin autovehiculul înmatriculat în Regatul Unit, utilizate exclusiv pentru transportul de mărfuri și care se află în proprietatea întreprinderii sau a fost achiziționat cu plata în rate sau a fost închiriat, cu condiția ca, în cel din urmă caz, să îndeplinească condițiile prevăzute de Directiva 2006/1/CE a Parlamentului European și a Consiliului ⁽⁷⁾, iar, în contextul transportului de persoane, înseamnă un autobuz sau autocar;
2. „transport permis de mărfuri” înseamnă:
 - (a) o deplasare cu încărcătură efectuată de un vehicul de pe teritoriul Uniunii către teritoriul Regatului Unit sau invers, cu sau fără tranzit prin unul sau mai multe state membre sau țări terțe;
 - (b) în urma unei deplasări cu încărcătură de pe teritoriul Regatului Unit menționate la litera (a) de la prezentul punct, efectuarea în termen de șapte de zile de la descărcarea pe teritoriul Uniunii a până la două operațiuni suplimentare de încărcare și descărcare pe teritoriul Uniunii, pe parcursul unei perioade de patru luni începând cu prima zi de aplicare prevăzută la articolul 12 al doilea alineat, și a unei operațiuni în termen de șapte de zile de la descărcarea pe teritoriul Uniunii, pe parcursul următoarelor trei luni;
 - (c) o deplasare cu încărcătură efectuată de un vehicul de pe teritoriul Regatului Unit către teritoriul Regatului Unit, cu tranzit prin teritoriul Uniunii;
 - (d) o deplasare fără încărcătură în legătură cu transporturile menționate la literele (a) și (c);
3. „transport permis de persoane cu autocarul sau autobuzul” înseamnă:
 - (a) o deplasare efectuată de un autobuz sau autocar prin care se asigură transportul de persoane de pe teritoriul Uniunii către teritoriul Regatului Unit sau invers, cu sau fără tranzit prin unul sau mai multe state membre sau țări terțe;
 - (b) o deplasare efectuată de un autobuz sau autocar prin care se asigură transportul de persoane de pe teritoriul Regatului Unit către teritoriul Regatului Unit, cu tranzit prin teritoriul Uniunii;
 - (c) o deplasare fără a transporta persoane în legătură cu transporturile menționate la literele (a) și (b);
 - (d) îmbarcarea și debarcarea de persoane în regiunea de frontieră a Irlandei în cadrul serviciilor internaționale regulate și regulate speciale între Irlanda și Irlanda de Nord, până la 30 septembrie 2019;
4. „regiunea de frontieră a Irlandei” înseamnă comitatele din Irlanda care se învecinează cu frontiera terestră dintre Irlanda și Irlanda de Nord;
5. „operator de transport rutier de mărfuri din Uniune” înseamnă o întreprindere implicată în transportul rutier de mărfuri care deține o licență comunitară valabilă în conformitate cu articolul 4 din Regulamentul (CE) nr. 1072/2009;
6. „operator de transport rutier de mărfuri din Regatul Unit” înseamnă o întreprindere stabilită în Regatul Unit, căreia i se permite să efectueze transporturi rutiere de mărfuri și deține o licență valabilă în Regatul Unit;
7. „licență în Regatul Unit” înseamnă, atunci când este acordată unui operator de transport rutier de mărfuri din Regatul Unit, o licență eliberată de Regatul Unit în scopul transportului internațional de mărfuri, cu privire la transportul permis de mărfuri, iar atunci când este acordată unui operator de servicii de transport cu autobuzul și autocarul din Regatul Unit, o licență eliberată de Regatul Unit în scopul transportului internațional cu privire la un transport permis de persoane cu autocarul sau autobuzul;
8. „autocar sau autobuz” înseamnă un vehicul înmatriculat în Regatul Unit, care, prin construcție și echipamente, este adecvat pentru transportarea a peste nouă pasageri, inclusiv șoferul, și este destinat acestui scop;
9. „servicii regulate” înseamnă serviciile care asigură transportul de persoane la intervale stabilite pe trasee stabilite, persoanele fiind îmbarcate și debarcate la puncte de oprire prestabilite;
10. „servicii regulate speciale” înseamnă serviciile regulate, indiferent de cine sunt organizate, care asigură transportul unor categorii precizate de persoane, cu excluderea altor persoane;

⁽⁷⁾ Directiva 2006/1/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 18 ianuarie 2006 privind utilizarea vehiculelor închiriate fără conducători auto pentru transportul rutier de mărfuri (JO L 33, 4.2.2006, p. 82).

11. „operator de servicii de transport cu autocarul și autobuzul din Uniune” înseamnă o întreprindere implicată în transportul de persoane cu autocarul și autobuzul care deține o licență comunitară valabilă în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1073/2009;
12. „operator de servicii de transport cu autocarul și autobuzul din Regatul Unit” înseamnă o întreprindere stabilită în Regatul Unit care este autorizată să efectueze transporturi de persoane cu autocarul și autobuzul și deține o licență valabilă în Regatul Unit;
13. „operator” înseamnă fie un operator de transport rutier de mărfuri, fie un operator de servicii de transport cu autocarul și autobuzul;
14. „dreptul concurenței” înseamnă orice lege care reglementează următoarele acțiuni, în cazul în care acestea ar putea afecta serviciile de transport rutier de mărfuri sau serviciile de transport cu autocarul și autobuzul:
 - (a) acțiuni care constau în:
 - (i) acorduri între operatori de transport rutier de mărfuri sau respectiv între operatori de servicii de transport cu autocarul și autobuzul, decizii luate de asociații de operatori de transport rutier de mărfuri sau de operatori de servicii de transport cu autocarul și autobuzul și practici concertate care au ca obiect sau ca efect împiedicarea, restricționarea sau denaturarea concurenței;
 - (ii) abuzuri de poziție dominantă din partea unuia sau mai multor operatori de transport rutier de mărfuri sau operatori de servicii de transport cu autocarul și autobuzul;
 - (iii) măsuri adoptate sau menținute în vigoare de Regatul Unit în cazul întreprinderilor publice și al întreprinderilor cărora Regatul Unit le acordă drepturi speciale sau exclusive și care contravin punctului (i) sau (ii), precum și
 - (b) concentrări între operatori de transport rutier de mărfuri sau respectiv de operatori de servicii de transport cu autocarul și autobuzul care împiedică în mod semnificativ concurența efectivă, în special ca rezultat al creării sau al consolidării unei poziții dominante;
15. „subvenție” înseamnă orice contribuție financiară acordată unui operator de către guvern sau de către orice alt organism public de orice nivel, care conferă beneficii, inclusiv:
 - (a) transferul direct de fonduri, cum ar fi granturile, împrumuturile sau infuzia de capital, transferul potențial direct de fonduri, precum și preluarea de datorii, cum ar fi garanțiile pentru împrumuturi, injecțiile de capital, dreptul de proprietate, protecția împotriva falimentului sau asigurarea;
 - (b) cele de mai sus sau necolectarea veniturilor care, în mod normal, sunt exigibile;
 - (c) furnizarea de bunuri sau servicii, altele decât infrastructura generală, sau achiziționarea de bunuri sau servicii; sau
 - (d) efectuarea de plăți în contul unui mecanism de finanțare sau mandatarea sau însărcinarea unui organism privat să îndeplinească una sau mai multe funcții de menționate la literele (a), (b) și (c) care, în mod normal, țin de competența guvernului sau a altui organism public și care, în practică, nu diferă efectiv de practicile urmate în mod normal de guverne.

Un beneficiu nu se consideră a fi conferit printr-o contribuție financiară efectuată de un guvern sau de un alt organism public în cazul în care un operator privat de pe piață care acționează exclusiv pe baza rentabilității, aflat în aceeași situație ca organismul public în cauză, ar fi efectuat aceeași contribuție financiară;
16. „autoritate independentă în materie de concurență” înseamnă o autoritate care este responsabilă cu aplicarea și asigurarea respectării dreptului concurenței, precum și cu controlul subvențiilor, și care îndeplinește următoarele condiții:
 - (a) autoritatea este independentă din punct de vedere operațional și este dotată în mod corespunzător cu resursele necesare pentru îndeplinirea sarcinilor sale;
 - (b) în îndeplinirea sarcinilor sale și în exercitarea competențelor sale, autoritatea dispune de garanțiile necesare de independență față de orice influență politică sau externă și acționează în mod imparțial, și
 - (c) deciziile autorității fac obiectul controlului jurisdicțional;
17. „discriminare” înseamnă diferențierea în orice fel și fără justificare obiectivă în legătură cu furnizarea de bunuri sau servicii, inclusiv de servicii publice, utilizate pentru prestarea de servicii de transport rutier de mărfuri sau de servicii de transport cu autocarul și autobuzul sau în legătură cu tratamentul acestora de către autoritățile publice relevante pentru aceste servicii;
18. „teritoriul Uniunii” înseamnă teritoriul statelor membre pe care se aplică TUE și TFUE, în condițiile stabilite în tratatele menționate.

*Articolul 3***Dreptul de a efectua transporturi permise de mărfuri**

- (1) Operatorii de transport rutier din Regatul Unit pot, în condițiile prevăzute de prezentul regulament, să efectueze transporturi permise de mărfuri.
- (2) Persoanele fizice sau juridice stabilite în Regatul Unit pot efectua transporturi permise de mărfuri de următoarele tipuri, fără a fi necesară o licență în Regatul Unit în înțelesul articolului 2 punctul 7:
- (a) transporturi poștale efectuate în cadrul unui serviciu universal;
 - (b) transporturi de vehicule deteriorate sau care sunt în pană;
 - (c) transporturi de mărfuri cu autovehicule a căror masă totală maximă autorizată, inclusiv cea a remorcilor, nu depășește 3,5 tone;
 - (d) transporturi de medicamente, de aparatură și de echipamente medicale, precum și de alte articole necesare în cazul ajutoarelor medicale de urgență, în special în caz de catastrofe naturale;
 - (e) transporturi de mărfuri cu condiția ca:
 - (i) mărfurile transportate să se afle în proprietatea întreprinderii sau să fi fost vândute, cumpărate, date spre închiriere sau închiriate, produse, extrase, transformate sau reparate de aceasta;
 - (ii) deplasarea are drept scop transportarea mărfurilor din sau către întreprindere ori mutarea acestora, fie în cadrul întreprinderii, fie în afara acesteia, în scopuri proprii;
 - (iii) autovehiculele utilizate pentru astfel de transporturi să fie conduse de personalul angajat de întreprindere sau pus la dispoziția acesteia în temeiul unei obligații contractuale;
 - (iv) vehiculele care transportă mărfurile să fie în proprietatea întreprinderii sau să fi fost cumpărate în rate sau închiriate de aceasta, cu condiția ca, în ultimul caz, să îndeplinească condițiile prevăzute în Directiva 2006/1/CE; și
 - (v) transportul să nu constituie decât o activitate auxiliară în cadrul ansamblului de activități desfășurate de întreprindere.

*Articolul 4***Dreptul de a presta servicii regulate și servicii speciale regulate de transport cu autocarul și autobuzul**

- (1) Operatorii de servicii de transport cu autobuzul și autocarul din Regatul Unit pot, în condițiile prevăzute de prezentul regulament, să efectueze transporturi permise de persoane cu autocarul și autobuzul, constituind servicii regulate și servicii speciale regulate.
- (2) Operatorii de servicii de transport cu autocarul și autobuzul din Regatul Unit trebuie să dețină o autorizație eliberată înainte de data aplicării prezentului regulament în conformitate cu articolele 6-11 din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009, pentru a desfășura servicii regulate și servicii speciale regulate permise de transport cu autocarul și autobuzul contra cost în numele unui terț.
- (3) Autorizațiile care rămân valabile în temeiul alineatului (2) din prezentul articol pot fi folosite în continuare în scopurile menționate la alineatul (1) din prezentul articol dacă au fost reinnoite în aceiași termeni și în aceleași condiții sau modificate în ceea ce privește opririle, tarifele sau orarul și sub rezerva normelor și procedurilor prevăzute la articolele 6-11 din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009, pentru o perioadă de valabilitate care nu depășește data de 31 decembrie 2019.
- (4) Persoanele fizice sau juridice stabilite în Regatul Unit pot efectua transporturi permise de persoane cu autocarul și autobuzul în scopuri necomerciale și nelucrative fără a fi necesară o licență în Regatul Unit în înțelesul articolului 2 punctul 7, atunci când:
- (a) activitatea de transport nu reprezintă decât o activitate auxiliară pentru persoana fizică sau juridică; și
 - (b) vehiculele utilizate sunt proprietatea acelei persoane fizice sau juridice sau au fost achiziționate de persoana respectivă în rate sau au făcut obiectul unui contract de leasing pe termen lung și sunt conduse de un membru al personalului persoanei fizice sau juridice, de către persoana fizică însăși sau de membri ai personalului angajat de către întreprindere sau pus la dispoziția întreprinderii în temeiul unei obligații contractuale.

Aceste operațiuni de transport sunt exceptate de la orice sistem de autorizare din Uniune, cu condiția ca persoana care desfășoară activitatea să dispună de o autorizație națională emisă înainte de data aplicării prezentului regulament, în conformitate cu articolul 3 alineatul (2) din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009.

(5) Schimbarea vehiculului sau întreruperea transportului pentru a permite ca o parte a deplasării să fie efectuată cu alte mijloace de transport nu afectează aplicarea prezentului regulament.

Articolul 5

Acorduri sau înțelegeri bilaterale

Statele membre nu negociază și nu încheie acorduri sau înțelegeri bilaterale cu Regatul Unit privind problemele care intră în domeniul de aplicare al prezentului regulament în ceea ce privește perioada în care se aplică prezentul regulament. În ceea ce privește perioada respectivă, statele membre nu acordă în alt mod operatorilor de transport rutier de mărfuri din Regatul Unit sau operatorilor de servicii de transport cu autocarul și autobuzul din Regatul Unit alte drepturi în afara celor acordate în temeiul prezentului regulament, fără a aduce atingere acordurilor multilaterale existente.

Articolul 6

Norme sociale și norme tehnice

În cursul transporturilor permise de mărfuri sau de persoane cu autocarul și autobuzul, în conformitate cu prezentul regulament, sunt respectate următoarele reguli:

- (a) în privința lucrătorilor mobili și a conducătorilor auto independenți, cerințele stabilite de statele membre în conformitate cu Directiva 2002/15/CE a Parlamentului European și a Consiliului ⁽⁸⁾;
- (b) în ceea ce privește anumite dispoziții din legislația socială referitoare la transportul rutier, cerințele din Regulamentul (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului ⁽⁹⁾;
- (c) în legătură cu tahografele în transportul rutier, cerințele prevăzute în Regulamentul (UE) nr. 165/2014 al Parlamentului European și al Consiliului ⁽¹⁰⁾;
- (d) în legătură cu calificarea inițială și formarea periodică a conducătorilor auto, cerințele prevăzute în Directiva 2003/59/CE a Parlamentului European și a Consiliului ⁽¹¹⁾;
- (e) în ceea ce privește dimensiunile și greutatea maxime autorizate pentru anumite vehicule rutiere, cerințele stabilite de statele membre în conformitate cu Directiva 96/53/CE a Consiliului ⁽¹²⁾;
- (f) în ceea ce privește instalarea și utilizarea dispozitivelor limitatoare de viteză pentru anumite vehicule rutiere, cerințele stabilite de statele membre în conformitate cu Directiva 92/6/CEE a Consiliului ⁽¹³⁾;
- (g) în ceea ce privește utilizarea obligatorie a centurilor de siguranță și a sistemelor de reținere pentru copii în vehicule, cerințele stabilite de statele membre în conformitate cu Directiva 91/671/CEE a Consiliului ⁽¹⁴⁾;
- (h) în privința detașării lucrătorilor, cerințele stabilite de statele membre în conformitate cu Directiva 96/71/CE a Parlamentului European și a Consiliului ⁽¹⁵⁾;
- (i) în ceea ce privește drepturile pasagerilor, Regulamentul (UE) nr. 181/2011 al Parlamentului European și al Consiliului ⁽¹⁶⁾.

⁽⁸⁾ Directiva 2002/15/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 11 martie 2002 privind organizarea timpului de lucru al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier (JO L 80, 23.3.2002, p. 35).

⁽⁹⁾ Regulamentul (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 martie 2006 privind armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere, de modificare a Regulamentelor (CEE) nr. 3821/85 și (CE) nr. 2135/98 ale Consiliului și de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 3820/85 al Consiliului (JO L 102, 11.4.2006, p. 1).

⁽¹⁰⁾ Regulamentul (UE) nr. 165/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 februarie 2014 privind tahografele în transportul rutier, de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 3821/85 al Consiliului privind aparatul de înregistrare în transportul rutier și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului privind armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere (JO L 60, 28.2.2014, p. 1).

⁽¹¹⁾ Directiva 2003/59/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 15 iulie 2003 privind calificarea inițială și formarea periodică a conducătorilor auto ai anumitor vehicule rutiere destinate transportului de mărfuri sau de pasageri, de modificare a Regulamentului (CEE) nr. 3820/85 al Consiliului și a Directivei 91/439/CEE a Consiliului și de abrogare a Directivei 76/914/CEE a Consiliului (JO L 226, 10.9.2003, p. 4).

⁽¹²⁾ Directiva 96/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996 de stabilire, pentru anumite vehicule rutiere care circulă în interiorul Comunității, a dimensiunilor maxime autorizate în traficul național și internațional și a greutății maxime autorizate în traficul internațional (JO L 235, 17.9.1996, p. 59).

⁽¹³⁾ Directiva 92/6/CEE a Consiliului din 10 februarie 1992 privind instalarea și utilizarea dispozitivelor limitatoare de viteză pentru anumite categorii de vehicule din cadrul Comunității (JO L 57, 2.3.1992, p. 27).

⁽¹⁴⁾ Directiva 91/671/EEC a Consiliului din 16 decembrie 1991 privind utilizarea obligatorie a centurilor de siguranță și a sistemelor de fixare a copiilor în scaune în vehicule (JO L 373, 31.12.1991, p. 26).

⁽¹⁵⁾ Directiva 96/71/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 decembrie 1996 privind detașarea lucrătorilor în cadrul prestării de servicii (JO L 18, 21.1.1997, p. 1).

⁽¹⁶⁾ Regulamentul (UE) nr. 181/2011 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 februarie 2011 privind drepturile pasagerilor care călătoresc cu autobuzul și autocarul și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 2006/2004 (JO L 55, 28.2.2011, p. 1).

*Articolul 7***Echivalența drepturilor**

(1) Comisia monitorizează drepturile acordate de Regatul Unit operatorilor de transport rutier de mărfuri din Uniune și operatorilor de servicii de transport cu autocarul și autobuzul din Uniune și condițiile pentru exercitarea acestora.

(2) În cazul în care stabilește că drepturile acordate de Regatul Unit operatorilor de transport rutier de mărfuri din Uniune sau operatorilor de servicii de transport cu autocarul și autobuzul din Uniune nu sunt, de jure sau de facto, echivalente cu cele acordate operatorilor din Regatul Unit în temeiul prezentului regulament sau că drepturile respective nu sunt disponibile în mod egal pentru toți operatorii de transport rutier de mărfuri din Uniune sau pentru operatorii de servicii de transport cu autocarul și autobuzul, Comisia, în cel mai scurt timp și pentru a restabili echivalența, adoptă acte delegate în conformitate cu articolul 11 prin care:

- (a) suspendă aplicarea articolului 3 alineatele (1) și (2) sau a articolului 4 alineatele (1)-(4) atunci când nu li se acordă drepturi echivalente operatorilor din Uniune sau când drepturile acordate sunt minime;
- (b) stabilește limite ale capacității admisibile disponibile pentru operatorii de transport rutier de mărfuri din Regatul Unit sau pentru operatorii de servicii de transport cu autocarul și autobuzul din regatul Unit sau ale numărului de deplasări sau ale ambelor elemente; sau
- (c) adoptă restricții operaționale legate de tipurile de vehicule sau de condițiile de circulație.

*Articolul 8***Concurența loială**

(1) Comisia monitorizează condițiile în care operatorii din Uniune concurează cu operatorii din Regatul Unit pentru furnizarea de servicii de transport rutier de mărfuri și de servicii de transport cu autobuzul și autocarul, reglementate prin prezentul regulament.

(2) În cazul în care constată că, în urma oricăreia dintre situațiile menționate la alineatul (3) din prezentul articol, condițiile menționate la alineatul (1) din prezentul articol sunt semnificativ mai puțin favorabile decât cele de care se bucură operatorii din Regatul Unit, Comisia, în cel mai scurt timp și pentru a remedia această situație, adoptă acte delegate în conformitate cu articolul 11 prin care:

- (a) suspendă aplicarea articolului 3 alineatele (1) și (2) sau a articolului 4 alineatele (1)-(4) atunci când condițiile de concurență pentru operatorii de transport rutier de marfă din Regatul Unit sau pentru operatorii de servicii de transport cu autocarul și autobuzul din Regatul Unit diferă atât de mult de cele care se aplică operatorilor din Uniune, încât furnizarea de servicii de către aceștia din urmă nu este viabilă din punct de vedere economic pentru ei;
- (b) stabilește limite ale capacității admisibile disponibile pentru operatorii de transport rutier de mărfuri din Regatul Unit sau pentru operatorii de servicii de transport cu autobuzul și autocarul din Regatul Unit sau ale numărului de deplasări sau ale ambelor elemente; sau
- (c) adoptă restricții operaționale legate de tipurile de vehicule sau de condițiile de circulație.

(3) Actele delegate menționate la alineatul (2) se adoptă, în condițiile specificate la respectivul alineat, pentru a remedia următoarele situații:

- (a) acordarea de subvenții de către Regatul Unit;
- (b) nerespectarea de către Regatul Unit a obligației de a institui sau de a aplica efectiv dreptul concurenței;
- (c) nerespectarea de către Regatul Unit a obligației de a înființa sau de a menține o autoritate independentă în materie de concurență;
- (d) aplicarea de către Regatul Unit a unor standarde în ceea ce privește protecția lucrătorilor, siguranța, securitatea sau mediul care sunt inferioare celor prevăzute în dreptul Uniunii sau, în absența unor dispoziții relevante în dreptul Uniunii, inferioare celor aplicate de toate statele membre sau, în orice caz, inferioare standardelor internaționale relevante;
- (e) aplicarea de către Regatul Unit a unor standarde legate de acordarea de licențe operatorilor de transport rutier de marfă sau operatorilor de servicii de transport cu autocarul și autobuzul care sunt inferioare celor prevăzute în Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 ⁽¹⁷⁾;

⁽¹⁷⁾ Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului (JO L 300, 14.11.2009, p. 51).

- (f) aplicarea de către Regatul Unit a unor standarde legate de calificarea și formarea conducătorilor auto profesioniști care sunt inferioare celor prevăzute în Directiva 2003/59/CE;
 - (g) aplicarea de către Regatul Unit a unor norme de impozitare și taxare rutieră care se abat de la normele prevăzute în Directiva 1999/62/CE a Parlamentului European și a Consiliului ⁽¹⁸⁾; și
 - (h) orice formă de discriminare împotriva operatorilor din Uniune.
- (4) În sensul alineatului (1), Comisia poate solicita informații de la autoritățile competente din Regatul Unit sau de la operatorii din Regatul Unit. În cazul în care autoritățile competente din Regatul Unit sau operatorii din Regatul Unit nu furnizează informațiile solicitate în termenul rezonabil stabilit de Comisie sau furnizează informații incomplete, Comisia poate proceda în conformitate cu alineatul (2).

Articolul 9

Extinderea domeniului de aplicare al Regulamentelor (CE) nr. 1072/2009 și (CE) nr. 1073/2009

- (1) În contextul transportului de mărfuri între teritoriul Uniunii și teritoriul Regatului Unit efectuat de un operator de transport rutier de mărfuri din Uniune care se bazează pe drepturile acordate de Regatul Unit, astfel cum sunt menționate la articolul 7 din prezentul regulament, echivalente cu cele acordate în temeiul prezentului regulament, Regulamentul (CE) nr. 1072/2009 se aplică părții deplasării efectuate pe teritoriul statului membru de încărcare sau descărcare.
- (2) În contextul transportului de persoane între teritoriul Uniunii și teritoriul Regatului Unit efectuat de un operator de transport cu autocarul și autobuzul din Uniune care se bazează pe drepturile acordate de Regatul Unit, astfel cum sunt menționate la articolul 7 din prezentul regulament, echivalente cu cele acordate în temeiul prezentului regulament, Regulamentul (CE) nr. 1073/2009 se aplică părții deplasării efectuate pe teritoriul statului membru de îmbarcare sau debarcare.

Articolul 10

Consultare și cooperare

- (1) Autoritățile competente ale statelor membre se consultă și cooperează cu autoritățile competente din Regatul Unit, după cum este necesar, pentru a asigura punerea în aplicare a prezentului regulament.
- (2) Statele membre transmit Comisiei, la cerere, fără întârzieri nejustificate, orice informație obținută în temeiul alineatului (1) din prezentul articol sau orice alte informații relevante pentru punerea în aplicare a articolelor 7 și 8.

Articolul 11

Exercitarea competențelor delegate

- (1) Competența de a adopta acte delegate menționată la articolul 7 alineatul (2) și la articolul 8 alineatul (2) este conferită Comisiei până la 31 decembrie 2019.
- (2) Înainte de adoptarea unui act delegat în temeiul articolului 7 alineatul (2) sau al articolului 8 alineatul (2), Comisia consultă experții desemnați de fiecare stat membru în conformitate cu principiile prevăzute în Acordul interinstituțional din 13 aprilie 2016 privind o mai bună legiferare.
- (3) De îndată ce adoptă un act delegat, Comisia îl notifică simultan Parlamentului European și Consiliului.

Articolul 12

Intrarea în vigoare și aplicarea

Prezentul regulament intră în vigoare în ziua următoare datei publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Se aplică din ziua următoare datei la care tratatele încetează să se aplice Regatului Unit în temeiul articolului 50 alineatul (3) din TUE.

Cu toate acestea, prezentul regulament nu se aplică dacă până la data respectivă a intrat în vigoare un acord de retragere cu Regatul Unit, în conformitate cu articolul 50 alineatul (2) din TUE.

Prezentul regulament încetează să se aplice la 31 decembrie 2019.

⁽¹⁸⁾ Directiva 1999/62/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 17 iunie 1999 de aplicare a taxelor la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri (JO L 187, 20.7.1999, p. 42).

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Strasbourg, 25 martie 2019.

Pentru Parlamentul European

Președintele

A. TAJANI

Pentru Consiliu

Președintele

G. CIAMBA

REGULAMENTUL (UE) 2019/502 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI**din 25 martie 2019****privind normele comune care asigură conectivitatea aeriană de bază în ceea ce privește retragerea Regatului Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord din Uniune****(Text cu relevanță pentru SEE)**

PARLAMENTUL EUROPEAN ȘI CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 100 alineatul (2),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

după transmiterea proiectului de act legislativ către parlamentele naționale,

având în vedere avizul Comitetului Economic și Social European ⁽¹⁾,

după consultarea Comitetului Regiunilor,

hotărând în conformitate cu procedura legislativă ordinară ⁽²⁾,

întrucât:

- (1) La 29 martie 2017, Regatul Unit a transmis notificarea intenției sale de a se retrage din Uniune în temeiul articolului 50 din Tratatul privind Uniunea Europeană. Tratatul va înceta să se aplice Regatului Unit de la data intrării în vigoare a unui acord de retragere sau, în lipsa încheierii unui astfel de acord, la doi ani după respectiva notificare, și anume începând cu data de 30 martie 2019, cu excepția cazului în care Consiliul European, în acord cu Regatul Unit, decide în unanimitate să extindă această perioadă.
- (2) Regulamentul (CE) nr. 1008/2008 al Parlamentului European și al Consiliului ⁽³⁾ stabilește condițiile de acordare a licenței de operare pentru transportatorii aerieni a Uniunii și stabilește libertatea de a presta servicii aeriene în interiorul UE.
- (3) În absența unor dispoziții speciale, retragerea Regatului Unit din Uniune ar pune capăt tuturor drepturilor și obligațiilor care decurg din dreptul Uniunii în ceea ce privește accesul pe piață, astfel cum a fost instituit prin Regulamentul (CE) nr. 1008/2008, în ceea ce privește relația dintre Regatul Unit și celelalte 27 state membre.
- (4) Prin urmare, este necesar să se stabilească o serie de măsuri temporare care să permită transportatorilor cărora li s-au acordat licențe în Regatul Unit să furnizeze servicii de transport aerian între teritoriul acestuia și cele 27 de state membre. Pentru a asigura un echilibru adecvat între Regatul Unit și cele 27 de state membre, drepturile astfel conferite ar trebui să fie condiționate de acordarea de către Regatul Unit de drepturi echivalente pentru transportatorii aerieni cărora li s-au acordat licențe în Uniune și să se supună anumitor condiții care asigură concurența loială.
- (5) Pentru a reflecta caracterul său temporar, aplicarea prezentului regulament ar trebui să fie limitată la o perioadă scurtă de timp, fără a aduce atingere posibilei negocieri și intrării în vigoare ale unui viitor acord cu Regatul Unit la care Uniunea să fie parte care să reglementeze furnizarea de servicii aeriene. Ar trebui să i se acorde Comisiei, la recomandarea sa, cât mai curând posibil, o autorizare de negociere a unui acord cuprinzător privind transportul aerian cu Regatul Unit. Ar trebui să se negocieze și să se încheie fără întârziere un astfel de acord.
- (6) Pentru a menține niveluri reciproc avantajoase ale conectivității, ar trebui prevăzute acorduri de cooperare comercială, precum acorduri de partajare a codurilor, atât pentru transportatorii aerieni din Regatul Unit, cât și pentru transportatorii aerieni din Uniune, în conformitate cu principiul reciprocității.

⁽¹⁾ Avizul din 20 februarie 2019. (nepublicat încă în Jurnalul Oficial).

⁽²⁾ Poziția Parlamentului European din 13 martie 2019 (nepublicată încă în Jurnalul Oficial) și Decizia Consiliului din 19 martie 2019.

⁽³⁾ Regulamentul (CE) nr. 1008/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 24 septembrie 2008 privind normele comune pentru operarea serviciilor aeriene în Comunitate (JO L 293, 31.10.2008, p. 3).

- (7) Având în vedere circumstanțele excepționale și unice care necesită adoptarea prezentului regulament și în conformitate cu tratatele, este oportun ca Uniunea să exercite temporar competența partajată relevantă care îi este conferită prin tratate. Cu toate acestea, orice efect al prezentului regulament asupra repartizării competențelor între Uniune și statele membre ar trebui să fie strict limitat în timp. Competența exercitată de Uniune ar trebui, prin urmare, să fie exercitată numai în ceea ce privește perioada de aplicare a prezentului regulament. În consecință, competența partajată astfel exercitată va înceta să fie exercitată de către Uniune de îndată ce prezentul regulament încetează să se aplice. Prin urmare, în conformitate cu articolul 2 alineatul (2) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, statele membre își vor exercita din nou competențele începând cu acel moment. În plus, se reamintește faptul că, astfel cum se prevede în Protocolul nr. 25 privind exercitarea competențelor partajate, anexat la Tratatul privind Uniunea Europeană și Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în prezentul regulament, domeniul de aplicare a exercitării competenței Uniunii include numai elementele reglementate de prezentul regulament, și nu întregul domeniu. Competențele respective ale Uniunii și ale statelor membre în ceea ce privește încheierea de acorduri internaționale în domeniul transportului aerian se stabilesc în conformitate cu tratatele și ținând seama de legislația relevantă a Uniunii.
- (8) Conform Regulamentului (CE) nr. 1008/2008, în vederea menținerii unor licențe de operare valabile, transportatorii aerieni din Uniune respectă în orice moment cerințele în materie de proprietate și control prevăzute în regulamentul respectiv. În cazul în care retragerea Regatului Unit din Uniune are loc în absența unui acord de retragere, este probabil ca unii dintre transportatorii aerieni din Uniune să întâmpine dificultăți în a respecta aceste cerințe începând cu data retragerii. Prin urmare, este necesar să se instituie măsuri de contingență. În conformitate cu principiile egalității de tratament și proporționalității, aceste măsuri ar trebui să se limiteze la ceea ce este strict necesar pentru a soluționa problemele care decurg din retragerea neordonată a Regatului Unit din Uniune. Având în vedere aceleași principii, este necesar, de asemenea, să se stabilească mecanisme care să permită monitorizarea atentă a progreselor realizate în direcția îndeplinirii cerințelor în materie de proprietate și de control și să se retragă licența de operare, în cazul în care acest lucru este necesar. Pentru a evita încetarea bruscă a operațiunilor și pentru a permite mai ales repatrierea pasagerilor afectați, revocarea unei licențe de operare neconforme, în cazul în care nu a fost prezentat un plan corespunzător de acțiuni de remediere, ar trebui să se efectueze la două săptămâni după decizia de revocare.
- (9) În mod analog situațiilor survenite în contextul acordurilor internaționale, prezentul regulament nu ar trebui să împiedice statele membre să elibereze autorizații pentru operarea de servicii de transport aerian regulat de către transportatorii aerieni din Uniune în cadrul exercitării drepturilor care le sunt acordate de Regatul Unit. În ceea ce privește autorizațiile respective, statele membre nu ar trebui să facă discriminări între transportatorii aerieni din Uniune.
- (10) Comisia și statele membre ar trebui să rezolve problemele care pot afecta programele actuale de distribuție a traficului ca urmare a retragerii Regatului Unit din Uniune. În special, ar trebui luate măsuri corespunzătoare pentru garantarea respectării depline a acestor programe și pentru a se asigura într-o măsură cât mai mare o tranziție ordonată, în vederea evitării perturbărilor pentru pasagerii și întreprinderile din Uniune.
- (11) În vederea asigurării unor condiții uniforme pentru punerea în aplicare a prezentului regulament, ar trebui conferite competențe de executare Comisiei în ceea ce privește adoptarea de măsuri care să garanteze un grad de reciprocitate echitabil între drepturile acordate în mod unilateral de Uniune și de Regatul Unit transportatorilor aerieni ai celor două entități și care să asigure faptul că transportatorii aerieni din Uniune pot concura cu transportatorii aerieni din Regatul Unit în condiții echitabile de furnizare a serviciilor aeriene. Competențele respective ar trebui exercitate în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 182/2011 al Parlamentului European și al Consiliului (*). Având în vedere impactul potențial al acestora asupra conectivității aeriene a statelor membre, pentru adoptarea măsurilor respective ar trebui să se recurgă la procedura de examinare. Comisia ar trebui să adopte acte de punere în aplicare imediat aplicabile atunci când, în cazuri justificate corespunzător, acestea sunt necesare din motive imperioase de urgență. Astfel de cazuri justificate corespunzător ar putea fi acele cazuri în care Regatul Unit nu acordă drepturi echivalente transportatorilor aerieni din Uniune și, prin urmare, provoacă un dezechilibru evident sau în cazul în care condiții mai puțin favorabile de concurență decât cele de care se bucură transportatorii aerieni din Regatul Unit în furnizarea unor servicii de transport aerian care fac obiectul prezentului regulament amenință viabilitatea economică a transportatorilor aerieni din Uniune.
- (12) Întrucât obiectivul prezentului regulament, și anume stabilirea unor măsuri provizorii care să reglementeze transportul aerian între Uniune și Regatul Unit în cazul absenței unui acord de retragere, nu poate fi realizat în mod satisfăcător de către statele membre, dar, având în vedere amploarea și efectele sale, poate fi realizat mai bine la nivelul Uniunii, aceasta poate adopta măsuri, în conformitate cu principiul subsidiarității, astfel cum este prevăzut la articolul 5 din Tratatul privind Uniunea Europeană. În conformitate cu principiul proporționalității, astfel cum este prevăzut la respectivul articol, prezentul regulament nu depășește ceea ce este necesar pentru realizarea acestui obiectiv.

(*) Regulamentul (UE) nr. 182/2011 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 februarie 2011 de stabilire a normelor și principiilor generale privind mecanismele de control de către statele membre al exercitării competențelor de executare de către Comisie (JO L 55, 28.2.2011, p. 13).

- (13) Gibraltar nu este inclus în domeniul de aplicare teritorială a prezentului regulament și orice referire la Regatul Unit nu include Gibraltarul.
- (14) Prezentul regulament nu aduce atingere poziției juridice a Regatului Spaniei în ceea ce privește suveranitatea asupra teritoriului în care este situat aeroportul din Gibraltar.
- (15) Dispozițiile prezentului regulament ar trebui să intre în vigoare de urgență și ar trebui să se aplice, în principiu, începând cu ziua următoare datei la care tratatele încetează să se aplice Regatului Unit, cu excepția cazului în care, până la data respectivă, a intrat în vigoare un acord de retragere încheiat cu Regatul Unit. Cu toate acestea, pentru a permite desfășurarea procedurilor administrative cât mai curând posibil, anumite dispoziții ar trebui să se aplice de la data intrării în vigoare a prezentului regulament,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Domeniul de aplicare

Prezentul regulament stabilește un set temporar de măsuri aplicabile transportului aerian între Uniune și Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord (denumit în continuare „Regatul Unit”) în urma retragerii acestuia din urmă din Uniune.

Articolul 2

Exercitarea competenței

(1) Exercitarea competenței Uniunii în temeiul prezentului regulament se limitează la perioada de aplicare a prezentului regulament, astfel cum este definită la articolul 16 alineatul (4). După încheierea acestei perioade, Uniunea încetează imediat să exercite această competență, iar statele membre își exercită din nou competența în conformitate cu articolul 2 alineatul (2) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene.

(2) Exercitarea competenței Uniunii în temeiul prezentului regulament nu aduce atingere competenței în materie de drepturi de trafic a statelor membre în cadrul oricăror negocieri actuale sau viitoare sau la semnarea sau încheierea unor acorduri internaționale privind serviciile aeriene cu orice altă țară terță, precum și cu Regatul Unit în ceea ce privește perioada ulterioară încetării aplicării prezentului regulament.

(3) Exercitarea competenței Uniunii, menționată la alineatul (1), include doar elementele reglementate de prezentul regulament.

(4) Prezentul regulament nu aduce atingere competențelor respective ale Uniunii și ale statelor membre în domeniul transportului aerian în ceea ce privește alte elemente decât cele reglementate de prezentul regulament.

Articolul 3

Definiții

În sensul prezentului regulament se aplică următoarele definiții:

1. „transport aerian” înseamnă transportul cu aeronave al pasagerilor, al bagajelor, al mărfurilor și al poștei, separat sau combinat, pus la dispoziția publicului contra cost sau prin închiriere, inclusiv servicii aeriene regulate și neregulate;
2. „transport aerian internațional” înseamnă transportul aerian care traversează spațiul aerian de deasupra teritoriul a două sau mai multe state;
3. „transportator aerian din Uniune” înseamnă un transportator aerian care deține o licență de operare valabilă acordată de o autoritate competentă pentru acordarea licențelor în conformitate cu capitolul II din Regulamentul (CE) nr. 1008/2008;
4. „transportator aerian din Regatul Unit” înseamnă un transportator aerian care:
 - (a) își are sediul principal al activității în Regatul Unit; și

- (b) îndeplinește una dintre următoarele două condiții:
- (i) Regatul Unit și/sau resortisanți ai Regatului Unit dețin peste 50 % din întreprindere și o controlează efectiv, direct sau indirect, printr-una sau mai multe întreprinderi intermediare; sau
 - (ii) state membre ale Uniunii și/sau resortisanți ai unor state membre ale Uniunii și/sau ai altor state membre ale Spațiului Economic European și/sau resortisanți ai acestor state, în orice combinație, individual sau împreună cu Regatul Unit și/sau resortisanți ai Regatului Unit dețin mai mult de 50 % din întreprindere și o controlează efectiv, fie direct, fie indirect, printr-una sau mai multe întreprinderi intermediare; și
- (c) în cazul menționat la litera (b) punctul (ii), deține o licență de operare valabilă în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1008/2008 în ziua anterioară primei zile de aplicare a prezentului regulament prevăzută la articolul 16 alineatul (2) primul paragraf;
5. „control efectiv” înseamnă o relație constituită din drepturi, contracte sau orice alte mijloace care, separat sau împreună și având în vedere circumstanțele de drept sau de fapt implicate, conferă posibilitatea exercitării, direct sau indirect, a unei influențe hotărâtoare asupra unei întreprinderi, în special prin:
- (a) dreptul de a utiliza toate sau o parte din activele unei întreprinderi;
 - (b) drepturi sau contracte care conferă o influență decisivă asupra componenței, votului sau deciziilor organismelor unei întreprinderi sau care conferă în alt mod o influență decisivă asupra desfășurării activității unei întreprinderi;
6. „dreptul concurenței” înseamnă dreptul care reglementează următoarele comportamente, în situația în care pot fi afectate serviciile de transport aerian:
- (a) comportament care constă în:
 - (i) acorduri între transportatorii aerieni, decizii ale asociațiilor de transportatori aerieni și practici concertate care au ca obiect sau ca efect împiedicarea, restricționarea sau denaturarea concurenței;
 - (ii) abuzuri de poziție dominantă ale unuia sau mai multor transportatori aerieni;
 - (iii) măsuri adoptate sau menținute în vigoare de Regatul Unit în cazul întreprinderilor publice și al întreprinderilor cărora Regatul Unit le acordă drepturi speciale sau exclusive și care contravin punctului (i) sau (ii); și
 - (b) concentrări de transportatori aerieni care obstrucționează în mod semnificativ concurența efectivă, în special ca urmare a creării sau consolidării unei poziții dominante;
7. „subvenție” înseamnă orice contribuție financiară acordată unui transportator aerian sau unui aeroport de către guvern sau de orice alt organism public, la orice nivel, care conferă un avantaj, inclusiv:
- (a) transferul direct de fonduri, cum ar fi granturi, împrumuturi sau infuzie de capital, potențialul transfer direct de fonduri, preluarea datoriilor, cum ar fi garanții pentru împrumuturi, injecții de capital, proprietate, protecție împotriva falimentului sau asigurare;
 - (b) renunțarea la veniturile sau necolectarea veniturilor care sunt în mod normal exigibile;
 - (c) furnizarea de bunuri sau servicii, altele decât infrastructura generală, sau achiziționarea de bunuri sau servicii; sau
 - (d) efectuarea de plăți către un mecanism de finanțare sau mandatarea ori dirijarea unui organism privat să îndeplinească una sau mai multe dintre funcțiile menționate la literele (a), (b) și (c), care, în mod normal, ar aparține guvernului sau altui organism public, iar practica nu diferă în mod real de practicile urmate în mod normal de guverne.
- Niciun beneficiu nu este considerat a fi conferit printr-o contribuție financiară efectuată de un guvern sau de un alt organism public în cazul în care un operator privat de pe piață care acționează numai pe baza unor perspective de rentabilitate în aceeași situație ca organismul public în cauză ar fi efectuat aceeași contribuție financiară;
8. „autoritate de concurență independentă” înseamnă o autoritate care este responsabilă de aplicarea și asigurarea respectării dreptului concurenței, precum și de controlul subvențiilor, și care îndeplinește toate condițiile următoare:
- (a) autoritatea este independentă din punct de vedere operațional și este dotată în mod corespunzător cu resursele necesare pentru îndeplinirea sarcinilor sale;
 - (b) în îndeplinirea sarcinilor și în exercitarea competențelor sale, autoritatea dispune de garanțiile necesare de independență față de influența politică sau față de alte influențe externe și acționează în mod imparțial; și
 - (c) deciziile autorității fac obiectul controlului jurisdicțional;

9. „discriminare” înseamnă diferențierea în orice fel, fără justificare obiectivă, în ceea ce privește furnizarea de bunuri sau servicii, inclusiv de servicii publice, utilizate pentru prestarea de servicii de transport aerian, sau în ceea ce privește tratamentul acestor bunuri sau servicii de către autoritățile publice relevante pentru aceste servicii;
10. „serviciu de transport aerian regulat” înseamnă o serie de zboruri care prezintă toate caracteristicile următoare:
 - (a) pentru fiecare zbor sunt puse la dispoziție locuri și/sau capacitatea de a transporta mărfuri și/sau poștă, care pot fi achiziționate în mod individual de publicul larg (fie direct de la transportatorul aerian, fie de la agenții săi autorizați);
 - (b) sunt operate astfel încât să deservească traficul între aceleași două sau mai multe aeroporturi:
 - (i) în conformitate cu un orar publicat; sau
 - (ii) zborurile sunt atât de regulate sau frecvente încât constituie o serie sistematică evidentă;
11. „serviciu de transport aerian neregulat” înseamnă un serviciu de transport aerian comercial, altul decât serviciul aerian regulat;
12. „teritoriul Uniunii” înseamnă teritoriul terestru, apele interioare și mările teritoriale ale statelor membre cărora li se aplică Tratatul privind Uniunea Europeană și Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în condițiile prevăzute de aceste tratate, precum și spațiul aerian de deasupra;
13. „teritoriul Regatului Unit” înseamnă teritoriul terestru, apele interioare și mările teritoriale ale Regatului Unit și spațiul aerian de deasupra acestora;
14. „Convenția de la Chicago” înseamnă Convenția privind aviația civilă internațională, semnată la Chicago la 7 decembrie 1944.

Articolul 4

Drepturi de trafic

- (1) Transportatorii aeriени din Regatul Unit pot, în condițiile prevăzute de prezentul regulament:
 - (a) să survoleze teritoriul Uniunii fără a ateriza;
 - (b) să facă escale pe teritoriul Uniunii în alte scopuri decât cele de trafic, în sensul Convenției de la Chicago;
 - (c) să efectueze servicii de transport aerian internațional regulat și neregulat pentru pasageri, o combinație de servicii de pasageri și de marfă, precum și servicii de transport exclusiv de mărfuri între orice pereche de puncte dintre care unul este situat pe teritoriul Regatului Unit, iar celălalt este situat pe teritoriul Uniunii;
 - (d) pe o perioadă de maximum cinci luni de la prima zi de aplicare prevăzută la articolul 16 alineatul (2) primul paragraf, să efectueze servicii de transport aerian internațional regulat și neregulat pentru o combinație de servicii de pasageri și de marfă între orice pereche de puncte dintre care unul este situat pe teritoriul Uniunii, iar celălalt este situat pe teritoriul unei țări terțe, în cadrul unui serviciu a cărui origine sau destinație se află pe teritoriul Regatului Unit. Capacitatea sezonieră totală care urmează să fie furnizată de transportatorii aeriени din Regatul Unit pentru serviciile respective nu trebuie să depășească numărul total de frecvențe exploatate de acești transportatori pentru serviciile respective în timpul sezonelor IATA de iarnă și de vară ale anului 2018, respectiv, *pro rata temporis*;
 - (e) pe o perioadă de maximum șapte luni de la prima zi de aplicare prevăzută la articolul 16 alineatul (2) primul paragraf, să continue să furnizeze servicii aeriene regulate pe rute care fac obiectul obligațiilor de serviciu public în cazul în care dreptul de a opera a fost acordat în conformitate cu articolele 16 și 17 din Regulamentul (CE) nr. 1008/2008 înainte de data aplicării prezentului regulament și sub rezerva îndeplinirii condițiilor pentru serviciile respective, așa cum sunt acestea prevăzute în Regulamentul (CE) nr. 1008/2008.
- (2) Statele membre utilizează perioada menționată la alineatul (1) litera (e) în scopul luării tuturor măsurilor necesare pentru a se asigura că serviciile publice considerate necesare continuă după expirarea perioadei respective, în conformitate cu articolele 16 și 17 din Regulamentul (CE) nr. 1008/2008.
- (3) Statele membre nu negociază și nu încheie acorduri sau înțelegeri bilaterale cu Regatul Unit privind aspecte care intră în domeniul de aplicare al prezentului regulament în ceea ce privește perioada în care se aplică prezentul regulament. În ceea ce privește perioada respectivă, statele membre nu acordă transportatorilor aeriени din Regatul Unit, în legătură cu transportul aerian, alte drepturi decât cele acordate prin prezentul regulament.

*Articolul 5***Acorduri de cooperare comercială**

(1) Serviciile de transport aerian în conformitate cu articolul 4 din prezentul regulament pot fi furnizate în temeiul acordurilor de cooperare comercială, cum ar fi acordurile de rezervare de capacitate sau de partajare de cod, după cum urmează:

- (a) transportatorul aerian din Regatul Unit poate acționa în calitate de transportator comercial în raport cu orice transportator aerian efectiv care este transportator aerian din Uniune sau din Regatul Unit, sau cu orice transportator aerian efectiv al unei țări terțe care, în conformitate cu dreptul Uniunii sau, după caz, în conformitate cu dreptul intern al statului membru sau statelor membre în cauză, beneficiază de drepturile de trafic necesare, precum și de dreptul ca transportatorii săi să exercite drepturile respective în virtutea acordului în cauză.
- (b) transportatorul aerian din Regatul Unit poate acționa în calitate de transportator efectiv în raport cu orice transportator aerian comercial care este transportator aerian din Uniune sau din Regatul Unit, sau cu orice transportator aerian comercial al unei țări terțe care, în conformitate cu dreptul Uniunii sau, după caz, în conformitate cu dreptul intern al statului membru sau statelor membre în cauză, beneficiază de drepturile de trafic necesare, precum și de dreptul ca transportatorii săi să exercite drepturile respective în virtutea acordului în cauză.

(2) Recurgerea la acorduri de cooperare comercială, fie în calitate de transportator aerian efectiv, fie în calitate de transportator comercial, nu are în niciun caz ca rezultat exercitarea de către un transportator aerian din Regatul Unit a altor drepturi decât cele prevăzute la articolul 4 alineatul (1).

(3) Drepturile acordate transportatorilor aeriени din Regatul Unit în temeiul alineatului (1) nu pot fi în niciun caz interpretate astfel încât să confere transportatorilor aeriени dintr-o țară terță alte drepturi decât cele de care beneficiază în temeiul dreptului Uniunii sau al dreptului intern al statului membru sau statelor membre în cauză.

(4) Statele membre în cauză solicită aprobarea acordurilor menționate la alineatul (1) de către autoritățile lor competente în scopul verificării conformității cu condițiile prevăzute la prezentul articol și cu cerințele aplicabile din dreptul Uniunii și dreptul intern, în special în ceea ce privește siguranța și securitatea.

*Articolul 6***Închirierea de aeronave**

(1) În exercitarea drepturilor prevăzute la articolul 4 alineatul (1), un transportator aerian din Regatul Unit poate furniza servicii de transport aerian utilizând propriile aeronave și în toate cazurile următoare:

- (a) utilizează aeronave închiriate fără echipaj de la oricare alt locator;
- (b) utilizează aeronave închiriate cu echipaj de la oricare alt transportator aerian din Regatul Unit;
- (c) utilizează aeronave închiriate cu echipaj de la transportatori aeriени din orice altă țară decât Regatul Unit, cu condiția ca închirierea să fie justificată de necesități excepționale, de necesități sezoniere sau de dificultăți operaționale ale locatarului, iar închirierea să nu depășească durata strict necesară pentru satisfacerea acestor nevoi sau pentru depășirea acestor dificultăți.

(2) Statele membre în cauză prevăd obligația ca acordurile menționate la alineatul (1) să fie aprobate de autoritățile lor competente în scopul de a verifica respectarea condițiilor stabilite în alineatul respectiv și a cerințelor aplicabile din dreptul Uniunii și dreptul intern, în special în ceea ce privește siguranța și securitatea.

*Articolul 7***Tratarea licențelor de exploatare în ceea ce privește cerințele de proprietate și de control**

(1) Prin derogare de la articolul 8 din Regulamentul (CE) nr. 1008/2008, în cazul în care un transportator aerian care deține o licență de operare eliberată de un stat membru, altul decât Regatul Unit, nu mai îndeplinește cerințele prevăzute la articolul 4 litera (f) din respectivul regulament (denumite în continuare „cerințe privind proprietatea și controlul”) din cauza retragerii Regatului Unit din Uniune, nerespectarea acestor cerințe nu afectează valabilitatea licenței de operare până la sfârșitul unei perioade de șase luni de la prima zi de aplicare prevăzută la articolul 16 alineatul (2) primul paragraf din prezentul regulament, sub rezerva îndeplinirii condițiilor prevăzute la alineatele (2)-(5) din prezentul articol.

(2) În termen de două săptămâni de la intrarea în vigoare a prezentului regulament, transportatorul aerian prezintă autorității competente de acordare a licențelor un plan de măsuri de remediere. Planul respectiv stabilește, în mod complet și precis, măsurile menite să asigure respectarea deplină a cerințelor privind proprietatea și controlul cel târziu în prima zi care urmează perioadei menționate la alineatul (1) din prezentul articol. În cazul în care transportatorul aerian nu a prezentat un plan în termenul stabilit, autoritatea competentă pentru acordarea licențelor, după ce i-a acordat transportatorului aerian în cauză ocazia de a-și face cunoscut punctul de vedere, revocă imediat licența de operare, dar nu mai devreme de data menționată la articolul 16 alineatul (2) primul paragraf, și informează Comisia cu privire la aceasta. O astfel de revocare produce efecte la două săptămâni după decizia autorității care acordă licențele, dar cel mai devreme de la data menționată la articolul 16 alineatul (2). Autoritatea competentă pentru acordarea licențelor notifică decizia sa transportatorului aerian și informează Comisia.

(3) În cazul în care transportatorul aerian în cauză a prezentat un plan de acțiuni de remediere în termenul menționat la alineatul (2), autoritatea competentă pentru acordarea licențelor evaluează, în termen de două luni de la primirea planului, dacă măsurile prevăzute de acesta ar avea ca rezultat respectarea deplină a cerințelor de proprietate și de control cel târziu în prima zi care urmează perioadei menționate la alineatul (1) și dacă este probabil ca transportatorul aerian să finalizeze măsurile până la data respectivă. Autoritatea competentă pentru acordarea licențelor informează transportatorul aerian și Comisia cu privire la aceasta.

(4) În cazul în care autoritatea competentă pentru acordarea licențelor, după ce a acordat transportatorului aerian în cauză ocazia de a-și face cunoscut punctul de vedere, constată că măsurile stabilite în plan nu ar avea ca rezultat respectarea deplină a cerințelor de proprietate și control cel târziu în prima zi care urmează perioadei menționate la alineatul (1) sau în cazul în care pare puțin probabil ca transportatorul aerian în cauză să finalizeze măsurile până la data respectivă, aceasta poate revoca imediat licența de operare. O astfel de revocare produce efecte la două săptămâni după decizia autorității care acordă licențele. Autoritatea competentă care acordă licențele notifică decizia sa transportatorului aerian și informează Comisia.

(5) În cazul în care autoritatea competentă pentru acordarea licențelor constată că măsurile stabilite în plan ar avea ca rezultat respectarea deplină a cerințelor de proprietate și de control cel târziu în prima zi care urmează perioadei menționate la alineatul (1) și în cazul în care se pare că transportatorul aerian va finaliza măsurile respective până la acea dată, aceasta monitorizează îndeaproape și în mod continuu punerea în aplicare a planului și informează periodic Comisia cu privire la constatările sale.

(6) Până la sfârșitul perioadei menționate la alineatul (1), autoritatea competentă pentru acordarea licențelor decide dacă transportatorul aerian respectă pe deplin cerințele privind proprietatea și controlul. În cazul în care autoritatea competentă pentru acordarea licențelor, după ce i-a dat transportatorului aerian în cauză posibilitatea de a-și face cunoscut punctul de vedere, decide că transportatorul aerian nu respectă pe deplin cerințele privind proprietatea și controlul, aceasta revocă licența de operare din prima zi care urmează perioadei menționate la alineatul (1).

(7) În cazul în care, după ce a acordat autorității competente pentru acordarea licențelor și transportatorului aerian în cauză posibilitatea de a-și face cunoscute punctele de vedere, Comisia constată că autoritatea competentă pentru acordarea licențelor nu a revocat licența de operare relevantă, în cazul în care o astfel de revocare este impusă în temeiul alineatului (2) sau al alineatului (6) din prezentul articol, Comisia solicită autorității competente pentru acordarea licențelor să revoce licența de operare, în conformitate cu articolul 15 alineatul (3) al doilea paragraf din Regulamentul (CE) nr. 1008/2008. Se aplică articolul 15 alineatul (3) al treilea și al patrulea paragraf din regulamentul menționat.

(8) Prezentul articol se aplică fără a aduce atingere celorlalte dispoziții din Regulamentul (CE) nr. 1008/2008.

Articolul 8

Echivalența drepturilor

(1) Comisia monitorizează drepturile acordate de Regatul Unit transportatorilor aeriени din Uniune și condițiile pentru exercitarea acestora.

(2) În cazul în care Comisia stabilește că drepturile acordate de Regatul Unit transportatorilor aeriени din Uniune nu sunt echivalente, *de jure* sau *de facto*, cu cele acordate transportatorilor aeriени din Regatul Unit în temeiul prezentului regulament sau că aceste drepturi nu sunt disponibile în mod egal pentru toți transportatorii din Uniune, Comisia adoptă, fără întârzieri și pentru a restabili echivalența, acte de punere în aplicare, prin care:

- (a) stabilește limite pentru capacitatea admisibilă pentru serviciile de transport aerian planificate disponibile pentru transportatorii aeriени din Regatul Unit și solicită statelor membre să adapteze în consecință autorizațiile de operare ale transportatorilor aeriени din Regatul Unit, atât cele existente, cât și cele nou acordate;
- (b) solicită statelor membre să refuze, să suspende sau să retragă autorizațiile de operare menționate; sau
- (c) stabilește taxele financiare sau restricțiile operaționale.

Respectivele acte de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 15 alineatul (2). Acestea se adoptă în conformitate cu procedura de urgență menționată la articolul 15 alineatul (3) dacă, în cazuri justificate de o lipsă gravă de echivalență în sensul alineatului (2), sunt necesare din motive imperioase de urgență.

Articolul 9

Concurență loială

(1) Comisia monitorizează condițiile în care transportatorii aerieni din Uniune și aeroporturile din Uniune concurează cu transportatorii aerieni din Regatul Unit și cu aeroporturile din Regatul Unit pentru furnizarea serviciilor de transport aerian care fac obiectul prezentului regulament.

(2) În cazul în care constată că, în urma oricăreia dintre situațiile menționate la alineatul (3) din prezentul articol, condițiile menționate sunt semnificativ mai puțin favorabile decât cele de care se bucură transportatorii aerieni din Regatul Unit, Comisia adoptă, fără întârzieri și pentru a remedia această situație, acte de punere în aplicare, prin care:

- (a) stabilește limite pentru capacitatea admisibilă pentru serviciile de transport aerian regulate disponibile pentru transportatorii aerieni din Regatul Unit și solicită statelor membre să adapteze în consecință autorizațiile de operare ale transportatorilor aerieni din Regatul Unit, atât cele existente, cât și cele nou acordate;
- (b) solicită statelor membre să refuze, să suspende sau să retragă autorizațiile de operare menționate ale anumitor sau ale tuturor transportatorilor aerieni din Regatul Unit; sau
- (c) stabilește taxe financiare sau restricții operaționale.

Respectivele acte de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 15 alineatul (2). Acestea se adoptă în conformitate cu procedura de urgență menționată la articolul 15 alineatul (3) dacă, în cazuri temeinic justificate de existența unei amenințări la adresa viabilității economice a activității unuia sau mai multor transportatori aerieni din Uniune, sunt necesare din motive imperioase de urgență.

(3) Actele de punere în aplicare menționate la alineatul (2) sunt adoptate, sub rezerva condițiilor specificate la respectivul alineat, pentru a remedia următoarele situații:

- (a) acordarea de subvenții de către Regatul Unit;
- (b) nerespectarea de către Regatul Unit a obligației de a avea sau de a aplica efectiv dreptul concurenței;
- (c) nerespectarea de către Regatul Unit a cerinței de a stabili sau de a menține o autoritate de concurență independentă;
- (d) aplicarea de către Regatul Unit a unor standarde în ceea ce privește protecția lucrătorilor, siguranța, securitatea, mediul sau drepturile pasagerilor care sunt inferioare celor prevăzute de dreptul Uniunii sau, în absența unor dispoziții relevante în dreptul Uniunii, inferioare celor aplicate de toate statele membre sau, în orice caz, inferioare standardelor internaționale relevante;
- (e) orice formă de discriminare împotriva transportatorilor aerieni din Uniune.

(4) În sensul alineatului (1), Comisia poate solicita informații autorităților competente din Regatul Unit, transportatorilor aerieni din Regatul Unit sau aeroporturilor din Regatul Unit. În cazul în care autoritățile competente din Regatul Unit, transportatorul aerian din Regatul Unit sau aeroportul din Regatul Unit nu furnizează informațiile solicitate în termenul rezonabil stabilit de Comisie sau furnizează informații incomplete, Comisia poate proceda în conformitate cu alineatul (2).

(5) Regulamentul (CE) nr. 868/2004 al Parlamentului European și al Consiliului ⁽⁵⁾ nu se aplică aspectelor care intră în domeniul de aplicare al prezentului regulament.

Articolul 10

Autorizația de operare

(1) Fără a aduce atingere dreptului Uniunii și dreptului intern în domeniul siguranței aviației, în vederea exercitării drepturilor care le sunt acordate în temeiul articolului 4, transportatorii aerieni din Regatul Unit au obligația de a obține o autorizație de operare din partea fiecărui stat membru în care doresc să își desfășoare activitatea.

⁽⁵⁾ Regulamentul (CE) nr. 868/2004 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 aprilie 2004 privind protecția împotriva subvenționării și practicilor tarifare neloiale ale țărilor nemembre, care cauzează prejudicii operatorilor de transport aerian comunitari prin furnizarea de servicii aeriene similare (JO L 162, 30.4.2004, p. 1).

- (2) La primirea unei cereri de autorizație de operare din partea unui transportator aerian din Regatul Unit, statul membru în cauză acordă autorizația de operare corespunzătoare fără întârzieri nejustificate, cu condiția ca:
- (a) transportatorul aerian din Regatul Unit să dețină o licență de operare valabilă, în conformitate cu legislația Regatului Unit; și
 - (b) Regatul Unit să efectueze și să mențină un control reglementar efectiv asupra transportatorului aerian solicitant din Regatul Unit, autoritatea competentă să fie identificată în mod clar, iar transportatorul aerian din Regatul Unit să dețină un certificat de transportator aerian emis de respectiva autoritate.
- (3) Fără a aduce atingere necesității de a acorda suficient timp pentru efectuarea evaluărilor necesare, transportatorii aerieni din Regatul Unit au dreptul să depună cererile de autorizații de operare începând cu data intrării în vigoare a prezentului regulament. Statele membre au competența de a aproba respectivele cereri începând cu acea dată, dacă sunt îndeplinite toate condițiile aferente. Cu toate acestea, orice autorizație astfel acordată intră în vigoare cel mai devreme în prima zi de aplicare stabilită la articolul 16 alineatul (2) primul paragraf.

Articolul 11

Planurile operaționale, programele și orarele

- (1) Transportatorii aerieni din Regatul Unit prezintă autorităților competente din fiecare stat membru în cauză planurile operaționale, programele și orarele aferente serviciilor aeriene, în vederea aprobării acestora. Orice astfel de transmitere de informații se efectuează cu cel puțin 30 de zile înainte de începerea operațiunilor.
- (2) Sub rezerva articolului 10, planurile operaționale, programele și orarele pentru sezonul IATA care este în curs în prima zi de aplicare a prezentului regulament prevăzută la articolul 16 alineatul (2) primul paragraf, precum și cele pentru primul sezon care urmează după această dată, pot fi prezentate și aprobate înainte de această dată.
- (3) Prezentul regulament nu împiedică statele membre să emită autorizații pentru operarea de servicii aeriene regulate de către transportatori din Uniune în cadrul exercitării drepturilor care le sunt acordate de Regatul Unit. În ceea ce privește autorizațiile respective, statele membre nu fac discriminări între transportatorii aerieni din Uniune.

Articolul 12

Refuzul, revocarea, suspendarea și limitarea autorizației

- (1) Statele membre refuză sau, după caz, revocă sau suspendă autorizația de operare a unui transportator aerian din Regatul Unit în cazul în care:
- (a) transportatorul aerian nu se califică drept transportator aerian din Regatul Unit în temeiul prezentului regulament; sau
 - (b) condițiile prevăzute la articolul 10 alineatul (2) nu sunt respectate.
- (2) Statele membre refuză, revocă, suspendă, limitează sau impun condiții pentru autorizațiile de operare ale unui transportator aerian din Regatul Unit sau limitează sau impun condiții pentru operațiunile sale în oricare dintre următoarele situații:
- (a) nu sunt respectate cerințele aplicabile în materie de siguranță și securitate;
 - (b) nu sunt respectate cerințele aplicabile privind admiterea pe teritoriul statului membru în cauză sau operarea pe acesta ori ieșirea de pe acesta a aeronavelor implicate în transportul aerian;
 - (c) nu sunt respectate cerințele aplicabile referitoare la admiterea pe teritoriul statului membru în cauză sau operarea pe acesta ori ieșirea de pe acesta a pasagerilor, echipajului, bagajelor, mărfurilor și/sau poștei din aeronave (inclusiv reglementările privind intrarea, verificarea, imigrarea, pașapoartele, vama și carantina sau, în cazul poștei, reglementele poștale).
- (3) Statele membre refuză, revocă, suspendă, limitează sau impun condiții pentru autorizațiile de operare ale transportatorilor aerieni din Regatul Unit sau limitează sau impun condiții pentru operațiunile acestora atunci când li se solicită de către Comisie să acționeze astfel în conformitate cu articolul 8 sau 9.
- (4) Statele membre informează Comisia și celelalte state membre cu privire la orice decizie de refuzare sau revocare a autorizației de operare a unui transportator aerian din Regatul Unit în temeiul alineatelor (1) și (2), fără întârzieri nejustificate.

*Articolul 13***Certificate și licențe**

CertIFICATELE de navigabilitate, certificatele de competență și licențele care au fost eliberate sau validate de către Regatul Unit și care sunt încă în vigoare sunt recunoscute ca fiind valabile de către statele membre în scopul prestării de servicii de transport aerian de către transportatorii aerieni din Regatul Unit în temeiul prezentului regulament, cu condiția ca respectivele certificate sau licențe să fi fost eliberate sau validate cel puțin în temeiul și în conformitate cu standardele internaționale relevante stabilite în temeiul Convenției de la Chicago.

*Articolul 14***Consultare și cooperare**

- (1) Autoritățile competente ale statelor membre se consultă și cooperează cu autoritățile competente din Regatul Unit, dacă este necesar, pentru a asigura punerea în aplicare a prezentului regulament.
- (2) Statele membre transmit Comisiei, la cerere, fără întârzieri nejustificate, orice informații obținute în temeiul alineatului (1) din prezentul articol sau orice alte informații relevante pentru punerea în aplicare a articolelor 8 și 9.

*Articolul 15***Procedura comitetului**

- (1) Comisia este asistată de comitetul instituit prin Regulamentul (CE) nr. 1008/2008. Respectivul comitet reprezintă un comitet în înțelesul Regulamentului (UE) nr. 182/2011.
- (2) În cazul în care se face trimitere la prezentul alineat, se aplică articolul 5 din Regulamentul (UE) nr. 182/2011.
- (3) Atunci când se face trimitere la prezentul alineat, se aplică articolul 8 din Regulamentul (UE) nr. 182/2011, coroborat cu articolul 5 din respectivul regulament.

*Articolul 16***Intrarea în vigoare și aplicarea**

- (1) Prezentul regulament intră în vigoare în ziua următoare datei publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.
- (2) Prezentul regulament se aplică din ziua următoare datei la care dreptul Uniunii încetează să se aplice Regatului Unit în temeiul articolului 50 alineatul (3) din Tratatul privind Uniunea Europeană.

Cu toate acestea, articolul 7, articolul 10 alineatul (3) și articolul 11 alineatul (2) se aplică de la data intrării în vigoare a prezentului regulament.

- (3) Prezentul regulament nu se aplică în cazul în care un acord de retragere încheiat cu Regatul Unit în conformitate cu articolul 50 alineatul (2) din Tratatul privind Uniunea Europeană a intrat în vigoare până la data menționată la alineatul (2) primul paragraf.
- (4) Prezentul regulament încetează să se aplice la prima dintre următoarele două date:
 - (a) data la care intră în vigoare sau, după caz, se aplică în mod provizoriu un acord cuprinzător cu Regatul Unit, la care Uniunea este parte, care reglementează furnizarea de transport aerian; sau
 - (b) 30 martie 2020.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Strasbourg, 25 martie 2019.

Pentru Parlamentul European

Președintele

A. TAJANI

Pentru Consiliu

Președintele

G. CIAMBA

REGULAMENTUL (UE) 2019/503 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI**din 25 martie 2019****privind anumite aspecte ale siguranței și conectivității feroviare având în vedere retragerea Regatului Unit din Uniune****(Text cu relevanță pentru SEE)**

PARLAMENTUL EUROPEAN ȘI CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 91 alineatul (1),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

după transmiterea proiectului de act legislativ către parlamentele naționale,

după consultarea Comitetului Economic și Social European,

după consultarea Comitetului Regiunilor,

hotărând în conformitate cu procedura legislativă ordinară ⁽¹⁾,

întrucât:

- (1) La 29 martie 2017, Regatul Unit a prezentat notificarea intenției sale de a se retrage din Uniune în temeiul articolului 50 din Tratatul privind Uniunea Europeană. Tratatul va înceta să se mai aplice Regatului Unit începând cu data intrării în vigoare a unui acord de retragere sau, în absența unui astfel de acord, la doi ani după respectiva notificare, și anume începând cu 30 martie 2019, cu excepția cazului în care Consiliul European, de comun acord cu Regatul Unit, decide în unanimitate să prelungească această perioadă.
- (2) În domeniul transportului feroviar, impactul retragerii Regatului Unit din Uniune asupra certificatelor și autorizațiilor poate fi remediat de operatorii vizați prin diferite măsuri. Aceste măsuri includ stabilirea operatorilor în unul din statele care continuă să fie membre și obținerea licențelor și a certificatelor corespunzătoare în respectul stat membru.
- (3) Ar fi necesare acorduri specifice, dintre cele prevăzute la articolul 14 din Directiva 2012/34/UE a Parlamentului European și a Consiliului ⁽²⁾, pentru a aborda aspecte legate în mod direct de infrastructura și serviciile feroviare transfrontaliere, asigurând astfel continuitatea acestor servicii și reducând la minimum perturbările. În conformitate cu directiva respectivă, astfel de acorduri ar asigura, de asemenea, o reciprocitate în ceea ce privește regimul întreprinderilor din Uniune și a întreprinderilor stabilite în Regatul Unit care utilizează infrastructura transfrontalieră.
- (4) Încheierea unor astfel de acorduri între statele membre în cauză și Regatul Unit este posibilă numai după ce Regatul Unit devine o țară terță. În special, aplicarea normelor de siguranță ale Uniunii în privința tunelului de sub Canalul Mânecii este conferită în prezent unei comisii interguvernamentale, înființată în temeiul Tratatului de la Canterbury semnat la 12 februarie 1986, comisie care beneficiază de consiliere, în ceea ce privește aspectele referitoare la siguranță, din partea Autorității de siguranță a tunelului de sub Canalul Mânecii. Sistemul stabilit prin acest tratat ar trebui să fie adaptat ținându-se cont de statutul de țară terță al Regatului Unit. În special, responsabilitatea pentru partea din tunelul de sub Canalul Mânecii situat pe teritoriul francez ar trebui să se afle sub controlul exclusiv al unei autorități competente, în sensul articolului 3 alineatul (7) din Directiva (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului ⁽³⁾, pentru a se asigura aplicarea dreptului Uniunii în acea parte a tunelului. Cu toate acestea, autoritatea competentă respectivă ar putea, pentru a-și îndeplini sarcinile în cel mai bun mod posibil și ținând seama de caracteristicile comune ale tunelului de fiecare parte a frontierei, precum și pentru a asigura coerența deciziilor, să țină seama de avizele unui organism binațional instituit în temeiul unui acord între cele două țări, cum ar fi Autoritatea de siguranță a tunelului de sub Canalul Mânecii, instituită prin Tratatul de la Canterbury, care consiliază comisia interguvernamentală, sau ar putea să dezvolte alte mijloace de cooperare cu autoritățile responsabile pentru partea din tunel situată pe teritoriul Regatului Unit.

⁽¹⁾ Poziția Parlamentului European din 13 martie 2019 (nepublicată încă în Jurnalul Oficial) și decizia Consiliului din 22 martie 2019.

⁽²⁾ Directiva 2012/34/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 noiembrie 2012 privind instituirea spațiului feroviar unic european (JO L 343, 14.12.2012, p. 32).

⁽³⁾ Directiva (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 mai 2016 privind siguranța feroviară (JO L 138, 26.5.2016, p. 102).

- (5) Măsurile prevăzute în prezentul regulament sunt condiționate de aplicarea unor standarde și proceduri de siguranță, a unor cerințe privind dreptul de funcționare ca întreprindere feroviară și a unor cerințe privind conducerea unui tren, care sunt identice cu cerințele Uniunii aplicabile infrastructurii utilizate pentru a asigura conectivitatea feroviară transfrontalieră cu Regatul Unit, precum și întreprinderilor care funcționează și a mecanicilor de locomotivă care conduc trenuri pe această infrastructură.
- (6) Pentru a permite părților interesate să încheie acordurile necesare și să ia orice alte măsuri indispensabile pentru a evita perturbările, ținând cont de statutul de țară terță al Regatului Unit, este necesar să se prelungească valabilitatea anumitor certificate, autorizații, licențe și permise.
- (7) Durata acestei prelungiri a valabilității certificatelor, autorizațiilor, licențelor și permiselor ar trebui să fie limitată la ceea ce este strict necesar pentru a permite statelor membre vizate să ia respectivele măsuri necesare, în conformitate cu dispozițiile prevăzute în Directiva 2004/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului ⁽⁴⁾, în Directiva 2007/59/CE a Parlamentului European și a Consiliului ⁽⁵⁾ și în Directiva 2012/34/UE.
- (8) Pentru a se evita o perturbare majoră a serviciilor feroviare transfrontaliere cu Regatul Unit, este de asemenea esențial ca operatorii feroviari și autoritățile naționale să ia rapid măsurile necesare pentru a asigura faptul că certificatele, autorizațiile, licențele și permisele care intră sub incidența prezentului regulament sunt emise în timp util înainte ca prezentul regulament să înceteze să se aplice, iar alte certificate, autorizații, licențe și permise necesare pentru funcționarea pe teritoriul Uniunii sunt eliberate înainte de data retragerii Regatului Unit.
- (9) În vederea asigurării unor condiții uniforme pentru punerea în aplicare a prezentului regulament, Comisiei ar trebui să îi fie conferite competențe de executare în ceea ce privește retragerea beneficiului conferit titularilor de certificate, autorizații, licențe și permise, în situațiile în care nu este asigurată respectarea cerințelor Uniunii. Respectivele competențe ar trebui exercitate în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 182/2011 al Parlamentului European și al Consiliului ⁽⁶⁾. Având în vedere impactul potențial al acestor măsuri asupra siguranței feroviare, pentru adoptarea lor ar trebui să fie utilizată procedura de examinare. Comisia ar trebui să adopte acte de punere în aplicare imediat aplicabile atunci când, în cazuri justificate corespunzător, acestea sunt necesare din motive imperioase de urgență.
- (10) Având în vedere urgența determinată de retragerea Regatului Unit din Uniune, este justificat să se aplice o excepție de la perioada de opt săptămâni menționată la articolul 4 din Protocolul nr. 1 privind rolul parlamentelor naționale în Uniune, anexat Tratatului privind Uniunea Europeană, Tratatului privind funcționarea Uniunii Europene și Tratatului de instituire a Comunității Europene a Energiei Atomice.
- (11) Întrucât obiectivul prezentului regulament, și anume stabilirea unor măsuri provizorii privind anumite aspecte ale siguranței și ale conectivității feroviare în raport cu retragerea Regatului Unit din Uniune, în eventualitatea absenței unui acord de retragere, nu poate fi realizat în mod satisfăcător de către statele membre, dar, având în vedere amploarea și efectele sale, poate fi realizat mai bine la nivelul Uniunii, aceasta poate adopta măsuri în conformitate cu principiul subsidiarității, astfel cum este prevăzut la articolul 5 din Tratatul privind Uniunea Europeană. În conformitate cu principiul proporționalității, astfel cum este enunțat la articolul respectiv, prezentul regulament nu depășește ceea ce este necesar pentru atingerea acestui obiectiv.
- (12) Dispozițiile prezentului regulament ar trebui să intre în vigoare în regim de urgență și ar trebui să se aplice începând din ziua următoare celei în care tratatele încetează să se aplice Regatului Unit, cu excepția cazului în care, până la acea dată, intră în vigoare un acord de retragere încheiat cu Regatul Unit,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Obiect și domeniu de aplicare

(1) Având în vedere retragerea Regatului Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord (denumit în continuare „Regatul Unit”) din Uniunea Europeană, prezentul regulament stabilește dispoziții specifice referitoare la anumite certificate de siguranță și autorizații de siguranță eliberate în temeiul Directivei 2004/49/CE, la anumite permise ale mecanicilor de locomotivă eliberate în temeiul Directivei 2007/59/CE și la anumite licențe pentru furnizarea de servicii feroviare eliberate în temeiul Directivei 2012/34/UE.

⁽⁴⁾ Directiva 2004/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 29 aprilie 2004 privind siguranța căilor ferate comunitare și de modificare a Directivei 95/18/CE a Consiliului privind acordarea de licențe întreprinderilor feroviare și a Directivei 2001/14/CE privind repartizarea capacităților de infrastructură feroviară și perceperea de tarife pentru utilizarea infrastructurii feroviare și certificarea siguranței (JO L 164, 30.4.2004, p. 44).

⁽⁵⁾ Directiva 2007/59/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2007 privind certificarea mecanicilor de locomotivă care conduc locomotive și trenuri în sistemul feroviar comunitar (JO L 315, 3.12.2007, p. 51).

⁽⁶⁾ Regulamentul (UE) nr. 182/2011 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 februarie 2011 de stabilire a normelor și principiilor generale privind mecanismele de control de către statele membre al exercitării competențelor de executare de către Comisie (JO L 55, 28.2.2011, p. 13).

- (2) Prezentul regulament se aplică următoarelor certificate, autorizații, permise și licențe care sunt valabile în ziua precedentă datei aplicării prezentului regulament:
- (a) autorizațiilor de siguranță care au fost eliberate gestionarilor de infrastructură în temeiul articolului 11 din Directiva 2004/49/CE pentru gestionarea și exploatarea infrastructurii transfrontaliere ce leagă Uniunea de Regatul Unit;
 - (b) certificatelor de siguranță eliberate în temeiul articolului 10 din Directiva 2004/49/CE întreprinderilor feroviare stabilite în Regatul Unit;
 - (c) licențelor eliberate în temeiul capitolului III din Directiva 2012/34/UE întreprinderilor feroviare stabilite în Regatul Unit;
 - (d) permiselor mecanicilor de locomotivă eliberate în temeiul procedurii menționate la articolul 14 din Directiva 2007/59/CE.

Articolul 2

Definiții

În sensul prezentului regulament, se aplică definițiile relevante din Directivele 2004/49/CE, 2007/59/CE și 2012/34/UE și din actele de punere în aplicare adoptate în temeiul acestor directive. În sensul prezentului regulament, definițiile relevante din Directiva (UE) 2016/798 și din orice act delegat și de punere în aplicare adoptat în temeiul acesteia se aplică de la data la care directiva menționată devine aplicabilă autorizațiilor și a certificatelor menționate la articolul 1 alineatul (2) literele (a) și (b).

Articolul 3

Valabilitatea autorizațiilor de siguranță, a certificatelor de siguranță, a licențelor de operare și a permiselor mecanicilor de locomotivă

- (1) Autorizațiile de siguranță menționate la articolul 1 alineatul (2) litera (a) și certificatele de siguranță menționate la articolul 1 alineatul (2) litera (b) rămân valabile timp de nouă luni de la data aplicării prezentului regulament. Certificatele de siguranță menționate la articolul 1 alineatul (2) litera (b) sunt valabile doar în scopul de a ajunge în gările de frontieră și în punctele terminus menționate în anexa la prezentul regulament, plecând din Regatul Unit sau plecând din gările și punctele terminus respective către Regatul Unit.
- (2) Licențele menționate la articolul 1 alineatul (2) litera (c) rămân valabile timp de nouă luni de la data aplicării prezentului regulament. Prin derogare de la articolul 23 alineatul (1) din Directiva 2012/34/UE, aceste licențe sunt valabile numai pe teritoriul situat între gările de frontieră și punctele terminus menționate în anexa la prezentul regulament și Regatul Unit.
- (3) Permisele menționate la articolul 1 alineatul (2) litera (d) rămân valabile pentru mecanicii de locomotivă timp de nouă luni de la data aplicării prezentului regulament, atunci când aceștia își desfășoară activitatea pe teritoriul situat între gările de frontieră și punctele terminus menționate în anexa la prezentul regulament și Regatul Unit.

Articolul 4

Norme și obligații privind certificatele de siguranță, autorizațiile de siguranță, licențele și permisele

- (1) Certificatelor de siguranță, autorizațiilor de siguranță, licențelor și permiselor care intră sub incidența articolului 3 din prezentul regulament li se aplică normele care le sunt aplicabile în conformitate cu Directiva 2004/49/CE, cu Directiva 2016/798/UE din momentul în care aceasta din urmă devine aplicabilă în privința autorizațiilor în cauză, cu Directiva 2012/34/UE și cu Directiva 2007/59/CE, precum și în conformitate cu actele delegate și de punere în aplicare adoptate în temeiul directivelor menționate.
- (2) Titularii certificatelor de siguranță, ai autorizațiilor de siguranță, ai licențelor și ai permiselor menționate la articolul 1 alineatul (2) și, după caz, autoritatea care le eliberează, atunci când aceasta diferă de autoritatea națională de siguranță pe teritoriul căreia se află infrastructura în Uniune, respectiv autoritatea de competență căreia țin gările de frontieră și punctele terminus menționate în anexă, cooperează cu autoritatea națională de siguranță respectivă și îi prezintă acesteia toate informațiile și documentele relevante.

(3) În cazul în care informațiile sau documentele nu au fost transmise în termenele stabilite în cererile transmise de autoritatea națională de siguranță menționată la alineatul (2) din prezentul articol, Comisia poate adopta, la notificarea autorității naționale de siguranță, acte de punere în aplicare pentru a retrage beneficiul conferit titularului în temeiul articolului 3. Actele de punere în aplicare respective se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 7 alineatul (2).

(4) Titularii certificatelor de siguranță, ai autorizațiilor de siguranță și ai permiselor menționate la articolul 1 alineatul (2) literele (a), (b) și (d) din prezentul regulament informează fără întârziere Comisia și Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate cu privire la orice acțiuni întreprinse de alte autorități competente în domeniul siguranței care ar putea intra în conflict cu obligațiile ce le revin în temeiul prezentului regulament sau în temeiul Directivei 2004/49/CE, al Directivei 2007/59/CE sau al Directivei (UE) 2016/798.

Titularii licențelor menționate la articolul 1 alineatul (2) litera (c) din prezentul regulament informează fără întârziere Comisia cu privire la orice acțiuni întreprinse de alte autorități competente care ar putea intra în conflict cu obligațiile ce le revin în temeiul prezentului regulament sau al Directivei 2012/34/UE.

(5) Înainte de a retrage beneficiile acordate în temeiul articolului 3, Comisia informează în timp util autoritatea națională de siguranță menționată la alineatul (2) de la prezentul articol, autoritatea care a eliberat certificatele de siguranță, autorizațiile de siguranță, licențele și permisele menționate la articolul 1 alineatul (2), precum și deținătorii acestor certificate, autorizații, licențe și permise cu privire la intenția sa de a proceda la o astfel de retragere și le oferă posibilitatea de a-și face cunoscute punctele de vedere.

(6) În ceea ce privește licențele menționate la articolul 1 alineatul (2) litera (c), în scopul alineatelor (1)-(5) de la prezentul articol, trimerile la o autoritate națională de siguranță se interpretează ca trimiteri la o autoritate de acordare a licențelor definită la articolul 3 punctul 15 din Directiva 2012/34/UE.

Articolul 5

Monitorizarea respectării legislației Uniunii

(1) Autoritatea națională de siguranță menționată la articolul 4 alineatul (2) monitorizează standardele de siguranță feroviară aplicate întreprinderilor feroviare stabilite în Regatul Unit care folosesc infrastructura transfrontalieră menționate la articolul 1 alineatul (2) litera (a), precum și cele aplicate infrastructurii transfrontaliere respective. În plus, autoritatea națională de siguranță verifică dacă gestionarii de infrastructură respectă cerințele de siguranță prevăzute în legislația Uniunii și dacă mecanicii de locomotivă care își desfășoară activitatea pe teritoriul aflat sub jurisdicția sa îndeplinesc cerințele prevăzute în dispozițiile relevante ale dreptului Uniunii. Autoritatea națională de siguranță furnizează Comisiei și Agenției Uniunii Europene pentru Căile Ferate rapoarte referitoare la aceste aspecte, rapoarte care sunt însoțite, după caz, de o recomandare adresată Comisiei de a acționa în conformitate cu alineatul (2) din prezentul articol.

Autoritatea de acordare a licențelor menționată la articolul 4 alineatele (2) și (6) din prezentul regulament verifică dacă cerințele de la articolele 19-22 din Directiva 2012/34/UE continuă să fie îndeplinite în ceea ce privește întreprinderile feroviare care au primit o licență menționată la articolul 1 alineatul (2) litera (c) din prezentul regulament din partea Regatului Unit.

(2) În cazul în care are îndoieli întemeiate legate de conformitatea cu dispozițiile relevante din dreptul Uniunii a standardelor de siguranță aplicate exploatarea serviciilor feroviare transfrontaliere sau infrastructurii care intră în domeniul de aplicare al prezentului regulament sau exploatarea acelei părți din respectiva infrastructură care este situată în Regatul Unit, Comisia adoptă, fără întârzieri nejustificate, acte de punere în aplicare pentru a retrage beneficiul acordat titularului în temeiul articolului 3. Actele de punere în aplicare respective se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 7 alineatul (2). Aceleași dispoziții se aplică, cu adaptări, în cazul în care Comisia are îndoieli întemeiate privind aplicarea cerințelor pentru obținerea unei licențe de către o întreprindere feroviară sau pentru obținerea unui permis de mecanic de locomotivă.

(3) În sensul alineatului (1) din prezentul articol, autoritatea națională de siguranță, respectiv autoritatea de acordare a licențelor menționată la articolul 4 alineatele (2) și (6), poate solicita informații din partea autorităților competente relevante, fixând un termen rezonabil. În cazul în care respectivele autorități competente relevante nu furnizează informațiile solicitate în termenul stabilit, sau în cazul în care acestea furnizează informații incomplete, Comisia poate adopta acte de punere în aplicare pentru a retrage beneficiul acordat titularului în temeiul articolului 3, în urma notificării autorității naționale de siguranță sau, după caz, a autorității de acordare a licențelor menționate la articolul 4 alineatele (2) și (6). Actele de punere în aplicare respective se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 7 alineatul (2).

(4) Înainte de a retrage beneficiile acordate în temeiul articolului 3, Comisia informează în timp util autoritatea națională de siguranță menționată la articolul 4 alineatul (2), autoritatea care a eliberat certificatele de siguranță, autorizațiile de siguranță, licențele și permisele menționate la articolul 1 alineatul (2), deținătorii acestor certificate, autorizații, licențe și permise, precum și autoritatea națională de siguranță și autoritatea de acordare a licențelor a Regatului Unit, cu privire la intenția sa de a proceda la o astfel de retragere și le oferă posibilitatea de a-și face cunoscute punctele de vedere.

*Articolul 6***Consultare și cooperare**

- (1) Autoritățile competente ale statelor membre se consultă și cooperează cu autoritățile competente ale Regatului Unit atunci când este necesar pentru a asigura punerea în aplicare a prezentului regulament.
- (2) La cerere, statele membre transmit Comisiei, fără întârzieri nejustificate, orice fel de informații obținute în temeiul alineatului (1) sau orice alte informații relevante pentru punerea în aplicare a prezentului regulament.

*Articolul 7***Comitet**

- (1) Comisia este asistată de comitetul menționat la articolul 51 din Directiva (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului ⁽⁷⁾ și de comitetul menționat la articolul 62 din Directiva 2012/34/UE. Respectivetele comitete sunt comitete în sensul Regulamentului (UE) nr. 182/2011.
- (2) Atunci când se face trimitere la prezentul alineat, se aplică articolul 8 din Regulamentul (UE) nr. 182/2011, coroborat cu articolul 5 din același regulament.

*Articolul 8***Intrare în vigoare și aplicare**

- (1) Prezentul regulament intră în vigoare în ziua următoare datei publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.
- (2) Prezentul regulament se aplică din ziua următoare celei în care tratatele încetează să se aplice Regatului Unit în temeiul articolului 50 alineatul (3) din Tratatul privind Uniunea Europeană.
- (3) Prezentul regulament nu se aplică dacă, până la data menționată la alineatul (2), intră în vigoare un acord de retragere încheiat cu Regatul Unit în conformitate cu articolul 50 alineatul (2) din Tratatul privind Uniunea Europeană.
- (4) Prezentul regulament încetează să se aplice după nouă luni de la ziua în care a devenit aplicabil în conformitate cu alineatul (2).

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Strasbourg, 25 martie 2019.

Pentru Parlamentul European

Președintele

A. TAJANI

Pentru Consiliu

Președintele

G. CIAMBA

⁽⁷⁾ Directiva (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 mai 2016 privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Uniunea Europeană (JO L 138, 26.5.2016, p. 44).

ANEXĂ

Gărilor de frontieră și punctele terminus menționate la articolele 3 și 4 sunt următoarele:

1. IRLANDA

Dún Dealgan/ Dundalk

2. FRANȚA

Calais-Fréthun

DECIZII

DECIZIA (UE) 2019/504 A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI

din 19 martie 2019

de modificare a Directivei 2012/27/UE privind eficiența energetică și a Regulamentului (UE) 2018/1999 privind guvernarea uniunii energetice și a acțiunilor climatice, având în vedere retragerea Regatului Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord din Uniune

(Text cu relevanță pentru SEE)

PARLAMENTUL EUROPEAN ȘI CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 192 alineatul (1) și articolul 194 alineatul (2),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

după transmiterea proiectului de act legislativ către parlamentele naționale,

având în vedere avizul Comitetului Economic și Social European ⁽¹⁾,

după consultarea Comitetului Regiunilor,

hotărând în conformitate cu procedura legislativă ordinară ⁽²⁾,

întrucât:

- (1) La 29 martie 2017, Regatul Unit a prezentat notificarea intenției sale de a se retrage din Uniune în temeiul articolului 50 din Tratatul privind Uniunea Europeană (TUE). Tratatul va înceta să se aplice Regatului Unit de la data intrării în vigoare a unui acord de retragere sau, în absența unui astfel de acord, după doi ani de la notificare, adică de la 30 martie 2019, cu excepția cazului în care Consiliul European, în acord cu Regatul Unit, hotărăște în unanimitate să proroge acest termen.
- (2) Acordul de retragere, astfel cum a fost convenit între negociatori, conține prevederi pentru aplicarea dispozițiilor din dreptul Uniunii în Regatul Unit și pe teritoriul acestuia după data de la care tratatele încetează să se mai aplice Regatului Unit și pe teritoriul acestuia. În cazul în care acordul respectiv intră în vigoare, Directiva (UE) 2018/2002 a Parlamentului European și a Consiliului ⁽³⁾, care modifică Directiva 2012/27/UE a Parlamentului European și a Consiliului ⁽⁴⁾, precum și Regulamentul (UE) 2018/1999 al Parlamentului European și al Consiliului ⁽⁵⁾ se vor aplica Regatului Unit și pe teritoriul acestuia în perioada de tranziție în conformitate cu acordul respectiv și vor înceta să se aplice la sfârșitul perioadei respective.
- (3) Articolul 3 alineatul (5) din Directiva 2012/27/UE, care a fost introdus prin Directiva (UE) 2018/2002, impune statelor membre obligația de a stabili contribuții orientative privind eficiența energetică pe plan național pentru îndeplinirea obiectivelor Uniunii privind eficiența energetică de cel puțin 32,5 % pentru plan 2030. La stabilirea acestor contribuții, statele membre trebuie să ia în considerare consumul de energie al Uniunii, sub formă de energie primară și/sau finală, pentru anul 2030.
- (4) Articolul 6 alineatul (1) primul paragraf din Regulamentul (UE) 2018/1999 prevede obligația statelor membre de a ține seama, la stabilirea contribuției orientative privind eficiența energetică pe plan național pentru îndeplinirea obiectivelor Uniunii în materie de eficiență energetică, de consumul de energie al Uniunii în 2030, sub formă de

⁽¹⁾ Avizul din 23 ianuarie 2019 (nepublicat încă în Jurnalul Oficial).

⁽²⁾ Poziția Parlamentului European din 14 februarie 2019 (nepublicată încă în Jurnalul Oficial) și Decizia Consiliului din 4 martie 2019.

⁽³⁾ Directiva (UE) 2018/2002 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 decembrie 2018 de modificare a Directivei 2012/27/UE privind eficiența energetică (JO L 328, 21.12.2018, p. 210).

⁽⁴⁾ Directiva 2012/27/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 25 octombrie 2012 privind eficiența energetică, de modificare a Directivelor 2009/125/CE și 2010/30/UE și de abrogare a Directivelor 2004/8/CE și 2006/32/CE (JO L 315, 14.11.2012, p. 1).

⁽⁵⁾ Regulamentul (UE) 2018/1999 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 decembrie 2018 privind guvernarea uniunii energetice și a acțiunilor climatice, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 663/2009 și (CE) nr. 715/2009 ale Parlamentului European și ale Consiliului, a Directivelor 94/22/CE, 98/70/CE, 2009/31/CE, 2009/73/CE, 2010/31/UE, 2012/27/UE și 2013/30/UE ale Parlamentului European și ale Consiliului, a Directivelor 2009/119/CE și (UE) 2015/652 ale Consiliului și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 525/2013 al Parlamentului European și al Consiliului (JO L 328, 21.12.2018, p. 1).

energie primară și/sau finală. În conformitate cu articolul 29 alineatul (3) primul paragraf din regulamentul respectiv, consumul de energie la nivelul Uniunii este, de asemenea, relevant pentru evaluarea de către Comisie a progreselor înregistrate în direcția realizării colective a obiectivelor Uniunii.

- (5) Din cauza retragerii Regatului Unit din Uniune, este necesar să se modifice cifrele privind consumul de energie preconizate pentru Uniune în 2030, pentru a reflecta situația Uniunii cu 27 de state membre, excluzând Regatul Unit (denumită în continuare „UE 27”). Prognozele realizate pentru obiectivele principale ale Uniunii de cel puțin 32,5 % arată că, în 2030, consumul de energie primară ar trebui să fie de 1 273 de milioane de tone echivalent petrol (Mtep) și consumul de energie finală ar trebui să fie de 956 Mtep pentru Uniunea cu 28 de state membre. Prognozele echivalente pentru UE 27 arată că, în 2030, consumul de energie primară ar trebui să fie de 1 128 Mtep, iar consumul de energie finală ar trebui să fie de 846 Mtep. Din acest motiv, este necesară modificarea cifrelor privind nivelurile consumului de energie în 2030.
- (6) Aceleași prognoze privind consumul de energie în 2030 sunt relevante pentru articolele 6 și 29 din Regulamentul (UE) 2018/1999.
- (7) În conformitate cu articolul 4 alineatul (3) din Regulamentul (CEE, Euratom) nr. 1182/71 al Consiliului ⁽⁶⁾, încetarea aplicării actelor stabilită la o dată determinată survine la expirarea ultimei ore din ziua corespunzătoare acelei date. Prezenta decizie ar trebui, prin urmare, să se aplice din ziua următoare celei în care Directiva 2012/27/UE și Regulamentul (UE) 2018/1999 încetează să se aplice Regatului Unit.
- (8) Prin urmare, Directiva 2012/27/UE și Regulamentul (UE) 2018/1999 ar trebui modificate în consecință.
- (9) Pentru a realiza fără întârziere aranjamentele necesare având în vedere retragerea Regatului Unit, prezenta decizie ar trebui să intre în vigoare în a treia zi de la data publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Modificarea Directivei 2012/27/UE

La articolul 3 din Directiva 2012/27/UE, alineatul (5) se înlocuiește cu următorul text:

„(5) Fiecare stat membru stabilește contribuții orientative privind eficiența energetică pe plan național pentru îndeplinirea obiectivelor Uniunii pentru 2030 menționate la articolul 1 alineatul (1) din prezenta directivă, în conformitate cu articolele 4 și 6 din Regulamentul (UE) 2018/1999 al Parlamentului European și al Consiliului (*). Atunci când stabilesc contribuțiile respective, statele membre țin seama de faptul că, în 2030, consumul de energie al Uniunii trebuie să fie de maximum 1 128 Mtep de energie primară și/sau de maximum 846 Mtep de energie finală. Statele membre notifică aceste contribuții Comisiei, în cadrul planurilor lor energetice și climatice naționale integrate menționate la articolele 3 și 7-12 din Regulamentul (UE) 2018/1999 și conform procedurii prevăzute la articolele respective.

(*) Regulamentul (UE) 2018/1999 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 decembrie 2018 privind guvernarea uniunii energetice și a acțiunilor climatice, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 663/2009 și (CE) nr. 715/2009 ale Parlamentului European și ale Consiliului, a Directivelor 94/22/CE, 98/70/CE, 2009/31/CE, 2009/73/CE, 2010/31/UE, 2012/27/UE și 2013/30/UE ale Parlamentului European și ale Consiliului, a Directivelor 2009/119/CE și (UE) 2015/652 ale Consiliului și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 525/2013 al Parlamentului European și al Consiliului (JO L 328, 21.12.2018, p. 1).”

Articolul 2

Modificarea Regulamentului (UE) 2018/1999

Regulamentul (UE) 2018/1999 se modifică după cum urmează:

1. La articolul 6 alineatul (1), primul paragraf se înlocuiește cu următorul text:

„(1) La stabilirea contribuției orientative privind eficiența energetică pe plan național pentru 2030 și pentru ultimul an al perioadei vizate pentru planurile naționale ulterioare, în conformitate cu articolul 4 litera (b) punctul 1 din prezentul regulament, fiecare stat membru ține seama de faptul că, în conformitate cu articolul 3 din Directiva 2012/27/UE, consumul de energie al Uniunii pentru 2020 trebuie să fie de maximum 1 483 Mtep de energie primară sau de maximum 1 086 Mtep de energie finală și că, în 2030, consumul de energie al Uniunii trebuie să fie de maximum 1 128 Mtep de energie primară și/sau de maximum 846 Mtep de energie finală.”

⁽⁶⁾ Regulamentul (CEE, Euratom) nr. 1182/71 al Consiliului din 3 iunie 1971 privind stabilirea regulilor care se aplică termenelor, datelor și expirării termenelor (JO L 124, 8.6.1971, p. 1).

2. La articolul 29 alineatul (3), primul paragraf se înlocuiește cu următorul text:

„(3) În domeniul eficienței energetice, în cadrul evaluării sale menționate la alineatul (1), Comisia evaluează progresele înregistrate în direcția atingerii în mod colectiv a unui consum maxim de energie la nivelul Uniunii de 1 128 Mtep consum de energie primară și de 846 Mtep de energie finală în 2030, în conformitate cu articolul 3 alineatul (5) din Directiva 2012/27/UE.”

Articolul 3

Termene

Articolele 1 și 2 din prezenta decizie nu aduc atingere termenelor prevăzute la articolul 2 din Directiva (UE) 2018/2002 și la articolul 59 din Regulamentul (UE) 2018/1999.

Articolul 4

Intrare în vigoare și aplicare

- (1) Prezenta decizie intră în vigoare în a treia zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.
- (2) Articolele 1 și 2 se aplică din ziua următoare datei la care Directiva 2012/27/UE și Regulamentul (UE) 2018/1999 încetează să se aplice Regatului Unit și pe teritoriul acestuia.

Articolul 5

Destinatari

Prezenta decizie se adresează statelor membre.

Adoptată la Bruxelles, 19 martie 2019.

Pentru Parlamentul European

Președintele

A. TAJANI

Pentru Consiliu

Președintele

G. CIAMBA

RECTIFICĂRI

Rectificare la Regulamentul (UE) 2019/216 al Parlamentului European și al Consiliului din 30 ianuarie 2019 privind repartizarea contingentelor tarifare incluse în lista OMC a Uniunii în urma retragerii Regatului Unit din Uniune și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 32/2000 al Consiliului

(Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 38 din 8 februarie 2019)

La pagina 18, în anexă, partea A, tabel, al unsprezecelea rând (referitor la numărul de ordine 094166):

în loc de:

„Orez semialbit sau albit	t	25 516	OT	094166	88 %	22 442”
---------------------------	---	--------	----	--------	------	---------

se citește:

„Orez semialbit sau albit	t	25 516	EO	094166	88 %	22 442”
---------------------------	---	--------	----	--------	------	---------

ISSN 1977-0782 (ediție electronică)
ISSN 1830-3625 (ediție tipărită)



Oficiul pentru Publicații al Uniunii Europene
2985 Luxemburg
LUXEMBURG

RO