

# Jurnalul Oficial al Uniunii Europene

L 249



Ediția în limba română

Legislație

Anul 61

4 octombrie 2018

## Cuprins

### II Acte fără caracter legislativ

#### REGULAMENTE

- ★ Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/1476 al Comisiei din 3 octombrie 2018 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1210/2003 al Consiliului privind anumite restricții specifice în relațiile economice și financiare cu Irak ..... 1

#### DECIZII

- ★ Decizia de punere în aplicare (UE) 2018/1477 a Comisiei din 2 octombrie 2018 privind termenele și condițiile autorizațiilor produselor biocide care conțin etil butil acetil amino propionat, transmise de Belgia în conformitate cu articolul 36 din Regulamentul (UE) nr. 528/2012 al Parlamentului European și al Consiliului [notificată cu numărul C(2018) 6291]<sup>(1)</sup> ..... 3
- ★ Decizia de punere în aplicare (UE) 2018/1478 a Comisiei din 3 octombrie 2018 de modificare a Deciziei de punere în aplicare (UE) 2016/2323 în vederea actualizării Listei europene a instalațiilor de reciclare a navelor instituită în temeiul Regulamentului (UE) nr. 1257/2013 al Parlamentului European și al Consiliului<sup>(1)</sup> ..... 6
- ★ Decizia de punere în aplicare (UE) 2018/1479 a Comisiei din 3 octombrie 2018 de amânare a datei de expirare a aprobării substanței fluorură de sulfură destinate utilizării în produsele biocide din tipul de produs 8<sup>(1)</sup> ..... 16

#### Rectificări

- ★ Rectificare la Regulamentul (UE) 2017/227 al Comisiei din 9 februarie 2017 de modificare a anexei XVII la Regulamentul (CE) nr. 1907/2006 al Parlamentului European și al Consiliului privind înregistrarea, evaluarea, autorizarea și restricționarea substanțelor chimice (REACH), în ceea ce privește eterul de bis(pentabromfenil) (JO L 35, 10.2.2017) ..... 18

<sup>(1)</sup> Text cu relevanță pentru SEE.

RO

Actele ale căror titluri sunt tipărite cu caractere drepte sunt acte de gestionare curentă adoptate în cadrul politicii agricole și care au, în general, o perioadă de valabilitate limitată.

Titlurile celorlalte acte sunt tipărite cu caractere aldine și sunt precedate de un asterisc.



## II

(Acte fără caracter legislativ)

## REGULAMENTE

## REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2018/1476 AL COMISIEI

din 3 octombrie 2018

**de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1210/2003 al Consiliului privind anumite restricții specifice în relațiile economice și financiare cu Irak**

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 1210/2003 al Consiliului din 7 iulie 2003 privind anumite restricții specifice în relațiile economice și financiare cu Irak și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 2465/96 <sup>(1)</sup>, în special articolul 11 litera (b),

întrucât:

- (1) Anexa III la Regulamentul (CE) nr. 1210/2003 cuprinde lista organismelor publice, a corporațiilor și a agențiilor, a persoanelor fizice și juridice, a organismelor și a entităților fostului guvern irakian care, în temeiul regulamentulului menționat, fac obiectul înghețării fondurilor și a resurselor economice care se aflau în afara Irakului la data de 22 mai 2003.
- (2) La 28 septembrie 2018, Comitetul pentru sancțiuni al Consiliului de Securitate al Organizației Națiunilor Unite a hotărât să elimine o mențiune de pe lista persoanelor sau a entităților cărora ar trebui să li se aplice înghețarea fondurilor și a resurselor economice.
- (3) Prin urmare, anexa III la Regulamentul (CE) nr. 1210/2003 ar trebui modificată în mod corespunzător,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

*Articolul 1*

Anexa III la Regulamentul (CE) nr. 1210/2003 se modifică în conformitate cu anexa la prezentul regulament.

*Articolul 2*

Prezentul regulament intră în vigoare în ziua următoare datei publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 3 octombrie 2018.

*Pentru Comisie,*

*Pentru Președinte,*

*Șeful Serviciului Instrumente de Politică Externă*

---

<sup>(1)</sup> JO L 169, 8.7.2003, p. 6.

## ANEXĂ

În anexa III la Regulamentul (CE) nr. 1210/2003 se elimină următoarea mențiune:

„128. STATE ENTERPRISE FOR AUTOMOTIVE INDUSTRY (*alias* STATE ENTERPRISE FOR AUTOMOTIVE INDUSTRIES). Adresă: P.O. Box 138, Iskandariya-Babylon, Iraq.”

---

## DECIZII

### DECIZIA DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2018/1477 A COMISIEI

din 2 octombrie 2018

**privind termenele și condițiile autorizațiilor produselor biocide care conțin etil butil acetil amino propionat, transmise de Belgia în conformitate cu articolul 36 din Regulamentul (UE) nr. 528/2012 al Parlamentului European și al Consiliului**

[notificată cu numărul C(2018) 6291]

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) nr. 528/2012 al Parlamentului European și al Consiliului din 22 mai 2012 privind punerea la dispoziție pe piață și utilizarea produselor biocide <sup>(1)</sup>, în special articolul 36 alineatul (3),

întrucât:

- (1) La 16 decembrie 2014, compania Merck KGaA (denumită în continuare „solicitantul”) a depus o cerere de recunoaștere reciprocă paralelă pentru două repelente de uz uman împotriva țânțarilor și a căpușelor, care conțin substanța activă etil butil acetil amino propionat, sub formă de flacon cu pompă și, respectiv, de pulverizator de aerosoli (denumite în continuare „produsele contestate”) la autoritatea competentă din Belgia (denumit în continuare „statul membru de referință”) în conformitate cu articolul 34 alineatul (1) din Regulamentul (UE) nr. 528/2012. În același timp, solicitantul a depus cereri pentru recunoașterea reciprocă a produselor contestate într-o serie de state membre, inclusiv în Regatul Unit, în conformitate cu articolul 34 alineatul (2) din regulamentul menționat.
- (2) În conformitate cu articolul 35 alineatul (2) din Regulamentul (UE) nr. 528/2012, Regatul Unit a comunicat grupului de coordonare și solicitantului, la 14 februarie 2017, obiecțiile sale în legătură cu faptul că produsele contestate nu îndeplinesc condițiile prevăzute la articolul 19 alineatul (1) litera (b) din respectivul regulament.
- (3) Regatul Unit consideră că evaluarea cererilor nu a fost efectuată corect de către statul membru de referință, deoarece există o discrepanță între doza de aplicare utilizată în studiile de eficacitate și doza de aplicare utilizată în evaluarea expunerii, care este mai scăzută (denumită în continuare „discrepanța”).
- (4) Secretariatul grupului de coordonare a invitat celelalte state membre vizate și solicitantul să prezinte observații scrise cu privire la această comunicare. Danemarca, Germania, Letonia și solicitantul au prezentat observații. Comunicarea respectivă a fost discutată, de asemenea, în cadrul reuniunilor grupului de coordonare în 14 martie 2017 și în 10 mai 2017.
- (5) Întrucât nu s-a ajuns la un acord în cadrul grupului de coordonare, statul membru de referință a comunicat Comisiei, la 18 iulie 2017, obiecțiile nesoluționate, în conformitate cu articolul 36 alineatul (1) din Regulamentul (UE) nr. 528/2012. Comisiei i s-a pus la dispoziție o descriere detaliată a chestiunilor în legătură cu care statele membre nu au putut ajunge la un acord și motivele acestui dezacord. O copie a informării respective a fost transmisă statelor membre vizate și solicitantului.
- (6) Statul membru de referință, Austria, Bulgaria, Cipru, Republica Cehă, Estonia, Finlanda, Letonia, Lituania, Malta, Țările de Jos, Spania și Suedia au autorizat produsul contestat relevant în perioada cuprinsă între 16 mai 2017 și 6 martie 2018, în conformitate cu articolul 34 alineatul (7) din Regulamentul (UE) nr. 528/2012.
- (7) La 7 septembrie 2017, Comisia a solicitat un aviz din partea Agenției Europene pentru Produse Chimice (denumită în continuare „agenția”) în conformitate cu articolul 36 alineatul (2) din Regulamentul (UE) nr. 528/2012 cu privire la o serie de chestiuni referitoare la discrepanța menționată mai sus.

<sup>(1)</sup> JO L 167, 27.6.2012, p. 1.

- (8) Agenția (Comitetul pentru produse biocide) a adoptat un aviz <sup>(1)</sup> la 12 decembrie 2017.
- (9) Potrivit agenției, abordarea chestiunii de către statul membru de referință, și anume de a accepta discrepanța, nu este adecvată atunci când se verifică dacă sunt îndeplinite condițiile prevăzute la articolul 19 alineatul (1) litera (b) din Regulamentul (UE) nr. 528/2012. Agenția consideră că informațiile disponibile nu sunt suficiente pentru a demonstra dacă produsele contestate sunt suficient de eficiente atunci când sunt utilizate la dozele de aplicare cele mai mici sau dacă se constată efecte inacceptabile asupra sănătății umane atunci când produsele contestate sunt utilizate la doze de aplicare mai mari, derivate din studiile de eficacitate.
- (10) Agenția subliniază în avizul său principiul general conform căruia doza de aplicare a cărei eficacitate este demonstrată ar trebui luată în considerare pentru evaluarea expunerii. Utilizarea dozei de aplicare derivate din studiile de eficacitate în evaluarea expunerii pentru produsele contestate duce la un risc inacceptabil pentru sănătatea umană în ceea ce privește o serie de utilizări preconizate.
- (11) Având în vedere avizul agenției, condiția prevăzută la articolul 19 alineatul (1) litera (b) punctul (iii) din Regulamentul (UE) nr. 528/2012 nu poate fi considerată ca fiind îndeplinită pentru niciuna dintre utilizările preconizate ale produsului contestat sub formă de pulverizator de aerosoli, și nici pentru utilizarea preconizată a produsului contestat sub formă de flacon cu pompă pentru copii sub vârsta de un an. Prin urmare, aceste utilizări pot fi autorizate numai în conformitate cu articolul 19 alineatul (5) din respectivul regulament în statele membre în care este îndeplinită condiția prevăzută la articolul 19 alineatul (5) primul paragraf.
- (12) Cu toate acestea, în conformitate cu punctul 77 din anexa VI la Regulamentul (UE) nr. 528/2012, doza de aplicare recomandată ar trebui să reprezinte minimumul necesar pentru atingerea efectului dorit. O doză de aplicare nejustificat de ridicată ar fi incompatibilă cu principiul utilizării corespunzătoare menționat la articolul 17 alineatul (5) al doilea paragraf din regulamentul menționat.
- (13) În avizul său, agenția mai precizează că nu există instrucțiuni exacte, convenite la nivelul Uniunii, cu privire la modul în care se generează date privind eficacitatea repelenților împotriva insectelor atunci când se utilizează dozele de aplicare recomandate. Activitatea de elaborare a instrucțiunilor la nivelul Uniunii a început deja, dar este nevoie de timp pentru a încheia această activitate și pentru a permite solicitanților să genereze date care să demonstreze eficacitatea unui produs într-un mod previzibil.
- (14) Agenția face referire în avizul său la un acord la care s-a ajuns în cadrul grupului de coordonare în conformitate cu articolul 35 alineatul (3) din Regulamentul (UE) nr. 528/2012 cu privire la anumite alte repelente împotriva insectelor care conțin o altă substanță activă <sup>(2)</sup>. Pentru produsele respective, discrepanța a fost acceptată de toate statele membre în cauză, cu condiția să fie soluționată atunci când sunt reînnoite autorizațiile produselor și când vor fi disponibile noile instrucțiuni ale Uniunii. În aviz se menționează, de asemenea, că s-ar putea ca acest precedent să fi dus la o neînțelegere din partea solicitantului și a statului membru de referință în ceea ce privește cerințele în materie de date privind eficacitatea pentru repelenții împotriva insectelor.
- (15) În conformitate cu articolul 22 alineatul (1) din Regulamentul (UE) nr. 528/2012, autorizația pentru un produs biocid precizează termenele și condițiile de punere la dispoziție pe piață și de utilizare a produsului. Aceste termene și condiții pot include cerința ca titularul autorizației să furnizeze informații suplimentare și, după caz, să depună o cerere de modificare a autorizației într-un termen dat, în conformitate cu Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 354/2013 al Comisiei <sup>(3)</sup>.
- (16) Este necesar să se mențină o disponibilitate suficientă a repelenților împotriva insectelor care conțin diferite substanțe active, pentru a reduce la minimum riscul de dezvoltare a rezistenței organismelor dăunătoare vizate, și ar trebui asigurate condiții de concurență echitabile în ceea ce privește generarea datelor privind eficacitatea la doza de aplicare recomandată pentru toți solicitanții și/sau titularii autorizațiilor, indiferent de substanțele active utilizate în produsele acestora. Doza de aplicare recomandată ar trebui să reprezinte minimumul necesar pentru atingerea efectului dorit al repelentului împotriva insectelor în conformitate cu principiul utilizării corecte.
- (17) În consecință, autorizațiile produselor contestate ar trebui să includă o condiție conform căreia titularul autorizației să furnizeze date noi care să confirme eficacitatea produselor la doza de aplicare propusă, în momentul publicării de către agenție a instrucțiunilor la nivelul Uniunii cu privire la modul de generare a datelor privind eficacitatea la dozele de aplicare recomandate. Titularului autorizației ar trebui să i se acorde suficient timp pentru a genera noile date în conformitate cu instrucțiunile respective.
- (18) Măsurile prevăzute în prezenta decizie sunt conforme cu avizul Comitetului permanent pentru produse biocide,

<sup>(1)</sup> ECHA opinion of 12 December 2017 on a request according to Article 38 of Regulation (EU) No 528/2012 on unresolved objections during the mutual recognition of two IR3535 containing insect repellents [Avizul ECHA din 12 decembrie 2017 privind o solicitare în conformitate cu articolul 38 din Regulamentul (UE) nr. 528/2012 cu privire la anumite obiecții nesoluționate în timpul recunoașterii reciproce a două IR3535 ce conțin repelente împotriva insectelor] (ECHA/BPC/179/2017).

<sup>(2)</sup> <https://webgate.ec.europa.eu/echa-scircabc/w/browse/021936d9-856a-4c7f-b559-a63c19cf6fd3>

<sup>(3)</sup> Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 354/2013 al Comisiei din 18 aprilie 2013 privind modificări ale produselor biocide autorizate în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 528/2012 al Parlamentului European și al Consiliului (JO L 109, 19.4.2013, p. 4).

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

#### *Articolul 1*

Prezenta decizie se aplică produselor biocide identificate prin numerele de referință BE-0012319-0000 și BE-0012317-0000 în registrul produselor biocide.

#### *Articolul 2*

Atunci când se utilizează doza de aplicare obținută din studiile de eficacitate, produsele biocide menționate la articolul 1 îndeplinesc condiția prevăzută la articolul 19 alineatul (1) litera (b) punctul (i) din Regulamentul (UE) nr. 528/2012, dar nu și condiția prevăzută la articolul 19 alineatul (1) litera (b) punctul (iii) din regulamentul menționat pentru toate utilizările preconizate.

În consecință, utilizările preconizate ale produsului contestat sub formă de pulverizator de aerosoli și utilizarea preconizată a produsului contestat sub formă de flacon cu pompă pentru copii sub vârsta de un an pot fi autorizate numai în conformitate cu articolul 19 alineatul (5) din regulamentul menționat.

Statul membru de referință actualizează raportul de evaluare a produsului menționat la articolul 30 alineatul (3) litera (a) din Regulamentul (UE) nr. 528/2012 în consecință.

#### *Articolul 3*

Atunci când acordă sau modifică autorizațiile pentru produsele biocide menționate la articolul 1 în conformitate cu articolul 19 alineatul (1) din Regulamentul (UE) nr. 528/2012 și, după caz, cu articolul 19 alineatul (5) din regulamentul menționat, statele membre includ următoarele condiții:

„În termen de doi ani de la publicarea de către Agenția Europeană pentru Produse Chimice a Uniunii a unor instrucțiuni cu privire la modul de generare a datelor privind eficacitatea repelenților împotriva insectelor la dozele de aplicare recomandate, titularul autorizației prezintă date pentru a confirma doza de aplicare minimă necesară pentru obținerea efectului dorit. Datele respective se prezintă sub forma unei cereri de modificare a autorizației în conformitate cu Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 354/2013 al Comisiei.”

#### *Articolul 4*

Prezenta decizie se adresează statelor membre.

Adoptată la Bruxelles, 2 octombrie 2018.

*Pentru Comisie*

Vytenis ANDRIUKAITIS

*Membru al Comisiei*

---

**DECIZIA DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2018/1478 A COMISIEI****din 3 octombrie 2018****de modificare a Deciziei de punere în aplicare (UE) 2016/2323 în vederea actualizării Listei europene a instalațiilor de reciclare a navelor instituită în temeiul Regulamentului (UE) nr. 1257/2013 al Parlamentului European și al Consiliului****(Text cu relevanță pentru SEE)**

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 noiembrie 2013 privind reciclarea navelor și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1013/2006 și a Directivei 2009/16/CE <sup>(1)</sup>, în special articolul 16 alineatul (4),

întrucât:

- (1) Lista europeană a instalațiilor de reciclare a navelor („Lista europeană”) a fost instituită prin Decizia de punere în aplicare (UE) 2016/2323 a Comisiei <sup>(2)</sup> și a fost modificată prin Decizia de punere în aplicare (UE) 2018/684 a Comisiei <sup>(3)</sup>.
- (2) Regatul Unit a informat Comisia că o instalație de reciclare a navelor situată pe teritoriul său a fost autorizată de autoritatea competentă în conformitate cu articolul 14 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 și a oferit Comisiei toate informațiile necesare pentru includerea instalației respective pe Lista europeană.
- (3) Autorizarea a două instalații de reciclare a navelor situate în Polonia a expirat la 28 aprilie 2018, iar Comisia nu a fost informată de Polonia că autorizațiile acordate instalațiilor respective pentru a efectua operațiuni de reciclare a navelor ar fi fost sau ar urma să fie reînnoite. Prin urmare, cele două instalații nu mai îndeplinesc cerințele prevăzute la articolul 13 alineatul (1) litera (a) din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 și ar trebui eliminate de pe Lista europeană, în conformitate cu articolul 16 alineatul (4) litera (b) punctul (ii) din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013.
- (4) Prin urmare, este adecvat să se modifice Decizia de punere în aplicare (UE) 2016/2323.
- (5) În ceea ce privește instalațiile de reciclare a navelor situate într-o țară terță pentru care s-a transmis Comisiei, în conformitate cu articolul 15 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013, o cerere de includere pe Lista europeană, evaluarea informațiilor relevante și a elementelor justificative furnizate sau colectate este încă în desfășurare. După ce se încheie evaluarea, Comisia trebuie să adopte acte de punere în aplicare cu privire la instalațiile respective de reciclare a navelor, situate în afara Uniunii.
- (6) Măsurile prevăzute în prezenta decizie sunt conforme cu avizul comitetului instituit prin articolul 25 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

*Articolul 1*

Anexa la Decizia de punere în aplicare (UE) 2016/2323 se înlocuiește cu textul anexei la prezenta decizie.

<sup>(1)</sup> JO L 330, 10.12.2013, p. 1.<sup>(2)</sup> Decizia de punere în aplicare (UE) 2016/2323 a Comisiei din 19 decembrie 2016 de stabilire a listei europene a instalațiilor de reciclare a navelor în temeiul Regulamentului (UE) nr. 1257/2013 al Parlamentului European și al Consiliului privind reciclarea navelor (JO L 345, 20.12.2016, p. 119).<sup>(3)</sup> Decizia de punere în aplicare (UE) 2018/684 a Comisiei din 4 mai 2018 de modificare a Deciziei de punere în aplicare (UE) 2016/2323 în vederea actualizării Listei europene a instalațiilor de reciclare a navelor în temeiul Regulamentului (UE) nr. 1257/2013 al Parlamentului European și al Consiliului (JO L 116, 7.5.2018, p. 47).



*Articolul 2*

Prezenta decizie intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Adoptată la Bruxelles, 3 octombrie 2018.

*Pentru Comisie*  
*Președintele*  
Jean-Claude JUNCKER

---

## LISTA EUROPEANĂ A INSTALAȚIILOR DE RECICLARE A NAVELOR MENȚIONATĂ LA ARTICOLUL 16 ALINEATUL (1) DIN REGULAMENTUL (UE) NR. 1257/2013

## Instalații de reciclare a navelor situate într-un stat membru al Uniunii

| Denumirea instalației                                                                                                              | Metoda de reciclare                                                                                  | Tipul și dimensiunile navelor care pot fi reciclate                                                                                                                                                                    | Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase | Detalii privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă <sup>(1)</sup> | Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutateilor navelor, exprimate în LDT, care au fost reciclate în instalația respectivă într-un an dat <sup>(2)</sup> | Data de expirare a includerii pe Lista europeană <sup>(3)</sup> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| BELGIA                                                                                                                             |                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                       |                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                           |                                                                 |
| NV Galloo Recycling Ghent<br>Scheepzatestraat 9<br>9000 Gent<br>BELGIA<br>Telefon: +32 92512521<br>E-mail: peter.wyntin@galloo.com | La chei (dane), în pantă                                                                             | Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013<br>Dimensiunile maxime ale navei:<br>Lungime: 265 metri<br>Lățime: 36 metri<br>Pescaj: 12,5 metri            |                                                                                                                                                       | Aprobare tacită, cu o perioadă de examinare maximă de 30 de zile                                                                          | 34 000 <sup>(4)</sup>                                                                                                                                                                     | 31 martie 2020                                                  |
| DANEMARCA                                                                                                                          |                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                       |                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                           |                                                                 |
| Fornæs ApS<br>Rolshøjvej 12-16<br>8500 Grenå<br>DANEMARCA<br>www.fornaes.dk                                                        | Demontare la chei urmată de demolare pe soluri impermeabile, dotate cu sisteme eficiente de scurgere | Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013<br>Dimensiunile maxime ale navei:<br>Lungime: 150 metri<br>Lățime: 25 metri<br>Pescaj: 6 metri<br>TB: 10 000 | Municipalitatea din Norddjurs are dreptul de a alocă deșeurile periculoase unor instalații de preluare autorizate din punctul de vedere al mediului.  | Aprobare tacită, cu o perioadă de examinare maximă de 14 zile                                                                             | 30 000 <sup>(5)</sup>                                                                                                                                                                     | 30 iunie 2021                                                   |
| Smedegaarden A/S<br>Vikingkaj 5<br>6700 Esbjerg<br>DANEMARCA<br>www.smedegaarden.net                                               | Demontare la chei urmată de demolare pe soluri impermeabile, dotate cu sisteme eficiente de scurgere | Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013<br>Dimensiunile maxime ale navei:<br>Lungime: 170 metri<br>Lățime: 40 metri<br>Pescaj: 7,5 metri             |                                                                                                                                                       | Aprobare tacită, cu o perioadă de examinare maximă de 14 zile                                                                             | 20 000 <sup>(6)</sup>                                                                                                                                                                     | 15 septembrie 2021                                              |

| Denumirea instalației                                                                                                                                        | Metoda de reciclare                  | Tipul și dimensiunile navelor care pot fi reciclate                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase                                                                                                                                                                                                                         | Detalii privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă <sup>(1)</sup> | Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutateilor navelor, exprimate în LDT, care au fost reciclate în instalația respectivă într-un an dat <sup>(2)</sup> | Data de expirare a includerii pe Lista europeană <sup>(3)</sup> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| ESTONIA                                                                                                                                                      |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                           |                                                                 |
| OÜ BLRT Refonda Baltic                                                                                                                                       | Plutesc la chei și în docul plutitor | Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013<br>Dimensiunile maxime ale navei:<br>Lungime: 197 metri<br>Lățime: 32 metri<br>Pescaj: 9,6 metri<br>TB: 28 000                                                                                                                                                                                        | Autorizația pentru deșeuri nr. L.J.Ä/327249. Licența nr. 0222 de gestionare a deșeurilor periculoase. Normele din portul Vene-Balti, Manualul de reciclare a navelor MSR-Re-fonda. Sistemul de gestionare a mediului, Autorizația de mediu pentru managementul deșeurilor 4.4.6-1-13<br>Instalația poate recicla numai materialele periculoase pentru care a fost autorizată. | Aprobare tacită, cu o perioadă de examinare maximă de 30 de zile.                                                                         | 21 852 <sup>(7)</sup>                                                                                                                                                                     | 15 februarie 2021                                               |
| SPANIA                                                                                                                                                       |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                           |                                                                 |
| DDR VESSELS XXI, S.L.<br>Portul „El Musel”<br>Gijón<br>SPANIA<br>Telefon: +34 630144416<br>E-mail: abarredo@ddr-vessels.com                                  | Rampă de demontare                   | Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013, cu excepția navelor cu propulsie nucleară.<br>Dimensiunile maxime ale navei:<br>Lungime: 84,95 metri<br>(În funcție de rezultatul unui studiu detaliat de fezabilitate, se pot accepta navele cu o lungime de până la 169,9 metri care pot opera o mișcare de răsturnare zero sau negativă pe rampă) | Restricțiile sunt incluse în autorizația integrată de mediu.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Nu s-a definit încă nicio procedură rapidă.                                                                                               | 0 <sup>(8)</sup>                                                                                                                                                                          | 28 iulie 2020                                                   |
| FRANȚA                                                                                                                                                       |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                           |                                                                 |
| Démonaval Recycling<br>ZI du Malaquis<br>Rue François Arago<br>76580 Le Trait<br>FRANȚA<br>Telefon: + 33 769791280<br>E-mail: patrick@demonaval-recycling.fr | La chei, în docuri uscate            | Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013<br>Dimensiunile maxime ale navei (doc uscat):<br>Lungime: 140 metri<br>Lățime: 25 metri<br>Adâncime: 5 metri                                                                                                                                                                                          | Restricțiile de mediu sunt definite în autorizațiile eliberate de prefectură.                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Aprobare explicită - Autoritatea competentă pentru decizia de aprobare este ministrul mediului.                                           | 0 <sup>(9)</sup>                                                                                                                                                                          | 11 decembrie 2022                                               |

| Denumirea instalației                                                                                                                                                                                   | Metoda de reciclare            | Tipul și dimensiunile navelor care pot fi reciclate                                                                                                                                                                     | Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase | Detalii privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă <sup>(1)</sup> | Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutateilor navelor, exprimate în LDT, care au fost reciclate în instalația respectivă într-un an dat <sup>(2)</sup> | Data de expirare a includerii pe Lista europeană <sup>(3)</sup> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Gardet & De Bezenac<br>Recycling/Groupe BAUDELET<br>ENVIRONNEMENT – GIE MUG<br>616, Boulevard Jules Durand<br>76600 Le Havre<br>FRANȚA<br>Telefon: +33 235951634<br>E-mail:<br>infos@gardet-bezenac.com | În plutire și în cale de halaj | Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013<br>Dimensiunile maxime ale navei:<br>Lungime: 150 metri<br>Lățime: 18 metri<br>LDT: 7 000                     | Restricțiile de mediu sunt definite în autorizațiile eliberate de prefectură.                                                                         | Aprobare explicită<br>- Autoritatea competentă pentru decizia de aprobare este ministrul mediului.                                        | 16 000 <sup>(10)</sup>                                                                                                                                                                    | 30 decembrie 2021                                               |
| Grand Port Maritime de Bordeaux<br>152, Quai de Bacalan –<br>CS 41320-33082 Bordeaux<br>Cedex<br>FRANȚA<br>Telefon: +33 556905800<br>E-mail: maintenance@bordeaux-port.fr                               | La chei, în docuri uscate      | Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013<br>Dimensiunile maxime ale navei (doc uscat):<br>Lungime: 240 metri<br>Lățime: 37 metri<br>Adâncime: 17 metri | Restricțiile de mediu sunt definite în autorizațiile eliberate de prefectură.                                                                         | Aprobare explicită<br>– Autoritatea competentă pentru decizia de aprobare este ministrul mediului.                                        | 18 000 <sup>(11)</sup>                                                                                                                                                                    | 21 octombrie 2021                                               |
| Les Recycleurs bretons<br>Zone Industrielle de Kerbriant –<br>29 610 Plouigneau<br>FRANȚA<br>Telefon: +33 298011106<br>E-mail: navaleo@navaleo.fr                                                       | La chei, în docuri uscate      | Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013<br>Dimensiunile maxime ale navei (doc uscat):<br>Lungime: 225 metri<br>Lățime: 34 metri<br>Adâncime: 27 metri | Restricțiile de mediu sunt definite în autorizațiile eliberate de prefectură.                                                                         | Aprobare explicită<br>– Autoritatea competentă pentru decizia de aprobare este ministrul mediului.                                        | 5 500 <sup>(12)</sup>                                                                                                                                                                     | 24 mai 2021                                                     |

| Denumirea instalației                                                                                                                                             | Metoda de reciclare                                | Tipul și dimensiunile navelor care pot fi reciclate                                                                                                                                                                                                                            | Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase | Detalii privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă <sup>(1)</sup> | Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutateilor navelor, exprimate în LDT, care au fost reciclate în instalația respectivă într-un an dat <sup>(2)</sup> | Data de expirare a includerii pe Lista europeană <sup>(3)</sup> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| LETONIA                                                                                                                                                           |                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                       |                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                           |                                                                 |
| A/S „Tosmares kuģubūvētava”<br>Ģenerāļa Baloža street 42/44,<br>Liepāja, LV-3402<br>LETONIA<br>Telefon: +371 63401919<br>E-mail: shipyard@tosmare.lv              | Demontarea navelor (la dane și în do-curii uscate) | Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013<br>Dimensiunile maxime ale navei:<br>Lungime: 165 m<br>Lățime: 22 m<br>Adâncime: 7 m<br>TDW: 14 000<br>TB: 200-12 000<br>Greutatea: 100-5 000 tone<br>LDT: 100-5 000 | A se vedea permisul național nr. LI10IB0024.                                                                                                          | Aprobare explicită – notificare scrisă în termen de 30 de zile lucrătoare                                                                 | 0 <sup>(13)</sup>                                                                                                                                                                         | 11 iunie 2020                                                   |
| LITUANIA                                                                                                                                                          |                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                       |                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                           |                                                                 |
| UAB APK<br>Minijos 180 (berth 133A),<br>LT 93269, Klaipėda,<br>LITUANIA<br>Telefon: +370 46365776<br>Fax: +370 46365776<br>E-mail: uab.apk@gmail.com              | La chei (dane)                                     | Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013<br>Dimensiunile maxime ale navei:<br>Lungime: 130 metri<br>Lățime: 35 metri<br>Adâncime: 10 metri<br>TB: 3 500                                                       | A se vedea permisul național nr. TL-KL.1-15/2015                                                                                                      | Aprobare explicită – notificare scrisă în termen de 30 de zile lucrătoare                                                                 | 1 500 <sup>(14)</sup>                                                                                                                                                                     | 17 martie 2020                                                  |
| UAB Armar<br>Minijos 180 (danele 127A, 131A), LT 93269, Klaipėda,<br>LITUANIA<br>Telefon: +370 68532607<br>E-mail: armar.uab@gmail.com;<br>albatrosas33@gmail.com | La chei (dane)                                     | Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013<br>Dimensiunile maxime ale navei (dana 127A):<br>Lungime: 80 metri                                                                                                   | A se vedea permisul național nr. TL-KL.1-16/2015 (dana 127A)<br>A se vedea permisul național nr. TL-KL.1-51/2017 (dana 131A)                          | Aprobare explicită – notificare scrisă în termen de 30 de zile lucrătoare                                                                 | 3 910 <sup>(15)</sup>                                                                                                                                                                     | 17 martie 2020<br>(dana 127A)<br>19 aprilie 2022<br>(dana 131A) |

| Denumirea instalației                                                                                                                                                                             | Metoda de reciclare | Tipul și dimensiunile navelor care pot fi reciclate                                                                                                                                                                       | Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase    | Detalii privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă <sup>(1)</sup> | Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutateilor navelor, exprimate în LDT, care au fost reciclate în instalația respectivă într-un an dat <sup>(2)</sup> | Data de expirare a includerii pe Lista europeană <sup>(3)</sup> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                   |                     | Lățime: 16 metri<br>Adâncime: 6 metri<br>TB: 1 500<br>Dimensiunile maxime ale navei (dana 131A):<br>Lungime: 80 metri<br>Lățime: 16 metri<br>Adâncime: 5 metri<br>TB: 1 500                                               |                                                                                                                                                          |                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                           |                                                                 |
| UAB Vakarų refonda<br>Minijos 180 (danele 129, 130, 131A, 131, 132, 133A),<br>LT 93269, Klaipėda,<br>LITUANIA<br>Telefon:<br>+370 46483940/483891<br>Fax: +370 46483891<br>E-mail: refonda@wsy.lt | La chei (dane)      | Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013<br>Dimensiunile maxime ale navei:<br>Lungime: 230 metri<br>Lățime: 55 metri<br>Adâncime: 14 metri<br>TB: 70 000 | A se vedea permisul național nr. (11.2)-30-161/2011/TL-KL.1-18/2015                                                                                      | Aprobare explicită - notificare scrisă în termen de 30 de zile lucrătoare                                                                 | 20 140 <sup>(16)</sup>                                                                                                                                                                    | 21 mai 2020                                                     |
| ȚĂRILE DE JOS                                                                                                                                                                                     |                     |                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                          |                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                           |                                                                 |
| Keppel-Verolme<br>Prof. Gerbrandyweg 25<br>3197 KK Rotterdam-Botlek<br>ȚĂRILE DE JOS<br>Telefon: +31 181234353<br>E-mail: mzoethout@keppelverolme.nl                                              | Demontarea navelor  | Dimensiunile maxime ale navei:<br>Lungime: 405 metri<br>Lățime: 90 metri<br>Adâncime: 11,6 metri                                                                                                                          | Situl are un permis de exploatare; respectivul permis include restricții și condiții pentru o exploatare respectuoasă din punctul de vedere al mediului. | Aprobare explicită                                                                                                                        | 52 000 <sup>(17)</sup>                                                                                                                                                                    | 21 iulie 2021                                                   |

| Denumirea instalației                                                                                                                                                                                                  | Metoda de reciclare                                                                                                           | Tipul și dimensiunile navelor care pot fi reciclate                                                                                                                                                                                                                                       | Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase                                                                                                   | Detalii privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă <sup>(1)</sup> | Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutateilor navelor, exprimate în LDT, care au fost reciclate în instalația respectivă într-un an dat <sup>(2)</sup> | Data de expirare a includerii pe Lista europeană <sup>(3)</sup> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Scheepssloperij Nederland B.V.<br>Havenweg 1; 3295 XZ<br>s-Gravendeel<br>Postbus 5234; 3295 ZJ<br>s-Gravendeel<br>ȚĂRILE DE JOS<br>Telefon: +31 786736055<br>E-mail:<br>info@sloperij-nederland.nl                     | Demontarea navelor                                                                                                            | Dimensiunile maxime ale navei:<br>Lungime: 200 metri<br>Lățime: 33 metri<br>Adâncime: 6 metri<br>Înălțime: 45 metri (podul Botlek)<br>Operațiunile de reciclare încep în apă, astfel încât coca să devină mai ușoară; trolitul pentru tractarea navelor pe rampă poate tracta 2 000 tone. | Situl are un permis de exploatare; respectivul permis include restricții și condiții pentru o exploatare respectuoasă din punctul de vedere al mediului.                                                                                                | Aprobare explicită                                                                                                                        | 9 300 <sup>(18)</sup>                                                                                                                                                                     | 27 septembrie 2021                                              |
| PORTUGALIA                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                           |                                                                 |
| Navalria – Docas, Construções e Reparações Navais<br>Porto Comercial, Terminal Sul,<br>Apartado 39, 3811-901 Aveiro<br>PORTUGALIA<br>Telefon: +351 234378970,<br>+351 232767700<br>E-mail: info@navalria.pt            | Demontare pe docuri uscate, decontaminare și demontare pe plan orizontal și pe plan înclinat, în funcție de dimensiunea navei | Capacitatea nominală a planului orizontal: 700 tone<br>Capacitatea nominală a planului înclinat: 900 tone                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                         | Condițiile aplicabile acestei activități sunt definite în specificațiile anexate la titlu (AL nr. 5/2015/CCDRC din 26 ianuarie 2016)      | 1 900 tone <sup>(19)</sup>                                                                                                                                                                | 26 ianuarie 2020                                                |
| REGATUL UNIT                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                           |                                                                 |
| Able UK Limited<br>Teesside Environmental Reclamation and Recycling Centre<br>Graythorp Dock<br>Tees Road<br>Hartlepool<br>Cleveland<br>TS25 2DB<br>REGATUL UNIT<br>Telefon: +44 1642806080<br>E-mail: info@ableuk.com | Sunt autorizate demontarea navelor și tratamentele asociate în docuri uscate și la dane.                                      | Toate navele cu dimensiunile autorizate prin permis.<br>Dimensiunile maxime ale navei:<br>Lungime: 337,5 metri<br>Lățimea totală: 120 metri<br>Pescaj: 6,65 metri                                                                                                                         | Instalația dispune de un Plan de reciclare a navelor care respectă cerințele prevăzute de Regulamentul (UE) nr. 1257/2013.<br>Situl este autorizat printr-un permis (EPR/VP3296ZM) care limitează operațiunile și condiționează operatorul instalației. | Aprobare explicită                                                                                                                        | 66 340 <sup>(20)</sup>                                                                                                                                                                    | 6 octombrie 2020                                                |

| Denumirea instalației                                                                                                                                                                                                           | Metoda de reciclare                                                                      | Tipul și dimensiunile navelor care pot fi reciclate                                                                                                                                                                                                                                  | Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase                                                                                                                                            | Detalii privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă <sup>(1)</sup> | Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutateilor navelor, exprimate în LDT, care au fost reciclate în instalația respectivă într-un an dat <sup>(2)</sup> | Data de expirare a includerii pe Lista europeană <sup>(3)</sup> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Dales Marine Services Ltd<br>Imperial Dry Dock<br>Leith<br>Edinburgh<br>EH6 7DR<br>REGATUL UNIT<br>Persoană de contact:<br>Telefon: +44 1314543380<br>E-mail:<br>leithadmin@dalesmarine.co.uk;<br>b.robertson@dalesmarine.co.uk | Sunt autorizate demontarea navelor și tratamentele asociate în docuri uscate și la dane. | Orice navă de maximum 7 000 de tone<br>Dimensiunile maxime ale navei:<br>Lungime: 165 metri<br>Lățimea totală: 21 metri<br>Pescaj: 7,7 metri                                                                                                                                         | Instalația dispune de un Plan de reciclare a navelor care respectă cerințele prevăzute de Regulamentul (UE) nr. 1257/2013. Situl este autorizat printr-un permis (WML L 1157331) care limitează operațiunile și condiționează operatorul instalației.                                            | Aprobare explicită                                                                                                                        | 7 275 <sup>(21)</sup>                                                                                                                                                                     | 2 noiembrie 2022                                                |
| Harland and Wolff Heavy Industries Limited<br>Queen's Island<br>Belfast<br>BT3 9DU<br>REGATUL UNIT<br>Telefon: +44 2890458456<br>E-mail: trevor.hutchinson@harland-wolff.com                                                    | Sunt autorizate demontarea navelor și tratamentele asociate în docuri uscate și la dane. | Toate navele cu dimensiunile specificate în planul de lucru convenit.<br>Dimensiunile maxime ale navei:<br>Docul principal (cel mai mare) are dimensiunile de 556m × 93m × 1,2m TDW și poate accepta nave până la dimensiunile respective. Acest doc uscat este de 1,2 milioane TDW. | Instalația dispune de un Plan de reciclare a navelor care respectă cerințele prevăzute de Regulamentul (UE) nr. 1257/2013.<br>Situl este autorizat printr-un permis de gestionare a deșeurilor, autorizația nr. LN/07/21/V2 care limitează operațiunile și condiționează operatorul instalației. | Aprobare explicită                                                                                                                        | 13 200 <sup>(22)</sup>                                                                                                                                                                    | 3 august 2020                                                   |
| Swansea Drydock Ltd<br>Prince of Wales Dry Dock<br>Swansea<br>Țara Galilor<br>SA1 1LY<br>REGATUL UNIT<br>Telefon: +44 1792654592<br>E-mail:<br>info@swanseadrydocks.com                                                         | Sunt autorizate demontarea navelor și tratamentele asociate în docuri uscate și la dane. | Toate navele cu dimensiunile autorizate prin permis.<br>Dimensiunile maxime ale navei:<br>Lungime: 200 metri                                                                                                                                                                         | Situl dispune de un Plan de reciclare a navelor care respectă cerințele prevăzute de Regulamentul (UE) nr. 1257/2013.                                                                                                                                                                            | Aprobare explicită                                                                                                                        | 7 275 <sup>(23)</sup>                                                                                                                                                                     | 2 iulie 2020                                                    |



| Denumirea instalației | Metoda de reciclare | Tipul și dimensiunile navelor care pot fi reciclate | Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase | Detalii privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă <sup>(1)</sup> | Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutateilor navelor, exprimate în LDT, care au fost reciclate în instalația respectivă într-un an dat <sup>(2)</sup> | Data de expirare a includerii pe Lista europeană <sup>(3)</sup> |
|-----------------------|---------------------|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
|                       |                     | Lățimea totală: 27 metri<br>Pescaj: 7 metri         | Situl este autorizat printr-un permis (EPR/UP3298VL) care limitează operațiunile și condiționează operatorul instalației.                             |                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                           |                                                                 |

(<sup>1</sup>) Astfel cum se menționează la articolul 7 alineatul (3) din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 privind reciclarea navelor.

(<sup>2</sup>) Astfel cum se menționează la articolul 32 alineatul (1) litera (a) a treia teză din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013.

(<sup>3</sup>) Data de expirare a includerii pe Lista europeană corespunde datei de expirare a permisului sau a autorizației acordate instalației în statul membru.

(<sup>4</sup>) Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 50 000 LDT.

(<sup>5</sup>) Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 50 000 LDT.

(<sup>6</sup>) Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 50 000 LDT.

(<sup>7</sup>) Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 15 000 LDT.

(<sup>8</sup>) Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 60 000 LDT.

(<sup>9</sup>) Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 15 000 LDT.

(<sup>10</sup>) Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 18 000 LDT.

(<sup>11</sup>) Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 23 000 LDT.

(<sup>12</sup>) Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 10 000 LDT.

(<sup>13</sup>) Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 15 000 LDT.

(<sup>14</sup>) Conform permisului, instalația este autorizată să recicleze maximum 30 000 LDT pe an.

(<sup>15</sup>) Conform permiselor, instalația este autorizată să recicleze maximum 12 000 LDT pe an (6 000 LDT per dană).

(<sup>16</sup>) Conform permisului, instalația este autorizată să recicleze maximum 45 000 LDT pe an.

(<sup>17</sup>) Potrivit permisului, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 100 000 LDT.

(<sup>18</sup>) Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 45 000 LDT.

(<sup>19</sup>) Nu s-a furnizat nicio informație cu privire la capacitatea teoretică maximă anuală de reciclare a navelor.

(<sup>20</sup>) Conform permisului, instalația este autorizată să recicleze maximum 230 000 LDT pe an.

(<sup>21</sup>) Conform permisului, instalația este autorizată să recicleze maximum 7 275 LDT pe an.

(<sup>22</sup>) Conform permisului, instalația este autorizată să recicleze maximum 300 000 LDT pe an.

(<sup>23</sup>) Conform permisului, instalația este autorizată să recicleze maximum 74 999 LDT pe an.

**DECIZIA DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2018/1479 A COMISIEI****din 3 octombrie 2018****de amânare a datei de expirare a aprobării substanței fluorură de sulfură destinate utilizării în produsele biocide din tipul de produs 8****(Text cu relevanță pentru SEE)**

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) nr. 528/2012 al Parlamentului European și al Consiliului din 22 mai 2012 privind punerea la dispoziție pe piață și utilizarea produselor biocide <sup>(1)</sup>, în special articolul 14 alineatul (5),

în urma consultării Comitetului permanent pentru produse biocide,

întrucât:

- (1) Substanța activă fluorură de sulfură a fost inclusă în anexa I la Directiva 98/8/CE a Parlamentului European și a Consiliului <sup>(2)</sup> în vederea utilizării în produsele biocide din tipul de produs 8 și, în conformitate cu articolul 86 din Regulamentul (UE) nr. 528/2012, este astfel considerată a fi aprobată în temeiul regulamentului respectiv sub rezerva respectării specificațiilor și a condițiilor stabilite în anexa I la directiva menționată.
- (2) Aprobarea substanței fluorură de sulfură destinate utilizării în produsele biocide din tipul de produs 8 va expira la 31 decembrie 2018. La 28 iunie 2017, a fost depusă o cerere pentru reînnoirea aprobării acestei substanțe active în conformitate cu articolul 13 alineatul (1) din Regulamentul (UE) nr. 528/2012.
- (3) Autoritatea competentă responsabilă de evaluare din Suedia a informat serviciile Comisiei, la 14 februarie 2018, cu privire la decizia sa în temeiul articolului 14 alineatul (2) din Regulamentul (UE) nr. 528/2012 referitoare la necesitatea realizării unei evaluări complete. Se acordă o perioadă de 365 de zile pentru a efectua o evaluare completă în conformitate cu articolul 8 alineatul (1) din regulamentul respectiv. Pe parcursul evaluării, dacă este cazul, autoritatea competentă responsabilă de evaluare poate invita solicitantul să furnizeze date suficiente pentru realizarea evaluării, în conformitate cu articolul 8 alineatul (2) din regulamentul respectiv. În acest caz, perioada de 365 de zile se suspendă pentru o perioadă care nu poate depăși 180 de zile în total, cu excepția cazului în care acest lucru este justificat prin natura datelor solicitate sau de circumstanțe excepționale.
- (4) În termen de 270 de zile de la primirea unei recomandări din partea autorității competente responsabile de evaluare, Agenția Europeană pentru Produse Chimice (denumită în continuare „agenția”) trebuie să pregătească și să transmită Comisiei un aviz privind reînnoirea aprobării substanței active în conformitate cu articolul 14 alineatul (3) din Regulamentul (UE) nr. 528/2012.
- (5) În consecință, este posibil ca aprobarea substanței fluorură de sulfură destinate utilizării în produsele biocide din tipul de produs 8 să expire, din motive independente de solicitant, înainte de a se lua o decizie privind reînnoirea sa. Prin urmare, este oportun să se amâne data de expirare a aprobării substanței fluorură de sulfură destinate utilizării în produsele biocide din tipul de produs 8 cu o perioadă de timp suficientă pentru a permite examinarea cererii. Având în vedere perioadele de timp acordate pentru evaluarea de către autoritatea competentă responsabilă de evaluare și pentru întocmirea și prezentarea avizului de către agenție, este adecvat să se amâne data de expirare a aprobării până la 30 iunie 2021.
- (6) Cu excepția datei de expirare a aprobării, substanța fluorură de sulfură ar trebui să rămână aprobată pentru utilizarea în produsele biocide din tipul de produs 8 sub rezerva respectării specificațiilor și a condițiilor stabilite în anexa I la Directiva 98/8/CE,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

*Articolul 1*

Data de expirare a aprobării substanței fluorură de sulfură destinate utilizării în produsele biocide din tipul de produs 8 se amână pentru data de 30 iunie 2021.

<sup>(1)</sup> JO L 167, 27.6.2012, p. 1.<sup>(2)</sup> Directiva 98/8/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 februarie 1998 privind comercializarea produselor biodestructive (JO L 123, 24.4.1998, p. 1).

*Articolul 2*

Prezenta decizie intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Adoptată la Bruxelles, 3 octombrie 2018.

*Pentru Comisie*  
*Președintele*  
Jean-Claude JUNCKER

---

## RECTIFICĂRI

**Rectificare la Regulamentul (UE) 2017/227 al Comisiei din 9 februarie 2017 de modificare a anexei XVII la Regulamentul (CE) nr. 1907/2006 al Parlamentului European și al Consiliului privind înregistrarea, evaluarea, autorizarea și restricționarea substanțelor chimice (REACH), în ceea ce privește eterul de bis(pentabromfenil)**

(Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 35 din 10 februarie 2017)

La pagina 9, anexa se înlocuiește după cum urmează:

„ANEXĂ

În anexa XVII la Regulamentul (CE) nr. 1907/2006 se adaugă următoarea rubrică:

|                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>„67. Eter de bis(pentabromfenil)<br/>(decabromdifenileter; decaBDE)<br/>Nr. CAS 1163-19-5<br/>Nr. CE 214-604-9</p> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Nu poate fi fabricat sau introdus pe piață ca atare după 2 martie 2019.</li> <li>2. Nu se utilizează pentru a produce sau nu se introduce pe piață:               <ol style="list-style-type: none"> <li>(a) în altă substanță sub formă de constituent;</li> <li>(b) în amestecuri;</li> <li>(c) în produse sau în orice componente ale acestora, într-o concentrație mai mare sau egală cu 0,1 % în greutate, după 2 martie 2019.</li> </ol> </li> <li>3. Punctele 1 și 2 nu se aplică în cazul unei substanțe, al elementului constitutiv al unei alte substanțe sau al unui amestec care urmează a fi utilizat(ă), sau este utilizat(ă):               <ol style="list-style-type: none"> <li>(a) în producția de aeronave înainte de 2 martie 2027;</li> <li>(b) în producția de piese de schimb pentru oricare din următoarele:                   <ol style="list-style-type: none"> <li>(i) o aeronavă produsă înainte de 2 martie 2027,</li> <li>(ii) autovehiculele care intră sub incidența Directivei 2007/46/CE, vehiculele agricole și forestiere din domeniul de aplicare al Regulamentul (UE) nr. 167/2013 al Parlamentului European și al Consiliului (*) sau mașini care intră în domeniul de aplicare al Directivei 2006/42/CE a Parlamentului European și a Consiliului (**), produse înainte de 2 martie 2019.</li> </ol> </li> </ol> </li> <li>4. Punctul 2 litera (c) nu se aplică produselor următoare:               <ol style="list-style-type: none"> <li>(a) produsele introduse pe piață înainte de 2 martie 2019;</li> <li>(b) aeronavele produse în conformitate cu punctul 3 litera (a);</li> <li>(c) piesele de schimb pentru aeronave, vehicule sau echipamente tehnice produse în conformitate cu punctul 3 litera (b);</li> <li>(d) echipamentele electrice și electronice care fac obiectul domeniului de aplicare al Directivei 2011/65/UE.</li> </ol> </li> <li>5. În sensul prezentei rubrici, „aeronavă” înseamnă una dintre următoarele:               <ol style="list-style-type: none"> <li>(a) o aeronavă civilă produsă în conformitate cu un certificat de tip eliberat în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului (***) sau cu o aprobare de proiectare, eliberată în conformitate cu reglementările naționale ale unui stat contractant al Organizației Aviației Civile Internaționale (OACI), sau pentru care un certificat de navigabilitate a fost eliberat de un stat contractant al OACI în temeiul anexei 8 la Convenția privind aviația civilă internațională;</li> <li>(b) o aeronavă militară.”</li> </ol> </li> </ol> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

(\*) Regulamentul (UE) nr. 167/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 5 februarie 2013 privind omologarea și supravegherea pieței pentru vehiculele agricole și forestiere (JO L 60, 2.3.2013, p. 1).

(\*\*) Directiva 2006/42/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 17 mai 2006 privind echipamentele tehnice și de modificare a Directivei 95/16/CE (JO L 157, 9.6.2006, p. 24).

(\*\*\*) Regulamentul (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 februarie 2008 privind normele comune în domeniul aviației civile și instituirea unei Agenții Europene de Siguranță a Aviației și de abrogare a Directivei 91/670/CEE a Consiliului, a Regulamentului (CE) nr. 1592/2002 și a Directivei 2004/36/CE (JO L 79, 19.3.2008, p. 1).”







ISSN 1977-0782 (ediție electronică)  
ISSN 1830-3625 (ediție tipărită)



**Oficiul pentru Publicații al Uniunii Europene**  
2985 Luxembourg  
LUXEMBURG

**RO**