



Cuprins

II Acte fără caracter legislativ

REGULAMENTE

- ★ Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/938 al Comisiei din 20 iunie 2018 de înregistrare a unei denumiri în Registrul denumirilor de origine protejate și al indicațiilor geografice protejate [„Choucroute d’Alsace” (IGP)] 1
- ★ Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/939 al Comisiei din 26 iunie 2018 de înregistrare a unei denumiri în Registrul denumirilor de origine protejate și al indicațiilor geografice protejate [„Cidre Cotentin”/„Cotentin” (DOP)] 3
- ★ Regulamentul (UE) 2018/940 al Comisiei din 27 iunie 2018 de interzicere a pescuitului de ton roșu în Oceanul Atlantic, la est de meridianul de 45° V, și în Marea Mediterană de către navele care arborează pavilionul Greciei 5
- ★ Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/941 al Comisiei din 2 iulie 2018 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 669/2009 de punere în aplicare a Regulamentului (CE) nr. 882/2004 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește controalele oficiale consolidate efectuate asupra importurilor de anumite produse de hrană pentru animale și alimentare de origine neanimală și a Regulamentului (UE) nr. 885/2014 de punere în aplicare al Comisiei⁽¹⁾ 7

DECIZII

- ★ Decizia (PESC) 2018/942 a Consiliului din 29 iunie 2018 de modificare a Deciziei 2013/354/PESC privind Misiunea de Poliție a Uniunii Europene pentru teritoriile palestiniene (EUPOL COPPS) 17
- ★ Decizia (PESC) 2018/943 a Consiliului din 29 iunie 2018 de modificare a Acțiunii comune 2005/889/PESC privind instituirea Misiunii de Asistență la Frontieră a Uniunii Europene pentru punctul de trecere Rafah (EU BAM Rafah) 19

⁽¹⁾ Text cu relevanță pentru SEE.

ACTE ADOPTATE DE ORGANISME CREATE PRIN ACORDURI INTERNAȚIONALE

- ★ Decizia nr. 1/2018 a Comitetului pentru transporturi terestre Comunitate/Elveția din 12 iunie 2018 de modificare a anexei 1 la Acordul dintre Comunitatea Europeană și Confederația Elvețiană privind transportul rutier și feroviar de mărfuri și călători [2018/944] 20

II

(Acte fără caracter legislativ)

REGULAMENTE

REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2018/938 AL COMISIEI

din 20 iunie 2018

de înregistrare a unei denumiri în Registrul denumirilor de origine protejate și al indicațiilor geografice protejate [„Choucroute d’Alsace” (IGP)]

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) nr. 1151/2012 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 noiembrie 2012 privind sistemele din domeniul calității produselor agricole și alimentare ⁽¹⁾, în special articolul 52 alineatul (2),

întrucât:

- (1) În conformitate cu articolul 50 alineatul (2) litera (a) din Regulamentul (UE) nr. 1151/2012, cererea de înregistrare a denumirii „Choucroute d’Alsace”, depusă de Franța, a fost publicată în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene* ⁽²⁾.
- (2) Deoarece Comisiei nu i s-a comunicat nicio declarație de opoziție în conformitate cu articolul 51 din Regulamentul (UE) nr. 1151/2012, denumirea „Choucroute d’Alsace” ar trebui, prin urmare, înregistrată,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Se înregistrează denumirea „Choucroute d’Alsace” (IGP).

Denumirea menționată la primul paragraf identifică un produs din clasa 1.6. Fructe, legume și cereale, proaspete sau prelucrate, din anexa XI la Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 668/2014 al Comisiei ⁽³⁾.

Articolul 2

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

⁽¹⁾ JO L 343, 14.12.2012, p. 1.

⁽²⁾ JO C 51, 10.2.2018, p. 29.

⁽³⁾ Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 668/2014 al Comisiei din 13 iunie 2014 de stabilire a normelor de aplicare a Regulamentului (UE) nr. 1151/2012 al Parlamentului European și al Consiliului privind sistemele din domeniul calității produselor agricole și alimentare (JO L 179, 19.6.2014, p. 36).

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 20 iunie 2018.

*Pentru Comisie,
Pentru Președinte,
Phil HOGAN
Membru al Comisiei*

REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2018/939 AL COMISIEI**din 26 iunie 2018****de înregistrare a unei denumiri în Registrul denumirilor de origine protejate și al indicațiilor geografice protejate [„Cidre Cotentin”/„Cotentin” (DOP)]**

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) nr. 1151/2012 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 noiembrie 2012 privind sistemele din domeniul calității produselor agricole și alimentare ⁽¹⁾, în special articolul 52 alineatul (2),

întrucât:

- (1) În conformitate cu articolul 50 alineatul (2) litera (a) din Regulamentul (UE) nr. 1151/2012, cererea de înregistrare a denumirii „Cidre Cotentin”/„Cotentin”, depusă de Franța, a fost publicată în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene* ⁽²⁾.
- (2) Printr-o scrisoare din 16 noiembrie 2016, autoritățile franceze au comunicat Comisiei faptul că o perioadă de tranziție, în temeiul articolului 15 alineatul (4) din Regulamentul (UE) nr. 1151/2012, care se încheie la 15 noiembrie 2026, fusese acordată Exploatației agricole cu răspundere limitată (Earl) La Vallée des Pommiers, 17, bis hameau Les Mesles, 50340 Bricquebosq și Societății cu răspundere limitată (Sarl) Cidrierie Le père Mahieu, 17, bis hameau Les Mesles, 50340 Bricquebosq, stabilite pe teritoriul lor, care îndeplinesc condițiile prevăzute la articolul menționat, în conformitate cu Decretul din 14 octombrie 2016 privind denumirea de origine protejată „Cidre Cotentin”/„Cotentin” publicat la 22 octombrie 2016 în *Jurnalul Oficial al Republicii Franceze*. În cursul procedurii naționale de opoziție, acești operatori, care au comercializat în mod legal produsul „Cidre Cotentin”/„Cotentin” în mod continuu timp de cel puțin cinci ani înainte de depunerea cererii, au depus o declarație de opoziție.
- (3) Întrucât Comisiei nu i s-a comunicat nicio declarație de opoziție, în conformitate cu articolul 51 din Regulamentul (UE) nr. 1151/2012, denumirea „Cidre Cotentin”/„Cotentin” ar trebui, prin urmare, înregistrată,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Denumirea „Cidre Cotentin”/„Cotentin” (DOP) este înregistrată.

Denumirea menționată la primul paragraf identifică un produs din clasa 1.8 din anexa XI la Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 668/2014 al Comisiei ⁽³⁾.*Articolul 2*Protecția acordată în temeiul articolului 1 este limitată la perioada de tranziție acordată de Franța, ca urmare a Decretului din 14 octombrie 2016 privind denumirea de origine protejată „Cidre Cotentin”/„Cotentin” (DOP), publicat la 22 octombrie 2016 în *Jurnalul Oficial al Republicii Franceze*, în temeiul articolului 15 alineatul (4) din Regulamentul (UE) nr. 1151/2012, în favoarea operatorilor care îndeplinesc condițiile prevăzute la articolul în cauză.*Articolul 3*Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.⁽¹⁾ JO L 343, 14.12.2012, p. 1.⁽²⁾ JO C 39, 2.2.2018, p. 33.⁽³⁾ Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 668/2014 al Comisiei din 13 iunie 2014 de stabilire a normelor de aplicare a Regulamentului (UE) nr. 1151/2012 al Parlamentului European și al Consiliului privind sistemele din domeniul calității produselor agricole și alimentare (JO L 179, 19.6.2014, p. 36).

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 26 iunie 2018.

*Pentru Comisie,
Pentru Președinte,
Phil HOGAN
Membru al Comisiei*

REGULAMENTUL (UE) 2018/940 AL COMISIEI**din 27 iunie 2018****de interzicere a pescuitului de ton roșu în Oceanul Atlantic, la est de meridianul de 45° V, și în Marea Mediterană de către navele care arborează pavilionul Greciei**

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 1224/2009 al Consiliului din 20 noiembrie 2009 de stabilire a unui sistem de control al Uniunii pentru asigurarea respectării normelor politicii comune în domeniul pescuitului ⁽¹⁾, în special articolul 36 alineatul (2),

întrucât:

- (1) Regulamentul (UE) 2018/120 al Consiliului ⁽²⁾ stabilește cotele pentru 2018.
- (2) Conform informațiilor primite de Comisie, capturile din stocul menționat în anexa la prezentul regulament efectuate de nave care arborează pavilionul statului membru menționat în aceeași anexă sau care sunt înmatriculate în respectivul stat membru au epuizat cota alocată pentru 2018.
- (3) Prin urmare, este necesară interzicerea activităților de pescuit care vizează acest stoc,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

*Articolul 1***Epuizarea cotei**

Cota de pescuit alocată pentru 2018 statului membru menționat în anexa la prezentul regulament pentru stocul indicat în aceeași anexă se consideră epuizată de la data stabilită în respectiva anexă.

*Articolul 2***Interdicții**

Pescuitul din stocul menționat în anexa la prezentul regulament efectuat de nave care arborează pavilionul statului membru menționat în aceeași anexă sau care sunt înmatriculate în respectivul stat membru se interzice începând de la data stabilită în anexă. După această dată, se interzice păstrarea la bord, transbordarea sau debarcarea peștelui din stocul respectiv capturat de către navele în cauză.

*Articolul 3***Intrare în vigoare**Prezentul regulament intră în vigoare în ziua următoare datei publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.⁽¹⁾ JO L 343, 22.12.2009, p. 1.⁽²⁾ Regulamentul (UE) 2018/120 al Consiliului din 23 ianuarie 2018 de stabilire, pentru anul 2018, a posibilităților de pescuit pentru anumite stocuri de pește și grupuri de stocuri de pește, aplicabile în apele Uniunii și, pentru navele de pescuit ale Uniunii, în anumite ape din afara acestora, și de modificare a Regulamentului (UE) 2017/127 (JO L 27, 31.1.2018, p. 1).

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 27 iunie 2018.

Pentru Comisie,
Pentru Președinte,
João AGUIAR MACHADO
Director general
Direcția Generală Afaceri Maritime și Pescuit

ANEXĂ

Nr.	11/TQ120
Stat membru	Grecia
Stoc	BFT/AE45WM
Specie	Ton roșu (<i>Thunnus thynnus</i>)
Zonă	Oceanul Atlantic la est de 45° V și Marea Mediterană
Data încetării activităților	11.5.2018

REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2018/941 AL COMISIEI**din 2 iulie 2018**

de modificare a Regulamentului (CE) nr. 669/2009 de punere în aplicare a Regulamentului (CE) nr. 882/2004 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește controalele oficiale consolidate efectuate asupra importurilor de anumite produse de hrană pentru animale și alimentare de origine neanimală și a Regulamentului (UE) nr. 885/2014 de punere în aplicare al Comisiei

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 882/2004 al Parlamentului European și al Consiliului din 29 aprilie 2004 privind controalele oficiale efectuate pentru a asigura verificarea conformității cu legislația privind hrana pentru animale și produsele alimentare și cu normele de sănătate animală și de bunăstare a animalelor ⁽¹⁾, în special articolul 15 alineatul (5),

Având în vedere Regulamentul (CE) nr. 178/2002 al Parlamentului European și al Consiliului din 28 ianuarie 2002 de stabilire a principiilor și a cerințelor generale ale legislației alimentare, de instituire a Autorității Europene pentru Siguranța Alimentară și de stabilire a procedurilor în domeniul siguranței produselor alimentare ⁽²⁾, în special articolul 53 alineatul (5) litera (b) punctul (ii),

întrucât:

- (1) Regulamentul (CE) nr. 669/2009 al Comisiei ⁽³⁾ stabilește norme privind controalele oficiale consolidate care trebuie efectuate asupra importurilor de hrană pentru animale și de produse alimentare de origine neanimală incluse în anexa I la regulamentul respectiv (denumită în continuare „lista”), la punctele de intrare desemnate (denumite în continuare „PID”) pe teritoriile menționate în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 882/2004.
- (2) În temeiul Regulamentului (CE) nr. 669/2009, în cazul loturilor care intră pe teritoriul Uniunii pe cale maritimă, care sunt descărcate cu scopul de a fi încărcate pe o altă navă pentru a fi transportate în continuare către un port dintr-un alt stat membru (transporturi transbordate), punctul de intrare desemnat fiind ultimul port. Aceeași regulă ar trebui aplicată și loturilor care intră pe teritoriul Uniunii pe cale aeriană din țări terțe și care sunt transbordate pentru continuarea călătoriei către alt aeroport din Uniune, pentru o mai bună organizare a controalelor oficiale la frontierele Uniunii, asigurându-se în același timp și un nivel ridicat de protecție a sănătății umane, a animalelor și a plantelor. În astfel de cazuri, punctul de intrare desemnat ar trebui să fie ultimul aeroport. Din aceleași motive, această regulă ar trebui aplicată și loturilor care sunt transbordate pentru continuarea călătoriei în același stat membru. Terminologia utilizată pentru loturile transbordate, și anume „pentru a fi transportate în continuare”, ar trebui înlocuită cu „continuarea călătoriei” pentru a ține seama de diferența dintre loturile transbordate și loturile care au primit autorizația pentru a fi transportate în continuare, în așteptarea rezultatelor controalelor fizice. Prin urmare, este necesar ca Regulamentul (CE) nr. 669/2009 să fie modificat în consecință.
- (3) Regulamentul (CE) nr. 882/2004 solicită autorităților competente să notifice Comisia și celelalte state membre cu privire la respingerile la frontieră. În ceea ce privește pesticidele, este oportun să se clarifice faptul că, atunci când autoritățile competente resping un lot de hrană pentru animale și produse alimentare enumerate în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 669/2009, această notificare ar trebui transmisă în cazul în care limita maximă de reziduuri stabilită în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 396/2005 al Parlamentului European și al Consiliului ⁽⁴⁾ nu a fost respectată, indiferent dacă doza acută de referință a fost sau nu depășită.
- (4) Articolul 2 din Regulamentul (CE) nr. 669/2009 prevede că lista din anexa I la regulamentul respectiv trebuie să facă obiectul unei reexaminări periodice, cel puțin bianuale, luând în considerare sursele de informație menționate la articolul respectiv.
- (5) Apariția și relevanța unor incidente alimentare recente, notificate prin Sistemul de alertă rapidă pentru alimente și furaje, constatările auditurilor efectuate în țări terțe de către Direcția pentru audituri și analize în materie de

⁽¹⁾ JO L 165, 30.4.2004, p. 1.

⁽²⁾ JO L 31, 1.2.2002, p. 1.

⁽³⁾ Regulamentul (CE) nr. 669/2009 al Comisiei din 24 iulie 2009 de punere în aplicare a Regulamentului (CE) nr. 882/2004 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește controalele oficiale consolidate efectuate asupra importurilor de anumite produse de hrană pentru animale și alimentare de origine neanimală și de modificare a Deciziei 2006/504/CE (JO L 194, 25.7.2009, p. 11).

⁽⁴⁾ Regulamentul (CE) nr. 396/2005 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 februarie 2005 privind conținuturile maxime aplicabile reziduurilor de pesticide din sau de pe produse alimentare și hrana de origine vegetală și animală pentru animale și de modificare a Directivei 91/414/CEE (JO L 70, 16.3.2005, p. 1).

sănătate și alimentație din cadrul Direcției Generale Sănătate și Siguranță Alimentară a Comisiei, precum și rapoartele semestriale privind transporturile de hrană pentru animale și de produse alimentare de origine neanimală transmise Comisiei de către statele membre în conformitate cu articolul 15 din Regulamentul (CE) nr. 669/2009 indică faptul că lista ar trebui modificată.

- (6) În special pentru loturile de fructe goji din China și de napi preparați sau conservați în oțet sau acid acetic („napi murați”) din Liban sau Siria, sursele de informații menționate mai sus indică apariția unor noi riscuri pentru sănătatea umană care justifică introducerea unor controale oficiale consolidate. Prin urmare, în listă ar trebui să fie incluse rubrici referitoare la respectivele transporturi.
- (7) În special, lista ar trebui modificată prin eliminarea rubricilor referitoare la produsele pentru care informațiile disponibile indică un grad în general satisfăcător de conformitate cu cerințele de siguranță relevante din legislația Uniunii și pentru care intensificarea controalelor oficiale nu mai este, în consecință, justificată. Prin urmare, rubricile referitoare la *Brassica oleracea* din China, căpșunile din Egipt, stafidele din Iran, mazărea din Kenya, fasolea verde lungă din Thailanda și pătlăgelele vinete și vinetele africane din Uganda ar trebui eliminate din listă.
- (8) În plus, lista ar trebui modificată prin reducerea frecvenței controalelor de identitate și fizice vizând produsele pentru care sursele de informare relevante indică o ameliorare generală a conformității cu cerințele relevante prevăzute în legislația Uniunii și pentru care nivelul actual de astfel de controale nu se mai justifică. Prin urmare, rubricile din listă referitoare la ananasul din Benin și lămăile și rodiile din Turcia ar trebui modificate în consecință.
- (9) Aria de acoperire a anumitor rubrici din listă ar trebui modificată pentru a include alte produse decât cele incluse în listă, atunci când acele forme prezintă același risc. Prin urmare, este necesar să se modifice rubricile existente privind bamele din Vietnam, inclusiv cele congelate.
- (10) Pentru a proteja sănătatea umană din Uniune, Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 885/2014 al Comisiei ⁽¹⁾ prevede că loturile de bame (produse alimentare, proaspete și congelate) din India vor putea fi importate în Uniune doar dacă vor fi însoțite de un certificat care să ateste că produsele au fost supuse eșantionării și analizei pentru detectarea prezenței reziduurilor de pesticide și de rezultatele eșantionării și analizei efectuate de țările terțe pentru a se asigura conformitatea cu legislația Uniunii privind nivelurile maxime de reziduuri de pesticide. Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 885/2014 stabilește, de asemenea, o frecvență crescută a controalelor oficiale privind importul de bame originare din India la frontierele Uniunii. Rezultatele acestor controale arată o scădere a frecvenței cazurilor de neconformitate cu conținuturile maxime aplicabile reziduurilor de pesticide stabilite în Regulamentul (CE) nr. 396/2005 pentru acest produs, dovedind faptul că riscurile legate de importul acestuia au scăzut considerabil. Prin urmare, este oportun ca bamele originare din India să nu mai facă obiectul condițiilor speciale de import prevăzute în Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 885/2014. La frontierele Uniunii ar trebui menținut un nivel ridicat de controale oficiale având în vedere întreruperea eșantionării, a testării și a certificării acestui produs înainte de export, prevăzute la Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 885/2014. Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 885/2014 și anexa I la Regulamentul (CE) nr. 669/2009 ar trebui modificate în consecință.
- (11) Rubricile existente referitoare la ceaiul originar din China menționat în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 669/2009 solicită autorităților competente să testeze acest produs pentru depistarea de trifluralin. Cu toate acestea, statele membre nu au raportat detectarea acestui pesticid în acest produs și nu există notificări relevante în cadrul Sistemului de alertă rapidă pentru alimente și furaje stabilite în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 178/2002. În același timp, au fost raportate detectări frecvente de tolfenpirad în ceaiul din China. Acest pesticid, asemenea trifluralinului, nu este enumerat în programul de control menționat la articolul 29 alineatul (2) din Regulamentul (CE) nr. 396/2005 și, prin urmare, testarea pentru depistarea acestui pesticid nu este necesară în temeiul Regulamentului (CE) nr. 669/2009. Prin urmare, este necesar să fie modificate rubricile existente referitoare la ceaiul originar din China din anexa I la Regulamentul (CE) nr. 669/2009 prin eliminarea referinței la trifluralin și să se solicite autorităților competente testarea acestui produs pentru tolfenpirad.
- (12) Caracteristicile specifice de ambalare aseptică în butoaie pentru „Caise, altfel preparate sau conservate” (pulpă de caise) (CN Code 2008 50 61) menționate în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 669/2009 sunt de așa natură încât realizarea operațiunilor de eșantionare la PID ar duce în mod inevitabil la un risc grav pentru siguranța alimentară sau la deteriorarea produsului la un nivel inacceptabil. Prin urmare, este necesar ca rubricile existente referitoare la „Caise, altfel preparate sau conservate” (pulpă de caise) din anexa I la Regulamentul (CE) nr. 669/2009 să fie modificate pentru ca autoritățile competente de la locul de destinație să poată efectua controale de identitate și controale fizice, astfel cum este indicat în documentul comun de intrare (DCI), dacă este cazul, în spațiile de lucru ale operatorului economic din sectorul alimentar, în cazul în care condițiile menționate la articolul 9 alineatul (2) din respectivul regulament sunt respectate.

⁽¹⁾ Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 885/2014 al Comisiei din 13 august 2014 de stabilire a unor condiții specifice aplicabile importurilor de bame și de frunze de curry din India și de abrogare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) nr. 91/2013 (JO L 242, 14.8.2014, p. 20).

- (13) Pentru a se asigura coerența și claritatea, este adecvat să se înlocuiască anexa I la Regulamentul (CE) nr. 669/2009 cu textul anexei I la prezentul regulament.
- (14) Prin urmare, Regulamentul (CE) nr. 669/2009 și Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 885/2014 ar trebui modificate în consecință.
- (15) Măsurile prevăzute în prezentul regulament sunt conforme cu avizul Comitetului permanent pentru plante, animale, produse alimentare și hrană pentru animale,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Modificări la Regulamentul (CE) nr. 669/2009

Regulamentul (CE) nr. 669/2009 se modifică după cum urmează:

1. La articolul 3 litera (b), ultima teză se înlocuiește cu următorul text:

„În cazul loturilor care intră pe teritoriul Uniunii pe cale maritimă sau aeriană din țări terțe, care sunt descărcate pentru a fi încărcate pe o altă navă sau, respectiv, pe un alt avion din același port sau aeroport pentru continuarea călătoriei către un alt port sau aeroport situat pe unul dintre teritoriile menționate în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 882/2004, punctul de intrare desemnat este portul sau aeroportul din urmă;”.

2. Articolul 13 se înlocuiește cu următorul text:

„Articolul 13

Neconformitate

(1) În cazul în care controalele oficiale stabilesc că nu s-a respectat legislația, funcționarul responsabil din cadrul autorității competente completează partea III din documentul comun de intrare și se acționează în conformitate cu articolele 19, 20 și 21 din Regulamentul (CE) nr. 882/2004.

(2) În cazul în care autoritatea competentă de la punctul de intrare desemnat nu permite introducerea unui lot de hrană pentru animale și produse alimentare enumerat în anexa I din cauza neconformității cu limita maximă de reziduuri stabilită în Regulamentul (CE) nr. 396/2005, aceasta notifică imediat o astfel de respingere la frontieră în conformitate cu articolul 19 alineatul (3) din Regulamentul (CE) nr. 882/2004.”

3. Anexa I se înlocuiește cu textul din anexa I la prezentul regulament.

Articolul 2

Modificări ale Regulamentului de punere în aplicare (UE) nr. 885/2014

Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 885/2014 se modifică după cum urmează:

1. La articolul 1, alineatul (1) se înlocuiește cu următorul text:

„(1) Prezentul regulament se aplică loturilor de produse alimentare de origine neanimală care sunt enumerate în anexa I.”

2. Anexa I se modifică în conformitate cu anexa II la prezentul regulament.

Articolul 3

Prezentul regulament intră în vigoare în a treia zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 2 iulie 2018.

Pentru Comisie
Președintele
Jean-Claude JUNCKER

ANEXA I

„ANEXA I

Hrană pentru animale și produse alimentare de origine neanimală care fac obiectul unor controale oficiale consolidate la punctul de intrare desemnat

Hrană pentru animale și produse alimentare (utilizare preconizată)	CN cod ⁽¹⁾	Subdiviziune TARIC	Țara de origine	Pericol	Frecvența controalelor fizice și de identitate (%)
Ananas (Produse alimentare – proaspete sau refrigerate)	0804 30 00		Benin (BJ)	Reziduuri de pesticide ^{(2) (3)}	10
— Arahide, în coajă	— 1202 41 00		Bolivia (BO)	Aflatoxine	50
— Arahide, fără coajă	— 1202 42 00				
— Unt de arahide	— 2008 11 10				
— Arahide, altfel preparate sau conservate	— 2008 11 91; 2008 11 96; 2008 11 98				
(Hrană pentru animale și produse alimentare)					
Goji tibetan (goji chinezesc) (<i>Lycium barbarum</i> L.) (Produse alimentare – proaspete, refrigerate sau uscate)	ex 0813 40 95; ex 0810 90 75	10 10	China (CN)	Reziduuri de pesticide ^{(2) (4)}	10
Ceai, aromatizat sau nearomatizat (Produse alimentare)	0902		China (CN)	Reziduuri de pesticide ^{(2) (5)}	10
— Ardei dulce (<i>Capsicum annuum</i>)	— 0709 60 10; 0710 80 51		Republica Dominicană (DO)	Reziduuri de pesticide ^{(2) (6)}	20
— Ardei (altul decât ardeiul dulce) (<i>Capsicum</i> spp.)	— ex 0709 60 99; ex 0710 80 59	20 20			
— Fasole verde lungă (<i>Vigna unguiculata</i> spp. <i>sesquipedalis</i> , <i>vigna unguiculata</i> spp. <i>unguiculata</i>)	— ex 0708 20 00; ex 0710 22 00	10 10			
(Produse alimentare – proaspete, refrigerate sau congelate)					
— Ardei dulce (<i>Capsicum annuum</i>)	— 0709 60 10; 0710 80 51		Egipt (EG)	Reziduuri de pesticide ^{(2) (7)}	10
— Ardei (altul decât ardeiul dulce) (<i>Capsicum</i> spp.)	— ex 0709 60 99; ex 0710 80 59	20 20			
(Produse alimentare – proaspete, refrigerate sau congelate)					
— Alune, în coajă	— 0802 21 00		Georgia (GE)	Aflatoxine	20
— Alune, fără coajă	— 0802 22 00				
(Produse alimentare)					

Hrană pentru animale și produse alimentare (utilizare preconizată)	CN cod ⁽¹⁾	Subdiviziune TARIC	Țara de origine	Pericol	Frecvența controalelor fizice și de identitate (%)
Ulei de palmier <i>(Produse alimentare)</i>	1511 10 90 1511 90 11; ex 1511 90 19; 1511 90 99	90	Ghana (GH)	Coloranți Sudan ⁽⁸⁾	50
— Arahide, în coajă — Arahide, fără coajă — Unt de arahide — Arahide, altfel preparate sau conservate <i>(Hrană pentru animale și produse alimentare)</i>	— 1202 41 00 — 1202 42 00 — 2008 11 10 — 2008 11 91; 2008 11 96; 2008 11 98		Gambia (GM)	Aflatoxine	50
Bame <i>(Produse alimentare – proaspete, refrigerate sau congelate)</i>	ex 0709 99 90; ex 0710 80 95	20 30	India (IN)	Reziduuri de pesticide ⁽²⁾ ⁽⁹⁾	10
Ardei (altul decât ardeii dulci) (<i>Capsicum</i> spp.) <i>(Produse alimentare – proaspete, refrigerate sau congelate)</i>	ex 0709 60 99; ex 0710 80 59	20 20	India (IN)	Reziduuri de pesticide ⁽²⁾ ⁽¹⁰⁾	10
Țelină chinezească (<i>Apium graveolens</i>) <i>(Produse alimentare – plante aromatice proaspete sau refrigerate)</i>	ex 0709 40 00	20	Cambodgia (KH)	Reziduuri de pesticide ⁽²⁾ ⁽¹¹⁾	50
Fasole verde lungă (<i>Vigna unguiculata</i> spp. <i>sesquipedalis</i> , <i>vigna unguiculata</i> spp. <i>unguiculata</i>) <i>(Produse alimentare – legume proaspete, refrigerate sau congelate)</i>	ex 0708 20 00 ex 0710 22 00	10 10	Cambodgia (KH)	Reziduuri de pesticide ⁽²⁾ ⁽¹²⁾	50
Napi (<i>Brassica rapa</i> spp. <i>Rapa</i>) <i>(Produse alimentare – preparate sau conservate în oțet sau acid acetic)</i>	ex 2001 90 97	11; 19	Liban (LB)	Rodamină B	50
Ardei (dulce sau altul decât ardeii dulci) (<i>Capsicum</i> spp.) <i>(Produse alimentare – uscate, prăjite, zdrobite sau măcinate)</i>	ex 2008 99 99; 0904 21 10; ex 0904 21 90; ex 0904 22 00	79 20 11; 19	Sri Lanka (LK)	Aflatoxine	20
— Arahide, în coajă — Arahide, fără coajă — Unt de arahide — Arahide, altfel preparate sau conservate <i>(Hrană pentru animale și produse alimentare)</i>	— 1202 41 00 — 1202 42 00 — 2008 11 10 — 2008 11 91; 2008 11 96; 2008 11 98		Madagascar (MG)	Aflatoxine	50

Hrană pentru animale și produse alimentare (utilizare preconizată)	CN cod ⁽¹⁾	Subdiviziune TARIC	Țara de origine	Pericol	Frecvența controalelor fizice și de identitate (%)
Semințe de susan <i>(Produse alimentare – proaspete sau refrigerate)</i>	1207 40 90		Nigeria (GN)	Salmonella ⁽¹³⁾	50
Ardei (altul decât ardeiul dulce) (Capsicum spp.) <i>(Produse alimentare – proaspete, refrigerate sau congelate)</i>	ex 0709 60 99; ex 0710 80 59	20 20	Pakistan (PK)	Reziduuri de pesticide ⁽²⁾	10
Zmeură <i>(Produse alimentare – congelate)</i>	0811 20 31; ex 0811 20 11; ex 0811 20 19	10 10	Serbia (RS)	Norovirus	10
— Arahide, în coajă — Arahide, fără coajă — Unt de arahide — Arahide, altfel preparate sau conservate <i>(Hrană pentru animale și produse alimentare)</i>	— 1202 41 00 — 1202 42 00 — 2008 11 10 — 2008 11 91; 2008 11 96; 2008 11 98		Sudan (SD)	Aflatoxine	50
Semințe de susan <i>(Produse alimentare – proaspete sau refrigerate)</i>	1207 40 90		Sudan (SD)	Salmonella ⁽¹³⁾	50
Semințe de pepene verde (Egusi, Citrullus spp.) și produse derivate <i>(Produse alimentare)</i>	ex 1207 70 00; ex 1106 30 90; ex 2008 99 99	10 30 50	Sierra Leone (SL)	Aflatoxine	50
— Arahide, în coajă — Arahide, fără coajă — Unt de arahide — Arahide, altfel preparate sau conservate <i>(Hrană pentru animale și produse alimentare)</i>	— 1202 41 00 — 1202 42 00 — 2008 11 10 — 2008 11 91; 2008 11 96; 2008 11 98		Senegal (SN)	Aflatoxine	50
Napi (Brassica rapa spp. Rapa) <i>(Produse alimentare – preparate sau conservate în oțet sau acid acetic)</i>	ex 2001 90 97	11; 19	Siria (SY)	Rodamină B	50
Ardei (altul decât ardeiul dulce) (Capsicum spp.) <i>(Produse alimentare – proaspete, refrigerate sau congelate)</i>	ex 0709 60 99; ex 0710 80 59	20 20	Thailanda (TH)	Reziduuri de pesticide ⁽²⁾ ⁽¹⁴⁾	10
— Caise uscate — Caise, altfel preparate sau conservate ⁽¹⁵⁾ <i>(Produse alimentare)</i>	— 0813 10 00 — 2008 50 61		Turcia (TR)	Sulfizi ⁽¹⁶⁾	20

Hrană pentru animale și produse alimentare (utilizare preconizată)	CN cod ⁽¹⁾	Subdiviziune TARIC	Țara de origine	Pericol	Frecvența controalelor fizice și de identitate (%)
Struguri uscați (inclusiv struguri uscați tocați sau zdrobiți pentru a obține o pastă, fără alt tratament) (Produse alimentare)	0806 20		Turcia (TR)	Ochratoxina A	5
Lămâi (<i>Citrus limon</i> , <i>Citrus limonum</i>) (Produse alimentare – proaspete, refrigerate sau uscate)	0805 50 10		Turcia (TR)	Reziduuri de pesticide ⁽²⁾	10
Rodii (Produse alimentare – proaspete sau refrigerate)	ex 0810 90 75	30	Turcia (TR)	Reziduuri de pesticide ⁽²⁾ ⁽¹⁷⁾	10
Ardei grași (<i>Capsicum annuum</i>) (Produse alimentare – proaspete, refrigerate sau congelate)	0709 60 10; 0710 80 51		Turcia (TR)	Reziduuri de pesticide ⁽²⁾ ⁽¹⁸⁾	10
Frunze de viță-de-vie (Produse alimentare)	ex 2008 99 99	11; 19	Turcia (TR)	Reziduuri de pesticide ⁽²⁾ ⁽¹⁹⁾	50
Semințe de susan (Produse alimentare – proaspete sau refrigerate)	1207 40 90		Uganda (UG)	Salmonella ⁽¹³⁾	50
— Fistic, cu coajă — Fistic, fără coajă — Fistic, prăjit (Produse alimentare)	— 0802 51 00 — 0802 52 00 — ex 2008 19 13; ex 2008 19 93	20 20	Statele Unite ale Americii (US)	Aflatoxine	10
— Caise uscate — Caise, altfel preparate sau conservate ⁽¹⁵⁾ (Produse alimentare)	— 0813 10 00 — 2008 50 61		Uzbekistan (UZ)	Sulfizi ⁽¹⁶⁾	50
— Frunze de coriandru — Busuioc (sfânt, dulce) — Mentă — Pătrunjel (Produse alimentare – plante aromatice proaspete sau refrigerate)	— ex 0709 99 90 — ex 1211 90 86 — ex 1211 90 86 — ex 0709 99 90	72 20 30 40	Vietnam (VN)	Reziduuri de pesticide ⁽²⁾ ⁽²⁰⁾	50
Bame (Produse alimentare – proaspete, refrigerate sau congelate)	ex 0709 99 90 ex 0710 80 95	20 30	Vietnam (VN)	Reziduuri de pesticide ⁽²⁾ ⁽²⁰⁾	50

Hrană pentru animale și produse alimentare (utilizare preconizată)	CN cod ⁽¹⁾	Subdiviziune TARIC	Țara de origine	Pericol	Frecvența controalelor fizice și de identitate (%)
Ardei (altul decât ardeii dulce) (<i>Capsicum</i> spp.) (Produse alimentare – proaspete, refrigerate sau congelate)	ex 0709 60 99; ex 0710 80 59	20 20	Vietnam (VN)	Reziduuri de pesticide ⁽²⁾ ⁽²⁰⁾	50
Pitahaya (fructul dragonului) (Produse alimentare – proaspete sau refrigerate)	ex 0810 90 20	10	Vietnam (VN)	Reziduuri de pesticide ⁽²⁾ ⁽²⁰⁾	10

⁽¹⁾ În cazul în care trebuie examinate numai anumite produse de la orice cod NC și nu există nicio subdiviziune specifică a codului respectiv, codul NC este marcat cu «ex».

⁽²⁾ Reziduurile cel puțin ale pesticidelor menționate în programul de control adoptat în conformitate cu articolul 29 alineatul (2) din Regulamentul (CE) nr. 396/2005 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 februarie 2005 privind conținuturile maxime aplicabile reziduurilor de pesticide din sau de pe produse alimentare și hrana de origine vegetală și animală pentru animale și de modificare a Directivei 91/414/CEE a Consiliului (JO L 70, 16.3.2005, p. 1), care pot fi analizate prin metode pentru mai multe reziduuri bazate pe GC-MS și LC-MS (pesticide care trebuie să fie monitorizate doar în/pe produsele de origine vegetală).

⁽³⁾ Reziduuri de etefon.

⁽⁴⁾ Reziduuri de amitraz.

⁽⁵⁾ Residues of Tolfenpyrad.

⁽⁶⁾ Reziduuri de acefat, aldicarb (sumă de aldicarb, sulfoxidul și sulfona acestuia, exprimată ca aldicarb), amitraz (amitraz, inclusiv metaboliții care conțin gruparea 2,4-dimetilanilină, exprimați ca amitraz), diafentiuron, dicofol (sumă de izomeri p, p' și o, p'), ditiocarbamați (ditiocarbamați exprimați ca CS2, inclusiv maneb, mancozeb, metiram, propineb, tiram și ziram) și metiocarb (sumă de metiocarb și sulfoxid și sulfonă de metiocarb, exprimată ca metiocarb).

⁽⁷⁾ Reziduuri de dicofol (sumă de izomeri p, p' și o, p'), dinotefuran, folpet, procloraz (sumă de procloraz și metaboliții acestuia care conțin gruparea 2,4,6-triclorfenol, exprimată ca procloraz), tiofanat-metil și triforin.

⁽⁸⁾ În sensul prezentei anexe, „coloranți Sudan” se referă la următoarele substanțe chimice: (i) Sudan I (număr CAS 842-07-9); (ii) Sudan II (număr CAS 3118-97-6); (iii) Sudan III (număr CAS 85-86-9); (iv) Scarlet Red; sau Sudan IV (număr CAS 85-83-6).

⁽⁹⁾ Reziduuri de diafentiuron.

⁽¹⁰⁾ Reziduuri de carbofuran.

⁽¹¹⁾ Reziduuri de fentoat.

⁽¹²⁾ Reziduuri de clorbufam.

⁽¹³⁾ Metoda de referință EN/ISO 6579-1 sau o metodă validată în raport cu aceasta în conformitate cu versiunea cea mai recentă a standardului EN/ISO 16140 sau cu alte protocoale similare acceptate la nivel internațional.

⁽¹⁴⁾ Reziduuri de formetanat [sumă de formetanat și sărurile sale exprimată în formetanat (clorhidrat)], protiofos și triforin.

⁽¹⁵⁾ Controalele de identitate și controalele fizice pot fi efectuate de autoritatea competentă de la locul de destinație, astfel cum este indicat în DCI, dacă este cazul, în spațiile de lucru ale operatorului economic din sectorul alimentar, în cazul în care condițiile menționate la articolul 9 alineatul (2) din respectivul regulament.

⁽¹⁶⁾ Metode de referință: EN 1988-1:1998, EN 1988-2:1998 sau ISO 5522:1981.

⁽¹⁷⁾ Reziduuri de procloraz.

⁽¹⁸⁾ Reziduuri de diafentiuron, formetanat [sumă de formetanat și sărurile sale exprimată în formetanat (clorhidrat)] și tiofanat-metil.

⁽¹⁹⁾ Reziduuri de ditiocarbamați (ditiocarbamați exprimați ca CS2, inclusiv maneb, mancozeb, metiram, propineb, tiram și ziram) și metrafenon.

⁽²⁰⁾ Reziduuri de ditiocarbamați (ditiocarbamați exprimați ca CS2, inclusiv maneb, mancozeb, metiram, propineb, tiram și ziram), fentoat și quinalfos.”

ANEXA II

În anexa I la Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 885/2014, următoarea rubrică referitoare la bame din India se elimină:

„Bame (Produse alimentare – proaspete și congelate)	ex 0709 99 90	20	India (IN)	Reziduuri de pesticide analizate prin metode multireziduale bazate pe GC-MS și LC-MS sau prin metode monoreziduale ⁽²⁾	20
---	---------------	----	------------	---	----

⁽²⁾ Certificare realizată de țara de origine și control la import realizat de statele membre pentru a asigura conformitatea cu Regulamentul (CE) nr. 396/2005 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 februarie 2005 privind conținuturile maxime aplicabile reziduurilor de pesticide din sau de pe produse alimentare și hrana de origine vegetală și animală pentru animale și de modificare a Directivei 91/414/CEE a Consiliului (JO L 70, 16.3.2005, p. 1), în special în ceea ce privește reziduurile de: acefat, metamidofos, triazofos, endosulfan, monocrotofos, metomil, tiodicarb, diafentiuron, tiametoxam, fipronil, oxamil, acetamiprid, indoxacarb, mandipropamid.”

DECIZII

DECIZIA (PESC) 2018/942 A CONSILIULUI

din 29 iunie 2018

de modificare a Deciziei 2013/354/PESC privind Misiunea de Poliție a Uniunii Europene pentru teritoriile palestiniene (EUPOL COPPS)

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind Uniunea Europeană, în special articolul 42 alineatul (4) și articolul 43 alineatul (2),

având în vedere propunerea Înalțului Reprezentant al Uniunii pentru afaceri externe și politica de securitate,

întrucât:

- (1) La 3 iulie 2013, Consiliul a adoptat Decizia 2013/354/PESC ⁽¹⁾, care a prelungit EUPOL COPPS de la data de 1 iulie 2013.
- (2) La 4 iulie 2017, Consiliul a adoptat Decizia (PESC) 2017/1194 ⁽²⁾ de modificare a Deciziei 2013/354/PESC și de prelungire a acesteia de la 1 iulie 2017 până la 30 iunie 2018.
- (3) În urma revizuirii strategice a EUPOL COPPS, misiunea ar trebui prelungită pentru o perioadă suplimentară de 12 luni, până la 30 iunie 2019.
- (4) Prin urmare, Decizia 2013/354/PESC ar trebui modificată în consecință.
- (5) EUPOL COPPS se va desfășura în contextul unei situații care s-ar putea deteriora și care ar putea aduce atingere realizării obiectivelor acțiunii externe a Uniunii prevăzute la articolul 21 din tratat,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Decizia 2013/354/PESC se modifică după cum urmează:

1. La articolul 12 alineatul (1), se adaugă următorul paragraf:

„Valoarea de referință financiară destinată acoperirii cheltuielilor aferente EUPOL COPPS în perioada 1 iulie 2018-30 iunie 2019 este de 12 666 633 EUR.”

2. La articolul 15, al treilea paragraf se înlocuiește cu următorul text:

„Expiră la 30 iunie 2019.”

⁽¹⁾ Decizia 2013/354/PESC a Consiliului din 3 iulie 2013 privind Misiunea de Poliție a Uniunii Europene pentru teritoriile palestiniene (EUPOL COPPS) (JO L 185, 4.7.2013, p. 12).

⁽²⁾ Decizia (PESC) 2017/1194 a Consiliului din 4 iulie 2017 de modificare a Deciziei 2013/354/PESC privind Misiunea de poliție a Uniunii Europene pentru teritoriile palestiniene (EUPOL COPPS) (JO L 172, 5.7.2017, p. 13).

Articolul 2

Prezenta decizie intră în vigoare la data adoptării.

Se aplică de la 1 iulie 2018.

Adoptată la Bruxelles, 29 iunie 2018.

Pentru Consiliu

Președintele

E. ZAHARIEVA

DECIZIA (PESC) 2018/943 A CONSILIULUI**din 29 iunie 2018****de modificare a Acțiunii comune 2005/889/PESC privind instituirea Misiunii de Asistență la Frontieră a Uniunii Europene pentru punctul de trecere Rafah (EU BAM Rafah)**

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind Uniunea Europeană, în special articolul 42 alineatul (4) și articolul 43 alineatul (2), având în vedere propunerea Înalțului Reprezentant al Uniunii pentru afaceri externe și politica de securitate, întrucât:

- (1) La 25 noiembrie 2005, Consiliul a adoptat Acțiunea comună 2005/889/PESC ⁽¹⁾ privind instituirea Misiunii de Asistență la Frontieră a Uniunii Europene pentru punctul de trecere Rafah (EU BAM Rafah).
- (2) La 4 iulie 2017, Consiliul a adoptat Decizia (PESC) 2017/1193 ⁽²⁾ de modificare a Acțiunii comune 2005/889/PESC și de prelungire a acesteia până la 30 iunie 2018.
- (3) În urma revizuirii strategice a EU BAM Rafah, misiunea ar trebui prelungită pentru o perioadă suplimentară de 12 luni, până la 30 iunie 2019.
- (4) Prin urmare, Acțiunea comună 2005/889/PESC ar trebui modificată în consecință.
- (5) EU BAM Rafah se va desfășura în contextul unei situații care s-ar putea deteriora și care ar putea aduce atingere realizării obiectivelor acțiunii externe a Uniunii prevăzute la articolul 21 din tratat,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Acțiunea comună 2005/889/PESC se modifică după cum urmează:

1. La articolul 13 alineatul (1), se adaugă următorul paragraf:
„Valoarea de referință financiară destinată acoperirii cheltuielilor aferente misiunii EU BAM Rafah în perioada 1 iulie 2018-30 iunie 2019 este de 2 040 000 EUR.”
2. La articolul 16, al doilea paragraf se înlocuiește cu următorul text:
„Expiră la 30 iunie 2019.”

Articolul 2

Prezenta decizie intră în vigoare la data adoptării.

Se aplică de la 1 iulie 2018.

Adoptată la Bruxelles, 29 iunie 2018.

Pentru Consiliu
Președintele
E. ZAHARIEVA

⁽¹⁾ Acțiunea comună 2005/889/PESC a Consiliului din 25 noiembrie 2005 privind instituirea Misiunii de Asistență la Frontieră a Uniunii Europene pentru punctul de trecere Rafah (EU BAM Rafah) (JO L 327, 14.12.2005, p. 28).

⁽²⁾ Decizia (PESC) 2017/1193 a Consiliului din 4 iulie 2017 de modificare a Acțiunii comune 2005/889/PESC privind instituirea Misiunii de Asistență la Frontieră a Uniunii Europene pentru punctul de trecere Rafah (EU BAM Rafah) (JO L 172, 5.7.2017, p. 12).

ACTE ADOPTATE DE ORGANISME CREATE PRIN ACORDURI INTERNAȚIONALE

**DECIZIA NR. 1/2018 A COMITETULUI PENTRU TRANSPORTURI TERESTRE COMUNITATE/
ELVEȚIA**

din 12 iunie 2018

**de modificare a anexei 1 la Acordul dintre Comunitatea Europeană și Confederația Elvețiană
privind transportul rutier și feroviar de mărfuri și călători [2018/944]**

COMITETUL,

având în vedere Acordul dintre Comunitatea Europeană și Confederația Elvețiană privind transportul feroviar și rutier de mărfuri și călători (denumit în continuare „acordul”), în special articolul 52 alineatul (4),

întrucât:

- (1) Articolul 52 alineatul (4) prima liniuță din acord atribuie comitetului mixt sarcina de a adopta decizii de revizuire a anexei 1. Această anexă a fost modificată cel mai recent prin Decizia nr. 2/2016 a Comitetului mixt din 10 iunie 2016 ⁽¹⁾.
- (2) De la data acestei ultime modificări, în domeniile vizate de acord au fost adoptate noi acte legislative ale Uniunii Europene. În consecință, anexa 1 ar trebui să fie adaptată pentru a include aceste noi acte legislative pertinente. Din motive de claritate juridică și de simplificare, este preferabil să se înlocuiască anexa 1 la acord cu anexa la prezenta decizie,

DECIDE:

Articolul 1

Anexa 1 la acord se înlocuiește cu textul din anexa la prezenta decizie.

Articolul 2

Prezenta decizie intră în vigoare la 1 iulie 2018.

Adoptată la Berna, 12 iunie 2018.

Pentru Confederația Elvețiană
Președintele
Peter FÜGLISTALER

Pentru Uniunea Europeană
Șefa delegației Uniunii Europene
Elisabeth WERNER

⁽¹⁾ JOL 186, 9.7.2016, p. 38.

ANEXĂ

„ANEXA 1

DISPOZIȚII APLICABILE

În conformitate cu articolul 52 alineatul (6) din prezentul acord, Elveția aplică dispoziții legale echivalente dispozițiilor menționate mai jos:

DISPOZIȚII RELEVANTE DIN LEGISLAȚIA UNIUNII EUROPENE

SECȚIUNEA 1 – ACCES LA PROFESIE

- Directiva 2006/1/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 18 ianuarie 2006 privind utilizarea vehiculelor închiriate fără conducători auto pentru transportul rutier de mărfuri (JO L 33, 4.2.2006, p. 82).
- Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului (JO L 300, 14.11.2009, p. 51), modificat cel mai recent prin Regulamentul (UE) nr. 517/2013 al Consiliului din 13 mai 2013 (JO L 158, 10.6.2013, p. 1).
- Regulamentul (CE) nr. 1072/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri (JO L 300, 14.11.2009, p. 72), modificat cel mai recent prin Regulamentul (UE) nr. 517/2013 al Consiliului din 13 mai 2013 (JO L 158, 10.6.2013, p. 1).

În sensul prezentului acord,

- (a) Uniunea Europeană și Confederația Elvețiană îi exceptează de la obligația de a deține atestatul de conducător pe toți resortisanții Confederației Elvețiene, ai statelor membre ale Uniunii Europene și ai statelor membre ale Spațiului Economic European.
- (b) Confederația Elvețiană îi poate excepta de la obligația de a deține un atestat de conducător pe resortisanții altor state decât cele menționate la litera (a) de mai sus doar după consultarea și exprimarea acordului Uniunii Europene.
- (c) Dispozițiile capitolului III din Regulamentul (CE) nr. 1072/2009 (referitoare la cabotaj) nu se aplică.
- Regulamentul (CE) nr. 1073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 (JO L 300, 14.11.2009, p. 88), modificat cel mai recent prin Regulamentul (UE) nr. 517/2013 al Consiliului din 13 mai 2013 (JO L 158, 10.6.2013, p. 1).

În sensul prezentului acord, dispozițiile capitolului V din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009 (referitoare la cabotaj) nu se aplică.

- Decizia 2009/992/UE a Comisiei din 17 decembrie 2009 privind cerințele minime pentru datele care trebuie introduse în registrul electronic național al întreprinderilor de transport rutier (JO L 339, 22.12.2009, p. 36).
- Regulamentul (UE) nr. 1213/2010 al Comisiei din 16 decembrie 2010 de stabilire a normelor comune privind interconectarea registrelor electronice naționale ale întreprinderilor de transport rutier (JO L 335, 18.12.2010, p. 21).
- Regulamentul (UE) nr. 361/2014 al Comisiei din 9 aprilie 2014 de stabilire a normelor de aplicare a Regulamentului (CE) nr. 1073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește documentele pentru transportul internațional de călători cu autocarul și autobuzul și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 2121/98 al Comisiei (JO L 107, 10.4.2014, p. 39).
- Regulamentul (UE) 2016/403 al Comisiei din 18 martie 2016 de completare a Regulamentului (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește clasificarea încălcărilor grave ale normelor Uniunii, care pot determina pierderea de către un operator de transport rutier a bunei reputații și de modificare a anexei III la Directiva 2006/22/CE a Parlamentului European și a Consiliului (JO L 74, 19.3.2016, p. 8).

SECȚIUNEA 2 – NORME SOCIALE

- Regulamentul (CEE) nr. 3821/85 al Consiliului din 20 decembrie 1985 privind aparatura de înregistrare în transportul rutier (JO L 370, 31.12.1985, p. 8), modificat cel mai recent prin Regulamentul (UE) nr. 1161/2014 al Comisiei din 30 octombrie 2014 (JO L 311, 31.10.2014, p. 19).

- Directiva 2002/15/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 11 martie 2002 privind organizarea timpului de lucru al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier (JO L 80, 23.3.2002, p. 35).
- Directiva 2003/59/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 15 iulie 2003 privind calificarea inițială și formarea periodică a conducătorilor auto ai anumitor vehicule rutiere destinate transportului de mărfuri sau de pasageri, de modificare a Regulamentului (CEE) nr. 3820/85 al Consiliului și a Directivei 91/439/CEE a Consiliului și de abrogare a Directivei 76/914/CEE a Consiliului (JO L 226, 10.9.2003, p. 4).
- Regulamentul (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 martie 2006 privind armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere, de modificare a Regulamentelor (CEE) nr. 3821/85 și (CE) nr. 2135/98 ale Consiliului și de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 3820/85 al Consiliului (JO L 102, 11.4.2006, p. 1), modificat prin Regulamentul (UE) nr. 1073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 (JO L 300, 14.11.2009, p. 88).
- Directiva 2006/22/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 15 martie 2006 privind condițiile minime pentru punerea în aplicare a Regulamentelor (CEE) nr. 3820/85 și (CEE) nr. 3821/85 ale Consiliului privind legislația socială referitoare la activitățile de transport rutier și de abrogare a Directivei 88/599/CEE a Consiliului (JO L 102, 11.4.2006, p. 35), modificată cel mai recent prin Regulamentul (UE) 2016/403 al Comisiei din 18 martie 2016 (JO L 74, 19.3.2016, p. 8).
- Regulamentul (UE) nr. 581/2010 al Comisiei din 1 iulie 2010 privind termenele maxime pentru descărcarea datelor relevante din unitățile montate pe vehicule și din cardurile conducătorilor auto (JO L 168, 2.7.2010, p. 16).
- Decizia de punere în aplicare (UE) 2017/1013 a Comisiei din 30 martie 2017 de stabilire a formularului tip de raportare menționat la articolul 17 din Regulamentul (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului (JO L 153, 16.6.2017, p. 28).

SECȚIUNEA 3 – NORME TEHNICE

Autovehicule

- Directiva 70/157/CEE a Consiliului din 6 februarie 1970 privind apropierea legislațiilor statelor membre referitoare la nivelul de zgomot admis și la sistemul de evacuare al autovehiculelor (JO L 42, 23.2.1970, p. 16), modificată cel mai recent prin Directiva 2007/34/CE a Comisiei din 14 iunie 2007 (JO L 155, 15.6.2007, p. 49).
- Directiva 88/77/CEE a Consiliului din 3 decembrie 1987 privind apropierea legislațiilor statelor membre cu privire la măsurile care trebuie luate împotriva emisiilor de gaze și de particule poluante provenite de la motoarele cu aprindere prin comprimare utilizate la vehicule și împotriva emisiilor de gaze poluante provenite de la motoarele cu aprindere prin scânteie alimentate cu gaz natural sau cu gaz petrolier lichefiat utilizate la vehicule (JO L 36, 9.2.1988, p. 33), modificată cel mai recent prin Directiva 2001/27/CE a Comisiei din 10 aprilie 2001 (JO L 107, 18.4.2001, p. 10).
- Directiva 91/671/CEE a Consiliului din 16 decembrie 1991 privind utilizarea obligatorie a centurilor de siguranță și a sistemelor de fixare a copiilor în scaune în vehicule (JO L 373, 31.12.1991, p. 26), modificată cel mai recent prin Directiva de punere în aplicare 2014/37/UE a Comisiei din 27 februarie 2014 (JO L 59, 28.2.2014, p. 32).
- Directiva 92/6/CEE a Consiliului din 10 februarie 1992 privind instalarea și utilizarea dispozitivelor limitatoare de viteză pentru anumite categorii de vehicule din cadrul Comunității (JO L 57, 2.3.1992, p. 27), modificată prin Directiva 2002/85/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 noiembrie 2002 (JO L 327, 4.12.2002, p. 8).
- Directiva 96/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996 de stabilire, pentru anumite vehicule rutiere care circulă în interiorul Comunității, a dimensiunilor maxime autorizate în traficul național și internațional și a greutății maxime autorizate în traficul internațional (JO L 235, 17.9.1996, p. 59), modificată prin Directiva 2002/7/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 18 februarie 2002 (JO L 67, 9.3.2002, p. 47).
- Regulamentul (CE) nr. 2411/98 al Consiliului din 3 noiembrie 1998 privind recunoașterea în cadrul traficului intracomunitar a semnului distinctiv al statului membru în care sunt înmatriculate autovehiculele și remorcile acestora (JO L 299, 10.11.1998, p. 1).
- Directiva 2000/30/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 6 iunie 2000 privind controlul tehnic rutier al vehiculelor utilitare care circulă în Comunitate (JO L 203, 10.8.2000, p. 1), modificată cel mai recent prin Directiva 2010/47/UE a Comisiei din 5 iulie 2010 (JO L 173, 8.7.2010, p. 33).

- Directiva 2005/55/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 28 septembrie 2005 privind apropierea legislațiilor statelor membre cu privire la măsurile care trebuie luate împotriva emisiilor de gaze și de particule poluante provenite de la motoarele cu aprindere prin comprimare utilizate la vehicule și împotriva emisiilor de gaze poluante provenite de la motoarele cu aprindere prin scânteie alimentate cu gaz sau cu gaz petrolier lichefiat utilizate la vehicule (JO L 275, 20.10.2005, p. 1), modificată cel mai recent prin Directiva 2008/74/CE a Comisiei din 18 iulie 2008 (JO L 192, 19.7.2008, p. 51).
- Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și accesul la informații privind repararea și întreținerea vehiculelor și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE (JO L 188, 18.7.2009, p. 1), modificat cel mai recent prin Regulamentul (UE) nr. 133/2014 al Comisiei din 31 ianuarie 2014 (JO L 47, 18.2.2014, p. 1).
- Regulamentul (CE) nr. 661/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 iulie 2009 privind cerințele de omologare de tip pentru siguranța generală a autovehiculelor, a remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate care le sunt destinate (JO L 200, 31.7.2009, p. 1).
- Regulamentul (UE) nr. 582/2011 al Comisiei din 25 mai 2011 de punere în aplicare și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a anexelor I și III la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului (JO L 167, 25.6.2011, p. 1), modificat cel mai recent prin Regulamentul (UE) nr. 627/2014 al Comisiei din 12 iunie 2014 (JO L 174, 13.6.2014, p. 28).
- Directiva 2014/45/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 3 aprilie 2014 privind inspecția tehnică periodică a autovehiculelor și a remorcilor acestora și de abrogare a Directivei 2009/40/CE (JO L 127, 29.4.2014, p. 51).
- Regulamentul (UE) nr. 540/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 aprilie 2014 privind nivelul sonor al autovehiculelor și al amortizoarelor de zgomot de înlocuire, de modificare a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivei 70/157/CEE (JO L 158, 27.5.2014, p. 131).

Transportul de mărfuri periculoase

- Directiva 95/50/CE a Consiliului din 6 octombrie 1995 privind procedurile unitare de control în transportul rutier de mărfuri periculoase (JO L 249, 17.10.1995, p. 35), modificată cel mai recent prin Directiva 2008/54/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 17 iunie 2008 (JO L 162, 21.6.2008, p. 11).
- Directiva 2008/68/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 24 septembrie 2008 privind transportul interior de mărfuri periculoase (JO L 260, 30.9.2008, p. 13), modificată cel mai recent prin Directiva (UE) 2018/217 a Comisiei din 31 ianuarie 2018 (JO L 42, 15.2.2018, p. 52).

În sensul prezentului acord, în Elveția se aplică următoarele derogări de la Directiva 2008/68/CE:

1. Transportul rutier

Derogări pentru Elveția în temeiul articolului 6 alineatul (2) litera (a) din Directiva 2008/68/CE din 24 septembrie 2008 privind transportul interior de mărfuri periculoase

RO - a - CH - 1

Obiect: transportul de motorină și de păcură cu numărul ONU 1202 în cisterne.

Trimitere la anexa I, secțiunea I.1, din prezenta directivă: punctele 1.1.3.6 și 6.8.

Conținutul anexei la directivă: excepții referitoare la cantitățile transportate per unitate de transport, reglementări cu privire la construcția cisternelor.

Conținutul legislației naționale: cisternele care nu sunt construite în conformitate cu punctul 6.8, ci în conformitate cu legislația națională, care au capacitatea mai mică sau egală cu 1 210 l și care sunt folosite la transportul păcurii sau al motorinei cu numărul ONU 1202, pot beneficia de excepțiile de la punctul 1.1.3.6 din ADR.

Trimitere inițială la legislația națională: apendicele 1 punctul 1.1.3.6.3 litera (b) și punctul 6.14 din Ordonanța privind transportul rutier al mărfurilor periculoase (SDR; RS 741.621).

Data expirării: 1 ianuarie 2023.

RO - a - CH - 2

Obiect: exceptare de la cerința de a deține un document de transport pentru anumite cantități de mărfuri periculoase definite la punctul 1.1.3.6.

Trimitere la anexa I, secțiunea I.1, din prezenta directivă: punctele 1.1.3.6 și 5.4.1.

Conținutul anexei la directivă: obligația de a deține un document de transport.

Conținutul legislației naționale: transportul recipientelor goale necurățate utilizate în transportul de categoria 4 și al buteliilor de gaz goale sau pline pentru aparatele de respirat utilizate de serviciile de urgență sau pentru echipamentele de scufundat, în cantități care nu depășesc limitele stabilite la punctul 1.1.3.6, nu este supus obligației de a deține documentul de transport prevăzut la punctul 5.4.1

Trimitere inițială la legislația națională: apendicele 1 punctul 1.1.3.6.3 litera (c) din Ordonanța privind transportul rutier al mărfurilor periculoase (SDR; RS 741.621).

Data expirării: 1 ianuarie 2023.

RO - a - CH - 3

Obiect: transportul cisternelor goale necurățate de către societăți care prestează servicii de revizie a instalațiilor de depozitare a lichidelor care pot polua apele.

Trimitere la anexa I, secțiunea I.1, din prezenta directivă: punctele 6.5, 6.8, 8.2 și 9.

Conținutul anexei la directivă: construcția, echiparea și inspecția cisternelor și a vehiculelor, formarea conducătorilor.

Conținutul legislației naționale: vehiculele și cisternele/recipientele transportate goale necurățate care sunt utilizate de societăți care prestează servicii de revizie a instalațiilor de depozitare a lichidelor care pot polua apele pentru a goli lichidele atunci când se efectuează operațiunile de revizie a cisternelor staționare nu intră sub incidența dispozițiilor privind construcția, echiparea și inspecția, etichetarea sau semnalizarea prin aplicarea plăcii portocalii prevăzute de ADR. Ele sunt reglementate de dispoziții specifice privind etichetarea și semnalizarea, iar conducătorul vehiculului nu este obligat să urmeze formarea menționată la punctul 8.2.

Trimitere inițială la legislația națională: apendicele 1 punctul 1.1.3.6.3.10 din Ordonanța privind transportul rutier al mărfurilor periculoase (SDR; RS 741.621).

Data expirării: 1 ianuarie 2023.

Derogări pentru Elveția în temeiul articolului 6 alineatul (2) litera (b) punctul (i) din Directiva 2008/68/CE din 24 septembrie 2008 privind transportul interior de mărfuri periculoase.

RO - bi - CH - 1

Obiect: transportul deșeurilor menajere care conțin mărfuri periculoase la instalațiile de eliminare a deșeurilor.

Trimitere la anexa I, secțiunea I.1, din prezenta directivă: punctele 2, 4.1.10, 5.2 și 5.4.

Conținutul anexei la directivă: clasificare, ambalare combinată, marcare și etichetare, documentare.

Conținutul legislației naționale: reglementările includ dispoziții referitoare la clasificarea simplificată a deșeurilor menajere care conțin mărfuri periculoase (deșeuri menajere), de realizat de către un expert recunoscut de autoritatea competentă, la utilizarea unor recipiente colectoare corespunzătoare și la formarea conducătorilor. Deșeurile menajere care nu pot fi clasificate de către expert pot fi transportate la centrul de tratare a deșeurilor în cantități mici și identificate după pachet și unitate de transport.

Trimitere inițială la legislația națională: apendicele 1 punctul 1.1.3.7 din Ordonanța privind transportul rutier al mărfurilor periculoase (SDR; RS 741.621).

Observații: aceste reglementări se pot aplica numai transportului de deșeuri menajere care conțin mărfuri periculoase între centre publice de tratare și instalații de eliminare a deșeurilor.

Data expirării: 1 ianuarie 2023.

RO - bi - CH - 2

Obiect: transportul retur al artificiilor de divertisment.

Trimitere la anexa I, secțiunea I.1, din prezenta directivă: punctele 2.1.2, 5.4.

Conținutul anexei la directivă: clasificare și documentare.

Conținutul legislației naționale: în scopul de a facilita transportul retur al artificiilor de divertisment cu numerele ONU 0335, 0336 și 0337 de la comercianți cu amănuntul la furnizorii acestora, s-au prevăzut derogări cu privire la indicarea masei nete în documentul de transport și la clasificarea produselor.

Trimitere inițială la legislația națională: appendicele 1 punctul 1.1.3.8 din Ordonanța privind transportul rutier al mărfurilor periculoase (SDR; RS 741.621).

Observații: verificarea detaliată a conținutului exact din fiecare pachet de produse din fiecare tip nevândute este practic imposibil de realizat de către comercianții cu amănuntul.

Data expirării: 1 ianuarie 2023.

RO - bi - CH - 3

Obiect: certificat de formare ADR pentru cursele efectuate în scopul transportării vehiculelor care s-au defectat, pentru cursele legate de efectuarea de reparații, pentru cursele efectuate în vederea examinării vehiculelor-cisternă/cisternelor și pentru cursele cu vehicule-cisternă efectuate de experții responsabili cu examinarea vehiculelor.

Trimitere la anexa I, secțiunea I.1, din prezenta directivă: punctul 8.2.1.

Conținutul anexei la directivă: conducătorii trebuie să urmeze cursuri de formare.

Conținutul legislației naționale: cursurile și certificatele de formare ADR nu sunt necesare pentru cursele efectuate în scopul transportării vehiculelor care s-au defectat sau pentru curse de verificare în urma unor reparații, pentru cursele efectuate cu vehicule-cisternă în scopul examinării vehiculului sau a cisternei sale și nici pentru cursele efectuate de experții responsabili cu examinarea vehiculelor-cisternă.

Trimitere inițială la legislația națională: instrucțiunile din 30 septembrie 2008 ale Ministerului Federal al Mediului, Transporturilor, Energiei și Comunicațiilor (DETEC) referitoare la transportul rutier al mărfurilor periculoase.

Observații: în unele cazuri, vehiculele care s-au defectat sau care sunt în reparații și vehiculele-cisternă aflate în pregătire pentru inspecția tehnică sau în verificare la momentul inspecției tehnice conțin încă mărfuri periculoase.

Dispozițiile de la punctele 1.3 și 8.2.3 rămân aplicabile.

Data expirării: 1 ianuarie 2023.

2. Transportul feroviar

Derogări pentru Elveția în temeiul articolului 6 alineatul (2) litera (a) din Directiva 2008/68/CE din 24 septembrie 2008 privind transportul interior de mărfuri periculoase

RA - a - CH - 1

Obiect: transportul de motorină și de păcură cu numărul ONU 1202 în cisterne.

Trimitere la secțiunea II.1 din anexa II la prezenta directivă: punctul 6.8.

Conținutul anexei la directivă: reglementări referitoare la construcția cisternelor.

Conținutul legislației naționale: sunt autorizate cisternele care nu sunt construite în conformitate cu punctul 6.8, ci în conformitate cu legislația națională, care au capacitatea mai mică sau egală cu 1 210 l și care sunt folosite la transportul păcurii sau al motorinei cu numărul ONU 1202.

Trimitere inițială la legislația națională: anexa la Ordonanța DETEC din 3 decembrie 1996 referitoare la transportul feroviar și prin instalațiile de transport pe cablu al mărfurilor periculoase (RSD, RS 742.401.6) și apendicele 1 capitolul 6.14 din Ordonanța privind transportul rutier al mărfurilor periculoase (SDR, RS 741.621)

Data expirării: 1 ianuarie 2023.

RA - a - CH - 2

Obiect: documentul de transport.

Trimitere la secțiunea II.1 din anexa II la prezenta directivă: punctul 5.4.1.1.1.

Conținutul anexei la directivă: informații generale care trebuie să figureze în documentul de transport.

Conținutul legislației naționale: utilizarea unui termen colectiv în documentul de transport și a unei liste anexate care să conțină informațiile prevăzute în trimiterea de mai sus.

Trimitere inițială la legislația națională: anexa la Ordonanța DETEC din 3 decembrie 1996 referitoare la transportul feroviar și prin instalațiile de transport pe cablu al mărfurilor periculoase (RSD, RS 742.401.6).

Data expirării: 1 ianuarie 2023.

- Directiva 2010/35/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 iunie 2010 privind echipamentele sub presiune transportabile și de abrogare a Directivelor 76/767/CEE, 84/525/CEE, 84/526/CEE, 84/527/CEE și 1999/36/CE ale Consiliului (JO L 165, 30.6.2010, p. 1).

SECȚIUNEA 4 – DREPTURI DE ACCES ȘI DE TRANZIT FEROVIAIAR

- Directiva 91/440/CEE a Consiliului din 29 iulie 1991 privind dezvoltarea căilor ferate comunitare (JO L 237, 24.8.1991, p. 25).
- Directiva 95/18/CE a Consiliului din 19 iunie 1995 privind acordarea de licențe întreprinderilor feroviare (JO L 143, 27.6.1995, p. 70).
- Directiva 95/19/CE a Consiliului din 19 iunie 1995 privind alocarea capacităților de infrastructură feroviară și perceperea de redevențe pentru utilizarea infrastructurii (JO L 143, 27.6.1995, p. 75).
- Directiva 2004/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 29 aprilie 2004 privind siguranța căilor ferate comunitare și de modificare a Directivei 95/18/CE a Consiliului privind acordarea de licențe întreprinderilor feroviare și a Directivei 2001/14/CE privind repartizarea capacităților de infrastructură feroviară și perceperea de tarife pentru utilizarea infrastructurii feroviare și certificarea siguranței (Directiva privind siguranța feroviară) (JO L 164, 30.4.2004, p. 44), modificată cel mai recent prin Directiva 2014/88/UE a Comisiei din 9 iulie 2014 (JO L 201, 10.7.2014, p. 9).
- Directiva 2007/59/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2007 privind certificarea mecanicilor de locomotivă care conduc locomotive și trenuri în sistemul feroviar comunitar (JO L 315, 3.12.2007, p. 51), modificată cel mai recent prin Directiva (UE) 2016/882 a Comisiei din 1 iunie 2016 (JO L 146, 3.6.2016, p. 22).
- Regulamentul (CE) nr. 653/2007 al Comisiei din 13 iunie 2007 privind utilizarea unui format european comun pentru certificatele de siguranță și documentele de cerere în conformitate cu articolul 10 din Directiva 2004/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului și valabilitatea certificatelor de siguranță prevăzute de Directiva 2001/14/CE a Parlamentului European și a Consiliului (JO L 153, 14.6.2007, p. 9), modificat prin Regulamentul (UE) nr. 445/2011 al Comisiei din 10 mai 2011 (JO L 122, 11.5.2011, p. 22).
- Decizia 2007/756/CE a Comisiei din 9 noiembrie 2007 de adoptare a unei specificații comune a registrului național al vehiculelor prevăzut la articolul 14 alineatele (4) și (5) din Directivele 96/48/CE și 2001/16/CE (JO L 305, 23.11.2007, p. 30), modificată prin Decizia 2011/107/UE a Comisiei din 10 februarie 2011 (JO L 43, 17.2.2011, p. 33).
- Directiva 2008/57/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 17 iunie 2008 privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Comunitate (JO L 191, 18.7.2008, p. 1), modificată cel mai recent prin Directiva 2014/38/UE a Comisiei din 10 martie 2014 (JO L 70, 11.3.2014, p. 20).
- Decizia 2009/965/CE a Comisiei din 30 noiembrie 2009 privind documentul de referință menționat la articolul 27 alineatul (4) din Directiva 2008/57/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Comunitate (JO L 341, 22.12.2009, p. 1) modificată prin Decizia de punere în aplicare (UE) 2015/2299 a Comisiei din 17 noiembrie 2015 (JO L 324, 10.12.2015, p. 15).

- Regulamentul (UE) nr. 36/2010 al Comisiei din 3 decembrie 2009 privind modelele comunitare de permise de mecanici de locomotivă, certificate complementare, copii certificate ale certificatelor complementare și formulare pentru cererile de permise de mecanici de locomotivă, în temeiul Directivei 2007/59/CE a Parlamentului European și a Consiliului (JO L 13, 19.1.2010, p. 1).
- Decizia 2010/713/UE a Comisiei din 9 noiembrie 2010 privind modulele pentru procedurile de evaluare a conformității și a adecvării pentru utilizare, precum și de verificare CE care trebuie utilizate în specificațiile tehnice de interoperabilitate adoptate în temeiul Directivei 2008/57/CE a Parlamentului European și a Consiliului (JO L 319, 4.12.2010, p. 1).
- Regulamentul (UE) nr. 1158/2010 al Comisiei din 9 decembrie 2010 privind o metodă de siguranță comună pentru evaluarea conformității cu cerințele pentru obținerea certificatelor de siguranță feroviară (JO L 326, 10.12.2010, p. 11).
- Regulamentul (UE) nr. 1169/2010 al Comisiei din 10 decembrie 2010 privind o metodă de siguranță comună pentru evaluarea conformității cu cerințele pentru obținerea autorizației de siguranță feroviară (JO L 327, 11.12.2010, p. 13).
- Regulamentul (UE) nr. 201/2011 al Comisiei din 1 martie 2011 privind modelul de declarație de conformitate cu un tip autorizat de vehicul feroviar (JO L 57, 2.3.2011, p. 8).
- Decizia 2011/275/UE a Comisiei din 26 aprilie 2011 privind o specificație tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemul «infrastructură» al sistemului feroviar transeuropean convențional (JO L 126, 14.5.2011, p. 53), modificată prin Decizia 2012/464/UE a Comisiei din 23 iulie 2012 (JO L 217, 14.8.2012, p. 20).
- Regulamentul (UE) nr. 445/2011 al Comisiei din 10 mai 2011 privind un sistem de certificare a entităților responsabile cu întreținerea vagoanelor de marfă și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 653/2007 (JO L 122, 11.5.2011, p. 22).
- Regulamentul (UE) nr. 454/2011 al Comisiei din 5 mai 2011 privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemul aplicații telematice pentru serviciile de călători al sistemului feroviar transeuropean (JO L 123, 12.5.2011, p. 11), modificat cel mai recent prin Regulamentul (UE) 2015/302 al Comisiei din 25 februarie 2015 (JO L 55, 26.2.2015, p. 2).
- Decizia de punere în aplicare 2011/665/UE a Comisiei din 4 octombrie 2011 privind registrul european al tipurilor autorizate de vehicule feroviare (JO L 264, 8.10.2011, p. 32).
- Decizia 2011/765/UE a Comisiei din 22 noiembrie 2011 privind criteriile pentru recunoașterea centrelor de formare implicate în formarea mecanicilor de locomotivă, criteriile pentru recunoașterea examinatorilor responsabili cu evaluarea mecanicilor de locomotivă și criteriile pentru organizarea examinărilor în conformitate cu Directiva 2007/59/CE a Parlamentului European și a Consiliului (JO L 314, 29.11.2011, p. 36).
- Decizia 2012/88/UE a Comisiei din 25 ianuarie 2012 privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemele de «control-comandă și semnalizare» ale sistemului feroviar transeuropean (JO L 51, 23.2.2012, p. 1), modificată cel mai recent prin Decizia (UE) 2015/14 a Comisiei din 5 ianuarie 2015 (JO L 3, 7.1.2015, p. 44).
- Decizia 2012/757/UE a Comisiei din 14 noiembrie 2012 privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemul «exploatare și gestionarea traficului» al sistemului feroviar din Uniunea Europeană și de modificare a Deciziei 2007/756/CE (JO L 345, 15.12.2012, p. 1), modificată prin Decizia 2013/710/UE a Comisiei din 2 decembrie 2013 (JO L 323, 4.12.2013, p. 35).
- Regulamentul (UE) nr. 1077/2012 al Comisiei din 16 noiembrie 2012 privind o metodă de siguranță comună pentru supravegherea exercitată de autoritățile naționale de siguranță după eliberarea unui certificat de siguranță sau a unei autorizații de siguranță (JO L 320, 17.11.2012, p. 3).
- Regulamentul (UE) nr. 1078/2012 al Comisiei din 16 noiembrie 2012 privind o metodă de siguranță comună pentru monitorizarea pe care trebuie să o aplice întreprinderile feroviare și administratorii de infrastructură după primirea unui certificat de siguranță sau a unei autorizații de siguranță, precum și entitățile responsabile cu întreținerea (JO L 320, 17.11.2012, p. 8).
- Regulamentul (UE) nr. 321/2013 al Comisiei din 13 martie 2013 privind specificația tehnică de interoperabilitate pentru subsistemul «material rulant — vagoane de marfă» al sistemului feroviar din Uniunea Europeană și de abrogare a Deciziei 2006/861/CE (JO L 104, 12.4.2013, p. 1), modificat prin Regulamentul (UE) nr. 1236/2013 al Comisiei (JO L 322, 3.12.2013, p. 23).
- Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 402/2013 al Comisiei din 30 aprilie 2013 privind metoda comună de siguranță pentru evaluarea riscurilor și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 352/2009 (JO L 121, 3.5.2013, p. 8), modificat prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1136 al Comisiei din 13 iulie 2015 (JO L 185, 14.7.2015, p. 6).

- Decizia de punere în aplicare 2014/880/UE a Comisiei din 26 noiembrie 2014 privind specificațiile comune ale registrului de infrastructură feroviară și de abrogare a Deciziei de punere în aplicare 2011/633/UE (JO L 356, 12.12.2014, p. 489).
- Regulamentul (UE) nr. 1300/2014 al Comisiei din 18 noiembrie 2014 privind specificațiile tehnice de interoperabilitate referitoare la accesibilitatea sistemului feroviar al Uniunii pentru persoanele cu handicap și persoanele cu mobilitate redusă (JO L 356, 12.12.2014, p. 110).
- Regulamentul (UE) nr. 1301/2014 al Comisiei din 18 noiembrie 2014 privind specificațiile tehnice de interoperabilitate referitoare la subsistemul «energie» al sistemului feroviar din Uniune (JO L 356, 12.12.2014, p. 179).
- Regulamentul (UE) nr. 1302/2014 al Comisiei din 18 noiembrie 2014 privind o specificație tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemul «material rulant» – «material rulant de călători și locomotive» al sistemului feroviar din Uniunea Europeană (JO L 356, 12.12.2014, p. 228).
- Regulamentul (UE) nr. 1303/2014 al Comisiei din 18 noiembrie 2014 privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la «siguranța în tunelurile feroviare» a sistemului feroviar din Uniunea Europeană (JO L 356, 12.12.2014, p. 394).
- Regulamentul (UE) nr. 1304/2014 al Comisiei din 26 noiembrie 2014 privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemul «material rulant – zgomot», de modificare a Deciziei 2008/232/CE și de abrogare a Deciziei 2011/229/UE (JO L 356, 12.12.2014, p. 421).
- Regulamentul (UE) nr. 1305/2014 al Comisiei din 11 decembrie 2014 privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemul «aplicații telematice pentru transportul de marfă» al sistemului feroviar din Uniunea Europeană și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 62/2006 (JO L 356, 12.12.2014, p. 438).
- Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/171 al Comisiei din 4 februarie 2015 privind anumite aspecte din cadrul procedurii de acordare de licențe întreprinderilor feroviare (JO L 29, 5.2.2015, p. 3).
- Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/909 al Comisiei din 12 iunie 2015 privind modalitățile de calculare a costurilor generate direct în urma exploatării serviciului de transport feroviar (JO L 148, 13.6.2015, p. 17).

SECȚIUNEA 5 – ALTE DOMENII

- Directiva 92/82/CEE a Consiliului din 19 octombrie 1992 privind apropierea ratelor accizelor la uleiurile minerale (JO L 316, 31.10.1992, p. 19).
 - Directiva 2004/54/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 29 aprilie 2004 privind cerințele minime de siguranță pentru tunelurile din Rețeaua rutieră transeuropeană (JO L 167, 30.4.2004, p. 39).
 - Directiva 2008/96/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere (JO L 319, 29.11.2008, p. 59).”
-

ISSN 1977-0782 (ediție electronică)
ISSN 1830-3625 (ediție tipărită)



Oficiul pentru Publicații al Uniunii Europene
2985 Luxemburg
LUXEMBURG

RO