



Cuprins

II Acte fără caracter legislativ

REGULAMENTE

- ★ **Regulamentul (UE) 2017/459 al Comisiei din 16 martie 2017 de stabilire a unui cod al rețelei privind mecanismele de alocare a capacității în sistemele de transport al gazelor și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 984/2013 ⁽¹⁾ 1**
- ★ **Regulamentul (UE) 2017/460 al Comisiei din 16 martie 2017 de stabilire a unui cod al rețelei privind structurile tarifare armonizate pentru transportul gazelor ⁽¹⁾ 29**
- ★ **Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/461 al Comisiei din 16 martie 2017 de stabilire a standardelor tehnice de punere în aplicare cu privire la procedurile, formularele și modelele standard pentru procesul de consultare dintre autoritățile competente relevante în cazul proiectelor de achiziționare de participații calificate la instituții de credit, prevăzut la articolul 24 din Directiva 2013/36/UE a Parlamentului European și a Consiliului ⁽¹⁾ 57**
- Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/462 al Comisiei din 16 martie 2017 de stabilire a valorilor forfetare de import pentru fixarea prețului de intrare pentru anumite fructe și legume 66
- Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/463 al Comisiei din 16 martie 2017 de stabilire a cantităților care urmează să fie adăugate la cantitatea fixată pentru subperioada 1 iulie-30 septembrie 2017 în cadrul contingentelor tarifare deschise prin Regulamentul (CE) nr. 1384/2007 în sectorul cărnii de pasăre originare din Israel 68

DECIZII

- ★ **Decizia (PESC) 2017/464 a Comitetului politic și de securitate din 7 martie 2017 privind numirea comandantului de operație UE pentru operația militară a Uniunii Europene în Bosnia și Herțegovina și de abrogare a Deciziei BiH/21/2014 (BiH/24/2017) 70**

⁽¹⁾ Text cu relevanță pentru SEE.

ACTE ADOPTATE DE ORGANISME CREATE PRIN ACORDURI INTERNAȚIONALE

- ★ Decizia nr. 45/2016 a Comitetului mixt instituit prin Acordul de recunoaștere reciprocă între Comunitatea Europeană și Statele Unite ale Americii din 1 martie 2017 referitoare la includerea unor organisme de evaluare a conformității în anexa sectorială privind compatibilitatea electromagnetică [2017/465] 72
- ★ Decizia nr. 46/2016 a Comitetului mixt instituit prin Acordul de recunoaștere reciprocă între Comunitatea Europeană și Statele Unite ale Americii din 1 martie 2017 referitoare la includerea unor organisme de evaluare a conformității în anexa sectorială privind echipamentele de telecomunicații [2017/466] 74
- ★ Decizia nr. 47/2016 a Comitetului mixt instituit prin Acordul de recunoaștere reciprocă între Comunitatea Europeană și Statele Unite ale Americii din 1 martie 2017 referitoare la includerea unor organisme de evaluare a conformității în anexa sectorială privind compatibilitatea electromagnetică [2017/467] 76

II

(Acte fără caracter legislativ)

REGULAMENTE

REGULAMENTUL (UE) 2017/459 AL COMISIEI

din 16 martie 2017

de stabilire a unui cod al rețelei privind mecanismele de alocare a capacității în sistemele de transport al gazelor și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 984/2013

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 715/2009 al Parlamentului European și al Consiliului privind condițiile de acces la rețelele pentru transportul gazelor naturale și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1775/2005 ⁽¹⁾, în special articolul 6 alineatul (11) și articolul 7 alineatul (3),

întrucât:

- (1) Regulamentul (CE) nr. 715/2009 stabilește norme nediscriminatorii pentru condițiile de acces la sistemele de transport al gazelor naturale, în vederea asigurării unei funcționări corespunzătoare a pieței interne a gazelor.
- (2) Duplicarea sistemelor de transport al gazelor nu este, în cele mai multe cazuri, nici economică, nici eficientă. Prin urmare, concurența existentă pe piețele gazelor naturale necesită ca toți utilizatorii rețelei să beneficieze de un acces transparent și nediscriminatoriu la infrastructura de gaze. Cu toate acestea, în numeroase regiuni ale Uniunii, lipsa unui acces egal și transparent la capacitatea de transport rămâne un obstacol major în calea realizării unei concurențe reale pe piața angro. Mai mult, faptul că normele naționale diferă de la un stat membru la altul împiedică crearea unei piețe interne performante a gazelor.
- (3) Utilizarea ineficientă a conductelor de gaze de înaltă presiune ale Uniunii și accesul limitat la acestea determină condiții de piață nesatisfăcătoare. Este necesar să se implementeze un sistem mai transparent, mai eficient și nediscriminatoriu de alocare de capacități limitate de transport pentru sistemele de transport al gazelor din Uniune, astfel încât concurența transfrontalieră să se poată dezvolta în continuare și să se înregistreze progrese în ceea ce privește integrarea pieței. Părțile interesate au sprijinit în mod constant crearea unor astfel de norme.
- (4) Pentru a pune bazele unei concurențe reale între furnizorii din interiorul și din afara Uniunii, este necesar ca aceștia să poată utiliza în mod flexibil sistemele de transport existente pentru a-și transporta gazele ținând cont de semnalele de preț. Numai un ansamblu performant de rețele de transport interconectate, care oferă tuturor condiții egale de acces, permite un flux fără obstacole al gazelor pe întreg teritoriul Uniunii. La rândul său, acest lucru atrage mai mulți furnizori, ceea ce contribuie la creșterea lichidității pe platformele de comercializare a gazelor, la crearea unor mecanisme eficiente de descoperire a prețurilor și, prin urmare, la generarea de prețuri corecte pentru gaze, bazate pe principiul cererii și ofertei.
- (5) Regulamentul (UE) No 984/2013 al Comisiei ⁽²⁾ de stabilire a unui cod al rețelei privind mecanismele de alocare a capacității în sistemele de transport al gazelor avea drept obiectiv stabilirea gradului necesar de armonizare în întreaga Uniune. Punerea în aplicare efectivă a respectivului regulament s-a bazat, de asemenea, pe introducerea unor sisteme tarifare compatibile cu mecanismele de alocare a capacității propuse în prezentul regulament, pentru a se asigura punerea în aplicare a acestuia fără efecte negative asupra veniturilor și asupra fluxului de numerar al operatorilor de transport și de sistem.

⁽¹⁾ JO L 211, 14.8.2009, p. 36.

⁽²⁾ Regulamentul nr. 984/2013 al Comisiei din 14 octombrie 2013 de stabilire a unui cod al rețelei privind mecanismele de alocare a capacității în sistemele de transport al gazelor și de completare a Regulamentului (CE) nr. 715/2009 al Parlamentului European și al Consiliului (JO L 273, 15.10.2013, p. 5).

- (6) Prezentul regulament are un domeniu de aplicare mai larg decât Regulamentul (UE) nr. 984/2013, în special în ceea ce privește normele privind oferta de capacitate incrementală, și clarifică anumite dispoziții legate de definirea și de oferta de capacități ferme și întreruptibile, precum și de îmbunătățirea alinierii clauzelor și condițiilor contractuale ale operatorilor de transport și de sistem respectivi pentru oferta de capacitate agregată. Dispozițiile din prezentul regulament referitoare la coordonarea întreținerii și la standardizarea comunicării ar trebui să fie interpretate în contextul Regulamentului (UE) 2015/703 al Comisiei ⁽¹⁾.
- (7) Pentru a le permite utilizatorilor rețelei să beneficieze de mecanisme de alocare a capacității armonizate în cea mai mare măsură în cadrul unei piețe integrate, prezentul regulament ar trebui să se aplice capacităților care nu fac obiectul unei derogări în cadrul unor noi infrastructuri de mari dimensiuni care au beneficiat de o derogare de la dispozițiile articolului 32 din Directiva 2009/73/CE a Parlamentului European și a Consiliului ⁽²⁾, în măsura în care punerea în aplicare a prezentului regulament nu subminează o astfel de derogare și ținând seama de natura specifică a conductelor de interconectare atunci când are loc agregarea capacității.
- (8) Prezentul regulament nu aduce atingere aplicării normelor Uniunii și a normelor naționale în materie de concurență, în special în ceea ce privește interzicerea acordurilor restrictive (articolul 101 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene) și a abuzului de poziție dominantă (articolul 102 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene). Mecanismele de alocare a capacității instituite ar trebui să fie concepute în așa fel încât să se evite închiderea piețelor de aprovizionare din aval.
- (9) Pentru a se asigura că oferta de capacitate fermă este utilizată la maximum de operatorii de transport și de sistem, ar trebui să se respecte o ierarhie a produselor, conform căreia se oferă capacitate întreruptibilă anuală, trimestrială și lunară doar în cazul în care nu este disponibilă capacitate fermă.
- (10) În cazul în care clauzele și condițiile respective aplicabile ofertei de produse de capacitate agregată de către operatorii de transport și de sistem de ambele părți ale unui punct de interconectare diferă în mod substanțial, valoarea și utilitatea pentru utilizatorii rețelei a rezervării de capacitate agregată poate fi limitată. Prin urmare, ar trebui să se lanseze, sub îndrumarea Agenției pentru Cooperarea Autorităților de Reglementare din Domeniul Energiei („agenția”) și a Rețelei europene a operatorilor de transport și de sistem de gaze naturale („ENTSOG”), un proces prin care aceste clauze și condiții ale operatorilor de transport și de sistem de la nivelul Uniunii privind produsele de capacitate agregată ar trebui evaluate și aliniate, în măsura posibilului, pentru a crea un model comun de clauze și de condiții.
- (11) Este necesar un proces raționalizat și armonizat la nivelul Uniunii pentru oferirea de capacitate incrementală, pentru a reacționa la eventuala cerere de pe piață în legătură cu o astfel de capacitate. Un asemenea proces ar trebui să constea din evaluări periodice ale cererii, urmate de o etapă structurată de proiectare și de alocare, bazată pe o cooperare eficientă între operatorii de transport și de sistem și autoritățile naționale de reglementare la nivelul întregii Uniuni. Orice decizie de investiție care urmează să fie luată în urma evaluării cererii de capacitate de pe piață ar trebui să facă obiectul unui test economic pentru a stabili viabilitatea economică. Acest test economic ar trebui, la rândul său, să garanteze că utilizatorii rețelei care solicită capacitate își asumă riscurile aferente legate de solicitarea lor, pentru a evita expunerea consumatorilor captivi la riscul generat de astfel de investiții.
- (12) Alocarea capacității în contextul proiectelor de capacitate incrementală standard ar trebui să aibă loc sub forma unui proces standard de alocare în cadrul unei licitații, pentru a garanta cel mai ridicat nivel de transparență și nediscriminare. În cazul proiectelor complexe de mari dimensiuni care afectează mai multe state membre, operatorii de transport și de sistem ar trebui însă să li se permită să utilizeze mecanisme alternative de alocare. Mecanismele respective ar trebui să asigure flexibilitatea necesară pentru a permite efectuarea de investiții în cazul în care pe piață există o cerere reală, dar, în același timp, ele ar trebui să fie totuși aliniate la nivelul întregii Uniuni. În cazul în care este permis un mecanism alternativ de alocare, trebuie să se evite închiderea pieței prin impunerea obligației de a rezerva o cotă mai mare de capacitate pentru rezervările pe termen scurt.
- (13) În punerea în aplicare, în zonele respective, a unor regimuri de intrare/ieșire complexe, în special a regimurilor cu fluxuri fizice de gaze – având ca destinație alte piețe – operatorii de transport și de sistem au pus în aplicare, iar autoritățile naționale de reglementare au aprobat, abordări contractuale diferite în ceea ce privește produsele de capacitate fermă, al căror efect ar trebui să fie evaluat într-un context la nivelul întregii Uniuni.

⁽¹⁾ Regulamentul (UE) 2015/703 al Comisiei din 30 aprilie 2015 de stabilire a unui cod de rețea pentru normele privind interoperabilitatea și schimbul de date (JO L 113, 1.5.2015, p. 13).

⁽²⁾ Directiva 2009/73/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 13 iulie 2009 privind normele comune pentru piața internă în sectorul gazelor naturale și de abrogare a Directivei 2003/55/CE (JO L 211, 14.8.2009, p. 94).

- (14) Autoritățile naționale de reglementare și operatorii de transport și de sistem ar trebui să țină seama de cele mai bune practici și eforturi depuse în vederea armonizării proceselor de punere în aplicare a prezentului regulament. Acționând în conformitate cu articolul 7 din Regulamentul (CE) nr. 713/2009 al Parlamentului European și al Consiliului ⁽¹⁾, agenția și autoritățile naționale de reglementare ar trebui să se asigure că mecanismele de alocare a capacității sunt puse în aplicare în cel mai eficace mod în punctele de interconectare relevante din întreaga Uniune.
- (15) Măsurile prevăzute în prezentul regulament sunt în conformitate cu avizul Comitetului instituit în temeiul articolului 51 din Directiva 2009/73/CE,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

CAPITOLUL I

DISPOZIȚII GENERALE

Articolul 1

Obiect

Prezentul regulament stabilește un cod al rețelei care instituie mecanisme de alocare a capacității în sistemele de transport al gazelor pentru capacitatea existentă și incrementală. Prezentul regulament stabilește modalitatea de cooperare a operatorilor de transport și de sistem adiacenți pentru a facilita vânzările de capacitate, ținând seama de normele comerciale și tehnice generale privind mecanismele de alocare a capacității.

Articolul 2

Domeniul de aplicare

(1) Prezentul regulament se aplică punctelor de interconectare. De asemenea, el se poate aplica și punctelor de intrare dinspre țări terțe și de ieșire către acestea, sub rezerva deciziei autorității naționale de reglementare relevante. Prezentul regulament nu se aplică punctelor de ieșire către consumatorii finali și rețelele de distribuție, punctelor de intrare dinspre terminalele și instalațiile de producție de „gaz natural lichefiat” (GNL) și punctelor de intrare dinspre sau de ieșire către instalațiile de depozitare.

(2) Mecanismele standardizate de alocare a capacității instituite în conformitate cu prezentul regulament trebuie să includă o procedură de licitație pentru punctele de interconectare relevante de pe teritoriul Uniunii și pentru produsele standard de capacitate care urmează să fie oferite și alocate. În cazul în care se oferă capacitate incrementală, pot fi utilizate, de asemenea, mecanisme alternative de alocare, sub rezerva condițiilor prevăzute la articolul 30 alineatul (2).

(3) Prezentul regulament se aplică întregii capacități tehnice și întreruptibile în punctele de interconectare, precum și capacității suplimentare în sensul punctului 2.2.1 din anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2009 și capacității incrementale. Prezentul regulament nu se aplică punctelor de interconectare între statele membre în cazul în care unul dintre aceste state membre beneficiază de o derogare în temeiul articolului 49 din Directiva 2009/73/CE.

(4) În cazul în care se aplică un mecanism alternativ de alocare a capacității în conformitate cu articolul 30, articolul 8 alineatele (1)-(7), articolele 11-18, articolul 19 alineatul (2) și articolul 37 nu se aplică nivelurilor de ofertă, cu excepția unei decizii contrare a autorităților naționale de reglementare relevante.

(5) În cazul în care se aplică metode implicite de alocare a capacității, autoritățile naționale de reglementare pot decide să nu aplice articolele 8-37.

(6) Pentru a preveni închiderea piețelor de aprovizionare din aval, autoritățile naționale de reglementare pot decide, după consultarea utilizatorilor rețelei, să ia măsuri proporționale pentru a limita posibilitatea ca un utilizator individual al rețelei să depună în avans o ofertă pentru capacitate în punctele de interconectare dintr-un stat membru.

⁽¹⁾ Regulamentul (CE) nr. 713/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 iulie 2009 de instituire a Agenției pentru Cooperarea Autorităților de Reglementare din Domeniul Energiei (JO L 211, 14.8.2009, p. 1).

Articolul 3

Definiții

În sensul prezentului regulament, se aplică definițiile prevăzute la articolul 2 din Regulamentul (CE) nr. 715/2009, la articolul 3 din Regulamentul (UE) 2017/460 al Comisiei ⁽¹⁾ și la articolul 2 din Directiva 2009/73/CE. De asemenea, se aplică următoarele definiții:

1. „capacitate incrementală” înseamnă o posibilă creștere viitoare, prin intermediul unor proceduri bazate pe piață, a capacității tehnice sau a eventualei noi capacități create acolo unde în prezent nu există niciuna, care poate fi oferită pe baza unor investiții în infrastructura fizică sau a optimizării capacității pe termen lung și care poate fi alocată ulterior sub rezerva obținerii de rezultate pozitive la testul economic, în următoarele cazuri:
 - (a) în punctele de interconectare existente;
 - (b) prin instituirea unui nou punct sau a unor noi puncte de interconectare;
 - (c) drept capacitate fizică de flux inversat într-unul sau mai multe puncte de interconectare, care nu a mai fost oferită;
2. „punct de interconectare” înseamnă un punct fizic sau virtual care conectează sisteme de intrare/ieșire adiacente sau care conectează un sistem de intrare/ieșire la o conductă de interconectare, în măsura în care aceste puncte fac obiectul unor proceduri de rezervare de către utilizatorii rețelei;
3. „mecanism alternativ de alocare” înseamnă un mecanism de alocare pentru nivelul de ofertă sau pentru capacitatea incrementală, conceput de la caz la caz de către operatorii de transport și de sistem și aprobat de autoritățile naționale de reglementare, pentru a răspunde solicitărilor de cerere condiționată;
4. „produs standard de capacitate” înseamnă un anumit volum de capacitate de transport într-o perioadă de timp dată, într-un punct de interconectare specificat;
5. „nivel de ofertă” înseamnă suma capacității disponibile și a nivelului aferent de capacitate incrementală oferit pentru fiecare dintre produsele standard de capacitate anuală într-un punct de interconectare;
6. „metodă implicită de alocare” înseamnă o metodă de alocare a capacității prin care se alocă în același timp, eventual prin intermediul unei licitații, atât capacitatea de transport, cât și cantitatea de gaz corespunzătoare;
7. „rundă de licitație” înseamnă perioada de timp în cursul căreia utilizatorii rețelei pot depune, modifica sau retrage oferte;
8. „nivel mare de tarif” înseamnă o sumă fixă sau variabilă definită pentru un punct de interconectare și pentru un produs standard de capacitate;
9. „proiect de capacitate incrementală” înseamnă un proiect de mărire a volumului de capacitate tehnică într-un punct de interconectare existent sau de stabilire a unui nou punct de interconectare pe baza alocării capacității în cadrul procesului de capacitate incrementală precedent;
10. „test economic” înseamnă un test aplicat pentru a evalua viabilitatea economică a proiectelor de capacitate incrementală;
11. „proces de capacitate incrementală” înseamnă un proces de evaluare a cererii de pe piață pentru capacitate incrementală, care include o etapă neobligatorie, în care utilizatorii rețelei își exprimă și își cuantifică cererea pentru capacitatea incrementală, și o etapă obligatorie, în care unul sau mai mulți operatori de transport și de sistem solicită utilizatorilor rețelei angajamente obligatorii pentru contractarea de capacitate;
12. „capacitate agregată” înseamnă un produs standard de capacitate oferit printr-un angajament ferm, care constă din capacitatea de intrare și de ieșire corespunzătoare de ambele părți ale fiecărui punct de interconectare;
13. „acord de interconectare” înseamnă un acord încheiat de operatorii de transport și de sistem adiacenți, ale căror sisteme sunt conectate într-un anumit punct de interconectare, care stabilește clauzele și condițiile, procedurile de operare și dispozițiile în ceea ce privește predarea și/sau preluarea de gaze în punctul de interconectare, cu scopul de a facilita interoperabilitatea eficientă a rețelelor de transport interconectate, astfel cum se stabilește în capitolul II din Regulamentul (UE) 2015/703;

⁽¹⁾ Regulamentul (UE) 2017/460 al Comisiei din 16 martie 2017 de stabilire a unui cod al rețelei privind structurile tarifare armonizate pentru transportul gazelor (a se vedea pagina 29 din prezentul Jurnal Oficial).

14. „capacități concurente” înseamnă capacitățile în cazul cărora capacitatea disponibilă într-un punct al rețelei nu poate fi alocată fără a se reduce integral sau parțial capacitatea disponibilă într-un alt punct al rețelei;
15. „calendar al licitației” înseamnă un tabel cu informații privind licitațiile specifice care este publicat de ENTSOG până în luna ianuarie a fiecărui an calendaristic pentru licitațiile care au loc între luna martie și luna februarie a anului calendaristic următor și care constau din toate datele relevante pentru licitații, inclusiv datele de începere și produsele standard de capacitate cărora li se aplică;
16. „zi gazieră” înseamnă perioada cuprinsă între ora 5.00 și ora 5.00 UTC a zilei următoare, pentru ora de iarnă, și între ora 4.00 și ora 4.00 UTC a zilei următoare, pentru ora de vară;
17. „capacitate intra-zilnică” înseamnă capacitatea oferită și alocată după închiderea licitațiilor de capacitate pentru ziua următoare în ceea ce privește ziua respectivă;
18. „licitație cu preț crescător” înseamnă o licitație în care un utilizator al rețelei precizează cantitățile pentru care licitează în funcție de nivelurile de tarif definite, care sunt anunțate în mod secvențial;
19. „licitație cu preț uniform” înseamnă o licitație în care utilizatorul rețelei face o ofertă de preț și de cantitate, în cadrul unei singure runde de licitație, și toți utilizatorii rețelei care reușesc să obțină capacitate plătesc prețul celei mai mici oferte câștigătoare;
20. „preț de rezervă” înseamnă prețul minim eligibil în cadrul licitației;
21. „nivel mic de tarif” înseamnă o sumă fixă sau variabilă definită pentru fiecare punct de interconectare și pentru fiecare produs de capacitate standard, care este mai mică decât nivelul mare de tarif;
22. „prima subcotare” înseamnă situația în care cererea agregată la nivelul tuturor utilizatorilor rețelei este mai mică decât capacitatea oferită la sfârșitul celei de a doua runde de licitație sau într-o rundă de licitație ulterioară;
23. „punct de interconectare virtual” înseamnă două sau mai multe puncte de interconectare care conectează aceleași două sisteme de intrare/ieșire adiacente, integrate pentru a furniza un serviciu de capacitate unic;
24. „factor f^r ” înseamnă partea din valoarea actuală a creșterii preconizate în ceea ce privește venitul autorizat sau venitul-țintă al operatorului de transport și de sistem asociat capacității incrementale incluse în nivelul de ofertă respectiv, astfel cum este stabilit la articolul 22 alineatul (1) litera (b), care urmează să fie acoperită de valoarea actuală a angajamentelor obligatorii ale utilizatorilor rețelei privind contractarea de capacitate, calculată conform dispozițiilor de la articolul 22 alineatul (1) litera (a);
25. „supranominalizare” înseamnă dreptul utilizatorilor rețelei care îndeplinesc cerințele minime să depună nominalizări pentru a solicita capacitate întreruptibilă în orice moment al zilei prin depunerea unei nominalizări care sporește valoarea totală a nominalizărilor lor la un nivel mai mare decât capacitatea lor contractată.

CAPITOLUL II

PRINCIPII DE COOPERARE

Articolul 4

Coordonarea întreținerii

În cazul în care întreținerea unei conducte sau a unei părți a unei rețele de transport are un impact asupra volumului de capacitate de transport care poate fi oferit în punctele de interconectare, operatorul (operatorii) sistemului (sistemelor) de transport cooperează pe deplin cu operatorul (operatorii) sistemului (sistemelor) de transport adiacent (adiacente) în ceea ce privește planurile lor de întreținere, cu scopul de a reduce la minimum impactul asupra eventualelor fluxuri de gaze și asupra capacității într-un punct de interconectare.

Articolul 5

Standardizarea comunicării

(1) Operatorii de transport și de sistem coordonează punerea în aplicare a procedurilor de comunicare standard, a sistemelor coordonate de informații și a comunicațiilor electronice online compatibile, cum ar fi formatele și protocoalele de schimb de date partajate, și stabilesc de comun acord principii cu privire la modul de prelucrare a acestor date.

(2) Procedurile de comunicare standard includ, în special, procedurile referitoare la accesul utilizatorilor rețelei la sistemul de licitație al operatorilor de transport și de sistem sau la o platformă de rezervare relevantă, precum și revizuirea informațiilor privind licitația furnizate. Eșalonarea și conținutul datelor care urmează să facă obiectul schimbului trebuie să fie conforme cu dispozițiile stabilite în capitolul III.

(3) Procedurile de comunicare standard adoptate de operatorii de transport și de sistem includ un plan de punere în aplicare și durata aplicabilității, care trebuie să fie în conformitate cu dezvoltarea platformei (platformelor) de rezervare, astfel cum se prevede la articolul 37. Operatorii de transport și de sistem asigură confidențialitatea informațiilor sensibile din punct de vedere comercial.

Articolul 6

Calcularea și maximizarea capacității

(1) Capacitatea tehnică maximă este pusă la dispoziția utilizatorilor rețelei, ținând seama de integritatea sistemului, de siguranță și de exploatarea eficientă a rețelei.

(a) Pentru a maximiza oferta de capacitate agregată prin optimizarea capacității tehnice, operatorii de transport și de sistem iau următoarele măsuri în punctele de interconectare, acordând prioritate punctelor de interconectare unde există o congestie contractuală în conformitate cu punctul 2.2.3 alineatul (1) din anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2009: operatorii de transport și de sistem elaborează și aplică o metodă comună, stabilind măsurile specifice care trebuie adoptate de operatorii de transport și de sistem respectivi pentru a realiza optimizarea necesară:

1. metoda comună trebuie să includă o analiză aprofundată a capacităților tehnice, inclusiv a oricăror discrepanțe existente de ambele părți ale unui punct de interconectare, precum și acțiunile specifice și calendarul detaliat – incluzând posibilele implicații și aprobările reglementare necesare pentru recuperarea costurilor și ajustarea regimului de reglementare – necesare pentru a maximiza oferta de capacitate agregată. Aceste acțiuni specifice nu trebuie să afecteze în mod negativ oferta de capacitate în alte puncte relevante ale sistemelor în cauză și nici în punctele către rețelele de distribuție relevante pentru securitatea aprovizionării clienților finali, cum ar fi cele care deservesc instalațiile de depozitare, terminalele GNL și consumatorii protejați, astfel cum sunt definiți în Regulamentul (UE) nr. 994/2010 al Parlamentului European și al Consiliului ⁽¹⁾;
2. metodologia de calcul și normele de punere la dispoziție a capacității, adoptate de operatorii de transport și de sistem, răspund unor situații specifice în care capacitățile concurente între sisteme implică puncte de interconectare și puncte de ieșire către instalații de depozitare;
3. această analiză aprofundată trebuie să ia în considerare ipotezele formulate în planul de dezvoltare a rețelei pe 10 ani la nivelul Uniunii, în temeiul articolului 8 din Regulamentul (CE) nr. 715/2009, planurile naționale de investiții, obligațiile relevante care derivă din legislația națională aplicabilă și orice alte obligații contractuale;
4. operatorii de transport și de sistem relevanți aplică o abordare dinamică privind recalcularea capacității tehnice, în paralel, dacă este cazul, cu calcularea dinamică aplicată capacității suplimentare în temeiul punctului 2.2.2.2 din anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2009, identificând în comun frecvența adecvată pentru recalcularea capacității pentru fiecare punct de interconectare și ținând cont de specificitățile acestora;
5. în cadrul metodei comune, operatorii de transport și de sistem adiacenți consultă alți operatori de transport și de sistem care sunt afectați în mod specific de punctul de interconectare;
6. operatorii de transport și de sistem iau în considerare informațiile pe care utilizatorii rețelei le-ar putea oferi cu privire la fluxurile viitoare preconizate atunci când recalculează capacitatea tehnică.

(b) Operatorii de transport și de sistem evaluează în comun cel puțin următorii parametri și, dacă este cazul, îi ajustează:

1. angajamentele privind presiunea;
2. toate scenariile relevante privind cererea și oferta, inclusiv detaliile privind condițiile climatice de referință și configurațiile de rețea asociate unor scenarii extreme;
3. puterea calorifică.

⁽¹⁾ Regulamentul (UE) nr. 994/2010 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 octombrie 2010 privind măsurile de garantare a securității aprovizionării cu gaze naturale și de abrogare a Directivei 2004/67/CE a Consiliului (JO L 295, 12.11.2010, p. 1).

(2) În cazul în care optimizarea capacității tehnice generează costuri pentru operatorii de transport și de sistem, în special costuri care îi afectează în mod neuniform pe operatorii de transport și de sistem aflați de o parte și de alta a unui punct de interconectare, operatorilor de transport și de sistem li se permite să recupereze astfel de costuri suportate în mod eficient, prin intermediul cadrului de reglementare stabilit de autoritățile de reglementare relevante în conformitate cu articolul 13 din Regulamentul (CE) nr. 715/2009 și cu articolul 42 din Directiva 2009/73/CE. Se aplică articolul 8 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 713/2009.

(3) Dacă este cazul, autoritățile naționale de reglementare consultă utilizatorii rețelei privind metoda de calcul aplicată și abordarea comună.

(4) Variațiile volumului de capacitate agregată oferită în punctele de interconectare ca urmare a procedurii menționate la alineatul (1) sunt incluse în raportul Agenției publicat în temeiul punctului 2.2.1 alineatul (2) din anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2009.

Articolul 7

Schimbul de informații între operatorii de transport și de sistem adiacenți

(1) Operatorii de transport și de sistem adiacenți fac schimb, la intervale regulate, de informații privind nominalizarea, renominalizarea, corelarea și confirmarea în punctele de interconectare relevante.

(2) Operatorii de transport și de sistem adiacenți fac schimb de informații privind întreținerea propriilor rețele de transport, pentru a contribui la procesul de luare de decizii în ceea ce privește utilizarea tehnică a punctelor de interconectare. Procedurile privind schimbul de date între operatorii de transport și de sistem sunt incluse în acordul lor de interconectare respectiv.

CAPITOLUL III

ALOCAREA DE PRODUSE DE CAPACITATE FERMĂ

Articolul 8

Metodologia de alocare

(1) Licitările sunt utilizate pentru alocarea de capacitate în punctele de interconectare, cu excepția cazului în care se aplică metodologia alternativă de alocare în conformitate cu articolul 30.

(2) În toate punctele de interconectare se aplică același model de licitație. Procesele de licitație relevante încep simultan pentru toate punctele de interconectare în cauză. Fiecare proces de licitație, vizând un singur produs standard de capacitate, alocă capacitate independent de orice alt proces de licitație, cu excepția cazului în care se oferă capacitate incrementală sau în cazul în care, sub rezerva acordului operatorilor de transport și de sistem direct implicați și a aprobării autorităților naționale de reglementare relevante, se alocă capacitate concurrentă. Autoritatea națională de reglementare a oricărui stat membru învecinat și afectat își poate comunica poziția, care trebuie luată în considerare de autoritatea națională de reglementare relevantă. În cazul în care se oferă capacitate incrementală, alocarea independentă nu se aplică proceselor de licitație simultane pentru nivelurile de ofertă respective, deoarece acestea sunt interdependente, putându-se alocă un singur nivel de ofertă.

(3) Produsele standard de capacitate trebuie să respecte o ordine logică conform căreia se oferă mai întâi produsele care acoperă capacitatea anuală, urmate de produsul cu durata imediat inferioară pentru utilizare în aceeași perioadă. Eșalonarea licitațiilor prevăzute la articolele 11-15 trebuie să fie în conformitate cu acest principiu.

(4) Normele privind produsele standard de capacitate prevăzute la articolul 9 și licitațiile stabilite la articolele 11-15 se aplică în cazul capacității agregate și al capacității neagregate într-un punct de interconectare.

(5) Pentru o licitație dată, disponibilitatea produselor standard de capacitate relevante este comunicată conform articolelor 11-15 și conform calendarului licitației.

(6) În fiecare punct de interconectare se rezervă și se oferă un volum egal cu cel puțin 20 % din capacitatea tehnică existentă în conformitate cu alineatul (7). În cazul în care capacitatea disponibilă este mai mică decât proporția de capacitate tehnică care urmează să fie rezervată, se rezervă întreaga capacitate disponibilă. Această capacitate este oferită în conformitate cu alineatul (7) litera (b), în timp ce capacitatea rezervată rămasă este oferită în conformitate cu alineatul (7) litera (a).

- (7) Orice capacitate rezervată în conformitate cu alineatul (6) este oferită sub rezerva respectării următoarelor dispoziții:
- (a) un volum egal cu cel puțin 10 % din capacitatea tehnică existentă în fiecare punct de interconectare este oferit cel mai devreme cu ocazia licitației anuale a capacității anuale prevăzute la articolul 11 și desfășurate în conformitate cu calendarul licitației în cursul celui de al cincilea an gazier care precede începutul anului gazier relevant; și
 - (b) un volum suplimentar egal cu cel puțin 10 % din capacitatea tehnică existentă în fiecare punct de interconectare este oferit mai întâi cel mai devreme cu ocazia licitației anuale a capacității trimestriale prevăzute la articolul 12 și desfășurate în conformitate cu calendarul licitației în cursul anului gazier care precede începutul anului gazier relevant.
- (8) În cazul capacității incrementale, un volum egal cu cel puțin 10 % din capacitatea tehnică incrementală în punctul de interconectare în cauză este rezervat și oferit cel mai devreme cu ocazia licitației anuale a capacității trimestriale prevăzute la articolul 12 și desfășurate în conformitate cu calendarul de licitație în cursul anului gazier care precede începutul anului gazier relevant.
- (9) Proporția exactă a capacității care urmează să fie rezervată în conformitate cu articolele 6 și 8 face obiectul unei consultări între părțile interesate, al unei alinieri între operatorii de transport și de sistem și al aprobării de către autoritățile naționale de reglementare în fiecare punct de interconectare. Autoritățile naționale de reglementare iau în considerare în special posibilitatea de a rezerva părți mai importante ale capacității cu o durată mai scurtă, pentru a evita închiderea piețelor de aprovizionare din aval.
- (10) Capacitatea creată prin intermediul unor proceduri care nu se bazează pe piață și pentru care decizia finală privind investițiile a fost luată fără angajamente anterioare din partea utilizatorilor rețelei este oferită și alocată ca produse standard de capacitate disponibile, astfel cum prevede prezentul regulament.

Articolul 9

Produsele standard de capacitate

- (1) Operatorii de transport și de sistem oferă produse standard de capacitate anuală, trimestrială, lunară, zilnică și intra-zilnică.
- (2) Produsele standard de capacitate anuală reprezintă capacitatea care poate fi solicitată, într-un anumit volum, de un utilizator al rețelei pentru toate zilele gaziere dintr-un anumit an gazier (începând cu 1 octombrie).
- (3) Produsele standard de capacitate trimestrială reprezintă capacitatea care poate fi solicitată, într-un anumit volum, de un utilizator al rețelei pentru toate zilele gaziere dintr-un anumit trimestru (începând cu 1 octombrie, 1 ianuarie, 1 aprilie sau, respectiv, 1 iulie).
- (4) Produsele standard de capacitate lunară reprezintă capacitatea care poate fi solicitată, într-un anumit volum, de un utilizator al rețelei pentru toate zilele gaziere dintr-o anumită lună calendaristică (începând cu prima zi a fiecărei luni).
- (5) Produsele standard de capacitate zilnică reprezintă capacitatea care poate fi solicitată, într-un anumit volum, de un utilizator al rețelei pentru o singură zi gazieră.
- (6) Produsele standard de capacitate intra-zilnică reprezintă capacitatea care poate fi solicitată, într-un anumit volum, de un utilizator al rețelei începând cu ora de începere în cursul unei anumite zile gaziere până la sfârșitul aceleiași zile gaziere.

Articolul 10

Unitatea de capacitate aplicată

Capacitatea oferită se exprimă în unități de energie pe unitate de timp. Se utilizează următoarele unități: kWh/oră sau kWh/zi. În cazul în care se utilizează kWh/zi, se presupune că există un flux constant de-a lungul zilei gaziere.

Articolul 11

Licitațiile anuale ale capacității anuale

- (1) Licitațiile capacității anuale au loc o dată pe an.

(2) Capacitatea pentru fiecare produs standard de capacitate anuală este licitată prin intermediul unei licitații anuale a capacității anuale folosind un algoritm de licitație cu preț crescător, în conformitate cu articolul 17.

(3) Procesul de licitație oferă capacitate cel puțin pentru următorii cinci ani gazieri și pentru o perioadă care nu depășește următorii 15 ani gazieri pentru capacitatea existentă. Atunci când se oferă capacitate incrementală, nivelurile de ofertă pot fi oferite în cadrul licitațiilor anuale ale capacității pentru o perioadă de maximum 15 ani de la începerea utilizării operaționale.

(4) Începând cu 2018, licitațiile anuale ale capacității anuale încep în prima zi de luni a lunii iulie a fiecărui an, cu excepția cazului în care se specifică altfel în calendarul licitației.

(5) În cursul licitației anuale a capacității anuale, utilizatorii rețelei pot participa la una sau mai multe licitații concomitente în legătură cu fiecare punct de interconectare, pentru a solicita produse standard de capacitate.

(6) Capacitatea care urmează să fie oferită în cadrul licitației anuale a capacității anuale este egală cu:

$$A - B - C + D + E - F$$

Unde:

A este capacitatea tehnică a operatorului de transport și de sistem pentru fiecare dintre produsele standard de capacitate;

B pentru licitațiile anuale care oferă capacitate anuală pentru următorii cinci ani, este volumul de capacitate tehnică (A) rezervat în conformitate cu articolul 8 alineatul (7); pentru licitațiile anuale ale capacității anuale dincolo de primii cinci ani, este volumul de capacitate tehnică (A) rezervat în conformitate cu articolul 8 alineatul (7);

C este capacitatea tehnică vândută anterior, ajustată ținând cont de capacitatea care este oferită din nou în conformitate cu procedurile aplicabile de gestionare a congestiilor;

D este capacitatea suplimentară pentru anul în cauză, dacă este cazul.

E este capacitatea incrementală pentru anul în cauză, inclusă în nivelul respectiv al ofertei, dacă este cazul;

F este volumul de capacitate incrementală (E), dacă este cazul, rezervat în conformitate cu articolul 8 alineatele (8) și (9).

(7) Capacitatea care urmează să fie oferită poate fi agregată sau neagregată, în conformitate cu articolul 19. Această dispoziție se aplică, de asemenea, tuturor celorlalte licitații prevăzute la articolele 12-15.

(8) Cu cel puțin o lună înainte de începerea licitației, operatorii de transport și de sistem trebuie să informeze utilizatorii rețelei cu privire la volumul de capacitate fermă care urmează să fie oferit pentru fiecare an în cadrul viitoarei licitații anuale a capacității anuale.

(9) Runduile de licitație pentru fiecare licitație au loc între orele 8.00 și 17.00 UTC (ora de iarnă) sau între orele 7.00 și 16.00 UTC (ora de vară), în toate zilele gaziere relevante. Runduile de licitație sunt deschise și închise în fiecare zi gazieră, astfel cum se prevede la articolul 17 alineatul (2).

(10) Rezultatele privind alocările, obținute în urma licitației, sunt puse simultan la dispoziția utilizatorilor individuali ai rețelei care participă la licitația respectivă, cât mai curând posibil și nu mai târziu de următoarea zi lucrătoare după închiderea runde de licitație.

În cazul capacității incrementale, angajamentele obligatorii ale utilizatorilor rețelei pentru contractarea de capacitate, inclusiv îndeplinirea sau nu a condițiilor pentru o nouă licitație în conformitate cu articolul 29 alineatul (3), sunt puse la dispoziția utilizatorilor individuali ai rețelei care participă la licitația respectivă, în mod simultan și nu mai târziu de următoarea zi lucrătoare după închiderea runde de licitație. Rezultatele testelor economice sunt puse la dispoziția utilizatorilor individuali ai rețelei care participă la licitația respectivă, în mod simultan și nu mai târziu de două zile lucrătoare după închiderea runde de licitație.

(11) Informațiile agregate privind rezultatele licitației sunt puse la dispoziția pieței.

Articolul 12

Licitațiile anuale ale capacității trimestriale

(1) În fiecare an gazier au loc patru licitații anuale ale capacității trimestriale.

(2) Capacitatea pentru fiecare produs standard de capacitate trimestrială este licitată prin intermediul licitațiilor anuale ale capacității trimestriale folosind un algoritm de licitație cu preț crescător, în conformitate cu articolul 17.

(3) Capacitatea pentru trimestrele următorului an gazier este licitată prin intermediul unor licitații concomitente pentru fiecare trimestru și în legătură cu fiecare punct de interconectare, după cum urmează:

- (a) pentru primul trimestru (octombrie-decembrie) până în al patrulea trimestru (iulie-septembrie), în cadrul primei licitații anuale a capacității trimestriale;
- (b) pentru al doilea trimestru (octombrie-decembrie) până în al patrulea trimestru (iulie-septembrie), în cadrul celei de a doua licitații anuale a capacității trimestriale;
- (c) pentru al treilea trimestru (octombrie-decembrie) până în al patrulea trimestru (iulie-septembrie), în cadrul celei de a treia licitații anuale a capacității trimestriale;
- (d) pentru ultimul trimestru (iulie-septembrie), în cadrul celei de a patra licitații anuale a capacității trimestriale.

Pentru fiecare licitație anuală a capacității trimestriale, utilizatorii rețelei pot participa la toate licitațiile concomitente.

(4) În fiecare an gazier, licitațiile anuale ale capacității trimestriale încep în zilele următoare, cu excepția cazului în care se specifică altfel în calendarul licitației:

- (a) prima licitație anuală a capacității trimestriale începe în prima zi de luni a lunii august;
- (b) cea de a doua licitație anuală a capacității trimestriale începe în prima zi de luni a lunii noiembrie;
- (c) cea de a treia licitație anuală a capacității trimestriale începe în prima zi de luni a lunii februarie;
- (d) cea de a patra licitație anuală a capacității trimestriale începe în prima zi de luni a lunii mai.

(5) Capacitatea care urmează să fie oferită în cadrul licitațiilor anuale ale capacității trimestriale este egală cu:

$A - C + D$

unde:

A este capacitatea tehnică a operatorului de transport și de sistem pentru fiecare dintre produsele standard de capacitate;

C este capacitatea tehnică vândută anterior, ajustată ținând cont de capacitatea care este oferită din nou în conformitate cu procedurile aplicabile de gestionare a congestiilor;

D este capacitatea suplimentară pentru trimestrul în cauză, dacă este cazul.

(6) Cu două săptămâni înainte de începerea licitațiilor, operatorii de transport și de sistem informează utilizatorii rețelei cu privire la volumul de capacitate care urmează să fie oferit pentru fiecare trimestru în cadrul următoarei licitații anuale a capacității trimestriale.

(7) Runderle de licitație pentru fiecare licitație au loc între orele 8.00 și 17.00 UTC (ora de iarnă) sau între orele 7.00 și 16.00 UTC (ora de vară), în toate zilele gaziere relevante. Runderle de licitație sunt deschise și închise în fiecare zi gazieră, astfel cum se prevede la articolul 17 alineatul (2).

(8) Rezultatele privind alocațiile, obținute în urma licitației, sunt puse simultan la dispoziția utilizatorilor individuali ai rețelei care participă la licitația respectivă, cât mai curând posibil și nu mai târziu de următoarea zi lucrătoare după închiderea runderle de licitație.

(9) Informațiile agregate privind rezultatele licitației sunt puse la dispoziția pieței.

Articolul 13

Licitații periodice ale capacității lunare

(1) Licitația periodică a capacității lunare trebuie să aibă loc o dată pe lună.

(2) Capacitatea pentru fiecare produs standard de capacitate lunară trebuie licitată prin intermediul licitației periodice a capacității lunare folosind un algoritm de licitație cu preț crescător, în conformitate cu articolul 17. În fiecare lună, trebuie să se liciteze produsul standard de capacitate lunară pentru luna calendaristică următoare.

(3) În cadrul licitației periodice a capacității lunare, utilizatorii rețelei trebuie să poată solicita un produs standard de capacitate lunară.

(4) Licitațiile periodice ale capacității lunare trebuie să înceapă în a treia zi de luni a fiecărei luni pentru următorul produs standard de capacitate lunară, cu excepția cazului în care se specifică altfel în calendarul licitației.

(5) Capacitatea oferită în cadrul licitației periodice a capacității lunare trebuie să fie egală, în fiecare lună, cu:

$A - C + D$

unde:

A este capacitatea tehnică a operatorului de transport și de sistem pentru fiecare dintre produsele standard de capacitate;

C este capacitatea tehnică vândută anterior, ajustată ținând cont de capacitatea care este oferită din nou în conformitate cu procedurile aplicabile de gestionare a congestiilor;

D este capacitatea suplimentară pentru luna în cauză, dacă este cazul.

(6) Cu o săptămână înainte de începerea licitației, operatorii de transport și de sistem trebuie să informeze utilizatorii rețelei cu privire la volumul de capacitate care urmează să fie oferit în cadrul următoarei licitații periodice a capacității lunare.

(7) Runduile de licitație pentru fiecare licitație au loc între orele 8.00 și 17.00 UTC (ora de iarnă) sau între orele 7.00 și 16.00 UTC (ora de vară), în toate zilele gazieră relevante. Runduile de licitație sunt deschise și închise în fiecare zi gazieră, astfel cum se prevede la articolul 17 alineatul (2).

(8) Rezultatele privind alocările, obținute în urma licitației, sunt puse simultan la dispoziția utilizatorilor individuali ai rețelei care participă la licitația respectivă, cât mai curând posibil și nu mai târziu de următoarea zi lucrătoare după închiderea runde de licitație.

(9) Informațiile agregate privind rezultatele licitației sunt puse la dispoziția pieței.

Articolul 14

Licitații periodice ale capacității pentru ziua următoare

(1) Licitația periodică a capacității pentru ziua următoare are loc o dată pe zi.

(2) În fiecare zi, un produs standard de capacitate pentru următoarea zi gazieră se licitează prin intermediul licitației periodice a capacității pentru ziua următoare.

(3) Capacitatea pentru fiecare produs de capacitate zilnică standard se licitează prin intermediul licitației periodice a capacității pentru ziua următoare folosind un algoritm de licitație cu preț uniform, în conformitate cu articolul 18. În fiecare zi, se licitează produsul standard de capacitate zilnică pentru următoarea zi gazieră.

(4) În cadrul licitației periodice a capacității pentru ziua următoare, utilizatorii rețelei trebuie să poată solicita capacitate pentru un singur produs standard de capacitate zilnică.

(5) Runda de licitație se deschide în fiecare zi la ora 15.30 UTC (ora de iarnă) sau la ora 14.30 UTC (ora de vară).

(6) O ofertă de capacitate pentru un produs standard de capacitate zilnică în cadrul unei licitații periodice pentru ziua următoare se desfășoară după cum urmează: prezentarea, retragerea sau modificarea are loc între orele 15:30 și 16:00 UTC (ora de iarnă) sau între orele 14:30 și 15:00 UTC (ora de vară).

(7) Capacitatea care urmează să fie oferită în cadrul licitației periodice a capacității pentru ziua următoare este egală, în fiecare zi, cu:

$A - C + D$

unde:

A este capacitatea tehnică a operatorului de transport și de sistem pentru fiecare dintre produsele standard de capacitate;

C este capacitatea tehnică vândută anterior, ajustată ținând cont de capacitatea care este oferită din nou în conformitate cu procedurile aplicabile de gestionare a congestiilor;

D este capacitatea suplimentară pentru ziua în cauză, dacă este cazul.

(8) La momentul deschiderii runde de licitație, operatorii de transport și de sistem informează utilizatorii rețelei cu privire la volumul de capacitate care urmează să fie oferit în cadrul următoarei licitații periodice a capacității pentru ziua următoare.

- (9) Rezultatele privind alocările, obținute în urma licitației, sunt puse simultan la dispoziția utilizatorilor individuali ai rețelei care participă la licitația respectivă, cel târziu la 30 de minute după închiderea runde de licitație.
- (10) Informațiile agregate privind rezultatele licitației sunt puse la dispoziția pieței.

Articolul 15

Licitațiile capacității intra-zilnice

- (1) Cu condiția să existe capacitate disponibilă, se organizează o licitație a capacității intra-zilnice în fiecare oră în cursul unei zile gaziere, folosind un algoritm de licitație cu preț uniform, în conformitate cu articolul 18.
- (2) Prima rundă de licitație se deschide exact la ora imediat următoare publicării rezultatelor ultimei licitații pentru ziua următoare (inclusiv pentru capacitatea întreruptibilă, dacă este oferită), în conformitate cu articolul 14. Prima rundă de licitație se închide la ora 1.30 UTC (ora de iarnă) sau la ora 0.30 UTC (ora de vară), înainte de ziua gazieră. Alocarea ofertelor câștigătoare intră în vigoare începând cu ora 5.00 UTC (ora de iarnă) sau cu ora 4.00 UTC (ora de vară), în ziua gazieră relevantă.
- (3) Ultima rundă de licitație se închide la ora 0.30 UTC (ora de iarnă) sau la ora 23.30 UTC (ora de vară), în ziua gazieră relevantă.
- (4) Utilizatorii rețelei au dreptul de a depune, de a retrage sau de a modifica ofertele, începând cu momentul deschiderii fiecărei runde de licitație până la închiderea runde de licitație respective.
- (5) În fiecare oră a zilei gaziere relevante, capacitatea devenită efectivă începând cu ora + 4 este licitată ca și capacitate intra-zilnică.
- (6) Fiecare rundă de licitație se deschide la începutul fiecărei ore a zilei gaziere relevante.
- (7) Durata fiecărei runde de licitație este de 30 de minute de la deschiderea runde de licitație.
- (8) Capacitatea care urmează să fie oferită în cadrul licitației capacității intra-zilnice este egală, în fiecare oră, cu:
 $A - C + D$
unde:
A este capacitatea tehnică a operatorului de transport și de sistem pentru fiecare dintre produsele standard de capacitate;
C este capacitatea tehnică vândută anterior, ajustată ținând cont de capacitatea care este oferită din nou în conformitate cu procedurile aplicabile de gestionare a congestiilor;
D este capacitatea suplimentară, dacă este cazul.
- (9) Operatorii de transport și de sistem publică volumul disponibil de capacitate fermă intra-zilnică oferit, după închiderea ultimei licitații pentru ziua următoare și în conformitate cu articolul 32 alineatul (9).
- (10) Operatorii de transport și de sistem oferă utilizatorilor rețelei care participă la licitațiile pentru ziua următoare posibilitatea ca ofertele necâștigătoare valabile să participe în mod automat la următoarea licitație intra-zilnică.
- (11) Capacitatea se alocă în termen de 30 de minute de la închiderea runde de licitație, cu condiția ca ofertele să fie acceptate și ca operatorul de transport și de sistem să efectueze procesul de alocare a capacității.
- (12) Rezultatele licitației sunt puse în mod simultan la dispoziția utilizatorilor individuali ai rețelei.
- (13) Informațiile agregate privind rezultatele licitației sunt publicate cel puțin la sfârșitul fiecărei zile.

Articolul 16

Algoritmii de licitație

- (1) În cazul în care, în cadrul unei licitații, sunt oferite mai multe produse standard de capacitate, algoritmul de licitație respectiv se aplică în mod separat pentru fiecare produs standard de capacitate la momentul alocării sale. Ofertele pentru diferitele produse standard de capacitate sunt luate în considerare în mod independent unele de altele la aplicarea algoritmului de licitație.

(2) Pentru licitațiile anuale ale capacității anuale, ale capacității trimestriale și pentru licitațiile periodice ale capacității lunare se aplică un algoritm de licitație cu preț crescător, cu mai multe runde de licitație, astfel cum se prevede la articolul 17.

(3) Pentru licitațiile periodice ale capacității pentru ziua următoare și pentru licitațiile capacității intra-zilnice se aplică un algoritm de licitație cu preț uniform, cu o singură rundă de licitație, în conformitate cu articolul 18.

Articolul 17

Algoritm de licitație cu preț crescător

(1) Licitațiile cu preț crescător le permit utilizatorilor rețelei să facă oferte de volume ținând cont de prețurile în creștere progresivă, care vor fi anunțate în runde de licitație consecutive, prețul de pornire fiind prețul de rezervă P_0 .

(2) Prima rundă de licitație, cu un preț egal cu prețul de rezervă P_0 , trebuie să aibă o durată de trei ore. Rundele de licitație ulterioare trebuie să aibă o durată de o oră. Trebuie să existe o perioadă de o oră între rundele de licitație.

(3) Oferta trebuie să precizeze:

(a) identitatea utilizatorului rețelei care depune oferta;

(b) punctul de interconectare în cauză și direcția fluxului;

(c) produsul standard de capacitate pentru care se solicită capacitate;

(d) pentru fiecare nivel de tarif, volumul de capacitate pentru produsul standard de capacitate solicitat;

(e) în cazul în care se oferă capacitate incrementală, nivelul de ofertă în cauză.

(4) O ofertă este considerată valabilă dacă este depusă de un utilizator al rețelei și dacă ea respectă toate dispozițiile prezentului articol.

(5) Pentru ca utilizatorii rețelei să poată participa la o licitație, este obligatoriu ca utilizatorii rețelei să facă o ofertă de volum în prima rundă de licitație.

(6) Operatorii de transport și de sistem le oferă utilizatorilor rețelei posibilitatea de a face în mod automat oferte pentru orice nivel de tarif.

(7) După închiderea runde de licitație relevante, nu se acceptă nicio modificare, retragere sau variație a ofertelor valabile. Toate ofertele valabile devin angajamente obligatorii prin care utilizatorul rețelei se angajează să rezerve volumul de capacitate solicitat la prețul anunțat, cu condiția ca prețul de închidere al licitației să fie cel anunțat în cadrul runde de licitație relevante.

(8) Oferta de volum depusă de un utilizator al rețelei în cadrul oricărei runde de licitație trebuie să fie mai mică sau egală cu capacitatea oferită în cadrul unei licitații date. Oferta de volum depusă de un utilizator al rețelei la un anumit preț trebuie să fie mai mică sau egală cu oferta de volum depusă de acest utilizator al rețelei în runda anterioară, cu excepția cazului în care se aplică dispozițiile de la alineatul (16).

(9) Ofertele pot fi depuse, modificate sau retrase în mod liber în cursul unei runde de licitație, cu condiția ca toate ofertele să respecte dispozițiile de la alineatul (8). Ofertele valabile rămân valabile până când sunt modificate sau retrase.

(10) Pentru fiecare punct de interconectare și pentru fiecare produs standard de capacitate se definește un nivel mare de tarif și un nivel mic de tarif, iar acestea sunt publicate înaintea desfășurării licitației în cauză. Nivelul mic de tarif se stabilește astfel încât nivelul mare de tarif să fie un multiplu întreg al nivelului mic de tarif.

(11) Nivelul mare de tarif se stabilește astfel încât să se reducă la minimum, în măsura posibilului, durata procesului de licitație. Nivelul mic de tarif se stabilește astfel încât să se reducă la minimum, în măsura posibilului, volumul de capacitate nevândut, în cazul în care licitația se încheie la un preț mai mare decât prețul de rezervă.

(12) În cazul în care cererea agregată la nivelul tuturor utilizatorilor rețelei este mai mică sau egală cu capacitatea oferită la sfârșitul primei runde de licitație, licitația se încheie.

(13) În cazul în care cererea agregată la nivelul tuturor utilizatorilor rețelei este mai mare decât capacitatea oferită la sfârșitul primei runde de licitație sau al unei runde de licitație ulterioare, se deschide o nouă rundă de licitație cu un preț egal cu prețul din runda de licitație anterioară, la care se adaugă nivelul mare de tarif.

(14) În cazul în care cererea agregată la nivelul tuturor utilizatorilor rețelei este egală cu capacitatea oferită la sfârșitul celei de a doua runde de licitație sau al unei runde de licitație ulterioare, licitația se încheie.

(15) Dacă survine o primă subcotare, are loc o reducere a prețului și se deschide o nouă rundă de licitație. Runda de licitație următoare va avea un preț egal cu prețul aplicabil în runda de licitație care a precedat prima subcotare, la care se adaugă nivelul mic de tarif. Ulterior se deschid noi runde de licitație, în cadrul cărora au loc creșteri ale nivelului mic de tarif, astfel încât cererea agregată la nivelul tuturor utilizatorilor rețelei să devină mai mică sau egală cu capacitatea oferită, etapă în care licitația se încheie.

(16) Oferta de volum depusă de fiecare utilizator al rețelei în toate rundele de licitație în care se aplică niveluri mici de tarif trebuie să fie mai mică sau egală cu oferta de volum depusă de acest utilizator al rețelei în runda de licitație care a precedat prima subcotare. Oferta de volum depusă de fiecare utilizator al rețelei pentru un nivel mic specific de tarif trebuie să fie mai mică sau egală cu oferta de volum depusă de acest utilizator al rețelei în runda de licitație anterioară caracterizată de niveluri mici de tarif. Oferta de volum depusă de fiecare utilizator al rețelei în toate rundele de licitație în care se aplică niveluri mici de tarif trebuie să fie mai mare sau egală cu oferta de volum depusă de acest utilizator al rețelei în runda de licitație în care a survenit prima subcotare.

(17) Dacă cererea agregată la nivelul tuturor utilizatorilor rețelei este mai mare decât capacitatea oferită în runda de licitație cu un preț egal cu cel care a condus la prima subcotare, minus un nivel mic de tarif, licitația se încheie. Prețul de închidere este prețul care a condus la prima subcotare, iar ofertele câștigătoare sunt cele depuse în runda de licitație inițială în care a survenit prima subcotare.

(18) După fiecare rundă de licitație, cererile depuse de toți utilizatorii rețelei în cadrul unei licitații specifice se publică cât mai curând posibil, în formă agregată.

(19) Prețul anunțat pentru ultima rundă de licitație în cursul căreia a fost închisă licitația este considerat a fi prețul de închidere al licitației specifice, cu excepția cazului în care se aplică alineatul (17).

(20) Tuturor utilizatorilor rețelei care au depus oferte de volum valabile la prețul de închidere li se alocă respectiva capacitate în funcție de ofertele lor de volum la prețul de închidere. În cazul în care se oferă capacitate incrementală, alocarea capacității incrementale este condiționată de rezultatul obținut în urma testului economic în conformitate cu articolul 22. Utilizatorii rețelei care au câștigat licitația plătesc prețul de închidere al licitației specifice, recurgând la o abordare privind un preț de plătit fix sau la o abordare privind un preț de plătit variabil, astfel cum se prevede la articolul 24 din Regulamentul (UE) 2017/460, precum și orice alte eventuale tarife aplicabile în momentul în care capacitatea care le este alocată poate fi utilizată.

(21) După închiderea fiecărei licitații, se publică rezultatul final al licitației, inclusiv capacitățile alocate agregate și prețul de închidere. Utilizatorii rețelei care au câștigat licitația sunt informați cu privire la volumul de capacități care le sunt alocate, iar informațiile individuale sunt comunicate numai părților interesate. În cazul în care se alocă capacitate incrementală, prezentul alineat se aplică numai rezultatelor licitației al cărei nivel de ofertă pune la dispoziție cel mai mare volum de capacitate care a condus la un test economic pozitiv în conformitate cu articolul 22 alineatul (3).

(22) Dacă o licitație cu preț crescător nu s-a încheiat până la momentul în care este programată să înceapă (conform calendarului licitației) următoarea licitație a capacității acoperind aceeași perioadă, prima licitație se încheie și nu se alocă nicio capacitate. Capacitatea este oferită în cadrul următoarei licitații relevante.

Articolul 18

Algoritmul de licitație cu preț uniform

(1) În cadrul unei licitații cu preț uniform, există o singură rundă de licitație în care utilizatorul rețelei face o ofertă de preț și de cantitate.

(2) În cursul unei runde de licitație a unei licitații date, utilizatorii rețelei pot prezenta până la 10 oferte. Fiecare ofertă este tratată în mod independent de celelalte oferte. După închiderea runde de licitație, ofertele rămase nu pot fi modificate sau retrase.

(3) Oferta trebuie să precizeze:

(a) identitatea utilizatorului rețelei care depune oferta;

(b) punctul de interconectare în cauză și direcția fluxului;

- (c) produsul standard de capacitate pentru care se solicită capacitate;
- (d) volumul de capacitate pentru produsul standard de capacitate solicitat, care trebuie să fie mai mic sau egal cu capacitatea oferită în cadrul unei licitații specifice;
- (e) volumul minim de capacitate pentru produsul standard de capacitate respectiv pe care utilizatorul rețelei acceptă să îi fie alocat în conformitate cu algoritmul relevant, în cazul în care utilizatorului rețelei nu i se alocă volumul solicitat în conformitate cu litera (d);
- (f) prețurile de ofertă pe care utilizatorul rețelei este dispus să le plătească pentru capacitatea solicitată, care nu trebuie să fie mai mici decât prețul de rezervă aplicabil pentru produsul de capacitate standard relevant. Ofertele ale căror prețuri de ofertă sunt mai mici decât prețul de rezervă nu se acceptă.
- (4) Operatorul de transport și de sistem clasifică toate ofertele pentru un anumit produs standard de capacitate în ordinea descrescătoare a prețului lor de ofertă.
- (5) Toate ofertele rămase la momentul închiderii runde de licitație se consideră ca fiind obligatorii pentru utilizatorii rețelei cărora le este alocat cel puțin volumul minim de capacitate solicitat în conformitate cu alineatul (3) litera (e).
- (6) După clasificarea ofertelor în conformitate cu alineatul (4) și sub rezerva dispozițiilor de la alineatele (7)-(10), capacitatea se alocă ofertelor în funcție de clasamentul de preț. Toate ofertele cărora li se alocă capacitate sunt considerate ca fiind câștigătoare. După alocarea capacității, volumul de capacități alocate se scade din capacitatea nealocată rămasă.
- (7) După aplicarea alineatului (6) și sub rezerva dispozițiilor de la alineatul (9), în cazul în care volumul de capacitate pentru care a licitat un utilizator al rețelei depășește capacitatea nealocată rămasă (după ce capacitatea fost alocată utilizatorilor rețelei care introduc oferte mai mari), acestui utilizator al rețelei i se alocă o capacitate egală cu capacitatea nealocată rămasă.
- (8) După aplicarea alineatului (7) și sub rezerva dispozițiilor de la alineatul (9), în cazul în care două sau mai multe oferte indică același preț de ofertă, iar volumul de capacitate rămas relevant, pentru care s-a licitat în total în cadrul acestor oferte, depășește volumul nealocat rămas, volumul nealocat rămas se alocă proporțional cu cantitățile solicitate în fiecare dintre aceste oferte.
- (9) În cazul în care volumul ce urmează să fie alocat pentru o ofertă în temeiul alineatului (6), (7) sau (8) este mai mic decât volumul minim de capacitate prevăzut la alineatul (3) litera (e), oferta se consideră ca fiind necâștigătoare și se efectuează o alocare revizuită ținând cont de oferta (ofertele) de preț egală (egale) rămasă (rămase) în conformitate cu alineatul (8) sau se efectuează o alocare în ceea ce privește următoarea ofertă de preț, în conformitate cu alineatul (6).
- (10) În cazul în care volumul rămas care urmează să fie alocat în ceea ce privește orice ofertă în temeiul alineatului (6), (7), (8) sau (9) este egal cu zero, nu se mai alocă capacitate ofertelor rămase. Ofertele respective sunt considerate necâștigătoare.
- (11) Prețul de închidere se definește ca prețul celei mai mici oferte câștigătoare, dacă cererea depășește oferta la prețul de rezervă. În toate celelalte cazuri, prețul de închidere trebuie să fie egal cu prețul de rezervă. Utilizatorii rețelei care au câștigat licitația plătesc prețul de închidere al licitației specifice, recurgând la o abordare privind un preț de plătit fix sau la o abordare privind un preț de plătit variabil, astfel cum se prevede la articolul 24 din Regulamentul (UE) 2017/460, precum și orice alte eventuale tarife aplicabile la momentul în care capacitatea care le este alocată poate fi utilizată.

CAPITOLUL IV

AGREGAREA DE CAPACITATE ÎN PUNCTELE DE INTERCONECTARE

Articolul 19

Produsele de capacitate agregată

Operatorii de transport și de sistem adiacenți oferă în comun produse de capacitate agregată, în conformitate cu următoarele principii:

1. de ambele părți ale unui punct de interconectare, întreaga capacitate fermă este oferită ca și capacitate agregată, în măsura în care, de ambele părți ale unui punct de interconectare, este disponibilă capacitate fermă sau incrementală;

2. operatorii de transport și de sistem oferă capacitate pentru produsele standard de capacitate relevante prin intermediul unei platforme de rezervare, în conformitate cu articolul 37 și în conformitate cu procedura de alocare aplicabilă prevăzută în capitolul III;
3. capacitatea agregată care urmează să fie oferită de operatorii de transport și de sistem în cauză într-un punct de interconectare se contractează prin intermediul unei proceduri de alocare unice;
4. utilizatorii rețelei respectă clauzele și condițiile aplicabile menționate în contractul (contractele) de transport al (ale) operatorilor de transport și de sistem în cauză, începând cu momentul contractării capacității de transport;
5. în cazul în care, de o parte a unui punct de interconectare, este disponibilă mai multă capacitate fermă decât de cealaltă parte, pentru orice perioadă luată în considerare, operatorul de transport și de sistem cu cea mai mare capacitate fermă disponibilă poate oferi această capacitate suplimentară utilizatorilor rețelei sub forma unui produs neagregat, în conformitate cu calendarul licitației și cu următoarele norme:
 - (a) dacă, de cealaltă parte a punctului de interconectare, există un contract de transport neagregat, poate fi oferită capacitate neagregată în limita volumelor și a duratei prevăzute în contractul de transport existent de cealaltă parte;
 - (b) în cazul în care această capacitate suplimentară nu face obiectul alineatului (5) litera (a), ea poate fi oferită pentru o perioadă de maximum un an;
6. orice capacitate neagregată alocată în conformitate cu alineatul (5) poate fi utilizată și nominalizată ca atare. De asemenea, ea poate fi comercializată pe piața secundară;
7. operatorii de transport și de sistem adiacenți instituie o procedură de nominalizare comună pentru capacitatea agregată, oferind utilizatorilor rețelei posibilitatea de a nominaliza fluxurile capacității lor agregate prin intermediul unei singure nominalizări;
8. obligațiile de a oferi capacitate agregată se aplică, în măsura în care sunt relevante, și piețelor secundare de capacitate. Fără a aduce atingere alineatului (1), capacitatea alocată inițial sub formă de capacitate agregată nu poate fi revândută decât sub formă de capacitate agregată pe piața secundară;
9. în cazul în care două sau mai multe puncte de interconectare leagă aceleași două sisteme de intrare/ieșire adiacente, respectivii operatori de transport și de sistem adiacenți oferă capacitățile disponibile în punctele de interconectare într-un singur punct de interconectare virtual. În cazul în care sunt implicați mai mult de doi operatori de transport și de sistem deoarece capacitatea unuia sau a ambelor sisteme de intrare/ieșire este comercializată de mai mult de un operator de transport și de sistem, punctul de interconectare virtual include, în măsura posibilului, toți acești operatori de transport și de sistem. În toate cazurile, se stabilește un punct de interconectare virtual numai dacă sunt îndeplinite următoarele condiții:
 - (a) capacitatea tehnică totală în punctele de interconectare virtuale este mai mare sau egală cu suma capacităților tehnice în fiecare dintre punctele de interconectare care contribuie la punctele de interconectare virtuale;
 - (b) ele contribuie la o utilizare rentabilă și eficientă a sistemului, inclusiv a normelor prevăzute la articolul 16 din Regulamentul (CE) nr. 715/2009, dar fără a se limita la acestea.

Operatorii de transport și de sistem adiacenți demarează analiza necesară și stabilesc puncte de interconectare virtuale nu mai târziu de 1 noiembrie 2018.

Articolul 20

Alinierea clauzelor și a condițiilor principale pentru produsele de capacitate agregată

(1) Înainte de 6 ianuarie 2018 și după consultarea părților implicate, ENTSOG creează un catalog al clauzelor și condițiilor principale din contractul (contractele) de transport al (ale) operatorilor de transport și de sistem pentru produsele de capacitate agregată. ENTSOG analizează contractele de transport existente, identificând și clasificând diferențele dintre principalele clauze și condiții și motivele pentru care au apărut aceste diferențe, și publică aceste concluzii într-un raport.

(2) Pe baza raportului menționat la alineatul (1) și după consultarea utilizatorilor rețelei, ENTSOG elaborează și publică, în termen de șase luni de la publicarea raportului, un model de clauze și condiții principale care să acopere prevederile contractuale neafectate de diferențe fundamentale între principiile sau jurisprudența legislației naționale, pentru oferta de produse de capacitate agregată.

(3) Agenția, ținând seama în mod corespunzător de avizele autorităților naționale de reglementare, furnizează un aviz cu privire la modelul de clauze și condiții principale într-un termen de trei luni suplimentare. Ținând seama de avizul prezentat de agenție, ENTSOG publică pe site-ul său web modelul final de clauze și condiții principale nu mai târziu de trei luni de la primirea avizului agenției.

(4) După publicarea modelului final de clauze și condiții principale, operatorii de transport și de sistem, sub rezerva aprobării din partea autorității naționale de reglementare, pot aplica clauzele și condițiile stabilite în model în cazul produselor de capacitate agregată nou contractate.

Articolul 21

Agregarea în cazul contractelor de transport existente

(1) Utilizatorii rețelei care sunt părți la contracte de transport pentru capacitate neagregată în punctele de interconectare respective vizează să ajungă la un acord privind agregarea capacității prin acorduri contractuale („acord de agregare”), în conformitate cu dispozițiile prevăzute la articolul 19. Acești utilizatori ai rețelei și operatori de transport și de sistem raportează autorităților naționale de reglementare relevante cu privire la toate acordurile de agregare încheiate de toate părțile la contractele de transport existente.

(2) Operatorii de transport și de sistem care sunt părți la contractele de transport existente pot participa în orice moment la discuțiile cu privire la acordurile de agregare, la invitația utilizatorilor rețelei care sunt părți la contractele de transport existente.

(3) Începând cu 1 ianuarie 2018, operatorii de transport și de sistem oferă un serviciu gratuit de conversie a capacității utilizatorilor rețelei care dețin capacitate neagregată necorelată la unul dintre capetele unui punct de interconectare. Acest serviciu de conversie a capacității se aplică în cazul produselor de capacitate anuală, trimestrială sau lunară pentru capacitatea agregată fermă la punctul de interconectare respectiv pe care utilizatorul rețelei a trebuit să o achiziționeze deoarece la celălalt capăt al punctului de interconectare operatorul de transport și de sistem adiacent a oferit capacitate neagregată insuficientă. Acest serviciu se oferă în mod nediscriminatoriu și împiedică aplicarea de taxe suplimentare utilizatorilor rețelei pentru capacitatea pe care o dețin deja. În special, plățile pentru partea din capacitatea agregată contractată pe care utilizatorii rețelei o dețin deja sub formă de capacitate neagregată necorelată sunt limitate la o eventuală primă de licitație. Acest serviciu se bazează pe modelul de conversie pe care îl elaborează în prezent ENTSOG și care va fi finalizat cel târziu până la 1 octombrie 2017, după consultarea părților interesate și a agenției. Punerea în aplicare poate fi facilitată de platforma (platformele) de rezervare a capacității menționată (menționate) la articolul 37. Utilizarea acestui serviciu se raportează anual către autoritățile naționale de reglementare respective.

(4) În cazul în care se ajunge la un acord de agregare între utilizatorii rețelei respectivi, operatorii de transport și de sistem implicați în punctul de interconectare sunt informați de îndată de către părți cu privire la acordul de agregare prevăzut și se procedează la punerea în aplicare a transferului capacității în cauză. În orice caz, acordul de agregare este pus în aplicare sub rezerva respectării clauzelor și condițiilor aplicabile ale contractelor de transport aferente existente. După punerea în aplicare a acordului de agregare, capacitatea relevantă este considerată drept capacitate agregată.

(5) În orice caz, durata acordurilor de agregare privind capacitatea agregată stabilită în temeiul modificării contractelor existente nu depășește durata contractelor de transport inițiale.

(6) Toate capacitățile sunt agregate cât mai curând posibil. Contractele de transport existente pentru capacitatea neagregată nu pot fi reînnoite, prelungite sau reportate după data expirării lor. Aceste capacități devin disponibile începând cu data expirării contractelor de transport.

CAPITOLUL V

PROCESUL DE CAPACITATE INCREMENTALĂ

Articolul 22

Testul economic

(1) Testul economic prevăzut în prezentul articol este efectuat de operatorul (operatorii) sistemului (sistemelor) de transport sau de autoritatea națională de reglementare, conform deciziei autorității naționale de reglementare, pentru fiecare nivel de ofertă de capacitate incrementală stabilit după obținerea, de către operatorii de transport și de sistem implicați, a angajamentelor obligatorii ale utilizatorilor rețelei privind contractarea de capacitate și el este alcătuit din următorii parametri:

- (a) valoarea actualizată a angajamentelor obligatorii ale utilizatorilor rețelei pentru contractarea de capacitate, care se calculează ca suma actualizată a următorilor parametri:
 - (i) suma dintre prețurile de referință estimate respective și o primă de licitație potențială și o primă minimă obligatorie potențială, înmulțită cu volumul de capacitate incrementală contractată;
 - (ii) suma dintre o primă de licitație potențială și o primă de licitație minimă obligatorie potențială, înmulțită cu volumul de capacitate disponibilă care a fost contractat în combinație cu capacitatea incrementală;
- (b) valoarea actuală a creșterii estimate a veniturii autorizat sau a veniturii-țintă al operatorului de transport și de sistem asociat capacității incrementale incluse în nivelul de ofertă respectiv, astfel cum a fost aprobată de autoritatea națională de reglementare relevantă în conformitate cu articolul 28 alineatul (2);
- (c) factorul f .

(2) Rezultatul aplicării testului economic este:

- (a) pozitiv, atunci când valoarea parametrului stabilit la alineatul (1) litera (a) este cel puțin egală cu partea din parametrul stabilit la alineatul (1) litera (b), astfel cum este definit de factorul f ;
- (b) negativ, atunci când valoarea parametrului stabilit la alineatul (1) litera (a) este mai mică decât partea din parametrul stabilit la alineatul (1) litera (b), astfel cum este definit de factorul f .

(3) Se demarează un proiect de capacitate incrementală în cazul în care testul economic dă un rezultat pozitiv de ambele părți ale unui punct de interconectare pentru cel puțin un nivel de ofertă care include capacitate incrementală. În cazul în care testul economic dă rezultate pozitive pentru mai mult de un nivel de ofertă, se utilizează nivelul de ofertă cu cel mai mare volum de capacitate care a dus la un rezultat pozitiv pentru a continua proiectul de capacitate incrementală până la intrarea în funcțiune. În cazul în care nu se obțin rezultate pozitive pentru niciun nivel de ofertă, se pune capăt procesului de capacitate incrementală.

Articolul 23

Factorul f

(1) Atunci când aplică testul economic menționat la articolul 22, autoritatea națională de reglementare stabilește nivelul factorului f pentru un nivel de ofertă dat, ținând seama de următoarele aspecte:

- (a) volumul de capacitate tehnică rezervat în conformitate cu articolul 8 alineatele (8) și (9);
- (b) externalitățile pozitive generate de proiectul de capacitate incrementală pe piață sau în cadrul rețelei de transport, sau în cazul amândurora;
- (c) durata angajamentelor obligatorii ale utilizatorilor rețelei pentru contractarea de capacitate în raport cu durata de viață economică a activului;
- (d) măsura în care se așteaptă ca cererea de capacitate stabilită în cadrul proiectului de capacitate incrementală să continue dincolo de sfârșitul orizontului de timp utilizat în cazul testului economic.

(2) Dacă testul economic dă un rezultat pozitiv, costurile investițiilor asociate cu capacitatea incrementală se reflectă într-o creștere a veniturii autorizat sau a veniturii-țintă în conformitate cu normele naționale aplicabile.

Articolul 24

Comasarea într-un test economic unic

- (1) Pentru a facilita oferirea de produse de capacitate agregată, parametrii individuali ai testului economic utilizați de operatorii de transport și de sistem pentru un nivel de ofertă dat sunt comasați într-un test economic unic.
- (2) Testul economic unic este alcătuit din următorii parametri:
 - (a) valoarea actuală a angajamentelor obligatorii ale utilizatorilor rețelei pentru contractarea de capacitate agregată, care reprezintă suma valorilor calculate în conformitate cu articolul 22 alineatul (1) litera (a) de către operatorii de transport și de sistem implicați;
 - (b) suma valorilor individuale actuale ale creșterii estimate în ceea ce privește venitul autorizat sau venitul-țintă al operatorilor de transport și de sistem implicați, care este atribuibilă capacității incrementale ale unui nivel de ofertă specific;
 - (c) factorul f , ce definește partea din parametru prevăzută la litera (b) care trebuie acoperită de parametrul stabilit la litera (a) și care le permite tuturor operatorilor de transport și de sistem implicați să acopere, în mod individual, părțile lor respective, definite în prealabil.
- (3) Rezultatul aplicării testului economic unic este pozitiv dacă toate testele economice de fond duc la rezultate pozitive, astfel cum se prevede la articolul 22 alineatul (2) litera (a), ținând seama de o posibilă redistribuire a veniturilor în conformitate cu alineatele (4) și (5). În caz contrar, rezultatul aplicării testului economic este negativ.
- (4) În cazul în care o redistribuire a veniturilor ar putea duce la o scădere a nivelului de angajamente obligatorii ale utilizatorilor rețelei pentru contractarea de capacitate necesar pentru un rezultat pozitiv al testului economic unic, operatorii de transport și de sistem pot transmite autorităților naționale de reglementare relevante, în vederea unor aprobări coordonate, mecanismele de redistribuire a veniturilor provenind din capacitatea incrementală.
- (5) O redistribuire a veniturilor poate fi efectuată după cum urmează:
 - (a) în timpul procesului de comasare a parametrilor individuali ai testului economic într-un test economic unic;
 - (b) în cazul în care testul economic unic dă un rezultat negativ, în timp ce, simultan, nivelul angajamentului obligatoriu al utilizatorilor rețelei privind contractarea de capacitate depășește minimul necesar pentru acoperirea valorii actuale individuale a creșterii veniturilor autorizat sau a veniturilor-țintă pentru cel puțin unul dintre operatorii de transport și de sistem implicați.

Articolul 25

Cerințele de publicare referitoare la testul economic

- (1) În cazul unui proiect de capacitate incrementală dat, operatorul (operatorii) sistemului (sistemelor) de transport prezintă autorității (autorităților) naționale de reglementare relevante, spre aprobare, următoarele informații pentru fiecare nivel de ofertă:
 - (a) prețurile de referință estimate pentru orizontul de timp al ofertei inițiale de capacitate incrementală utilizate pentru calculul parametrului prevăzut la articolul 22 alineatul (1) litera (a) și la articolul 24 alineatul (2) litera (a), în cazul în care se aplică un test economic separat sau, respectiv, un test economic unic;
 - (b) parametrii prevăzuți la articolul 22 alineatul (1) literele (b)-(c) și la articolul 24 alineatul (2) literele (b)-(c), în cazul în care se aplică un test economic separat sau, respectiv, un test economic unic;
 - (c) dacă este cazul, intervalul în care se situează nivelul primei minime obligatorii menționate la articolul 33 alineatul (4) din Regulamentul (UE) 2017/460 pentru fiecare nivel de ofertă și pentru fiecare punct de interconectare, aplicată în cadrul primei licitații și, eventual, în cadrul licitațiilor ulterioare în care se oferă capacitate incrementală în modul definit la articolul 33 alineatul (3) din Regulamentul (UE) 2017/460.
- (2) În urma aprobării de către autoritatea (autoritățile) națională(e) de reglementare relevantă(e), operatorul (operatorii) sistemului (sistemelor) de transport implicat (implicați) trebuie să publice informațiile prevăzute la alineatul (1), astfel cum se prevede la articolul 28 alineatul (3).

Articolul 26

Evaluarea cererii de pe piață

- (1) Imediat după începerea licitației anuale a capacității anuale cel puțin în fiecare an impar, operatorii de transport și de sistem cooperează în cadrul proceselor de evaluare a cererii de pe piață de capacitate incrementală și efectuează studii tehnice pentru proiectele de capacitate incrementală pentru punctele lor comune de interconectare. Prima evaluare a cererii va fi efectuată în 2017, începând cu intrarea în vigoare a prezentului regulament.

(2) În termen de cel mult opt săptămâni de la începerea licitației anuale a capacității anuale, cel puțin în fiecare an impar, operatorii de transport și de sistem în cauză aflați de fiecare parte a graniței unui sistem de intrare/ieșire elaborează rapoarte comune de evaluare a cererii de pe piață, fiecare dintre acestea acoperind toate punctele de interconectare aflate la cel puțin una dintre granițele unui sistem de intrare/ieșire. Raportul de evaluare a pieței evaluează cererea estimată de capacitate incrementală de la nivelul tuturor utilizatorilor rețelei, în conformitate cu alineatul (8), și precizează dacă se inițiază un proiect de capacitate incrementală.

(3) Raportul de evaluare a cererii de pe piață se publică în una sau mai multe limbi oficiale ale statului membru și, în măsura posibilului, în engleză, pe site-urile web ale operatorilor de transport și de sistem în cauză, în termen de cel mult 16 săptămâni de la începerea licitației anuale a capacității anuale, cel puțin în fiecare an impar.

(4) ENTSOG coordonează și sprijină realizarea rapoartelor de evaluare a cererii, inclusiv prin furnizarea unui model standard și prin publicarea rapoartelor pe site-ul web al ENTSOG.

(5) În cazul în care utilizatorii rețelei își depun cererea de capacitate în termen de cel mult 8 săptămâni de la începerea licitației anuale a capacității anuale în anii cu număr par, operatorii de transport și de sistem în cauză pot conveni să efectueze o evaluare a cererii de pe piață și într-un an par, cu condiția ca:

(a) procesul prevăzut la articolele 26-30 să poată fi încheiat înainte de începutul următorului ciclu de evaluare a cererii menționat la alineatul (1); și

(b) ca respectivul calendar al licitației să fie respectat.

(6) Operatorii de transport și de sistem examinează indiciile neobligatorii privind cererea depuse în termen de cel mult 8 săptămâni de la începerea licitației anuale în cadrul evaluării în curs a cererii de pe piață.

(7) Operatorii de transport și de sistem pot lua în considerare indiciile neobligatorii privind cererea depuse după termenul stabilit la alineatul (6) în cadrul evaluării în curs a cererii de pe piață sau pot să le introducă în următoarea evaluare a cererii de pe piață.

(8) Indiciile neobligatorii privind cererea menționate la alineatele (6) și (7) trebuie să conțină cel puțin următoarele informații:

(a) cele două sau mai multe sisteme de intrare/ieșire adiacente pentru care s-a formulat cererea de capacitate incrementală – la una sau la ambele părți ale unui punct de interconectare – precum și direcția solicitată;

(b) anul (anii) gazier(i) pentru care s-a formulat cererea de capacitate incrementală;

(c) volumul de capacitate solicitat între sistemele de intrare/ieșire respective;

(d) informațiile referitoare la indiciile neobligatorii privind cererea care au fost sau care vor fi prezentate altor operatori de transport și de sistem, în cazul în care aceste indicii sunt legate între ele, cum ar fi cererea de capacități în mai multe puncte de interconectare asociate.

(9) Utilizatorii rețelei indică dacă cererea lor face obiectul unor condiții în legătură cu alineatul (8) literele (a)-(d).

(10) Operatorii de transport și de sistem răspund indicilor neobligatorii privind cererea în termen de 16 săptămâni de la începerea licitațiilor anuale sau în termen de opt săptămâni de la primirea indicilor privind cererea în conformitate cu alineatul (7). Răspunsul trebuie să includă cel puțin următoarele elemente:

(a) dacă cererea indicată poate fi luată în considerare de operatorul de transport și de sistem în cadrul procesului în curs; sau

(b) dacă, în cazul unor indicii privind cererea în conformitate cu alineatul (7), acestea sunt insuficiente pentru a se lua în considerare inițierea unui proces de capacitate incrementală în conformitate cu alineatul (5); sau

(c) în cadrul cărui raport de evaluare a cererii de pe piață, în conformitate cu alineatul (3), va fi evaluată cererea, cu condiția ca cererea indicată să nu poate fi luată în considerare în conformitate cu litera (a) sau (b), fapt care trebuie justificat.

(11) Un operator de transport și de sistem poate percepe taxe pentru activitățile care decurg din depunerea indicilor neobligatorii privind cererea. Aceste taxe reflectă costurile administrative pentru depunerea cererii, fac obiectul aprobării de către autoritatea națională de reglementare și sunt publicate pe site-ul web al operatorului de transport și de sistem. Aceste taxe sunt rambursate respectivului utilizator al rețelei în cazul în care testul economic pentru cel puțin un nivel de ofertă care include capacitatea incrementală în fiecare punct de interconectare dă rezultate pozitive.

(12) Raportul de evaluare a cererii de pe piață ia în considerare toate criteriile următoare:

- (a) dacă planul de dezvoltare a rețelei pe 10 ani la nivelul Uniunii identifică o diferență de capacitate fizică prin care o anumită regiune este subalimentată într-un scenariu de vârf rezonabil și atunci când oferirea de capacitate incrementală în punctul de interconectare în cauză ar putea reduce decalajul; sau dacă un plan național de dezvoltare a rețelei identifică o cerință de transport fizic concretă și durabilă;
- (b) dacă nu este disponibil niciun produs standard de capacitate anuală care să lege două sisteme de intrare/ieșire adiacente în cadrul licitației anuale a capacității anuale pentru anul în care s-ar putea oferi prima dată capacitate incrementală și în cei trei ani care urmează, deoarece toată capacitatea a fost contractată;
- (c) dacă utilizatorii rețelei au prezentat indicii neobligatorii privind cererea prin care solicită capacitate incrementală pentru un număr consecutiv de ani și dacă toate celelalte mijloace eficiente din punct de vedere economic pentru maximizarea disponibilității capacității existente au fost epuizate.

(13) Raportul de evaluare a cererii de pe piață trebuie să includă cel puțin următoarele elemente:

- (a) o concluzie referitoare la oportunitatea de a iniția un proiect de capacitate incrementală;
- (b) indiciile neobligatorii agregate privind cererea primite nu mai târziu de opt săptămâni de la începerea licitației anuale a capacității anuale în anul de publicare a raportului respectiv de evaluare a cererii;
- (c) indiciile neobligatorii agregate privind cererea depuse după termenul-limită menționat la alineatul (6) în timpul procesului de capacitate incrementală anterior, în cazul în care aceste indicii privind cererea nu au fost luate în considerare în evaluarea anterioară a cererii;
- (d) indiciile neobligatorii agregate privind cererea depuse în conformitate cu alineatul (7), în cazul în care operatorii de transport și de sistem au decis să le ia în considerare în cadrul evaluării în curs a cererii de pe piață;
- (e) o evaluare a volumului preconizat, a direcției și a duratei cererii pentru capacitate incrementală în punctele de interconectare cu fiecare sistem de intrare/ieșire adiacent sau cu conductele de interconectare;
- (f) o concluzie în legătură cu intenția de a desfășura studii tehnice pentru proiectele de capacitate incrementală, precizând punctele de interconectare și nivelul preconizat al cererii;
- (g) eșalonările provizorii ale proiectului de capacitate incrementală, studiile tehnice și consultarea menționată la articolul 27 alineatul (3);
- (h) o concluzie privind tipurile de taxe care vor fi introduse, dacă este cazul, în conformitate cu alineatul (10);
- (i) tipurile și, în cazul în care este disponibilă, amplexarea agregată a indiciilor privind cererea condiționată în conformitate cu alineatul (9);
- (j) modul în care operatorii de transport și de sistem intenționează să aplice articolul 11 alineatul (3) în ceea ce privește limitarea numărului de ani oferiți în cadrul licitațiilor anuale ale capacității anuale în procesul de capacitate incrementală.

(14) Operatorii de transport și de sistem și autoritățile naționale de reglementare competente publică punctele de contact aferente proiectelor de capacitate incrementală inițiate odată cu publicarea raportului de evaluare a cererii de pe piață și actualizează aceste informații în mod regulat pe întreaga durată a proiectului.

Articolul 27

Etapa de proiectare

(1) Ziua următoare datei publicării raportului de evaluare a cererii de pe piață începe în etapa de proiectare, în cazul în care raportul de evaluare a cererii de pe piață identifică o cerere de proiecte de capacitate incrementală.

(2) Operatorii de transport și de sistem care își desfășoară activitatea la punctul de interconectare respectiv efectuează studii tehnice vizând proiectele de capacitate incrementală în vederea conceperii proiectului de capacitate incrementală și a proiectării nivelurilor de ofertă coordonate pe baza fezabilității tehnice și a rapoartelor de evaluare a cererii de pe piață.

(3) În termen de cel mult 12 săptămâni de la începutul etapei de proiectare, operatorii de transport și de sistem în cauză efectuează o consultare publică comună privind proiectul de propunere de proiect, în una sau mai multe limbi oficiale ale statului membru și, în măsura posibilului, în limba engleză, pe o perioadă de cel puțin o lună și de cel mult două luni. Acești operatori iau toate măsurile rezonabile pentru a asigura coordonarea transfrontalieră.

Consultarea trebuie să cuprindă cel puțin la următoarele elemente:

- (a) o descriere a proiectului de capacitate incrementală, inclusiv o estimare a costurilor;
- (b) nivelurile de ofertă pentru produsele de capacitate agregată în punctul de interconectare;
- (c) dacă este cazul, pe baza indiciilor privind cererea condiționată, mecanismul alternativ de alocare propus al operatorilor de transport și de sistem, inclusiv justificarea acestuia;
- (d) eșalonările provizorii ale proiectului de capacitate incrementală;
- (e) normele și condițiile generale pe care utilizatorii rețelei trebuie să le accepte pentru a participa și a avea acces la capacitate în cadrul etapei obligatorii de alocare a capacității a procesului de capacitate incrementală, inclusiv orice garanții care urmează să fie furnizate de utilizatorii rețelei și modul în care posibilele întârzieri înregistrate în furnizarea de capacitate sau în cazul unei perturbări a proiectului sunt abordate din punct de vedere contractual;
- (f) în cazul în care pentru proiectul de capacitate incrementală este urmată o abordare privind un preț fix, elementele IND și RP descrise la articolul 24 litera (b) din Regulamentul (UE) 2017/460;
- (g) nivelul angajamentelor utilizatorului, exprimate ca o estimare a factorului f , astfel cum este aplicată în conformitate cu articolul 23, care, după consultarea cu operatorii de transport și de sistem, este propus și aprobat ulterior de autoritățile naționale de reglementare în cauză;
- (h) orice indicii suplimentare privind cererea permise în conformitate cu articolul 26 alineatul (7);
- (i) dacă respectiva capacitate incrementală ar putea avea ca rezultat o scădere susținută și semnificativă în ceea ce privește utilizarea altor infrastructuri de gaze neamortizate în cadrul aceleiași sistem de intrare/ieșire sau al unor sisteme de intrare/ieșire adiacente sau de-a lungul aceleiași rute de transport de gaze.

(4) În procesul de proiectare a nivelurilor de ofertă coordonate, operatorii de transport și de sistem cooperează îndeaproape cu autoritățile naționale de reglementare și asigură coordonarea transfrontalieră, cu scopul de a permite depunerea unor oferte de capacitate incrementală ca produse agregate. Propunerea de proiect și conceperea de niveluri de ofertă coordonate țin seama de rezultatele consultării menționate la alineatul (3).

Articolul 28

Aprobarea și publicarea

(1) În urma consultării și finalizării etapei de proiectare pentru un proiect de capacitate incrementală în conformitate cu articolul 27, operatorii de transport și de sistem implicați transmit propunerea de proiect pentru un proiect de capacitate incrementală autorităților naționale de reglementare relevante, în vederea unor aprobări coordonate. Propunerea de proiect este publicată, de asemenea, de operatorii de transport și de sistem implicați în una sau mai multe limbi oficiale ale statului membru și, în măsura posibilului, în limba engleză și cuprinde cel puțin următoarele informații:

- (a) toate nivelurile de ofertă, reflectând gama de cerere preconizată de capacitate incrementală în punctele de interconectare relevante, ca urmare a proceselor prevăzute la articolul 27 alineatul (3) și la articolul 26;
- (b) normele și condițiile generale pe care un utilizator al rețelei trebuie să le accepte pentru a participa și a avea acces la capacitate în cadrul etapei obligatorii de alocare a capacității a procesului de capacitate incrementală, inclusiv orice garanții reale care urmează să fie furnizate de utilizatorii rețelei și modul în care posibilele întârzieri în furnizarea de capacitate sau în cazul unei perturbări a proiectului sunt abordate la nivel contractual;
- (c) eșalonarea proiectului de capacitate incrementală, inclusiv modificările care au survenit ca urmare a consultării descrise la articolul 27 alineatul (3), precum și măsurile de prevenire a întârzierilor și de reducere la minimum a impactului întârzierilor;
- (d) parametrii definiți la articolul 22 alineatul (1);

- (e) dacă ar fi necesar un orizont de timp extins în condiții excepționale pentru contractarea de capacitate pentru o perioadă suplimentară de până la cinci ani în plus față de alocarea de până la 15 ani de după începutul utilizării operaționale, în conformitate cu articolul 30;
- (f) dacă este cazul, mecanismul alternativ de alocare propus, inclusiv justificarea acestuia în conformitate cu articolul 30 alineatul (2), precum și condițiile aprobate de operatorul de transport și de sistem pentru etapa obligatorie în conformitate cu articolul 30 alineatul (3);
- (g) în cazul în care pentru proiectul de capacitate incrementală este urmată o abordare privind un preț fix, elementele descrise la articolul 24 litera (b) din Regulamentul (UE) 2017/460.

(2) În termen de șase luni de la primirea propunerii complete de proiect de către ultima dintre autoritățile naționale de reglementare competente, respectivele autorități naționale de reglementare publică decizii coordonate privind propunerea de proiect definită la alineatul (1), în una sau mai multe limbi oficiale ale statului membru și, în măsura posibilului, în limba engleză. Aceste decizii trebuie să includă justificări. Autoritățile naționale de reglementare se informează reciproc în legătură cu primirea propunerii de proiect și cu integralitatea ei, pentru a determina începutul perioadei de șase luni.

Atunci când pregătește decizia autorității naționale de reglementare, fiecare autoritate națională de reglementare ia în considerare punctele de vedere ale celorlalte autorități naționale de reglementare implicate. În orice caz, autoritățile naționale de reglementare iau în considerare orice efecte dăunătoare asupra concurenței sau asupra funcționării eficiente a pieței interne a gazelor asociată cu proiectele de capacitate incrementală în cauză.

În cazul în care o autoritate națională de reglementare relevantă aduce obiecții în legătură cu propunerea de proiect depusă, ea informează, cât mai curând posibil, celelalte autorități naționale de reglementare implicate. Într-o astfel de situație, toate autoritățile naționale de reglementare implicate trebuie să ia toate măsurile rezonabile pentru a colabora și pentru a ajunge la un acord comun.

În cazul în care autoritățile naționale de reglementare relevante nu reușesc să ajungă la un acord privind mecanismul alternativ de alocare propus în termenul de șase luni prevăzut la primul paragraf, Agenția decide cu privire la mecanismul alternativ de alocare care urmează să fie pus în aplicare, urmând procesul prevăzut la articolul 8 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 713/2009.

(3) Odată cu publicarea deciziilor luate de autoritățile naționale de reglementare relevante în conformitate cu alineatul (2) și nu mai târziu de două luni înainte de oferta de capacitate incrementală din cadrul licitației anuale a capacității anuale, operatorii de transport și de sistem publică un anunț comun în una sau mai multe limbi oficiale ale statului membru și, în măsura posibilului, în limba engleză, incluzând următoarele informații minime:

- (a) informațiile definite la alineatul (1), astfel cum au fost aprobate de autoritățile naționale de reglementare;
- (b) un model de contract(e) privind capacitatea oferită.

Articolul 29

Licitarea capacității incrementale

(1) Sub rezerva finalizării etapelor prevăzute la articolul 27, operatorii de transport și de sistem implicați oferă capacitatea incrementală împreună cu capacitatea disponibilă corespunzătoare în cadrul licitației anuale a capacității anuale ca produse agregate standard în cadrul licitațiilor cu preț crescător în conformitate cu articolul 17, în mod implicit, și în conformitate cu articolul 8 alineatele (8) și (9) și cu articolul 19.

(2) Licitările pentru nivelurile de ofertă respective se desfășoară în paralel și în mod independent unele de altele, în conformitate cu articolul 17 și sub rezerva dispozițiilor articolului 8 alineatul (2). Se licitează doar nivelurile de ofertă coordonate.

(3) Pentru a reduce la minimum primele de licitație potențiale și pentru a obține rezultate pozitive în urma testului economic pentru cel mai ridicat nivel de ofertă posibil, poate fi inițiată o nouă licitație o singură dată și numai în cazul în care:

- (a) dacă au existat cel puțin două niveluri de ofertă stabilite de operatorii de transport și de sistem înainte de începerea licitațiilor descrise la alineatul (2); și

- (b) dacă cel puțin un nivel de ofertă a fost necâștigător și dacă el a înregistrat un rezultat negativ în urma testului economic; și
- (c) dacă următorul nivel de ofertă mai mic al celui mai mic nivel de ofertă necâștigător a înregistrat rezultate pozitive în urma testului economic și a fost adjudecat cu o primă de licitație pentru cel puțin un produs standard de capacitate anuală.

În cazul în care aceste condiții sunt îndeplinite, noua licitație poate fi inițiată pentru cel mai mic nivel de ofertă necâștigător menționat la litera (b).

(4) În cazul în care noua licitație nu înregistrează un rezultat pozitiv în urma testului economic, rezultatele privind alocarea ale licitației inițiale menționate la litera (c) prevalează în conformitate cu articolul 17 alineatele (20) și (21).

Articolul 30

Principiile mecanismelor alternative de alocare

(1) Un mecanism alternativ de alocare acoperă o perioadă de maximum 15 ani de la începerea utilizării operaționale. În cazul în care testul economic nu duce la rezultate pozitive pe baza rezervărilor pe 15 ani, autoritățile naționale de reglementare pot să extindă în mod excepțional orizontul de timp cu până la încă cinci ani.

(2) Sub rezerva aprobării autorităților naționale de reglementare, poate fi folosit un mecanism alternativ de alocare a capacității în cazul în care este rezonabil să se concluzioneze, în urma evaluării cererii de pe piață efectuate în temeiul articolului 26 sau în urma consultării definite la articolul 27 alineatul (3), că licitația cu preț crescător nu este adecvată și că proiectul de capacitate incrementală îndeplinește următoarele două condiții:

- (a) implică mai mult de două sisteme de intrare/ieșire, iar ofertele sunt solicitate pentru mai multe puncte de interconectare în cadrul procedurii de alocare;
- (b) sunt solicitate oferte cu o durată mai mare de un an.

(3) În cadrul unui mecanism alternativ de alocare, utilizatorii rețelei pot prezenta oferte condiționate obligatorii pentru contractarea de capacitate, sub rezerva îndeplinirii uneia sau mai multora dintre următoarele condiții specificate de operatorii de transport și de sistem în propunerea de proiect aprobată în conformitate cu articolul 28 alineatul (1):

- (a) angajamente care includ sau exclud angajamente în alte puncte de interconectare;
- (b) angajamente între mai multe produse standard de capacitate anuală într-un punct de interconectare;
- (c) angajamente condiționate de alocarea unui volum specific sau minim de capacitate.

(4) Mecanismul alternativ de alocare face obiectul aprobărilor de către autoritățile naționale de reglementare în cauză, în conformitate cu articolul 28 alineatul (2). Mecanismul trebuie să fie transparent și nediscriminatoriu, dar el poate permite prioritizarea duratei de rezervare sau a ofertelor pentru volume mai mari de capacitate pentru un produs standard de capacitate anuală.

(5) În cazul în care se acordă prioritate duratei de rezervare sau ofertelor pentru volume mai mari de capacitate, autoritățile naționale de reglementare decid să rezerve un volum de cel puțin 10 % și de până la 20 % din capacitatea tehnică în fiecare punct de interconectare atunci când aplică articolul 8 alineatul (8). Capacitatea rezervată în acest mod este oferită în conformitate cu articolul 8 alineatul (7).

Articolul 31

Dispozițiile tranzitorii

În cazul proiectelor de capacitate incrementală inițiate înainte de intrarea în vigoare a prezentului regulament, se aplică articolele 26-30, cu excepția cazului în care aceste proiecte au primit aprobările aplicabile pentru alocarea capacității din partea autorităților naționale de reglementare competente înainte de 1 august 2017.

CAPITOLUL VI

CAPACITATE ÎNTRERUPTIBILĂ

Articolul 32

Alocarea de servicii întreruptibile

(1) Începând cu 1 ianuarie 2018, operatorii de transport și de sistem pot oferi numai produse standard de capacitate pentru capacitate întreruptibilă cu o durată mai mare de o zi, dacă produsul standard de capacitate lunară, trimestrială sau anuală pentru capacitate fermă aferent a fost vândut cu o primă de licitație, dacă a fost epuizat sau dacă nu a fost oferit.

(2) Operatorii de transport și de sistem oferă un produs de capacitate zilnică pentru capacitatea întreruptibilă în ambele direcții în punctele de interconectare în care respectivul produs standard de capacitate pentru capacitate fermă a fost epuizat pentru ziua următoare sau nu a fost oferit. În punctele de interconectare unidirecționale în care capacitatea fermă este oferită doar într-o singură direcție, operatorii de transport și de sistem oferă cel puțin un produs zilnic pentru capacitate întreruptibilă în direcția opusă.

(3) În cazul în care se oferă capacitate întreruptibilă, acest fapt nu afectează oferta de capacitate fermă. Operatorii de transport și de sistem nu rezervă capacitate care poate fi oferită drept capacitate fermă pentru a o oferi drept capacitate întreruptibilă.

(4) În măsura în care se oferă produse de capacitate întreruptibilă, altele decât produse zilnice, aceleași produse standard de capacitate pentru capacitatea fermă se aplică și pentru capacitatea întreruptibilă, în ceea ce privește durata produselor.

(5) În măsura în care se oferă capacitate întreruptibilă, aceasta se alocă prin intermediul unui proces de licitație, cu excepția capacității întreruptibile intra-zilnice.

(6) Capacitatea întreruptibilă intra-zilnică se alocă prin intermediul unei proceduri de supranominalizare.

(7) Capacitatea întreruptibilă intra-zilnică se alocă numai atunci când capacitatea fermă, indiferent dacă este vorba despre capacitate tehnică sau capacitate suplimentară, este epuizată.

(8) În cazul în care se organizează licitații pentru produse întreruptibile cu o durată mai mare decât cea intra-zilnică, operatorii de transport și de sistem publică volumele de capacitate întreruptibilă oferite, în cazul în care acestea sunt cunoscute, înainte de începerea procesului de licitație.

(9) Dacă se oferă capacitate întreruptibilă, aceasta se alocă prin intermediul unei licitații separate după ce a fost alocată o capacitate fermă cu o durată echivalentă, dar înainte să înceapă licitația pentru capacitatea fermă cu o durată mai mică, cu excepția capacității întreruptibile intra-zilnice.

(10) Dacă se oferă posibilitatea unor licitații de capacitate întreruptibilă, acestea se desfășoară în conformitate cu aceleași principii de proiectare și cu aceeași frecvență ca și cele aplicate în cazul capacității ferme. Datele exacte ale licitațiilor care vor fi utilizate în cazul licitațiilor capacității întreruptibile sunt prezentate în detaliu în calendarul licitației, cu excepția capacității întreruptibile intra-zilnice. Pentru licitațiile anuale ale capacității anuale, pentru toate licitațiile anuale ale capacității trimestriale și pentru toate licitațiile periodice ale capacității lunare, operatorii de transport și de sistem informează utilizatorii rețelei cu privire la volumul de capacitate întreruptibilă care urmează să fie oferit cu o săptămână înainte de începerea licitației. În cazul în care o licitație de capacitate fermă nu s-a închis în ziua de începere stabilită pentru licitațiile întreruptibile, licitațiile de capacitate întreruptibilă se deschid cel târziu în următoarea zi lucrătoare după închiderea licitațiilor de capacitate fermă respective. În astfel de cazuri, orice modificare a volumelor oferite este notificată cu cel puțin 12 ore înainte de începerea licitației de capacitate întreruptibilă respectivă.

Articolul 33

Duratele minime ale întreruperilor

(1) Capacitățile întreruptibile trebuie să aibă durate minime ale întreruperilor, care trebuie stabilite de comun acord de operatorii de transport și de sistem adiacenți.

(2) Durata minimă implicită a întreruperii pentru o oră gazieră dată este de 45 de minute după inițierea ciclului de renominalizare pentru respectiva oră gazieră. În cazul în care doi operatori de transport și de sistem doresc să reducă durata întreruperilor, orice acord pe care operatorii de transport și de sistem îl încheie în acest sens face obiectul aprobării din partea autorității naționale de reglementare competente.

*Articolul 34***Coordonarea procesului de întrerupere**

Operatorul de transport și de sistem care inițiază întreruperea informează operatorul de transport și de sistem adiacent relevant. Operatorii de transport și de sistem adiacenți informează cât mai curând posibil utilizatorii rețelei afectați, acordând însă o atenție corespunzătoare fiabilității informațiilor oferite.

*Articolul 35***Ordinea stabilită a întreruperilor**

(1) Ordinea în care se efectuează întreruperile, în cazul în care totalul nominalizărilor depășește cantitatea de gaz care poate trece printr-un anumit punct de interconectare, se stabilește în funcție de data încheierii contractelor de transport respective pe o bază întreruptibilă. În cazul unei întreruperi, contractul de transport care intră în vigoare mai devreme prevalează asupra contractelor de transport care intră în vigoare mai târziu.

(2) Dacă, după aplicarea procedurii prevăzute la alineatul (1), două sau mai multe nominalizări sunt clasificate la aceeași poziție în cadrul ordinii întreruperilor, iar operatorul de transport și de sistem nu le întrerupe pe toate, se aplică o reducere proporțională a acestor nominalizări specifice.

(3) Pentru a ține cont de diferențele dintre diferitele servicii de capacitate întreruptibilă din cadrul Uniunii, operatorii de transport și de sistem adiacenți pun în aplicare și coordonează procedurile comune prevăzute la prezentul articol pentru fiecare punct de interconectare în parte.

*Articolul 36***Motivele întreruperilor**

Operatorii de transport și de sistem trebuie să includă motivele întreruperilor fie direct în contractele lor de transport de capacitate întreruptibilă, fie în clauzele și condițiile generale care reglementează aceste contracte. Motivele întreruperilor trebuie să includă calitatea gazului, presiunea, temperatura, structura fluxului, utilizarea contractelor de capacitate fermă, întreținerea, constrângerile în amonte sau în aval, obligațiile de serviciu public și gestionarea capacității ce derivă din procedurile de gestionare a congestiilor, fără însă a se limita la acestea.

CAPITOLUL VII

PLATFORMELE DE REZERVARE A CAPACITĂȚII*Articolul 37***Platformele de rezervare a capacității**

(1) Operatorii de transport și de sistem pun în aplicare prezentul regulament, oferind capacitate prin intermediul unei singure platforme de rezervare online comune sau prin intermediul unui număr limitat de astfel de platforme. Operatorii de transport și de sistem pot exploata ei înșiși aceste platforme sau o pot face prin intermediul unei părți stabilite de comun acord care, dacă este necesar, acționează în numele acestora în relația cu utilizatorii rețelei.

(2) Platformele de rezervare comune aplică următoarele norme:

- (a) se aplică normele și procedurile privind oferirea și alocarea tuturor capacităților în conformitate cu capitolul III;
- (b) se acordă prioritate instituirii unui proces care să permită oferirea de capacitate fermă agregată în conformitate cu capitolul IV;
- (c) utilizatorilor rețelei li se oferă funcționalități pentru a oferi și a obține capacitate secundară;
- (d) pentru a utiliza serviciile platformelor de rezervare, utilizatorii rețelei trebuie să acceseze și să respecte toate cerințele legale și contractuale aplicabile care le permit să rezerve și să utilizeze capacitate în rețeaua relevantă a operatorilor de transport și de sistem în temeiul unui contract de transport;
- (e) capacitatea disponibilă în orice punct de interconectare sau în orice punct de interconectare virtual este oferită prin intermediul unei singure platforme de rezervare, dar un operator de transport și de sistem poate oferi capacitate la diferite puncte de interconectare sau de interconectare virtuală, prin intermediul unor platforme de rezervare diferite.

(3) În termen de șase luni de la intrarea în vigoare a prezentului regulament, operatorii de transport și de sistem ajung la un acord contractual în ceea ce privește utilizarea unei platforme de rezervare unice pentru a oferi capacitate de ambele părți ale punctelor de interconectare sau ale punctelor de interconectare virtuale respective. În cazul în care nu se ajunge la un acord între operatorii de transport și de sistem în acest termen, operatorii de transport și de sistem înaintează fără întârziere cazul autorităților naționale de reglementare respective. Autoritățile naționale de reglementare selectează, de comun acord și în termen de șase luni de la data înaintării cazului, platforma de rezervare unică, pentru o perioadă care nu depășește șase ani. În cazul în care, în termen de șase luni de la data înaintării cazului, autoritățile naționale de reglementare nu pot selecta, de comun acord, o platformă de rezervare unică, se aplică articolul 8 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 713/2009. Agenția decide cu privire la platforma de rezervare care urmează să fie utilizată, pentru o perioadă care nu depășește trei ani, în punctul de interconectare sau în punctul de interconectare virtual în cauză.

(4) În cazul în care alegerea unei platforme de rezervare într-un punct de interconectare sau într-un punct de interconectare virtual a fost făcută fie de autoritățile naționale de reglementare, fie de agenție, operatorii de transport și de sistem ajung la un acord contractual cu privire la utilizarea unei platforme de rezervare cel mai târziu până la finalul perioadei menționate în ultima teză de la alineatul (3), pentru care autoritățile naționale de reglementare sau agenția au făcut alegerea. Dacă nu se ajunge la un acord contractual, se reia procedura stabilită la alineatul (3).

(5) Instituirea unei singure platforme de rezervare comune sau a unui număr limitat de astfel de platforme facilitează și simplifică rezervarea de capacitate în punctele de interconectare din întreaga Uniune, acest lucru fiind în beneficiul utilizatorilor rețelei. Atunci când este cazul, ENTSOG și agenția facilitează acest proces.

(6) În ceea ce privește creșterile capacității tehnice, rezultatele alocărilor sunt publicate pe platforma de rezervare care este utilizată pentru scoaterea la licitație a capacității existente, iar în ceea ce privește noua capacitate creată acolo unde în prezent nu există niciuna, rezultatele alocărilor sunt publicate pe o platformă de rezervare comună asupra căreia au convenit operatorii de transport și de sistem relevanți.

CAPITOLUL VIII

DISPOZIȚII FINALE

Articolul 38

Monitorizarea punerii în aplicare

(1) Pentru a sprijini Agenția la îndeplinirea sarcinilor sale de monitorizare în temeiul articolului 9 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 715/2009, ENTSOG monitorizează și analizează modul în care operatorii de transport și de sistem au pus în aplicare prezentul regulament, în conformitate cu articolul 8 alineatele (8) și (9) din Regulamentul (CE) nr. 715/2009. În special, ENTSOG asigură caracterul complet și corectitudinea tuturor informațiilor relevante primite din partea operatorilor de transport și de sistem. ENTSOG comunică agenției informațiile respective până la 31 martie 2019.

(2) Operatorii de transport și de sistem comunică ENTSOG, până la 31 decembrie 2018, toate informațiile solicitate de ENTSOG, pentru a respecta obligațiile care îi revin în temeiul alineatului (1).

(3) ENTSOG și agenția păstrează confidențialitatea informațiilor sensibile din punct de vedere comercial.

(4) Înainte de 6 aprilie 2019, agenția raportează, în cadrul sarcinilor sale de monitorizare, în legătură cu condiționalitățile stipulate în contracte pentru produsele standard de capacitate pentru capacitate fermă, având în vedere efectul acestora asupra utilizării eficiente a rețelei și asupra integrării piețelor de gaze ale Uniunii. Agenția este sprijinită, în evaluarea sa, de autoritățile naționale de reglementare relevante și de operatorii de transport și de sistem.

Articolul 39

Abrogare

Regulamentul (UE) nr. 984/2013 se abrogă.

Trimiterile la regulamentul abrogat se interpretează ca trimiteri la prezentul regulament.

*Articolul 40***Intrarea în vigoare**

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării sale în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Se aplică de la data intrării în vigoare.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 16 martie 2017.

Pentru Comisie
Președintele
Jean-Claude JUNCKER

REGULAMENTUL (UE) 2017/460 AL COMISIEI**din 16 martie 2017****de stabilire a unui cod al rețelei privind structurile tarifare armonizate pentru transportul gazelor****(Text cu relevanță pentru SEE)**

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 715/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 iulie 2009 privind condițiile de acces la rețelele pentru transportul gazelor naturale și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1775/2005 ⁽¹⁾, în special articolul 6 alineatul (11),

întrucât:

- (1) În conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2009, este necesar să se instituie un cod al rețelei privind structurile tarifare armonizate pentru transportul gazelor și să se stabilească norme la nivelul Uniunii ale căror obiective să fie contribuția la integrarea pieței, sporirea securității aprovizionării și promovarea interconectării între rețelele de gaze.
- (2) O etapă esențială în atingerea acestor obiective este sporirea transparenței structurilor tarifare pentru transport și a procedurilor de stabilire a acestora. Prin urmare, este necesar să se stabilească cerințele privind publicarea informațiilor referitoare la determinarea veniturilor operatorilor de transport și de sistem și la determinarea diferitelor tarife de transport și de altă natură. Cerințele respective ar trebui să permită utilizatorilor rețelei să înțeleagă mai bine tarifele stabilite atât pentru serviciile de transport, cât și pentru alte servicii decât cele de transport, precum și modul în care aceste tarife au evoluat, în care sunt stabilite și în care pot fi modificate. În plus, utilizatorii rețelei ar trebui să poată înțelege costurile care stau la baza tarifelor de transport și să poată prognoza aceste tarife în mod rezonabil. Cerințele în materie de transparență stabilite în prezentul regulament armonizează și mai mult norma prevăzută la punctul 3.1.2 litera (a) din anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2009.
- (3) După introducerea conceptului de sistem de intrare/ieșire prin Regulamentul (CE) nr. 715/2009, costurile de transport nu mai sunt asociate în mod direct cu o anumită rută, întrucât capacitatea de intrare și cea de ieșire pot fi contractate separat, iar utilizatorii rețelei pot solicita ca gazele să fie transportate din orice punct de intrare spre orice punct de ieșire. În acest context, operatorul de transport și de sistem decide care este modalitatea cea mai eficientă de a transporta gaze prin sistem. Prin urmare, pentru a atinge și pentru a asigura un nivel rezonabil de reflexivitate și de previzibilitate a costurilor în cadrul unui astfel de sistem, tarifele de transport trebuie să se bazeze pe o metodologie de stabilire a prețurilor de referință care utilizează factori de cost specifici. Ar trebui stabilite principiile directe în virtutea cărora să se aplice o metodologie coerentă și transparentă de stabilire a prețurilor de referință. Ar trebui prevăzută obligația de a efectua consultări cu privire la metodologia de stabilire a prețurilor de referință propusă. În cazul în care se propune o altă metodologie de stabilire a prețurilor de referință decât metodologia de stabilire a prețurilor de referință în funcție de capacitate ponderată cu distanța, aceasta din urmă ar trebui să servească drept scenariu contrafactual pentru comparația cu metodologia de stabilire a prețurilor de referință propusă.
- (4) În scopul evitării dublei taxări a transportului către și dinspre instalațiile de înmagazinare, prezentul regulament ar trebui să stabilească un discount minim care să recunoască contribuția generală a infrastructurii respective la flexibilitatea sistemului și la securitatea aprovizionării. Instalațiile de înmagazinare cu acces direct la sistemele de transport a doi sau mai mulți operatori de transport și de sistem din cadrul unor sisteme de intrare/ieșire conectate în mod direct sau, simultan, la un sistem de transport și la un sistem de distribuție permit transportarea gazelor între sisteme conectate în mod direct. Aplicarea unui discount în punctele de intrare dinspre instalațiile de înmagazinare sau în punctele de ieșire către acestea, în cazurile în care instalațiile de înmagazinare sunt utilizate pentru transportul gazelor între sisteme conectate în mod direct, i-ar avantaja pe utilizatorii rețelei care beneficiază de acest discount față de alți utilizatori ai rețelei, care rezervă produse de capacitate fără discount în punctele de interconectare sau care utilizează instalațiile de înmagazinare pentru a transporta gaze în cadrul aceluiași sistem. Prezentul regulament ar trebui să introducă mecanisme pentru evitarea acestei discriminări.
- (5) Pentru a promova securitatea aprovizionării, ar trebui să se ia în considerare acordarea de discounturi la punctele de intrare dinspre instalațiile GNL și la punctele de intrare dinspre și de ieșire către infrastructurile dezvoltate cu scopul de a pune capăt izolării statelor membre în ceea ce privește sistemele lor de transport de gaze.

⁽¹⁾ JO L 211, 14.8.2009, p. 36.

- (6) Operatorii de transport și de sistem din anumite sisteme de intrare/ieșire transportă în alte sisteme un volum de gaze considerabil mai mare decât cel transportat pentru consum în cadrul propriului lor sistem de intrare/ieșire. În consecință, metodologiile de stabilire a prețurilor de referință ar trebui să includă garanțiile necesare pentru a-i proteja pe acești consumatori captivi împotriva riscurilor legate de fluxurile mari de tranzit.
- (7) Pentru a promova stabilitatea tarifelor de transport pentru utilizatorii rețelei, pentru a stimula stabilitatea financiară și pentru a evita efectele negative asupra situației veniturilor și a fluxurilor de lichidități ale operatorilor de transport și de sistem, ar trebui stabilite principii cu privire la reconcilierea veniturilor.
- (8) În plus, ar trebui stabilite norme privind principiile tarifare pentru capacitatea incrementală creată într-un mod bazat pe piață, conform procedurii prevăzute la articolele 26-30 din Regulamentul (UE) 2017/459 al Comisiei ⁽¹⁾. În cazul în care crearea capacității incrementale duce la un nivel de subvenționare încrucișată care nu poate fi justificat, întrucât consumatorii captivi ar fi expuși la o mare parte din riscul legat de volum, prezentul regulament ar trebui să introducă mecanisme de atenuare a acestor riscuri.
- (9) Prezentul regulament ar trebui să se aplice părții care nu face obiectul derogărilor din noile infrastructurile de mari dimensiuni care au primit, în temeiul articolului 36 din Directiva 2009/73/CE a Parlamentului European și a Consiliului ⁽²⁾, o derogare de la articolul 41 alineatele (6), (8) și (10) din directiva respectivă. În cazurile în care natura specifică a conductelor de interconectare a fost recunoscută la nivel european printr-o derogare în conformitate cu articolul 36 din Directiva 2009/73/CE sau prin alte mijloace, autoritățile naționale de reglementare ar trebui să dețină competența de a acorda o derogare de la cerințele prezentului regulament care ar periclita funcționarea eficientă a acestor conducte de interconectare.
- (10) Prezentul regulament nu ar trebui să aducă atingere aplicării normelor Uniunii și a normelor naționale în materie de concurență, în special interdicțiilor privind acordurile restrictive (articolul 101 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene) și abuzul de poziție dominantă (articolul 102 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene). Structurile tarifare de transport armonizate care sunt stabilite ar trebui concepute în așa fel încât să se evite închiderea piețelor de aprovizionare din aval.
- (11) Autoritățile naționale de reglementare și operatorii de transport și de sistem ar trebui să țină seama de cele mai bune practici și eforturi de armonizare a procedurilor pentru punerea în aplicare a prezentului regulament. Hotărând în conformitate cu articolul 7 din Regulamentul (CE) nr. 713/2009 al Parlamentului European și al Consiliului ⁽³⁾, Agenția pentru Cooperarea Autorităților de Reglementare din Domeniul Energiei și autoritățile naționale de reglementare ar trebui să se asigure că normele privind structurile tarifare armonizate pentru transportul gazelor sunt puse în aplicare în modul cel mai eficace în întreaga Uniune.
- (12) Măsurile prevăzute în prezentul regulament sunt conforme cu avizul comitetului instituit în conformitate cu articolul 51 din Directiva 2009/73/CE,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

CAPITOLUL I

DISPOZIȚII GENERALE

Articolul 1

Obiect

Prezentul regulament stabilește un cod al rețelei care stabilește normele privind structurile tarifare armonizate pentru transportul gazelor, inclusiv norme privind aplicarea unei metodologii de stabilire a prețurilor de referință, cerințele conexe în materie de consultare și de publicare, precum și norme privind calcularea prețurilor de rezervă pentru produsele de capacitate standard.

⁽¹⁾ Regulamentul (UE) 2017/459 al Comisiei din 16 martie 2017 de stabilire a unui cod al rețelei privind mecanismele de alocare a capacității în sistemele de transport al gazelor și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 984/2013 (a se vedea pagina 1 din prezentul Jurnal Oficial).

⁽²⁾ Directiva 2009/73/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 13 iulie 2009 privind normele comune pentru piața internă în sectorul gazelor naturale și de abrogare a Directivei 2003/55/CE (JO L 211, 14.8.2009, p. 94).

⁽³⁾ Regulamentul (CE) nr. 713/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 iulie 2009 de instituire a Agenției pentru Cooperarea Autorităților de Reglementare din Domeniul Energiei (JO L 211, 14.8.2009, p. 1).

Articolul 2

Domeniu de aplicare

(1) Prezentul regulament se aplică tuturor punctelor de intrare și tuturor punctelor de ieșire ale rețelelor pentru transportul gazelor, cu excepția capitolelor III, V și VI, a articolului 28, a articolului 31 alineatele (2) și (3) și a capitolului IX, care se aplică numai punctelor de interconectare. Capitolele III, V și VI, articolul 28 și capitolul IX se aplică punctelor de intrare dinspre țările terțe sau punctelor de ieșire către țările terțe sau ambelor tipuri de puncte, în cazul în care autoritatea națională de reglementare ia decizia de a aplica, în punctele respective, Regulamentul (UE) 2017/459.

(2) Prezentul regulament nu se aplică în statele membre cărora li s-a acordat o derogare în temeiul articolului 49 din Directiva 2009/73/CE, pe durata derogării respective.

Articolul 3

Definiții

În sensul prezentului regulament, se aplică definițiile de la articolul 2 din Regulamentul (CE) nr. 715/2009, de la articolul 3 din Regulamentul (UE) 2017/459, de la articolul 3 din Regulamentul (UE) 312/2014 al Comisiei ⁽¹⁾, de la articolul 2 din Regulamentul (UE) 2015/703 al Comisiei ⁽²⁾, precum și de la articolul 2 din Directiva 2009/73/CE. În plus, se aplică următoarele definiții:

1. „preț de referință” înseamnă prețul unui produs de capacitate fermă cu durata de un an, care este aplicabil în punctele de intrare și de ieșire și care este utilizat pentru a stabili tarifele de transport bazate pe capacitate;
2. „metodologia de stabilire a prețurilor de referință” înseamnă metodologia aplicată acelei părți a venitului aferent serviciilor de transport care trebuie recuperată din tarifele de transport bazate pe capacitate, în scopul determinării prețurilor de referință;
3. „regim de tarifare fără plafonarea prețului” înseamnă un regim de reglementare, cum sunt regimul de plafonare a veniturilor, regimul ratei de rentabilitate și regimul cost plus, în cadrul căruia venitul autorizat al operatorului de transport și de sistem este stabilit în conformitate cu articolul 41 alineatul (6) litera (a) din Directiva 2009/73/CE;
4. „venit aferent altor servicii decât cele de transport” înseamnă acea parte a venitului autorizat sau a venitului-țintă care este recuperată prin alte tarife decât cele de transport;
5. „perioadă de reglementare” înseamnă perioada pentru care normele generale privind venitul autorizat sau venitul-țintă sunt stabilite în conformitate cu articolul 41 alineatul (6) litera (a) din Directiva 2009/73/CE;
6. „venit aferent serviciilor de transport” înseamnă acea parte a venitului autorizat sau a venitului-țintă care este recuperată prin tarifele de transport;
7. „tarife de transport” înseamnă taxele pe care trebuie să le plătească utilizatorii rețelei pentru serviciile de transport care li se furnizează;
8. „utilizare a rețelei în interiorul sistemului” înseamnă transportul de gaze în interiorul unui sistem de intrare/ieșire către clienți conectați la același sistem de intrare/ieșire;
9. „utilizare a rețelei între sisteme” înseamnă transportul de gaze în interiorul unui sistem de intrare/ieșire către clienți conectați la alt sistem de intrare/ieșire;
10. „grup omogen de puncte” înseamnă un grup de puncte care aparțin unuia dintre următoarele tipuri de puncte: puncte de interconectare de intrare, puncte de interconectare de ieșire, puncte de interconectare interne, puncte de intrare dinspre instalații de înmagazinare, puncte de ieșire către instalații de înmagazinare, puncte de intrare dinspre instalații de gaz natural lichefiat (denumite în continuare „instalații GNL”), puncte de ieșire către instalații GNL și puncte de intrare dinspre instalații de producție;

⁽¹⁾ Regulamentul (UE) nr. 312/2014 al Comisiei din 26 martie 2014 de stabilire a unui cod de rețea privind echilibrarea rețelelor de transport de gaz (JO L 91, 27.3.2014, p. 15).

⁽²⁾ Regulamentul (UE) 2015/703 al Comisiei din 30 aprilie 2015 de stabilire a unui cod de rețea pentru normele privind interoperabilitatea și schimbul de date (JO L 113, 1.5.2015, p. 13).

11. „venit autorizat” înseamnă venitul total aferent serviciilor de transport și altor servicii decât cele de transport, provenit din furnizarea de servicii de către operatorul de transport și de sistem în cursul unei perioade de timp specifice dintr-o anumită perioadă de reglementare, pe care respectivul operator de transport și de sistem are dreptul să îl obțină în temeiul unui regim de tarificare fără plafonarea prețului și care este stabilit în conformitate cu articolul 41 alineatul (6) litera (a) din Directiva 2009/73/CE;
12. „servicii de transport” înseamnă serviciile reglementate furnizate de operatorul de transport și de sistem în cadrul sistemului de intrare/ieșire în scopul transportului;
13. „alte tarife decât cele de transport” înseamnă taxele pe care trebuie să le plătească utilizatorii rețelei pentru serviciile care li se furnizează, altele decât cele de transport;
14. „venit-țintă” înseamnă suma dintre venitul preconizat aferent serviciilor de transport, calculat în conformitate cu principiile stabilite la articolul 13 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 715/2009, și venitul preconizat aferent altor servicii decât cele de transport, provenite din furnizarea de servicii de către operatorul de transport și de sistem în cursul unei perioade specifice dintr-o anumită perioadă reglementată, în cadrul unui regim de tarificare cu plafonarea prețului;
15. „alte servicii decât cele de transport” înseamnă serviciile reglementate, altele decât serviciile de transport și altele decât serviciile reglementate de Regulamentul (UE) nr. 312/2014, care sunt furnizate de către operatorul de transport și de sistem;
16. „coeficient de multiplicare” înseamnă coeficientul aplicat proporției respective din prețul de referință pentru a calcula prețul de rezervă pentru un produs de capacitate standard neanuală;
17. „regim de tarificare cu plafonarea prețului” înseamnă un regim de reglementare în cadrul căruia se stabilește, în conformitate cu articolul 41 alineatul (6) litera (a) din Directiva 2009/73/CE, un tarif maxim de transport bazat pe venitul-țintă;
18. „factor de cost” înseamnă un determinant-cheie al activității operatorului de transport și de sistem, corelat cu costurile respectivului operator de transport și de sistem, cum ar fi distanța sau capacitatea tehnică;
19. „grup de puncte de intrare sau de ieșire” înseamnă un grup omogen de puncte sau un grup de puncte de intrare sau de puncte de ieșire situate unul în vecinătatea celuilalt și care sunt considerate drept un singur punct de intrare sau, respectiv, un singur punct de ieșire, în scopul aplicării metodologiei de stabilire a prețurilor de referință;
20. „scenariu de flux” înseamnă o combinație între un punct de intrare și un punct de ieșire care reflectă utilizarea sistemului de transport în conformitate cu modele probabile privind oferta și cererea și pentru care există cel puțin o rută de conducte ce permite intrarea fluxului de gaze în rețeaua de transport în respectivul punct de intrare și ieșirea sa din rețeaua de transport în respectivul punct de ieșire, indiferent dacă capacitatea este sau nu contractată în respectivul punct de intrare sau în respectivul punct de ieșire;
21. „coeficient sezonier” înseamnă un coeficient care reflectă variația cererii în cursul anului, care poate fi aplicat în combinație cu coeficientul de multiplicare relevant;
22. „prețul de plătit fix” înseamnă un preț calculat în conformitate cu articolul 24 litera (b), în cazul în care prețul de rezervă nu face obiectul niciunei ajustări;
23. „perioadă tarifară” înseamnă perioada în cursul căreia este aplicabil un anumit nivel al prețului de referință, cu o durată minimă de un an și cu o durată maximă egală cu durata perioadei de reglementare;
24. „cont de regularizare” înseamnă contul care reunește cel puțin recuperarea parțială și recuperarea în exces a veniturilor aferente serviciilor de transport în cadrul unui regim de tarificare fără plafonarea prețului;
25. „primă de licitație” înseamnă diferența dintre prețul de închidere și prețul de rezervă în cadrul unei licitații;
26. „preț de plătit variabil” înseamnă un preț calculat în conformitate cu articolul 24 litera (a), în cazul în care prețul de rezervă face obiectul unor ajustări, precum reconcilierea veniturilor, ajustarea veniturilor autorizat sau ajustarea capacității contractate estimate.

Articolul 4

Servicii și tarife de transport și alte servicii și tarife decât cele de transport

- (1) Un anumit serviciu este considerat un serviciu de transport dacă sunt îndeplinite ambele criterii de mai jos:
 - (a) costurile aferente serviciului respectiv sunt influențate de următorii factori de cost: capacitatea contractată tehnică sau estimată și distanța;
 - (b) costurile serviciului respectiv sunt legate de investițiile în infrastructura care face parte din baza reglementată a activelor pentru furnizarea de servicii de transport, precum și de funcționarea acestei infrastructuri.

Dacă oricare dintre criteriile stabilite la literele (a) și (b) nu este îndeplinit, un serviciu dat poate fi considerat fie un serviciu de transport, fie un alt serviciu decât de transport, în funcție de constatările consultării periodice efectuate de către operatorul sau operatorii de transport și de sistem sau de către autoritatea națională de reglementare și în funcție de decizia autorității naționale de reglementare, după cum se prevede la articolele 26 și 27.

- (2) Tarifele de transport pot fi stabilite astfel încât să țină seama de condițiile privind produsele de capacitate fermă.
- (3) Venitul aferent serviciilor de transport se recuperează prin tarife de transport bazate pe capacitate.

În mod excepțional, sub rezerva aprobării din partea autorității naționale de reglementare, o parte din venitul aferent serviciilor de transport poate fi recuperată numai prin următoarele tarife de transport volumetrice, care sunt stabilite separat unele de altele:

- (a) o taxă bazată pe flux, care trebuie să respecte toate criteriile expuse în continuare:
 - (i) este percepută în vederea acoperirii costurilor generate în principal de cantitatea fluxului de gaze;
 - (ii) este calculată pe baza fluxurilor previzionate sau istorice ori pe baza ambelor tipuri de fluxuri și este stabilită în așa fel încât să fie aceeași la toate punctele de intrare și aceeași la toate punctele de ieșire;
 - (iii) este exprimată în termeni monetari sau în natură;
- (b) o taxă complementară pentru recuperarea veniturilor, care trebuie să respecte toate criteriile expuse în continuare:
 - (i) este percepută în scopul gestionării recuperării parțiale sau în exces a veniturilor;
 - (ii) este calculată pe baza alocărilor de capacitate și a fluxurilor previzionate sau istorice ori pe baza ambelor;
 - (iii) este aplicată la alte puncte decât la punctele de interconectare;
 - (iv) este aplicată după ce autoritatea națională de reglementare a realizat o evaluare a măsurii în care taxa respectivă reflectă costurile și a impactului ei asupra subvențiilor încrucișate între punctele de interconectare și alte puncte decât punctele de interconectare.
- (4) Venitul aferent altor servicii decât cele de transport se recuperează prin alte tarife decât cele de transport, aplicabile pentru un anumit serviciu care nu este un serviciu de transport. Aceste tarife trebuie:
 - (a) să reflecte costurile, să fie nediscriminatorii, obiective și transparente;
 - (b) să fie facturate beneficiarilor unui anumit serviciu, altul decât serviciile de transport, în scopul reducerii la minimum a subvențiilor încrucișate între utilizatorii rețelei dintr-un stat membru și/sau din afara acestuia.

Dacă, potrivit autorității naționale de reglementare, un anumit serviciu care nu este un serviciu de transport aduce beneficii tuturor utilizatorilor rețelei, costurile aferente serviciului respectiv se recuperează de la toți utilizatorii rețelei.

Articolul 5

Evaluări ale alocării costurilor

- (1) Conform deciziei autorității naționale de reglementare, autoritatea națională de reglementare sau operatorul de transport și de sistem efectuează următoarele evaluări și le publică în cadrul consultării finale menționate la articolul 26:
 - (a) o evaluare a alocării costurilor referitoare la venitul aferent serviciilor de transport care trebuie recuperat prin tarife de transport bazate pe capacitate și care se bazează exclusiv pe următorii factori de cost:
 - (i) capacitatea tehnică; sau
 - (ii) capacitatea contractată estimată; sau
 - (iii) capacitatea tehnică și distanța; sau
 - (iv) capacitatea contractată estimată și distanța;
 - (b) o evaluare a alocării costurilor referitoare la venitul aferent serviciilor de transport care trebuie recuperat prin tarife de transport volumetrice, dacă este cazul, și care se bazează exclusiv pe următorii factori de cost:
 - (i) volumul fluxurilor de gaze; sau
 - (ii) volumul fluxurilor de gaze și distanța.

(2) Evaluările alocării costurilor indică nivelul subvențiilor încrucișate între utilizarea rețelei în interiorul sistemului și utilizarea rețelei între sisteme, pe baza metodologiei propuse de stabilire a prețurilor de referință.

(3) Evaluarea alocării costurilor menționată la alineatul (1) litera (b) se realizează după cum urmează:

(a) venitul bazat pe capacitate aferent serviciilor de transport care trebuie obținut din utilizarea rețelei în interiorul sistemului atât în toate punctele de intrare, cât și în toate punctele de ieșire se împarte la valoarea factorului (factorilor) de cost relevant (relevanți) privind capacitatea pentru utilizarea rețelei în interiorul sistemului, pentru a calcula rata capacității în interiorul sistemului, care este definită ca unitate monetară per unitate de măsură, de exemplu euro per MWh/zi, în conformitate cu următoarea formulă:

$$\text{Ratio}_{cap}^{intra} = \frac{\text{Revenue}_{cap}^{intra}}{\text{Driver}_{cap}^{intra}}$$

unde:

$\text{Revenue}_{cap}^{intra}$ reprezintă venitul, definit printr-o unitate monetară, de exemplu euro, care se obține din tarifele pentru capacitate și se facturează pentru utilizarea rețelei în interiorul sistemului;

$\text{Driver}_{cap}^{intra}$ reprezintă valoarea factorului (factorilor) de cost legat (legați) de capacitate pentru utilizarea rețelei în interiorul sistemului, de exemplu suma capacităților zilnice medii estimate, contractate în fiecare punct sau grup de puncte de intrare din interiorul sistemului și în fiecare punct sau grup de puncte de ieșire din interiorul sistemului, și este definită printr-o unitate de măsură, de exemplu MWh/zi.

(b) venitul bazat pe capacitate aferent serviciilor de transport care trebuie obținut din utilizarea rețelei între sisteme atât în toate punctele de intrare, cât și în toate punctele de ieșire se împarte la valoarea factorului (factorilor) de cost relevant (relevanți) privind capacitatea pentru utilizarea rețelei între sisteme, pentru a calcula rata capacității între sisteme, care este definită ca unitate monetară per unitate de măsură, de exemplu euro per MWh/zi, în conformitate cu următoarea formulă:

$$\text{Ratio}_{cap}^{cross} = \frac{\text{Revenue}_{cap}^{cross}}{\text{Driver}_{cap}^{cross}}$$

unde:

$\text{Revenue}_{cap}^{cross}$ reprezintă venitul, definit printr-o unitate monetară, de exemplu euro, care se obține din tarifele pentru capacitate și se facturează pentru utilizarea rețelei între sisteme;

$\text{Driver}_{cap}^{cross}$ reprezintă valoarea factorului (factorilor) de cost legat (legați) de capacitate pentru utilizarea rețelei între sisteme, de exemplu suma capacităților zilnice medii estimate, contractate în fiecare punct sau grup de puncte de intrare și de ieșire între sisteme, și este definită printr-o unitate de măsură, de exemplu MWh/zi;

(c) indicele de comparație a alocării costurilor aferente capacității dintre ratele menționate la literele (a) și (b), definit în procente, se calculează în conformitate cu următoarea formulă:

$$\text{Comp}_{cap} = \frac{2 \times \left| \text{Ratio}_{cap}^{intra} - \text{Ratio}_{cap}^{cross} \right|}{\text{Ratio}_{cap}^{intra} + \text{Ratio}_{cap}^{cross}} \times 100 \%$$

(4) Evaluarea alocării costurilor menționată la alineatul (1) litera (b) se realizează după cum urmează:

(a) venitul bazat pe produse aferent serviciilor de transport care trebuie obținut din utilizarea rețelei în interiorul sistemului atât în toate punctele de intrare, cât și în toate punctele de ieșire se împarte la valoarea factorului (factorilor) de cost în cauză legat (legați) de produse pentru utilizarea rețelei în interiorul sistemului, pentru a calcula rata produselor în interiorul sistemului, care este definită ca unitate monetară per unitate de măsură, de exemplu euro per MWh, în conformitate cu următoarea formulă:

$$\text{Ratio}_{comm}^{intra} = \frac{\text{Revenue}_{comm}^{intra}}{\text{Driver}_{comm}^{intra}}$$

unde:

$\text{Revenue}_{comm}^{intra}$ reprezintă venitul, definit printr-o unitate monetară, de exemplu euro, care se obține din tarifele volumetrică și se facturează pentru utilizarea rețelei în interiorul sistemului;

$\text{Driver}_{comm}^{intra}$ reprezintă valoarea factorului (factorilor) de cost legat (legați) de produse pentru utilizarea rețelei în interiorul sistemului, de exemplu suma fluxurilor zilnice medii estimate contractate în fiecare punct sau grup de puncte de intrare și de ieșire în interiorul sistemului, și este definit printr-o unitate de măsură, de exemplu MWh.

- (b) venitul bazat pe produse aferent serviciilor de transport care trebuie obținut din utilizarea rețelei între sisteme atât în toate punctele de intrare, cât și în toate punctele de ieșire se împarte la valoarea factorului (factorilor) de cost relevanți (legați) de produse pentru utilizarea rețelei între sisteme, pentru a calcula rata produselor între sisteme, care este definită ca unitate monetară per unitate de măsură, de exemplu euro per MWh, în conformitate cu următoarea formulă:

$$Ratio_{comm}^{cross} = \frac{Revenue_{comm}^{cross}}{Driver_{comm}^{cross}}$$

unde:

$Revenue_{comm}^{cross}$ reprezintă venitul, definit printr-o unitate monetară, de exemplu euro, care se obține din tarifele volumetrice și se facturează pentru utilizarea rețelei între sisteme;

$Driver_{comm}^{cross}$ este valoarea factorului (factorilor) de cost legat (legați) de produse pentru utilizarea rețelei între sisteme, de exemplu suma fluxurilor zilnice medii estimate contractate în fiecare punct sau grup de puncte de intrare și de ieșire între sisteme, și este definită printr-o unitate de măsură, de exemplu MWh;

- (c) indicele de comparație a alocării costurilor aferente produselor dintre ratele menționate la literele (a) și (b), definit în procente, se calculează în conformitate cu următoarea formulă:

$$Comp_{comm} = \frac{2 \times |Ratio_{comm}^{intra} - Ratio_{comm}^{cross}|}{Ratio_{comm}^{intra} + Ratio_{comm}^{cross}} \times 100 \%$$

- (5) Venitul aferent serviciilor de transport care trebuie obținut din utilizarea rețelei în interiorul sistemului în punctele de intrare menționate la alineatul (3) litera (a) și la alineatul (4) litera (a) se calculează după cum urmează:

- (a) volumul capacității alocate sau, respectiv, al fluxurilor atribuite furnizării de servicii de transport utilizatorilor transfrontalieri ai rețelei în toate punctele de intrare este considerat a fi egal cu volumul capacității sau, respectiv, al fluxurilor atribuite furnizării de servicii de transport pentru utilizarea rețelei între sisteme în toate punctele de ieșire;
- (b) capacitatea și, respectiv, fluxurile, determinate în conformitate cu litera (a) de la prezentul alineat, se utilizează pentru a calcula venitul aferent serviciilor de transport care trebuie obținut din utilizarea rețelei între sisteme în punctele de intrare;
- (c) diferența dintre venitul total aferent serviciilor de transport care trebuie obținut în punctele de intrare și valoarea rezultată menționată la litera (b) de la prezentul alineat este egală cu venitul aferent serviciilor de transport care se obține din utilizarea rețelei în interiorul sistemului în punctele de intrare.

- (6) În cazul în care distanța este utilizată ca factor de cost în combinație cu capacitatea contractată tehnică sau estimată ori cu fluxurile tehnice sau estimate, se utilizează distanța medie ponderată în funcție de capacitate sau, respectiv, distanța medie ponderată în funcție de produse. În cazul în care rezultatele indicilor de comparație a alocării costurilor aferente capacității sau, respectiv, produselor menționați la alineatul (3) litera (c) sau, respectiv, la alineatul (4) litera (c), depășesc 10 procente, autoritatea națională de reglementare furnizează justificarea acestor rezultate în decizia menționată la articolul 27 alineatul (4).

CAPITOLUL II

METODOLOGII DE STABILIRE A PREȚURILOR DE REFERINȚĂ

Articolul 6

Aplicarea metodologiei de stabilire a prețurilor de referință

- (1) Metodologia de stabilire a prețurilor de referință este stabilită sau aprobată de către autoritatea națională de reglementare, în conformitate cu articolul 27. Metodologia de stabilire a prețurilor de referință care urmează să fie aplicată depinde de constatările consultărilor periodice desfășurate în conformitate cu articolul 26 de către operatorul sau operatorii de transport și de sistem sau de către autoritatea națională de reglementare, conform deciziei autorității naționale de reglementare.

- (2) Aplicarea metodologiei de stabilire a prețurilor de referință trebuie să furnizeze un preț de referință.
- (3) În toate punctele de intrare și de ieșire dintr-un sistem de intrare/ieșire se aplică aceeași metodologie de stabilire a prețurilor de referință, sub rezerva excepțiilor prevăzute la articolele 10 și 11.
- (4) Aplicarea metodologiei de stabilire a prețurilor de referință în toate punctele de intrare și de ieșire poate fi ajustată numai în conformitate cu articolul 9 sau ca urmare a uneia sau a mai multora dintre următoarele măsuri:
 - (a) efectuarea de către autoritatea națională de reglementare a unei evaluări comparative prin care prețurile de referință dintr-un anumit punct de intrare sau de ieșire sunt ajustate astfel încât valorile rezultate să atingă nivelul competitiv al prețurilor de referință;
 - (b) efectuarea de către operatorul sau operatorii de transport și de sistem sau de către autoritatea națională de reglementare, conform deciziei autorității naționale de reglementare, a unei egalizări prin care, în unele puncte sau în toate punctele dintr-un grup omogen de puncte, se aplică același preț de referință;
 - (c) efectuarea de către operatorul sau operatorii de transport și de sistem sau de către autoritatea națională de reglementare, conform deciziei autorității naționale de reglementare, a unei reclasificări prin care prețurile de referință din toate punctele de intrare sau din toate punctele de ieșire ori din ambele tipuri de puncte să fie ajustate fie prin înmulțirea valorilor lor cu o constantă, fie prin adunarea sau scăderea unei constante din valorile lor.

Articolul 7

Alegerea unei metodologii de stabilire a prețurilor de referință

Metodologia de stabilire a prețurilor de referință trebuie să respecte dispozițiile articolului 13 din Regulamentul (CE) nr. 715/2009 și cerințele expuse în continuare. Ea are rolul:

- (a) de a permite utilizatorilor rețelei să reproducă calculul prețurilor de referință și previzionarea exactă a acestora;
- (b) de a lua în considerare costurile reale suportate pentru furnizarea serviciilor de transport, având în vedere nivelul de complexitate al rețelei de transport;
- (c) de a asigura nediscriminarea și de a preveni subvenționarea încrucișată nejustificată, inclusiv prin faptul că ține seama de evaluările alocării costurilor prevăzute la articolul 5;
- (d) de a garanta că nu li se atribuie clienților finali din cadrul unui sistem de intrare/ieșire un risc semnificativ în materie de volum legat în special de transporturile în cadrul aceluși sistem de intrare/ieșire;
- (e) de a garanta că prețurile de referință rezultate nu denaturează comerțul transfrontalier.

Articolul 8

Metodologia de stabilire a prețurilor de referință în funcție de capacitate ponderată cu distanța

- (1) Parametrii privind metodologia de stabilire a prețurilor de referință în funcție de capacitate ponderată cu distanța sunt următorii:
 - (a) partea din venitul aferent serviciilor de transport care trebuie recuperată din tarifele de transport bazate pe capacitate;
 - (b) capacitatea contractată estimată în fiecare punct de intrare sau într-un grup de puncte de intrare și în fiecare punct de ieșire sau într-un grup de puncte de ieșire;
 - (c) în cazul în care punctele de intrare și punctele de ieșire pot fi combinate într-un scenariu de flux relevant, distanța cea mai scurtă a rutelor de conducte dintre un punct de intrare sau un grup de puncte de intrare și un punct de ieșire sau un grup de puncte de ieșire;
 - (d) combinațiile de puncte de intrare și puncte de ieșire, în cazul în care unele puncte de intrare și unele puncte de ieșire pot fi combinate într-un scenariu de flux relevant;
 - (e) raportul intrare/ieșire menționat la articolul 30 alineatul (1) litera (b) punctul (v) subpunctul (2) este de 50/50.

În cazul în care punctele de intrare și punctele de ieșire nu pot fi combinate într-un scenariu de flux, această combinație de puncte de intrare și de ieșire nu se ia în calcul.

(2) Prețurile de referință se determină în următoarele etape succesive:

(a) se calculează distanța medie ponderată pentru fiecare punct de intrare sau grup de puncte de intrare și pentru fiecare punct de ieșire sau grup de puncte de ieșire, luând în considerare, acolo unde este relevant, combinațiile menționate la alineatul (1) litera (d), în conformitate cu formulele corespunzătoare de mai jos:

(i) pentru un anumit punct de intrare sau grup de puncte de intrare, ca suma dintre produsele de capacitate în fiecare punct de ieșire sau grup de puncte de ieșire și distanța dintre punctul de intrare sau grupul de puncte de intrare respectiv și fiecare punct de ieșire sau grup de puncte de ieșire, împărțită la suma capacităților în fiecare punct de ieșire sau grup de puncte de ieșire:

$$AD_{En} = \frac{\sum_{all\ Ex} CAP_{Ex} \times D_{En,Ex}}{\sum_{all\ Ex} CAP_{Ex}}$$

unde:

AD_{En} este distanța medie ponderată pentru un punct de intrare sau pentru un grup de puncte de intrare;

CAP_{Ex} este capacitatea contractată estimată într-un punct de ieșire sau într-un grup de puncte de ieșire;

$D_{En,Ex}$ este distanța dintre un anumit punct de intrare sau grup de puncte de intrare și un anumit punct de ieșire sau grup de puncte de ieșire, menționată la alineatul (1) litera (c).

(ii) pentru un anumit punct de ieșire sau grup de puncte de ieșire, ca suma dintre produsele de capacitate în fiecare punct de intrare sau grup de puncte de intrare și distanța dintre fiecare punct de intrare sau grup de puncte de intrare și respectivul punct de ieșire sau grup de puncte de ieșire, împărțită la suma capacităților în fiecare punct de intrare sau grup de puncte de intrare:

$$AD_{Ex} = \frac{\sum_{all\ En} CAP_{En} \times D_{En,Ex}}{\sum_{all\ En} CAP_{En}}$$

unde:

AD_{Ex} este distanța medie ponderată pentru un punct de ieșire sau pentru un grup de puncte de ieșire;

CAP_{En} este capacitatea contractată estimată într-un punct de intrare sau într-un grup de puncte de intrare;

$D_{En,Ex}$ este distanța dintre un anumit punct de intrare sau grup de puncte de intrare și un anumit punct de ieșire sau grup de puncte de ieșire, menționată la alineatul (1) litera (c).

(b) ponderea costului pentru fiecare punct de intrare sau pentru fiecare grup de puncte de intrare și pentru fiecare punct de ieșire sau grup de puncte de ieșire se calculează în conformitate cu formulele corespunzătoare de mai jos:

$$W_{c,En} = \frac{CAP_{En} \times AD_{En}}{\sum_{all\ En} CAP_{En} \times AD_{En}}$$

$$W_{c,Ex} = \frac{CAP_{Ex} \times AD_{Ex}}{\sum_{all\ Ex} CAP_{Ex} \times AD_{Ex}}$$

unde:

$W_{c,En}$ este ponderea costului pentru un anumit punct de intrare sau pentru un grup de puncte de intrare;

$W_{c,Ex}$ este ponderea costului pentru un anumit punct de ieșire sau pentru un grup de puncte de ieșire;

AD_{En} este distanța medie ponderată pentru un punct de intrare sau pentru un grup de puncte de intrare;

AD_{Ex} este distanța medie ponderată pentru un punct de ieșire sau pentru un grup de puncte de ieșire;

CAP_{En} este capacitatea contractată estimată într-un punct de intrare sau într-un grup de puncte de intrare;

CAP_{Ex} este capacitatea contractată estimată într-un punct de ieșire sau într-un grup de puncte de ieșire.

(c) partea din venitul aferent serviciilor de transport care urmează să fie recuperată din tarifele de transport bazate pe capacitate în toate punctele de intrare și partea din venitul aferent serviciilor de transport care urmează să fie recuperată din tarifele de transport bazate pe capacitate în toate punctele de ieșire se identifică prin aplicarea raportului intrare/ieșire;

- (d) partea din venitul aferent serviciilor de transport care urmează să fie recuperată din tarifele de transport bazate pe capacitate în fiecare punct de intrare sau în fiecare grup de puncte de intrare și pentru fiecare punct de ieșire sau grup de puncte de ieșire se calculează în conformitate cu formulele corespunzătoare de mai jos:

$$R_{En} = W_{c,En} \times R_{\Sigma En}$$

$$R_{Ex} = W_{c,Ex} \times R_{\Sigma Ex}$$

unde:

$W_{c,En}$ este ponderea costului pentru un anumit punct de intrare sau pentru un grup de puncte de intrare;

$W_{c,Ex}$ este ponderea costului pentru un anumit punct de ieșire sau pentru un grup de puncte de ieșire;

R_{En} este partea din venitul aferent serviciilor de transport care urmează să fie recuperată din tarifele de transport bazate pe capacitate într-un punct de intrare sau într-un grup de puncte de intrare;

R_{Ex} este partea din venitul aferent serviciilor de transport care urmează să fie recuperată din tarifele de transport bazate pe capacitate într-un punct de ieșire sau într-un grup de puncte de ieșire;

$R_{\Sigma En}$ este partea din venitul aferent serviciilor de transport care urmează să fie recuperată din tarifele de transport bazate pe capacitate în toate punctele de intrare;

$R_{\Sigma Ex}$ este partea din venitul aferent serviciilor de transport care urmează să fie recuperată din tarifele de transport bazate pe capacitate în toate punctele de ieșire.

- (e) valorile rezultate menționate la litera (d) se împart la capacitatea contractată estimată în fiecare punct de intrare sau în fiecare grup de puncte de intrare și în fiecare punct de ieșire sau în fiecare grup de puncte de ieșire, în conformitate cu formulele corespunzătoare de mai jos:

$$T_{En} = \frac{R_{En}}{CAP_{En}}$$

$$T_{Ex} = \frac{R_{Ex}}{CAP_{Ex}}$$

unde:

T_{En} este prețul de referință într-un punct de intrare sau în fiecare punct de intrare dintr-un grup de puncte de intrare;

T_{Ex} este prețul de referință într-un punct de ieșire sau în fiecare punct de ieșire dintr-un grup de puncte de ieșire;

CAP_{En} este capacitatea contractată estimată într-un punct de intrare sau într-un grup de puncte de intrare;

CAP_{Ex} este capacitatea contractată estimată într-un punct de ieșire sau într-un grup de puncte de ieșire.

Articolul 9

Ajustarea tarifelor în punctele de intrare dinspre instalațiile de înmagazinare și în punctele de ieșire către acestea și în punctele de intrare dinspre instalațiile GNL și infrastructurile care pun capăt izolării

(1) Tarifelor de transport bazate pe capacitate li se aplică, în punctele de intrare dinspre instalațiile de înmagazinare și în punctele de ieșire către acestea, un discount de cel puțin 50 %, cu excepția cazului și în măsura în care o instalație de înmagazinare care este conectată la mai multe rețele de transport sau de distribuție este utilizată pentru a concura cu un punct de interconectare.

(2) La punctele de intrare dinspre instalațiile GNL și la punctele de intrare dinspre și de ieșire către infrastructurile dezvoltate cu scopul de a pune capăt izolării statelor membre în ceea ce privește sistemele lor de transport de gaze, se poate aplica un discount respectivelor tarife de transport bazate pe capacitate în scopul sporirii securității aprovizionării.

Articolul 10

Norme privind sistemele de intrare/ieșire dintr-un stat membru în care sunt activi doi sau mai mulți operatori de transport și de sistem

(1) În conformitate cu articolul 6 alineatul (3), toți operatorii de transport și de sistem din cadrul unui sistem de intrare/ieșire dintr-un stat membru aplică, în comun, aceeași metodologie de stabilire a prețurilor de referință.

- (2) Ca o excepție de la alineatul (1) și sub rezerva alineatului (3), autoritatea națională de reglementare poate decide:
- (a) că fiecare operator de transport și de sistem din cadrul unui sistem de intrare/ieșire trebuie să aplice separat aceeași metodologie de stabilire a prețurilor de referință;
 - (b) ca o excepție de la articolul 6 alineatul (3), în momentul planificării fuziunilor sistemelor de intrare/ieșire, cu privire la etapele intermediare care permit aplicarea separată a diferitelor metodologii de stabilire a prețurilor de referință de către fiecare operator de transport și de sistem din cadrul sistemelor de intrare/ieșire în cauză. Această decizie stabilește perioada de aplicare a etapelor intermediare. Înainte de implementarea acestor etape intermediare, autoritatea națională de reglementare sau operatorii de transport și de sistem, conform deciziei autorității naționale de reglementare, efectuează o evaluare a impactului și o analiză cost-beneficiu.

Ca urmare a aplicării separate a diferitelor metodologii de stabilire a prețurilor de referință, venitul aferent serviciilor de transport ale operatorilor de transport și de sistem implicați se ajustează în consecință.

- (3) Pentru a permite aplicarea corespunzătoare, în comun, a aceleiași metodologii de stabilire a prețurilor de referință, trebuie instituit un mecanism eficace de compensare între operatorii de transport și de sistem.

Decizia menționată la alineatul (2) litera (a) sau, respectiv, la alineatul (2) litera (b) poate fi luată în cazul în care sunt îndeplinite următoarele condiții:

- (a) se instituie un mecanism eficace de compensare între operatorii de transport și de sistem, care are drept scop:
 - (i) să prevină efectele negative asupra venitului aferent serviciilor de transport ale operatorilor de transport și de sistem implicați;
 - (ii) să evite subvenționarea încrucișată între utilizarea rețelei în interiorul sistemului și utilizarea rețelei între sisteme;
 - (b) prin această aplicare separată se asigură faptul că costurile corespund celor aplicate de un operator eficient de transport și de sistem.
- (4) Perioada maximă stabilită în decizia menționată la alineatul (2) litera (a) sau, respectiv, la alineatul (2) litera (b) trebuie să fie de cel mult cinci ani de la data menționată la articolul 38 alineatul (2). Cu suficient timp înainte de data stabilită în decizia respectivă, autoritatea națională de reglementare poate decide să amâne această dată.

(5) În paralel cu consultarea finală prevăzută la articolul 26, autoritatea națională de reglementare efectuează o consultare cu privire la principiile unui mecanism eficace de compensare între operatorii de transport și de sistem, precum cel menționat la alineatul (3), și la consecințele acestuia asupra nivelurilor de tarif. Mecanismul de compensare între operatorii de transport și de sistem se aplică în conformitate cu articolul 41 alineatul (6) litera (a) din Directiva 2009/73/CE și se publică împreună cu răspunsurile primite în cadrul consultării.

(6) Prețul de rezervă menționat la articolul 22 alineatul (1) se calculează în conformitate cu dispozițiile articolului respectiv. În cazul în care se aplică alineatul (2), se efectuează următoarele două calcule:

- (a) fiecare operator de transport și de sistem implicat efectuează calculul prevăzut la articolul 22 alineatul (1);
- (b) media ponderată a valorilor rezultate menționate la litera (a) se calculează în conformitate cu formula prevăzută la articolul 22 alineatul (1) litera (b), *mutatis mutandis*.

(7) Consultarea finală menționată la articolul 26 se efectuează de către toți operatorii de transport și de sistem, în comun, sau de către autoritatea națională de reglementare. În cazul în care se aplică alineatul (2), această consultare trebuie efectuată de către fiecare operator de transport și de sistem, în mod separat, sau de către autoritatea națională de reglementare, în conformitate cu decizia autorității naționale de reglementare.

(8) Informațiile menționate la articolele 29 și 30 se publică la un nivel agregat pentru toți operatorii de transport și de sistem implicați. În cazul în care se aplică alineatul (2), se iau următoarele două măsuri:

- (a) informațiile respective sunt publicate în mod individual pentru fiecare operator de transport și de sistem implicat;
- (b) informațiile cu privire la raportul intrare/ieșire menționat la articolul 30 alineatul (1) litera (b) punctul (v) subpunctul (2) pentru sistemul de intrare/ieșire sunt publicate de către autoritatea națională de reglementare.

*Articolul 11***Norme privind sistemele de intrare/ieșire care includ două sau mai multe state membre în care sunt activi doi sau mai mulți operatori de transport și de sistem**

În cazul în care într-un sistem de intrare/ieșire care include două sau mai multe state membre sunt activi doi sau mai mulți operatori de transport și de sistem, poate fi aplicată, în comun sau în mod separat, aceeași metodologie de stabilire a prețurilor de referință sau pot fi aplicate separat diferite metodologii de stabilire a prețurilor de referință.

CAPITOLUL III

PREȚURI DE REZERVĂ*Articolul 12***Dispoziții generale**

(1) În cazul produselor de capacitate standard anuală pentru capacitate fermă, prețurile de referință se utilizează ca prețuri de rezervă. În cazul produselor de capacitate standard neanuală pentru capacitate fermă, prețurile de rezervă se calculează în conformitate cu prezentul capitol. În cazul produselor de capacitate standard atât anuală, cât și neanuală pentru capacitate întreruptibilă, prețurile de rezervă se calculează în conformitate cu prezentul capitol. Nivelul coeficienților de multiplicare și al coeficienților sezonieri, stabilit în conformitate cu articolul 13, precum și nivelul discounturilor pentru produsele de capacitate standard pentru capacitate întreruptibilă, stabilit în conformitate cu articolul 16, pot fi diferite în punctele de interconectare.

(2) În cazul în care perioada tarifară nu coincide cu anul gazier, pot fi aplicate prețuri de rezervă separate, respectiv:

- (a) pentru perioada cuprinsă între data de 1 octombrie și sfârșitul perioadei tarifare în curs; și
- (b) pentru perioada cuprinsă între începutul perioadei tarifare care urmează după perioada tarifară în curs și data de 30 septembrie.

(3) Prețurile de rezervă corespunzătoare, publicate în conformitate cu articolul 29, sunt obligatorii pentru anul gazier următor sau pentru perioada ulterioară anului gazier următor, în cazul prețului de plătit fix, începând după licitația anuală a capacității anuale, cu excepția cazului în care:

- (a) discounturile pentru produsele de capacitate standard anuală sau lunară pentru capacitate întreruptibilă sunt recalculat în cursul perioadei tarifare, dacă probabilitatea de întrerupere menționată la articolul 16 se modifică cu peste 20 de procente;
- (b) prețul de referință este recalculat în cursul perioadei tarifare din cauza unor circumstanțe excepționale în care neajustarea nivelurilor de tarif ar periclita activitatea operatorului de transport și de sistem.

*Articolul 13***Nivelul coeficienților de multiplicare și al coeficienților sezonieri**

(1) Nivelul coeficienților de multiplicare trebuie să se înscrie în următoarele intervale:

- (a) pentru produsele de capacitate standard trimestrială și pentru produsele de capacitate standard lunară, nivelul coeficientului de multiplicare respectiv trebuie să fie mai mare sau egal cu 1, dar maximum 1,5;
- (b) pentru produsele de capacitate standard zilnică și pentru produsele de capacitate standard intra-zilnică, nivelul coeficientului de multiplicare respectiv trebuie să fie mai mare sau egal cu 1, dar maximum 3. În anumite cazuri justificate corespunzător, nivelul coeficienților de multiplicare respectivi poate fi mai mic de 1, dar mai mare de 0, sau mai mare de 3.

(2) În cazul în care se aplică coeficienți sezonieri, media aritmetică, pentru întregul an gazier, a produselor dintre coeficientul de multiplicare aplicabil pentru respectivul produs de capacitate standard și coeficienții sezonieri relevanți trebuie să se înscrie în același interval ca cel stabilit la alineatul (1) pentru nivelul coeficienților de multiplicare corespunzători.

(3) Până la 1 aprilie 2023, nivelul maxim al coeficienților de multiplicare pentru produsele de capacitate standard zilnică și pentru produsele de capacitate standard intra-zilnică trebuie să fie de maximum 1,5, dacă până la 1 aprilie 2021 Agenția emite o recomandare în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 713/2009 în care afirmă că nivelul maxim al coeficienților de multiplicare ar trebui să fie redus până la acest nivel. Această recomandare trebuie să ia în considerare următoarele aspecte legate de utilizarea coeficienților de multiplicare și a coeficienților sezonieri înainte de 31 mai 2019 și ulterior acestei date:

- (a) modificările comportamentului în materie de rezervare;
- (b) impactul asupra venitului aferent serviciilor de transport și asupra recuperării acestuia;
- (c) diferențele dintre nivelul tarifelor de transport aplicabile pentru două perioade tarifare consecutive;
- (d) subvenționarea încrucișată între utilizatorii rețelei care au contractat produse de capacitate standard anuală și neanuală;
- (e) impactul asupra fluxurilor transfrontaliere.

Articolul 14

Calcularea prețurilor de rezervă pentru produsele de capacitate standard neanuală pentru capacitate fermă în absența coeficienților sezonieri

Prețurile de rezervă pentru produsele de capacitate standard neanuală pentru capacitate fermă se calculează după cum urmează:

- (a) pentru produsele de capacitate standard trimestrială, pentru produsele de capacitate standard lunară și pentru produsele de capacitate standard zilnică, în conformitate cu formula de mai jos:

$$P_{st} = (M \times T / 365) \times D$$

unde:

P_{st} este prețul de rezervă pentru respectivul produs de capacitate standard;

M este nivelul coeficientului de multiplicare corespunzător respectivului produs de capacitate standard;

T este prețul de referință;

D este durata respectivului produs de capacitate standard, exprimată în zile gaziere.

Formula se ajustează pentru anii bisecți, numărul 365 fiind înlocuit cu numărul 366.

- (b) pentru produsele de capacitate standard intra-zilnică, în conformitate cu următoarea formulă:

$$P_{st} = (M \times T / 8760) \times H$$

unde:

P_{st} este prețul de rezervă pentru produsul de capacitate standard intra-zilnică;

M este nivelul coeficientului de multiplicare corespunzător;

T este prețul de referință;

H este durata produsului de capacitate standard intra-zilnică, exprimată în ore.

Formula se ajustează pentru anii bisecți, numărul 8760 fiind înlocuit cu numărul 8784.

Articolul 15

Calcularea prețurilor de rezervă pentru produsele de capacitate standard neanuală pentru capacitate fermă cu ajutorul coeficienților sezonieri

(1) Dacă se aplică coeficienți sezonieri, prețurile de rezervă pentru produsele de capacitate standard neanuală pentru capacitate fermă se calculează în conformitate cu formulele relevante stabilite la articolul 14, după care se înmulțesc cu coeficientul sezonier corespunzător, calculat în conformitate cu alineatele (2)-(6).

(2) Metodologia stabilită la alineatul (3) se bazează pe fluxurile estimate, cu excepția cazului în care volumul de gaz pentru cel puțin o lună este egal cu 0. În acest caz, metodologia se bazează pe capacitatea contractată estimată.

(3) Pentru produsele de capacitate standard lunară pentru capacitate fermă, coeficienții sezonieri se calculează respectând următoarele etape consecutive:

- (a) pentru fiecare lună dintr-un anumit an gazier, utilizarea sistemului de transport se calculează pe baza fluxurilor estimate sau a capacității contractate estimate, cu ajutorul:
 - (i) datelor privind punctul de interconectare individual, în cazul în care coeficienții sezonieri sunt calculați pentru fiecare punct de interconectare;
 - (ii) datele medii privind fluxurile estimate sau capacitatea contractată estimată, în cazul în care coeficienții sezonieri sunt calculați pentru unele puncte de interconectare sau pentru toate.
- (b) valorile rezultate menționate la litera (a) se adună;
- (c) rata de utilizare se calculează prin împărțirea fiecăreia dintre valorile rezultate menționate la litera (a) la valorile rezultate menționate la litera (b);
- (d) fiecare dintre valorile rezultate menționate la litera (c) se înmulțește cu 12. În cazul în care valorile rezultate sunt egale cu 0, ele trebuie ajustate la cea mai mică dintre următoarele valori: 0,1 sau cea mai mică dintre valorile rezultate diferită de 0;
- (e) nivelul inițial al coeficienților sezonieri respectivi se calculează prin ridicarea fiecăreia dintre valorile rezultate menționate la litera (d) la aceeași putere, cuprinsă între 0 și 2;
- (f) se calculează media aritmetică a produselor dintre valorilor rezultate menționate la litera (e) și coeficientul de multiplicare pentru produsul de capacitate standard lunară;
- (g) valoarea rezultată menționată la litera (f) se compară cu intervalul menționat la articolul 13 alineatul (1), după cum urmează:
 - (i) dacă valoarea respectivă se înscrie în acest interval, înseamnă că nivelul coeficienților sezonieri este egal cu valorile rezultate corespunzătoare menționate la litera (e);
 - (ii) dacă valoarea respectivă nu se înscrie în acest interval, se aplică litera (h);
- (h) nivelul coeficienților sezonieri se calculează ca fiind produsul dintre valorile rezultate corespunzătoare menționate la litera (e) și coeficientul de corecție calculat după cum urmează:
 - (i) dacă valoarea rezultată menționată la litera (f) este mai mare de 1,5, coeficientul de corecție se calculează prin împărțirea lui 1,5 la valoarea respectivă;
 - (ii) dacă valoarea rezultată menționată la litera (f) este mai mică de 1, coeficientul de corecție se calculează prin împărțirea lui 1 la valoarea respectivă.

(4) Pentru produsele de capacitate standard zilnică pentru capacitate fermă și pentru produsele de capacitate standard intra-zilnică pentru capacitate fermă, coeficienții sezonieri se calculează respectând etapele stabilite la alineatul (3) literele (f)-(h), *mutatis mutandis*.

(5) Pentru produsele de capacitate standard trimestrială pentru capacitate fermă, coeficienții sezonieri se calculează respectând următoarele etape consecutive:

- (a) nivelul inițial al coeficienților sezonieri respectivi se calculează într-unul dintre următoarele moduri:
 - (i) ca medie aritmetică a coeficienților sezonieri corespunzători, aplicabili pentru cele trei luni relevante;
 - (ii) ca valoare cuprinsă între nivelul cel mai redus și nivelul cel mai ridicat al respectivilor coeficienți sezonieri aplicabili celor trei luni relevante;

(b) etapele stabilite la alineatul (3) literele (f)-(h) se realizează, *mutatis mutandis*, utilizându-se valorile rezultate menționate la litera (a).

(6) Pentru produsele de capacitate standard neanuală pentru capacitate fermă, valorile rezultate din calculele menționate la alineatele (3)-(5) pot fi rotunjite în sus sau în jos.

Articolul 16

Calcularea prețurilor de rezervă pentru produsele de capacitate standard pentru capacitate întreruptibilă

(1) Prețurile de rezervă pentru produsele de capacitate standard pentru capacitate întreruptibilă se calculează prin înmulțirea prețurilor de rezervă pentru produsele respective de capacitate standard pentru capacitate fermă, calculate în conformitate cu articolul 14 sau cu articolul 15, după caz, cu diferența dintre 100 % și nivelul unui discount ex-ante calculat în conformitate cu alineatele (2) și (3).

(2) Un discount ex-ante se calculează în conformitate cu următoarea formulă:

$$D_{\text{ex-ante}} = \text{Pro} \times A \times 100 \%$$

unde:

$D_{\text{ex-ante}}$ este nivelul unui discount ex-ante;

Factorul Pro reprezintă probabilitatea de întrerupere care este stabilită sau aprobată în conformitate cu articolul 41 alineatul (6) litera (a) din Directiva 2009/73/CE, în temeiul articolului 28, și care se referă la tipul de produs de capacitate standard pentru capacitate întreruptibilă;

A este coeficientul de ajustare care este stabilit sau aprobat în conformitate cu articolul 41 alineatul (6) litera (a) din Directiva 2009/73/CE, în temeiul articolului 28, aplicat pentru a reflecta valoarea economică estimată a tipului de produs de capacitate standard pentru capacitate întreruptibilă, calculată pentru fiecare punct de interconectare, pentru unele puncte de interconectare sau pentru toate, și care trebuie să fie de minimum 1.

(3) Factorul Pro menționat la alineatul (2) se calculează, pentru fiecare punct de interconectare, pentru unele puncte de interconectare sau pentru toate aceste puncte, per tip de produs de capacitate standard pentru capacitate întreruptibilă oferit în conformitate cu următoarea formulă, pe baza informațiilor previzionate legate de componentele acestei formule:

$$\text{Pro} = \frac{N \times D_{\text{int}}}{D} \times \frac{\text{CAP}_{\text{av.int}}}{\text{CAP}}$$

unde:

N este estimarea numărului de întreruperi pe durata D;

D_{int} este durata medie a întreruperilor preconizate, exprimată în ore;

D este durata totală a respectivului tip de produs de capacitate standard pentru capacitate întreruptibilă, exprimată în ore;

$\text{CAP}_{\text{av.int}}$ este volumul mediu estimat de capacitate întreruptă pentru fiecare întrerupere, în cazul în care acest volum este legat de respectivul tip de produs de capacitate standard pentru capacitate întreruptibilă;

CAP este volumul total de capacitate întreruptibilă pentru respectivul tip de produs de capacitate standard pentru capacitate întreruptibilă.

(4) Ca alternativă la aplicarea discounturilor ex-ante în conformitate cu alineatul (1), autoritatea națională de reglementare poate decide să aplice un discount ex-post, prin care utilizatorii rețelei să fie compensați ca urmare a întreruperilor reale suportate. Acest discount ex-post poate fi utilizat numai în punctele de interconectare în care, în cursul anului gazier anterior, nu a avut loc nicio întrerupere a capacității din cauza congestiei fizice.

Compensarea ex-post plătită pentru fiecare zi în care a avut loc o întrerupere trebuie să fie egală cu de trei ori prețul de rezervă pentru produsele de capacitate standard zilnică pentru capacitate fermă.

CAPITOLUL IV

RECONCILIAREA VENITURILOR

Articolul 17

Dispoziții generale

(1) În cazul și în măsura în care operatorul de transport și de sistem funcționează în cadrul unui regim de tarifare fără plafonarea prețului, se aplică următoarele principii:

- (a) recuperarea parțială sau recuperarea în exces a venitului aferent serviciilor de transport trebuie redusă la minimum, ținând seama în mod corespunzător de investițiile necesare;
- (b) nivelul tarifelor de transport trebuie să garanteze că venitul aferent serviciilor de transport este recuperat la timp de operatorul de transport și de sistem;
- (c) în măsura posibilului, trebuie evitate diferențele semnificative între nivelul tarifelor de transport aplicabile pentru două perioade tarifare consecutive.

(2) În cazul și în măsura în care operatorul de transport și de sistem funcționează în cadrul unui regim de tarifare cu plafonarea prețului sau aplică abordarea bazată pe prețul de plătit fix prevăzută la articolul 24 litera (b), nu are loc nicio reconciliere a veniturilor și toate riscurile legate de recuperarea parțială sau de recuperarea în exces sunt acoperite exclusiv din prima de risc. În aceste cazuri, articolul 18, articolul 19 alineatele (1)-(4) și articolul 20 nu se aplică.

(3) Sub rezerva cerințelor privind consultările periodice în temeiul articolului 26 și a aprobării în conformitate cu articolul 41 alineatul (6) litera (a) din Directiva 2009/73/CE, veniturile aferente altor servicii decât cele de transport pot fi reconciliate în conformitate cu dispozițiile prezentului capitol, *mutatis mutandis*.

Articolul 18

Recuperarea parțială și recuperarea în exces

(1) Recuperarea parțială și recuperarea în exces a venitului aferent serviciilor de transport sunt egale cu:

$$R_A - R$$

unde:

R_A este venitul obținut efectiv în legătură cu furnizarea serviciilor de transport;

R este venitul aferent serviciilor de transport.

Valorile R_A și R se atribuie aceleiași perioade tarifare și, în cazul în care este instituit un mecanism eficace de compensare între operatorii de transport și de sistem, precum cel menționat la articolul 10 alineatul (3), ele țin seama de acest mecanism.

(2) Dacă diferența calculată în conformitate cu alineatul (1) este pozitivă, ea indică o recuperare în exces a venitului aferent serviciilor de transport. Dacă diferența calculată în conformitate cu alineatul (1) este negativă, ea indică o recuperare parțială a venitului aferent serviciilor de transport.

Articolul 19

Contul de regularizare

(1) Contul de regularizare indică informațiile menționate la articolul 18 alineatul (1) pentru o anumită perioadă tarifară și poate include alte informații, cum ar fi diferența dintre elementele de cost anticipate și cele reale.

(2) Recuperarea parțială sau recuperarea în exces de către operatorul de transport și de sistem a venitului aferent serviciilor de transport se atribuie contului de regularizare, cu excepția cazului în care au fost adoptate alte norme în conformitate cu articolul 41 alineatul (6) litera (a) din Directiva 2009/73/CE.

(3) În cazul în care sunt implementate mecanisme de stimulare pentru vânzările de capacitate, sub rezerva unei decizii în conformitate cu articolul 41 alineatul (6) litera (a) din Directiva 2009/73/CE, numai o parte a recuperării parțiale sau în exces efectuate de operatorul de transport și de sistem se atribuie contului de regularizare. În acest caz, partea restantă a recuperării respective trebuie păstrată sau plătită, după caz, de operatorul de transport și de sistem.

- (4) Fiecare operator de transport și de sistem utilizează un singur cont de regularizare.
- (5) Sub rezerva unei decizii în conformitate cu articolul 41 alineatul (6) litera (a) din Directiva 2009/73/CE, prima de licitație câștigată, dacă este cazul, poate fi atribuită unui cont special separat de contul de regularizare menționat la alineatul (4). Autoritatea națională de reglementare poate decide să utilizeze această primă de licitație pentru reducerea congestiei fizice sau, dacă operatorul de transport și de sistem funcționează numai în cadrul unui regim de tarifare fără plafonarea prețului, să scadă tarifele de transport pentru următoarea (următoarele) perioadă (perioade) tarifară (tarifare), în conformitate cu articolul 20.

Articolul 20

Reconcilierea contului de regularizare

- (1) Reconcilierea totală sau parțială a contului de regularizare se realizează în conformitate cu metodologia de stabilire a prețurilor de referință aplicată și, în plus, utilizând taxa menționată la articolul 4 alineatul (3) litera (b), dacă această taxă este aplicată.
- (2) Reconcilierea contului de regularizare se realizează în temeiul normelor adoptate în conformitate cu articolul 41 alineatul (6) litera (a) din Directiva 2009/73/CE în cursul unei perioade de reconciliere date, mai precis în cursul perioadei în care trebuie reconciliat contul de regularizare menționat la articolul 19.
- (3) Scopul reconcilierii contului de regularizare este de a-i rambursa operatorului de transport și de sistem suma recuperată parțial și de a le returna utilizatorilor rețelei suma recuperată în exces.

CAPITOLUL V

STABILIREA PREȚURILOR PENTRU CAPACITATEA AGREGATĂ ȘI PENTRU CAPACITATEA ÎN PUNCTELE DE INTERCONECTARE VIRTUALE

Articolul 21

Stabilirea prețurilor pentru capacitatea agregată

- (1) Prețul de rezervă pentru un produs de capacitate agregată este egal cu suma prețurilor de rezervă pentru capacitățile care contribuie la produsul respectiv. Prețurile de rezervă pentru capacitățile de intrare și de ieșire corespunzătoare se pun la dispoziție atunci când este oferit produsul de capacitate agregată și se alocă cu ajutorul unei platforme de rezervare comune, menționate la articolul 37 din Regulamentul (UE) 2017/459.
- (2) Venitul rezultat din vânzarea produselor de capacitate agregată corespunzător prețului de rezervă pentru aceste produse se atribuie operatorilor de transport și de sistem respectivi, după cum urmează:
- (a) după fiecare tranzacție pentru un produs de capacitate agregată;
- (b) proporțional cu prețurile de rezervă pentru capacitățile care contribuie la produsul respectiv.
- (3) Prima de licitație rezultată din vânzarea produselor de capacitate agregată se atribuie în conformitate cu acordul dintre respectivii operatori de transport și de sistem, care trebuie aprobat de către autoritatea sau autoritățile naționale de reglementare cu cel mult trei luni înainte de începutul licitațiilor anuale ale capacității anuale. În absența acestei aprobări de către autoritățile naționale de reglementare implicate, prima de licitație se atribuie în mod egal respectivilor operatori de transport și de sistem.
- (4) Dacă punctul de interconectare în cauză conectează sisteme de intrare/ieșire adiacente din două state membre, autoritățile naționale de reglementare respective transmit Agenției, cu titlu informativ, acordul menționat la alineatul (3).

Articolul 22

Stabilirea prețurilor pentru capacitatea într-un punct de interconectare virtual

- (1) Prețul de rezervă pentru un produs de capacitate standard neagregată oferit într-un punct de interconectare virtual se calculează în conformitate cu oricare dintre următoarele abordări:
- (a) prețul respectiv se calculează pe baza prețului de referință, în cazul în care metodologia de stabilire a prețurilor de referință aplicată permite luarea în considerare a punctului de interconectare virtual stabilit;

- (b) prețul respectiv este egal cu media ponderată a prețurilor de rezervă, în cazul în care această medie se calculează pe baza prețurilor de referință pentru fiecare punct de interconectare care contribuie la respectivul punct de interconectare virtual, în cazul în care metodologia de stabilire a prețurilor de referință aplicată nu permite luarea în considerare a punctului de interconectare virtual stabilit, în conformitate cu următoarea formulă:

$$P_{st, VIP} = \frac{\sum_i^n (P_{st, i} \times CAP_i)}{\sum_i^n CAP_i}$$

unde:

$P_{st, VIP}$ este prețul de rezervă pentru un anumit produs de capacitate standard neagregată într-un punct de interconectare virtual;

i este un punct de interconectare care contribuie la punctul de interconectare virtual;

n este numărul de puncte de interconectare care contribuie la punctul de interconectare virtual;

$P_{st, i}$ este prețul de rezervă pentru un anumit produs de capacitate standard neagregată într-un punct de interconectare i ;

CAP_i este capacitatea tehnică sau capacitatea contractată estimată, după caz, într-un punct de interconectare i .

- (2) Prețul de rezervă pentru un produs de capacitate standard agregată oferit într-un punct de interconectare virtual se calculează în conformitate cu articolul 21 alineatul (1).

CAPITOLUL VI

PREȚUL DE ÎNCHIDERE ȘI PREȚUL DE PLĂTIT

Articolul 23

Calcularea prețului de închidere în punctele de interconectare

Prețul de închidere pentru un anumit produs de capacitate standard într-un punct de interconectare se calculează în conformitate cu următoarea formulă:

$$P_{cl} = P_{R, au} + AP$$

unde:

P_{cl} este prețul de închidere;

$P_{R, au}$ este prețul de rezervă aplicabil pentru un produs de capacitate standard, care este publicat în momentul în care este licitat produsul respectiv;

AP este prima de licitație, dacă este cazul.

Articolul 24

Calcularea prețului de plătit în punctele de interconectare

Prețul de plătit pentru un anumit produs de capacitate standard într-un punct de interconectare se calculează în conformitate cu oricare dintre următoarele formule:

- (a) dacă se aplică abordarea privind prețul de plătit variabil:

$$P_{flo} = P_{R, flo} + AP$$

unde:

P_{flo} este prețul de plătit variabil;

$P_{R, flo}$ este prețul de rezervă pentru un produs de capacitate standard, aplicabil în momentul în care produsul respectiv poate fi utilizat;

AP este prima de licitație, dacă este cazul.

(b) dacă se aplică abordarea privind prețul de plătit fix:

$$P_{\text{fix}} = (P_{R,y} \times \text{IND}) + \text{RP} + \text{AP}$$

unde:

P_{fix} este prețul de plătit fix;

$P_{R,y}$ este prețul de rezervă aplicabil pentru un produs de capacitate standard anuală, care este publicat în momentul în care este licitat produsul respectiv;

IND este raportul dintre indicele ales la momentul utilizării și același indice la momentul în care a fost licitat produsul;

RP este prima de risc ce reflectă beneficiile certitudinii cu privire la nivelul tarifului de transport, în cazul în care această primă este mai mare sau egală cu 0;

AP este prima de licitație, dacă este cazul.

Articolul 25

Condiții pentru oferirea de abordări privind prețul de plătit

(1) În cazul și în măsura în care operatorul de transport și de sistem funcționează în cadrul unui regim de tarificare fără plafonarea prețului, condițiile pentru oferirea de abordări privind prețul de plătit sunt următoarele:

(a) pentru cazurile în care este oferită numai capacitatea existentă:

- (i) este oferită abordarea privind prețul de plătit variabil;
- (ii) nu este permisă abordarea privind prețul de plătit fix.

(b) pentru capacitatea incrementală și capacitatea existentă oferite în cadrul aceleiași licitații sau al aceluiași mecanism alternativ de alocare:

- (i) poate fi oferită abordarea privind prețul de plătit variabil;
- (ii) abordarea privind prețul de plătit fix poate fi oferită dacă este îndeplinită una dintre următoarele condiții:
 1. este utilizat un mecanism alternativ de alocare, prevăzut la articolul 30 din Regulamentul (UE) 2017/459;
 2. un proiect este inclus în lista proiectelor de interes comun a Uniunii, în conformitate cu articolul 3 din Regulamentul (UE) nr. 347/2013 al Parlamentului European și al Consiliului ⁽¹⁾.

(2) În cazul și în măsura în care operatorul de transport și de sistem funcționează în cadrul unui regim de tarificare cu plafonarea prețului, poate fi oferită fie abordarea privind prețul de plătit variabil, fie abordarea privind prețul de plătit fix, fie ambele.

CAPITOLUL VII

CERINȚE PRIVIND CONSULTAREA

Articolul 26

Consultarea periodică

(1) Autoritatea națională de reglementare sau operatorul (operatorii) de transport și de sistem efectuează una sau mai multe consultări, conform deciziei autorității naționale de reglementare. În măsura posibilităților și pentru a spori eficacitatea procesului de consultare, documentul de consultare ar trebui publicat în limba engleză. Consultarea finală înainte de decizia menționată la articolul 27 alineatul (4) respectă cerințele stabilite în prezentul articol și la articolul 27 și include următoarele informații:

(a) descrierea metodologiei propuse de stabilire a prețurilor de referință, precum și a următoarelor elemente:

- (i) informațiile orientative prevăzute la articolul 30 alineatul (1) litera (a), inclusiv:
 1. justificarea parametrilor utilizați care sunt legați de caracteristicile tehnice ale sistemului;
 2. informațiile corespunzătoare cu privire la valorile respective ale acestor parametri și ipotezele aplicate;

⁽¹⁾ Regulamentul (UE) nr. 347/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 aprilie 2013 privind liniile directoare pentru infrastructurile energetice transeuropene, de abrogare a Deciziei nr. 1364/2006/CE și de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 713/2009, (CE) nr. 714/2009 și (CE) nr. 715/2009 (JO L 115, 25.4.2013, p. 39).

- (ii) valoarea ajustărilor propuse pentru tarifele de transport bazate pe capacitate în temeiul articolului 9;
 - (iii) prețurile de referință orientative care fac obiectul consultării;
 - (iv) rezultatele, componentele și detaliile acestor elemente pentru evaluările alocării costurilor prevăzute la articolul 5;
 - (v) evaluarea metodologiei propuse de stabilire a prețurilor de referință în conformitate cu articolul 7;
 - (vi) dacă metodologia de stabilire a prețurilor de referință propusă este alta decât metodologia de stabilire a prețurilor în funcție de capacitate ponderată cu distanța, prezentată în mod detaliat la articolul 8, comparația între cele două metodologii, împreună cu informațiile prevăzute la punctul (iii);
- (b) informațiile orientative prevăzute la articolul 30 alineatul (1) litera (b) punctele (i), (iv), (v);
- (c) următoarele informații cu privire la tarifele de transport și la alte tarife decât cele de transport:
- (i) dacă sunt propuse tarifele de transport volumetrice menționate la articolul 4 alineatul (3):
 1. modul în care sunt stabilite tarifele;
 2. proporția din venitul autorizat sau din venitul-țintă care se preconizează că va fi recuperată din aceste tarife;
 3. tarifele de transport volumetrice orientative;
 - (ii) dacă utilizatorilor rețelei le sunt propuse alte servicii decât cele de transport:
 1. metodologia de stabilire a tarifelor pentru alte servicii decât cele de transport;
 2. proporția din venitul autorizat sau din venitul-țintă care se preconizează că va fi recuperată din aceste tarife;
 3. modul în care venitul conex aferent altor servicii decât cele de transport este reconciliat în conformitate cu articolul 17 alineatul (3);
 4. tarifele orientative, altele decât cele de transport, pentru alte servicii decât cele de transport furnizate utilizatorilor rețelei;
- (d) informațiile orientative prevăzute la articolul 30 alineatul (2);
- (e) dacă abordarea privind prețul de plătit fix menționată la articolul 24 litera (b) este considerată a fi oferită în cadrul unui regim de tarifare cu plafonarea prețului pentru capacitatea existentă:
- (i) indicele propus;
 - (ii) calculul propus și modul de utilizare a veniturii rezultat din prima de risc;
 - (iii) punctul (punctele) de interconectare și perioada (perioadele) tarifară (tarifare) pentru care se propune această abordare;
 - (iv) procesul de oferire a capacității într-un punct de interconectare în cazul în care se oferă ambele abordări menționate la articolul 24, și anume cea privind prețul de plătit variabil și cea privind prețul de plătit fix.
- (2) Consultarea finală înainte de decizia menționată la articolul 27 alineatul (4) rămâne deschisă timp de cel puțin două luni. Documentele de consultare pentru oricare dintre consultările menționate la alineatul (1) pot impune ca răspunsurile prezentate ca urmare a consultării să includă o versiune neconfidențială care poate fi publicată.
- (3) În termen de o lună de la încheierea consultării, operatorul (operatorii) de transport și de sistem sau autoritatea națională de reglementare, în funcție de entitatea care publică documentul de consultare menționat la alineatul (1), publică răspunsurile la consultare primite și rezumatul acestora. În măsura posibilităților și pentru a spori eficacitatea procesului de consultare, rezumatul ar trebui furnizat în limba engleză.
- (4) Consultările periodice ulterioare se desfășoară în conformitate cu articolul 27 alineatul (5).
- (5) După consultarea Rețelei europene a operatorilor de transport și de sistem de gaze naturale (denumită în continuare „ENTSOG”), Agenția elaborează un model al documentului de consultare menționat la alineatul (1). Modelul se pune la dispoziția autorităților naționale de reglementare și a operatorilor de transport și de sistem înainte de 5 iulie 2017.

Articolul 27

Procesul decizional periodic al autorității naționale de reglementare

(1) În momentul lansării consultării finale în temeiul articolului 26 înainte de decizia menționată la articolul 27 alineatul (4), autoritatea națională de reglementare sau operatorul (operatorii) de transport și de sistem, conform deciziei autorității naționale de reglementare, transmite (transmit) Agenției documentele de consultare.

(2) Agenția analizează următoarele aspecte ale documentului de consultare:

(a) dacă au fost publicate toate informațiile menționate la articolul 26 alineatul (1);

(b) dacă elementele supuse consultării în conformitate cu articolul 26 respectă următoarele cerințe:

1. dacă metodologia propusă de stabilire a prețurilor de referință respectă cerințele prevăzute la articolul 7;

2. dacă sunt îndeplinite criteriile privind stabilirea tarifelor de transport volumetrice, astfel cum sunt prevăzute la articolul 4 alineatul (3);

3. dacă sunt îndeplinite criteriile privind stabilirea altor tarife decât cele de transport, astfel cum sunt prevăzute la articolul 4 alineatul (4).

(3) În termen de două luni de la încheierea consultării menționate la alineatul (1), Agenția publică și trimite autorității naționale de reglementare sau operatorului de transport și de sistem, în funcție de entitatea care a publicat documentul de consultare, precum și Comisiei, în limba engleză, concluzia analizei pe care a realizat-o în conformitate cu alineatul (2).

Agenția respectă confidențialitatea informațiilor sensibile din punct de vedere comercial.

(4) În termen de cinci luni de la încheierea consultării finale, autoritatea națională de reglementare, acționând în conformitate cu articolul 41 alineatul (6) litera (a) din Directiva 2009/73/CE, adoptă și publică o decizie motivată cu privire la toate elementele prevăzute la articolul 26 alineatul (1). În momentul publicării, autoritatea națională de reglementare trimite decizia sa Agenției și Comisiei.

(5) Procedura, ale cărei etape sunt consultarea finală cu privire la metodologia de stabilire a prețurilor de referință în conformitate cu articolul 26, adoptarea deciziei de către autoritatea națională de reglementare în conformitate cu alineatul (4), calcularea tarifelor pe baza acestei decizii și publicarea tarifelor în conformitate cu capitolul VIII, poate fi inițiată începând de la data intrării în vigoare a prezentului regulament și trebuie încheiată cel târziu la 31 mai 2019. În cadrul acestei proceduri trebuie luate în considerare cerințele prevăzute la capitolele II, III și IV. Tarifele aplicabile pentru perioada tarifară în curs la data de 31 mai 2019 vor fi aplicabile până la încheierea perioadei respective. Această procedură trebuie repetată cel puțin o dată la cinci ani, începând de la 31 mai 2019.

Articolul 28

Consultare privind discounturile, coeficienții de multiplicare și coeficienții sezonieri

(1) În paralel cu consultarea finală desfășurată în conformitate cu articolul 26 alineatul (1), autoritatea națională de reglementare efectuează o consultare cu autoritățile naționale de reglementare din toate statele membre conectate în mod direct și cu părțile interesate relevante, cu privire la următoarele aspecte:

(a) nivelul coeficienților de multiplicare;

(b) dacă este cazul, nivelul coeficienților sezonieri și calculele prevăzute la articolul 15;

(c) nivelurile discounturilor prevăzute la articolul 9 alineatul (2) și la articolul 16.

După încheierea consultării, se adoptă o decizie motivată în conformitate cu articolul 41 alineatul (6) litera (a) din Directiva 2009/73/CE cu privire la toate aspectele menționate la literele (a)-(c) din prezentul alineat. Fiecare autoritate națională de reglementare trebuie să ia în considerare pozițiile autorităților naționale de reglementare din statele membre conectate în mod direct.

(2) Consultările ulterioare se desfășoară în fiecare perioadă tarifară începând cu data deciziei menționate la alineatul (1). După fiecare consultare și în conformitate cu articolul 32 litera (a), autoritatea națională de reglementare adoptă și publică o decizie motivată cu privire la aspectele menționate la alineatul (1) literele (a), (b) și (c).

(3) Atunci când adoptă decizia menționată la alineatele (1) și (2), autoritatea națională de reglementare ia în considerare răspunsurile primite în cadrul consultării, precum și următoarele aspecte:

- (a) în ceea ce privește coeficienții de multiplicare:
 - (i) echilibrul dintre facilitarea comerțului cu gaze pe termen scurt și furnizarea de semnale pe termen lung, în vederea unor investiții eficiente în sistemul de transport;
 - (ii) impactul asupra venitului aferent serviciilor de transport și asupra recuperării acestuia;
 - (iii) necesitatea de a evita subvenționarea încrucișată între utilizatorii rețelei și de a spori capacitatea prețurilor de rezervă de a reflecta costurile;
 - (iv) situațiile de congestie fizică și contractuală;
 - (v) impactul asupra fluxurilor transfrontaliere;
- (b) în ceea ce privește coeficienții sezonieri:
 - (i) impactul asupra facilitării utilizării economice și eficiente a infrastructurii;
 - (ii) necesitatea de a ameliora capacitatea prețurilor de rezervă de a reflecta costurile.

CAPITOLUL VIII

CERINȚE PRIVIND PUBLICAREA

Articolul 29

Informații care trebuie publicate înainte de licitația anuală a capacității anuale

Pentru punctele de interconectare și, în cazul în care autoritatea națională de reglementare ia decizia de a aplica Regulamentul (UE) 2017/459, pentru alte puncte decât punctele de interconectare, următoarele informații trebuie publicate înainte de licitația anuală a capacității anuale, în conformitate cu cerințele articolelor 31 și 32, de către autoritatea națională de reglementare sau de către operatorul (operatorii) de transport și de sistem, conform deciziei autorității naționale de reglementare:

- (a) pentru produsele de capacitate standard pentru capacitate fermă:
 - (i) prețurile de rezervă aplicabile cel puțin până la sfârșitul anului gazier care începe după licitația anuală a capacității anuale;
 - (ii) coeficienții de multiplicare și coeficienții sezonieri aplicați prețurilor de rezervă pentru produsele de capacitate standard neanuală;
 - (iii) justificarea autorității naționale de reglementare privind nivelul coeficienților de multiplicare;
 - (iv) dacă se aplică coeficienți sezonieri, justificarea aplicării acestora.
- (b) pentru produsele de capacitate standard pentru capacitate întreruptibilă:
 - (i) prețurile de rezervă aplicabile cel puțin până la sfârșitul anului gazier care începe după licitația anuală a capacității anuale;
 - (ii) o evaluare a probabilității de întrerupere, care să includă:
 1. lista tuturor tipurilor de produse de capacitate standard pentru capacitate întreruptibilă oferită, inclusiv probabilitatea de întrerupere corespunzătoare și nivelul discountului aplicat;
 2. explicația modului în care se calculează probabilitatea de întrerupere pentru fiecare tip de produs menționat la alineatul (1);
 3. datele istorice sau previzionate sau ambele tipuri de date, utilizate pentru estimarea probabilității de întrerupere menționate la alineatul (2).

Articolul 30

Informații publicate înainte de perioada tarifară

(1) Următoarele informații sunt publicate înainte de perioada tarifară, în conformitate cu cerințele articolelor 31 și 32, de către autoritatea națională de reglementare sau de către operatorul (operatorii) de transport și de sistem, conform deciziei autorității naționale de reglementare:

- (a) informații privind parametrii utilizați în cadrul metodologiei aplicate de stabilire a prețurilor de referință, care sunt legați de caracteristicile tehnice ale sistemului de transport, precum:
- (i) capacitatea tehnică în punctele de intrare și de ieșire și ipotezele conexe;
 - (ii) capacitatea contactată estimată în punctele de intrare și de ieșire și ipotezele conexe;
 - (iii) cantitatea și direcția fluxului de gaze pentru punctele de intrare și de ieșire și pentru ipotezele conexe, cum ar fi scenariile de cerere și ofertă pentru fluxul de gaze în perioada de vârf;
 - (iv) reprezentarea structurală a rețelei de transport cu un nivel adecvat de detaliu;
 - (v) informații tehnice suplimentare cu privire la rețeaua de transport, cum ar fi lungimea și diametrul conductelor și puterea stațiilor de comprimare a gazelor.
- (b) următoarele informații:
- (i) venitul autorizat și venitul-țintă, sau ambele tipuri de venit, ale operatorului de transport și de sistem;
 - (ii) informații referitoare la modificările, de la un an la altul, ale venitului menționat la punctul (i);
 - (iii) următorii parametri:
 - 1. tipurile de active incluse în baza reglementată a activelor și valoarea lor agregată;
 - 2. costul de capital și metodologia de calculare a acestuia;
 - 3. cheltuielile de capital, inclusiv:
 - (a) metodologiile de determinare a valorii inițiale a activelor;
 - (b) metodologiile de reevaluare a activelor;
 - (c) explicații privind evoluția valorii activelor;
 - (d) perioadele de depreciere și sumele per tip de activ.
 - 4. cheltuielile operaționale;
 - 5. mecanismele de stimulare și obiectivele în materie de eficiență;
 - 6. indicii de inflație.
 - (iv) venitul aferent serviciilor de transport;
 - (v) următoarele raporturi pentru venitul menționat la punctul (iv):
 - 1. raportul capacitate/produse, adică defalcarea între venitul generat de tarifele de transport bazate pe capacitate și venitul generat de tarifele de transport volumetrice;
 - 2. raportul intrare/ieșire, adică defalcarea între venitul generat de tarifele de transport bazate pe capacitate în toate punctele de intrare și venitul generat de tarifele de transport bazate pe capacitate în toate punctele de ieșire;
 - 3. raportul dintre utilizarea rețelei în interiorul sistemului și utilizarea rețelei între sisteme, adică defalcarea dintre venitul generat din utilizarea rețelei în interiorul sistemului atât în punctele de intrare, cât și în punctele de ieșire, și venitul generat din utilizarea rețelei între sisteme atât în punctele de intrare, cât și în punctele de ieșire, calculate în conformitate cu articolul 5.

- (vi) în cazul și în măsura în care operatorul de transport și de sistem funcționează în cadrul unui regim de tarifare fără plafonarea prețului, următoarele informații referitoare la reconcilierea contului de regularizare:
1. venitul real obținut, sumele recuperate parțial sau în exces din venitul autorizat și partea din aceste sume atribuită contului de regularizare și, dacă este cazul, subconturilor din cadrul respectivului cont de regularizare;
 2. perioada de reconciliere și mecanismele de stimulare implementate.
- (vii) utilizarea preconizată a primei de licitație.
- (c) următoarele informații privind tarifele de transport și alte tarife decât cele de transport, însoțite de informații relevante legate de determinarea acestora:
- (i) în cazul în care sunt aplicate, tarifele de transport volumetrice menționate la articolul 4 alineatul (3);
 - (ii) în cazul în care sunt aplicate, alte tarife decât cele de transport aferente altor servicii decât cele de transport menționate la articolul 4 alineatul (4);
 - (iii) prețurile de referință și alte prețuri aplicabile în alte puncte decât cele menționate la articolul 29.
- (2) În plus, trebuie publicate următoarele informații cu privire la tarifele de transport:
- (a) explicații privind:
- (i) diferența în ceea ce privește nivelul tarifelor de transport pentru același tip de serviciu de transport, aplicabil în perioada tarifară în curs și în perioada tarifară pentru care se publică informațiile;
 - (ii) diferența estimată în ceea ce privește nivelul tarifelor de transport pentru același tip de servicii de transport, aplicabil în perioada tarifară pentru care se publică informațiile și în fiecare perioadă tarifară din cadrul perioadei de regularizare rămase;
- (b) cel puțin un model simplificat de tarif, actualizat periodic, însoțit de explicația modului de utilizare a acestuia, care să permită utilizatorilor rețelei să calculeze tarifele de transport aplicabile în perioada tarifară în curs și să estimeze posibila evoluție a acestora după încheierea acestei perioade tarifare;
- (3) Pentru punctele excluse de la definiția punctelor relevante menționate la punctul 3.2 subpunctul 1 litera (a) din anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2009, informațiile privind volumul capacității contractate estimate și volumul estimat al fluxului de gaze se publică în conformitate cu punctul 3.2 subpunctul 2 din anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2009.

Articolul 31

Forma publicării

(1) Informațiile prevăzute la articolele 29 și 30 se publică în conformitate cu cerințele articolului 32, prin intermediul unui link, inserat pe platforma menționată la punctul 3.1.1 subpunctul 1 litera (h) din anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2009, către site-ul web al entității respective.

Aceste informații trebuie să fie accesibile publicului în mod gratuit și fără nicio limitare în ceea ce privește utilizarea lor. Informațiile se publică:

- (a) într-un format ușor de utilizat;
 - (b) într-un mod clar, ușor accesibil și pe bază nediscriminatorie;
 - (c) într-un format care poate fi descărcat;
 - (d) într-una sau mai multe dintre limbile oficiale ale statului membru în cauză și, cu excepția cazului în care una dintre limbile oficiale ale respectivului stat membru este engleza, în limba engleză, în măsura în care acest lucru este posibil.
- (2) Următoarele informații cu privire la punctele de interconectare trebuie publicate pe platforma menționată la punctul 3.1.1 subpunctul 1 litera (h) din anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2009:
- (a) simultan cu momentul stabilit la articolul 29, prețurile de rezervă pentru produsele de capacitate standard pentru capacitate fermă și pentru produsele de capacitate standard pentru capacitate întreruptibilă;
 - (b) simultan cu momentul stabilit la articolul 30, taxa bazată pe flux menționată la articolul 4 alineatul (3) litera (a), în cazul în care această taxă este aplicată.

- (3) Informațiile menționate la alineatul (2) se publică după cum urmează:
- (a) în conformitate cu alineatul (1) literele (a)-(c);
 - (b) în limba engleză;
 - (c) într-un tabel standardizat *care trebuie să includă cel puțin următoarele informații*:
 - (i) punctul de interconectare;
 - (ii) direcția fluxului de gaze;
 - (iii) denumirea operatorilor relevanți de transport și de sistem;
 - (iv) ora de începere și de încheiere a produsului;
 - (v) tipul de capacitate (fermă sau întreruptibilă);
 - (vi) indicele produsului de capacitate standard;
 - (vii) tariful aplicabil per kWh/h și per kWh/zi, în moneda locală și în euro, luând în considerare următoarele elemente:
 - 1. în cazul în care unitatea de capacitate aplicată este kWh/h, informațiile privind tariful aplicabil per kWh/zi nu sunt obligatorii, și viceversa;
 - 2. în cazul în care moneda locală este alta decât euro, informațiile privind tariful aplicabil în euro nu sunt obligatorii.

În plus, tot în perioada stabilită la articolul 30, respectivul tabel standardizat trebuie să includă simularea tuturor taxelor percepute pentru trecerea unui flux de 1 GWh/zi/an pentru fiecare punct de interconectare, în moneda locală și în euro, sub rezerva punctului (vii) subpunctul (2).

- (4) În cazul în care informațiile menționate la alineatul (2) sunt diferite de informațiile corespunzătoare menționate la alineatul (1), primează informațiile corespunzătoare menționate la alineatul (1).

Articolul 32

Perioada anunțului de publicare

Termenul pentru publicarea informațiilor prevăzute la articolele 29 și 30 este după cum urmează:

- (a) pentru informațiile prevăzute la articolul 29, cel târziu cu treizeci de zile înainte de licitația anuală a capacității anuale;
- (b) pentru informațiile prevăzute la articolul 30, cel târziu cu treizeci de zile înainte de respectiva perioadă tarifară;
- (c) pentru tarifele de transport respective actualizate în cadrul perioadei tarifare în conformitate cu articolul 12 alineatul (3), imediat după aprobarea în conformitate cu articolul 41 alineatul (6) litera (a) din Directiva 2009/73/CE.

Fiecare actualizare a tarifelor de transport trebuie să fie însoțită de informații care să indice motivele pentru care a fost modificat nivelul acestora. În cazul în care se aplică articolul 12 alineatul (3) litera (b), fiecare actualizare a tarifelor de transport trebuie să fie însoțită și de raportul actualizat menționat la articolul 29 litera (b) pentru tipurile respective de produse de capacitate standard pentru capacitate întreruptibilă.

CAPITOLUL IX

CAPACITATEA INCREMENTALĂ

Articolul 33

Principii tarifare privind capacitatea incrementală

- (1) Prețul minim la care operatorii de transport și de sistem acceptă cererea de capacitate incrementală este prețul de referință. Pentru calcularea testului economic, prețurile de referință trebuie să fie determinate prin includerea în metodologia de stabilire a prețurilor de referință a ipotezelor relevante legate de oferta de capacitate incrementală.

(2) În cazul în care abordarea privind prețul de plătit fix prevăzută la articolul 24 litera (b) este considerată a fi oferită pentru capacitatea incrementală, prețul de rezervă menționat la articolul 24 litera (b) se bazează pe costurile de investiții și de funcționare previzionate. Odată ce capacitatea incrementală este comandată, respectivul preț de rezervă se ajustează proporțional cu diferența dintre costurile de investiții previzionate și cele reale, indiferent dacă această diferență este pozitivă sau negativă.

(3) În cazul în care alocarea capacității incrementale la prețul de referință nu ar genera venituri suficiente pentru a obține un rezultat pozitiv la testul economic, poate fi aplicată o primă minimă obligatorie în cadrul primei licitații sau al primului mecanism alternativ de alocare în care se oferă capacitate incrementală. Prima minimă obligatorie poate fi aplicată, de asemenea, în licitațiile ulterioare, atunci când se oferă capacitatea care a rămas inițial nevândută sau capacitatea care a fost inițial rezervată în conformitate cu articolul 8 alineatele (8) și (9) din Regulamentul (UE) 2017/459. Decizia privind oportunitatea aplicării unei prime minime obligatorii și licitațiile în cadrul cărora trebuie aplicată aceasta se adoptă în conformitate cu articolul 41 alineatul (6) litera (a) din Directiva 2009/73/CE.

(4) Nivelul primei minime obligatorii trebuie să permită obținerea unui rezultat pozitiv la testul economic cu veniturile generate de capacitatea oferită în cadrul primei licitații sau al primului mecanism alternativ de alocare în care se oferă capacitate incrementală. Intervalul în care se situează nivelul primei minime obligatorii, în funcție de capacitatea alocată estimată, este transmis spre aprobare autorității naționale de reglementare în conformitate cu articolul 25 alineatul (1) litera (c) din Regulamentul (UE) 2017/459.

(5) Prima minimă obligatorie aprobată de autoritatea națională de reglementare se adaugă la prețul de referință pentru produsele de capacitate agregată în punctul de interconectare corespunzător și se atribuie exclusiv operatorilor de transport și de sistem pentru care prima minimă obligatorie a fost aprobată de respectiva autoritate națională de reglementare. Acest principiu implicit de atribuire a primei minime obligatorii nu aduce atingere împărțirii unei eventuale prime de licitație suplimentare în conformitate cu articolul 21 alineatul (3), nici unui acord alternativ între autoritățile naționale de reglementare implicate.

CAPITOLUL X

DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

Articolul 34

Metodologiile și parametrii utilizați pentru a determina venitul autorizat sau venitul-țintă al operatorilor de transport și de sistem

(1) Înainte de 6 aprilie 2019, Agenția publică un raport cu privire la metodologiile și parametrii utilizați pentru a determina venitul autorizat și venitul-țintă al operatorilor de transport și de sistem. Raportul se bazează cel puțin pe parametrii menționați la articolul 30 alineatul (1) litera (b) punctul (iii).

(2) Autoritățile naționale de reglementare transmit Agenției, în conformitate cu procedura definită de aceasta, toate informațiile necesare legate de metodologiile și de parametrii utilizați pentru determinarea venitului autorizat și a venitului-țintă al operatorilor de transport și de sistem.

Articolul 35

Contractele existente

(1) Prezentul regulament nu aduce atingere nivelurilor tarifelor de transport rezultate din contractele sau din rezervările de capacitate încheiate înainte de 6 aprilie 2017, dacă aceste contracte sau rezervări de capacitate nu prevăd nicio modificare a nivelurilor tarifelor de transport bazate pe capacitate și/sau volumetrice, cu excepția indexărilor, dacă este cazul.

(2) Prevederile contractuale legate de tarifele de transport și de rezervările de capacitate menționate la alineatul (1) nu pot fi reînnoite, prelungite sau reportate după data expirării lor.

(3) Înainte de 6 mai 2017, operatorul de transport și de sistem trimite autorității naționale de reglementare, cu titlu informativ, contractele sau informațiile privind rezervările de capacitate, dacă este cazul, menționate la alineatul (1).

Articolul 36

Monitorizarea punerii în aplicare

(1) Pentru a asista Agenția la îndeplinirea sarcinilor sale de monitorizare în temeiul articolului 9 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 715/2009, ENTSOG monitorizează și analizează modul în care operatorii de transport și de sistem au pus în aplicare prezentul regulament, în conformitate cu articolul 8 alineatele (8) și (9) din Regulamentul (CE) nr. 715/2009. În special, ENTSOG asigură integralitatea și corectitudinea tuturor informațiilor relevante care trebuie furnizate de operatorii de transport și de sistem. ENTSOG transmite informațiile respective Agenției, respectând următoarele termene:

(a) 31 martie 2018, în ceea ce privește cerințele de la capitolul VIII;

(b) 31 martie 2020, în ceea ce privește toate celelalte dispoziții ale prezentului regulament.

(2) Operatorii de transport și de sistem transmit ENTSOG toate informațiile solicitate de ENTSOG pentru a-și îndeplini obligațiile în temeiul alineatului (1), respectând următoarele termene:

(a) 31 decembrie 2017, în ceea ce privește cerințele de la capitolul VIII;

(b) 31 decembrie 2019, în ceea ce privește toate celelalte dispoziții ale prezentului regulament.

(3) Ciclul de monitorizare a punerii în aplicare, astfel cum este stabilit la alineatele (1) și (2), se repetă în anii următori, sub rezerva unor solicitări corespunzătoare din partea Comisiei.

(4) ENTSOG și Agenția păstrează confidențialitatea informațiilor sensibile din punct de vedere comercial.

(5) În termen de trei ani de la intrarea în vigoare a prezentului regulament, Agenția publică un raport privind aplicarea metodelor de stabilire a prețurilor de referință în statele membre.

Articolul 37

Competența de a acorda derogări

(1) La cererea unei entități care exploatează o conductă de interconectare care a beneficiat de o derogare de la articolul 41 alineatele (6), (8) și (10) din Directiva 2009/73/CE în conformitate cu articolul 36 din directiva respectivă sau de o derogare similară, autoritățile naționale de reglementare pot acorda entității respective, în comun, o derogare de la aplicarea unuia sau mai multor articole din prezentul regulament, în conformitate cu alineatele (2)-(6) ale prezentului articol, dacă aplicarea articolelor respective în cazul entității respective ar avea una sau mai multe dintre consecințele negative enumerate în continuare. Aplicarea articolelor respective:

(a) nu ar facilita comerțul eficient cu gaze și nici concurența eficientă în domeniu;

(b) nu ar furniza stimulente pentru investiții în capacitate nouă sau în vederea menținerii nivelurilor de capacitate existente;

(c) ar denatura în mod nerezonabil comerțul transfrontalier;

(d) ar denatura concurența cu alți operatori de infrastructură care oferă servicii de natură similară cu cele ale conductei de interconectare;

(e) ar fi imposibil de pus în aplicare, având în vedere natura specifică a conductelor de interconectare.

(2) Entitatea care solicită o derogare în temeiul alineatului (1) trebuie să includă în cererea sa o motivare amănunțită, însoțită de toate documentele justificative, inclusiv, dacă este cazul, o analiză cost-beneficiu, care să demonstreze îndeplinirea uneia sau mai multor condiții prevăzute la alineatul (1) literele (a)-(e).

(3) Autoritățile naționale de reglementare în cauză evaluează în comun cererea de derogare și o tratează în strânsă cooperare. În cazul în care acordă o derogare, autoritățile naționale de reglementare relevante specifică durata acesteia în deciziile lor.

(4) Autoritățile naționale de reglementare notifică Agenției și Comisiei deciziile lor de acordare a unor astfel de derogări.

(5) Autoritățile naționale de reglementare pot revoca o derogare dacă împrejurările sau motivele subiacente, sau ambele, nu mai sunt valabile sau ca urmare a unei recomandări motivate din partea Agenției sau a Comisiei vizând revocarea unei derogări din cauza lipsei de justificare a acesteia.

Articolul 38

Intrare în vigoare

- (1) Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.
- (2) Se aplică de la data intrării în vigoare.
- (3) Cu toate acestea, capitolele VI și VIII se aplică începând cu data de 1 octombrie 2017. Capitolele II, III și IV se aplică începând cu data de 31 mai 2019.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 16 martie 2017.

Pentru Comisie
Președintele
Jean-Claude JUNCKER

REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2017/461 AL COMISIEI**din 16 martie 2017****de stabilire a standardelor tehnice de punere în aplicare cu privire la procedurile, formularele și modelele standard pentru procesul de consultare dintre autoritățile competente relevante în cazul proiectelor de achiziționare de participații calificate la instituții de credit, prevăzut la articolul 24 din Directiva 2013/36/UE a Parlamentului European și a Consiliului****(Text cu relevanță pentru SEE)**

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Directiva 2013/36/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 26 iunie 2013 cu privire la accesul la activitatea instituțiilor de credit și supravegherea prudențială a instituțiilor de credit și a firmelor de investiții, de modificare a Directivei 2002/87/CE și de abrogare a Directivelor 2006/48/CE și 2006/49/CE ⁽¹⁾, în special articolul 22 alineatul (9),

întrucât:

- (1) Este necesar să se stabilească proceduri, formulare și modele standard pentru a se asigura evaluarea corectă de către autoritățile competente a notificării proiectelor de achiziționare directă sau indirectă ori de majorare a participațiilor calificate la instituții de credit în cazul cărora potențialul achizitor este entitate supravegheată într-un alt stat membru sau sector, societate-mamă a unei entități supravegheate astfel ori persoană fizică sau juridică care controlează o entitate supravegheată astfel. În aceste cazuri, autoritățile competente relevante ar trebui să se consulte și să își transmită reciproc informațiile solicitate sau alte informații esențiale.
- (2) În conformitate cu articolul 14 alineatul (2) din Directiva 2013/36/UE, procesul de consultare menționat la articolul 24 din directiva respectivă este aplicabil și în cazul evaluării acționarilor și membrilor unei instituții de credit în vederea acordării instituției respective a autorizației de începere a activității. Prin urmare, procedurile, formularele și modelele standard ar trebui, de asemenea, să permită consultarea între autoritățile competente relevante atunci când evaluarea acționarilor sau a membrilor care dețin participații calificate este efectuată în cadrul evaluării cererilor de obținere a autorizației ale instituțiilor de credit.
- (3) Pentru a facilita cooperarea dintre autoritățile competente și pentru a asigura eficiența schimburilor de informații, autoritățile competente ar trebui să stabilească date de contact dedicate procesului de consultare prevăzut la articolul 24 din Directiva 2013/36/UE și să le publice pe site-urile proprii.
- (4) Ar trebui instituite proceduri de consultare care să includă prevederi clare referitoare la termene, pentru a se asigura cooperarea promptă și eficientă dintre autoritățile competente.
- (5) De asemenea, procedurile de consultare ar trebui să asigure faptul că autoritățile competente cooperează și acționează în vederea îmbunătățirii procesului de consultare prin menționarea, atunci când este cazul, a transmiterii de opinii privind calitatea și relevanța informațiilor primite.
- (6) Prezentul regulament se bazează pe proiectul de standarde tehnice de punere în aplicare transmis Comisiei de Autoritatea Bancară Europeană.
- (7) Autoritatea Bancară Europeană a organizat consultări publice cu privire la proiectul de standarde tehnice de punere în aplicare pe care se bazează prezentul regulament, a analizat potențialele costuri și beneficii aferente și a solicitat avizul Grupului părților interesate din domeniul bancar instituit în conformitate cu articolul 37 din Regulamentul (UE) nr. 1093/2010 al Parlamentului European și al Consiliului ⁽²⁾,

⁽¹⁾ JO L 176, 27.6.2013, p. 338.

⁽²⁾ Regulamentul (UE) nr. 1093/2010 al Parlamentului European și al Consiliului din 24 noiembrie 2010 de instituire a Autorității europene de supraveghere (Autoritatea bancară europeană), de modificare a Deciziei nr. 716/2009/CE și de abrogare a Deciziei 2009/78/CE a Comisiei (JO L 331, 15.12.2010, p. 12).

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Obiectul

Prezentul regulament stabilește procedurile, formularele și modelele standard pentru procesul de consultare menționat la articolul 24 din Directiva 2013/36/UE dintre:

- (a) autoritatea competentă a unei instituții de credit existente pentru care se propune achiziționarea sau majorarea unei participații calificate ori autoritatea care are responsabilitatea de a acorda unei instituții de credit autorizația de începere a activității (denumită în continuare „autoritate solicitantă”);
- (b) autoritatea competentă relevantă a potențialului achizitor, acționar sau membru, în cazul în care acesta se încadrează într-una din categoriile menționate la articolul 24 alineatul (1) literele (a), (b) și (c) din Directiva 2013/36/UE (denumită în continuare „autoritate solicitată”).

Articolul 2

Datele de contact stabilite

În vederea derulării procesului de consultare prevăzut la articolul 24 din Directiva 2013/36/UE, autoritățile competente relevante stabilesc datele de contact, prin alocarea unei adrese unice a unui departament dedicat sau a unei adrese de e-mail, pentru transmiterea notificărilor privind consultarea și a altor informații în conformitate cu prezentul regulament și publică pe site-ul propriu datele respective.

Articolul 3

Notificarea privind consultarea

- (1) Autoritatea solicitantă transmite o notificare privind consultarea autorității solicitate după primirea notificării menționate la articolul 22 alineatul (1) din Directiva 2013/36/UE, de îndată ce este posibil, dar în cel mult 10 zile lucrătoare de la începerea perioadei de evaluare prevăzute la articolul 22 alineatul (2) al doilea paragraf din directiva menționată.
- (2) În cazul în care evaluarea prevăzută la articolul 23 alineatul (1) din Directiva 2013/36/UE se efectuează în cadrul evaluării unei cereri de autorizare a unei instituții de credit pentru începerea activității, autoritatea solicitantă transmite o notificare privind consultarea autorității solicitate, cât mai curând posibil după primirea cererii, dar în cel mult 10 zile lucrătoare după primirea informațiilor complete menționate la articolul 15 din Directiva 2013/36/UE.
- (3) Autoritatea solicitantă transmite în scris notificările privind consultarea menționate la alineatele (1) și (2), prin poștă, fax sau mijloace electronice securizate la datele de contact stabilite de autoritatea solicitată.
- (4) Autoritatea solicitantă transmite notificările privind consultarea menționate la alineatele (1) și (2) prin completarea modelului din anexa I și precizarea principalelor detalii ale participației propuse și ale informațiilor pe care le solicită celeilalte autorități în legătură cu aceasta.

Articolul 4

Confirmarea de primire a notificării privind consultarea

Autoritatea solicitată transmite autorității solicitante o confirmare de primire a notificării privind consultarea menționate la articolul 3, în termen de două zile lucrătoare de la primirea acesteia.

Articolul 5

Răspunsul autorității solicitate

- (1) Răspunsul scris la notificarea privind consultarea se transmite prin poștă, fax sau mijloace electronice securizate, utilizând modelul prevăzut în anexa II. Răspunsul este transmis la datele de contact stabilite de autoritatea solicitantă conform articolului 2, cu excepția cazului în care aceasta a menționat altfel.

- (2) Autoritatea solicitată transmite autorității solicitante, cât mai curând posibil, dar în cel mult 20 de zile lucrătoare de la primirea notificării privind consultarea, următoarele:
- (a) toate informațiile relevante solicitate prin notificarea privind consultarea, inclusiv eventualele opinii sau rezerve referitoare la achiziția pe care potențialul achizitor o are în vedere;
 - (b) toate informațiile esențiale, din proprie inițiativă.
- (3) În cazul în care autoritatea solicitată nu este în măsură să respecte termenul prevăzut la alineatul (2), aceasta informează de îndată autoritatea solicitantă cu privire la motivele întemeiate care determină întârzierea și indică data estimată a răspunsului. Autoritatea solicitată transmite periodic opinii cu privire la progresele înregistrate, fie din proprie inițiativă, fie la cererea autorității solicitante.
- (4) În cazurile de strictă necesitate justificate, în care autoritatea solicitată nu este în măsură să transmită toate informațiile solicitate în termenul menționat la alineatul (2), aceasta:
- (a) transmite informațiile disponibile, utilizând modelul prevăzut în anexa II, în termenul menționat la alineatul (2);
 - (b) transmite celelalte informații de îndată ce devin disponibile, inclusiv în mod verbal, astfel încât să se asigure adoptarea rapidă a măsurilor necesare.
- (5) În cazul în care informațiile solicitate sunt transmise verbal, conform alineatului (4) litera (b), acestea sunt confirmate ulterior în scris în modul prevăzut la alineatul (1), cu excepția cazului în care autoritățile implicate decid altfel.

Articolul 6

Procedurile privind consultarea

- (1) Autoritatea solicitantă și cea solicitată comunică în ceea ce privește notificarea privind consultarea și răspunsul aferent utilizând mijlocul cel mai rapid dintre cele menționate la articolul 3 alineatul (3) și la articolul 5 alineatul (1), luând în considerare în mod adecvat aspectele legate de confidențialitate, timpul necesar pentru transmiterea corespondenței, volumul informațiilor care urmează a fi comunicate și accesul facil al autorității solicitante la acestea.
- (2) Informațiile transmise de autoritatea solicitată sunt complete, exacte și actualizate, conform cunoștințelor de care dispune referitoare la acestea.
- (3) După primirea notificării privind consultarea, autoritatea solicitată comunică prompt cu autoritatea solicitantă în cazul în care sunt necesare clarificări legate de informațiile solicitate.

La rândul său, autoritatea solicitantă răspunde prompt în cazul în care autoritatea solicitată cere clarificări.

- (4) În cazul în care informațiile solicitate sunt deținute de altă autoritate din statul membru al autorității solicitate, care însă nu este o autoritate competentă în sensul articolului 24 din Directiva 2013/36/UE, autoritatea solicitată depune toate eforturile pentru a obține informațiile respective cu promptitudine și pentru a le transmite autorității solicitante în conformitate cu articolul 5.

În cazul în care informațiile solicitate sunt deținute de o autoritate din alt stat membru sau de o altă autoritate din același stat membru care este o autoritate competentă în sensul articolului 24 din Directiva 2013/36/UE, autoritatea solicitată informează prompt autoritatea solicitantă despre acest fapt.

- (5) Autoritatea solicitată și cea solicitantă cooperează pentru a rezolva dificultățile care pot fi întâmpinate în a răspunde la notificare.
- (6) Autoritatea solicitată și cea solicitantă își transmit reciproc opiniile cu privire la rezultatele evaluării pentru care se desfășoară procesul de consultare, și, dacă este cazul, cu privire la utilitatea informațiilor sau a altor forme de asistență primită și la problemele înregistrate la acordarea asistenței sau la transmiterea informațiilor respective.

(7) În cazul în care în cursul perioadei de evaluare noi informații sunt disponibile sau este necesar să se obțină informații suplimentare, autoritatea solicitantă și cea solicitată asigură efectuarea schimbului tuturor informațiilor esențiale și relevante. Modelele din anexele I și II pot fi folosite în acest scop, dacă este cazul.

(8) În cursul procesului de consultare, autoritățile competente utilizează o limbă oficială a unui stat membru al Uniunii care este o limbă utilizată frecvent pentru cooperarea internațională în domeniul supravegherii și publică limba sau limbile alese pe site-urile proprii. Autoritățile competente ale statelor membre care au o limbă oficială comună sau sunt de acord să utilizeze o limbă oficială a unui alt stat membru al Uniunii pot utiliza limba respectivă.

Articolul 7

Intrarea în vigoare

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 16 martie 2017.

Pentru Comisie
Președintele
Jean-Claude JUNCKER

ANEXA I

Model pentru notificarea privind consultarea
[Articolul 3 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/461 al Comisiei]

Notificarea privind consultarea

Data:

DE LA:

Statul membru:

Autoritatea solicitantă:

Adresă:

(Detalii ale datelor de contact stabilite)

Telefon:

E-mail:

Numărul de referință:

PENTRU:

Statul membru:

Autoritatea solicitată:

Adresă:

(Detalii ale datelor de contact stabilite)

Telefon:

E-mail:

Stimate domn/Stimată doamnă,

În conformitate cu articolul 3 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/461 al Comisiei ⁽¹⁾ de stabilire a standardelor tehnice de punere în aplicare cu privire la procedurile, formularele și modelele standard pentru procesul de consultare dintre autoritățile competente relevante prevăzut la articolul 24 din Directiva 2013/36/UE, vă transmitem o notificare privind consultarea referitoare la aspectele prezentate în detaliu în cele ce urmează.

Vă atragem atenția asupra faptului că procedura de evaluare se va încheia la data de [a se introduce data] ⁽²⁾. Prin urmare, v-am fi recunoscători dacă ne-ați putea transmite informațiile solicitate, orice alte informații esențiale și eventualele opinii sau rezerve pe care le puteți avea cu privire la participația propusă, în termen de 20 de zile lucrătoare de la primirea prezentei scrisori sau, dacă acest lucru nu este posibil, dacă ne-ați putea indica termenul la care estimați că veți putea acorda asistența solicitată.

Prezenta notificare privind consultarea, răspunsul dumneavoastră și prelucrarea acestora fac obiectul Directivei 95/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului ⁽³⁾.

⁽¹⁾ Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/461 al Comisiei din 16 martie 2017 de stabilire a standardelor tehnice de punere în aplicare cu privire la procedurile, formularele și modelele standard pentru procesul de consultare dintre autoritățile competente relevante prevăzut la articolul 24 din Directiva 2013/36/UE a Parlamentului European și a Consiliului (JO L 72, 17.3.2017, p. 57).

⁽²⁾ În conformitate cu articolul 22 alineatul (2) al doilea paragraf din Directiva 2013/36/UE sau, după caz, cu articolul 15 din directiva respectivă.

⁽³⁾ Directiva 95/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 24 octombrie 1995 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date (JO L 281, 23.11.1995, p. 31).

Informații privind participația propusă

Identitatea potențialului/potențialilor achizitor/achizitori, acționar/acționari sau membru/membri:

.....

.....

.....

[Pentru persoane fizice, vă rugăm să includeți date personale, inclusiv numele persoanei, data și locul nașterii, numărul personal de identificare (dacă este disponibil) și adresa. Pentru persoane juridice, vă rugăm să menționați denumirea înregistrată, adresa înregistrată a sediului central, adresa poștală (dacă este diferită) și numărul național de identificare (dacă este disponibil)]

Numele entității/entităților reglementate relevante din statul membru al autorității solicitate și relația cu potențialul achizitor, acționar sau membru:

.....

.....

.....

[În cazul în care potențialul achizitor, acționar sau membru este o entitate reglementată menționată la articolul 24 alineatul (1) litera (a) din Directiva 2013/36/UE, denumirea potențialului achizitor, acționar sau membru este suficientă. În cazul în care potențialul achizitor, acționar sau membru aparține uneia dintre categoriile definite la articolul 24 alineatul (1) litera (b) sau (c) din Directiva 2013/36/UE, este necesar, de asemenea, să se explice relația dintre potențialul achizitor, acționar sau membru și entitatea reglementată relevantă stabilită în statul membru al autorității solicitate.]

Identitatea societății sau a instituției vizate, pentru care se solicită autorizația:

.....

.....

.....

[Vă rugăm să menționați denumirea înregistrată, adresa înregistrată a sediului central, adresa poștală (dacă este diferită) și numărul național de identificare (dacă este disponibil)]

Ponderea participației prezente și a celei avute în vedere, directe sau indirecte, a potențialului achizitor, acționar sau membru în societatea sau instituția vizată, pentru care se solicită autorizația:

.....

.....

.....

[Vă rugăm să introduceți informații despre acțiunile deținute sau avute în vedere pentru achiziționare de către potențialul achizitor, acționar sau membru în societatea sau instituția vizată, pentru care se solicită autorizația (înainte de și după concretizarea proiectului de achiziție, dacă este relevant), inclusiv (i) numărul și tipul acțiunilor, ordinare sau de alt tip, deținute în societate sau avute în vedere pentru achiziționare de către potențialul achizitor, acționar sau membru (înainte de și după concretizarea proiectului de achiziție, dacă este relevant) și valoarea nominală a acțiunilor respective, (ii) ponderea în capitalului total al societății a acțiunilor deținute sau avute în vedere pentru achiziționare de către potențialul achizitor, acționar sau membru (înainte de și după concretizarea proiectului de achiziție, dacă este relevant) și (iii) ponderea drepturilor de vot aferente acțiunilor deținute sau avute în vedere pentru achiziționare de către potențialul achizitor, acționar sau membru în drepturile de vot totale ale societății (înainte de și după concretizarea proiectului de achiziție, dacă este relevant), dacă aceasta este diferită de ponderea acțiunilor respective în capitalul total al societății. În cazul achizițiilor indirecte, aceste informații sunt comunicate mutatis mutandis.]

Informații privind alte autorități implicate:

.....
.....
.....

[Se precizează dacă autoritatea solicitantă a contactat sau va contacta altă autoritate din statul membru al autorității solicitate cu privire la subiectul solicitării sau altă autoritate despre care autoritatea solicitantă deține informații că este interesată în mod activ de subiectul respectiv]

[Informații suplimentare transmise de autoritatea solicitantă (dacă este cazul):

.....
.....
.....
.....]

Tipul de asistență solicitată

Informațiile specifice solicitate:

.....
.....
.....
.....

[Vă rugăm să descrieți în detaliu informațiile specifice solicitate, inclusiv documentele relevante solicitate. Informațiile respective se referă la:

- în cazul în care sunt disponibile, rezultatele celei mai recente evaluări a caracterului adecvat (din punct de vedere al competenței profesionale și al probității morale) al potențialului achizitor, acționar sau membru ori al persoanelor semnificative din cadrul entității reglementate relevante;
- în cazul în care sunt disponibile, rezultatele celei mai recente evaluări a stabilității financiare a potențialului achizitor, acționar sau membru sau a entității reglementate relevante, inclusiv raportul public sau de audit extern aferent;
- în cazul în care sunt disponibile, rezultatele celei mai recente evaluări efectuate de autoritatea solicitată cu privire la calitatea structurii conducerii potențialului achizitor, acționar sau membru sau a entității reglementate relevante și a procedurilor administrative, a procedurilor contabile, a sistemului de control intern, a guvernantei corporative, a structurii grupului etc.;
- faptul că există sau nu motive întemeiate de a se considera că s-a efectuat sau se efectuează o operațiune de spălare de bani sau de finanțare a terorismului prin intermediul proiectului de achiziție sau a participației propuse sau că au existat sau există tentative în acest sens

și alte informații specifice pe care le are în vedere autoritatea solicitantă.]

Cu stimă,

[semnătura]

ANEXA II

Model pentru răspunsul autorității solicitate**[Articolul 5 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/461 al Comisiei]**

Răspunsul autorității solicitate

Data:

Informații generale

DE LA:

Statul membru:

Autoritatea solicitată:

Adresă:

(Detalii ale datelor de contact stabilite)

Telefon:

E-mail:

Numărul de referință al autorității solicitate:

PENTRU:

Statul membru:

Autoritatea solicitantă:

Adresă:

(Detalii ale datelor de contact stabilite)

Telefon:

E-mail:

Numărul de referință al autorității solicitante:

Stimate domn/Stimată doamnă,

În conformitate cu articolul 5 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/461 al Comisiei ⁽¹⁾, am prelucrat notificarea dumneavoastră privind consultarea din data de [zz.ll.aaaa], cu numărul de referință menționat mai sus.

Acest răspuns face obiectul Directivei 95/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului ⁽²⁾.

Dacă este cazul, vă rugăm să explicați rezervele pe care le aveți privind informațiile exacte care au fost solicitate sau privind alte aspecte ale prezentei evaluări:

.....
.....
.....

⁽¹⁾ Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/461 al Comisiei din 16 martie 2017 de stabilire a standardelor tehnice de punere în aplicare cu privire la procedurile, formularele și modelele standard pentru procesul de consultare dintre autoritățile competente relevante prevăzut la articolul 24 din Directiva 2013/36/UE a Parlamentului European și a Consiliului (JO L 72, 17.3.2017, p. 57).

⁽²⁾ Directiva 95/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 24 octombrie 1995 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date (JO L 281, 23.11.1995, p. 31).

Vă rugăm să indicați informațiile solicitate aici sau să faceți trimiteri la anexele relevante care conțin informațiile respective:

.....

.....

.....

Dacă există și alte informații esențiale sau alte informații pe care autoritatea solicitată dorește să le transmită, vă rugăm fie să menționați aici informațiile respective, fie să explicați modul în care acestea vor fi transmise sau să faceți trimitere la anexele relevante în care sunt cuprinse:

.....

.....

.....

[Vă rugăm să indicați și alte informații esențiale, cum ar fi structura grupului sau cea mai recentă evaluare a stabilității financiare a potențialului achizitor sau a entității reglementate relevante.]

În cazul în care există opinii sau rezerve referitoare la proiectul de achiziție, vă rugăm să le menționați aici:

.....

.....

.....

În cazul în care unele dintre informațiile solicitate nu au fost disponibile în timpul elaborării prezentului răspuns și perioada de așteptare necesară pentru obținerea acestora ar fi determinat netransmiterea răspunsului în termenul solicitat, vă rugăm să menționați aici informațiile respective și data la care estimați că le puteți transmite:

.....

.....

.....

Cu stimă,

[semnătura]

REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2017/462 AL COMISIEI**din 16 martie 2017****de stabilire a valorilor forfetare de import pentru fixarea prețului de intrare pentru anumite fructe și legume**

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) nr. 1308/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 de instituire a unei organizări comune a piețelor produselor agricole și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 922/72, (CEE) nr. 234/79, (CE) nr. 1037/2001 și (CE) nr. 1234/2007 ale Consiliului ⁽¹⁾,având în vedere Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 543/2011 al Comisiei din 7 iunie 2011 de stabilire a normelor de aplicare a Regulamentului (CE) nr. 1234/2007 al Consiliului în ceea ce privește sectorul fructelor și legumelor și sectorul fructelor și legumelor prelucrate ⁽²⁾, în special articolul 136 alineatul (1),

întrucât:

- (1) Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 543/2011 prevede, ca urmare a rezultatelor negocierilor comerciale multilaterale din cadrul Runde Uruguay, criteriile pentru stabilirea de către Comisie a valorilor forfetare de import din țări terțe pentru produsele și perioadele menționate în partea A din anexa XVI la regulamentul respectiv.
- (2) Valoarea forfetară de import se calculează în fiecare zi lucrătoare, în conformitate cu articolul 136 alineatul (1) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 543/2011, ținând seama de datele zilnice variabile. Prin urmare, prezentul regulament trebuie să intre în vigoare la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Valorile forfetare de import prevăzute la articolul 136 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 543/2011 sunt stabilite în anexa la prezentul regulament.

*Articolul 2*Prezentul regulament intră în vigoare la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 16 martie 2017.

Pentru Comisie,
pentru președinte
Jerzy PLEWA
Director general

Direcția Generală Agricultură și Dezvoltare Rurală

⁽¹⁾ JO L 347, 20.12.2013, p. 671.

⁽²⁾ JO L 157, 15.6.2011, p. 1.

ANEXĂ

Valorile forfetare de import pentru fixarea prețului de intrare pentru anumite fructe și legume

(EUR/100 kg)

Codul NC	Codul țării terțe ⁽¹⁾	Valoarea forfetară de import
0702 00 00	EG	184,2
	MA	98,3
	SN	196,7
	TN	182,1
	TR	96,3
	ZZ	151,5
0707 00 05	EG	241,9
	TR	178,3
	ZZ	210,1
0709 93 10	MA	46,4
	TR	135,9
	ZZ	91,2
0805 10 22, 0805 10 24, 0805 10 28	EG	43,7
	IL	69,3
	MA	54,3
	TN	55,3
	TR	70,7
	ZZ	58,7
	ZZ	66,0
0805 50 10	TR	66,0
	ZZ	66,0
0808 10 80	CL	122,2
	CN	154,7
	US	105,5
	ZA	116,3
	ZZ	124,7
0808 30 90	AR	126,5
	CL	134,8
	CN	74,5
	TR	148,9
	ZA	113,6
	ZZ	119,7

⁽¹⁾ Nomenclatura țărilor stabilită prin Regulamentul (UE) nr. 1106/2012 al Comisiei din 27 noiembrie 2012 de punere în aplicare a Regulamentului (CE) nr. 471/2009 al Parlamentului European și al Consiliului privind statisticile comunitare privind comerțul exterior cu țările terțe, în ceea ce privește actualizarea nomenclatorului țărilor și teritoriilor (JO L 328, 28.11.2012, p. 7). Codul „ZZ” desemnează „alte origini”.

REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2017/463 AL COMISIEI**din 16 martie 2017****de stabilire a cantităților care urmează să fie adăugate la cantitatea fixată pentru subperioada 1 iulie-30 septembrie 2017 în cadrul contingentelor tarifare deschise prin Regulamentul (CE) nr. 1384/2007 în sectorul cărnii de pasăre originare din Israel**

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) nr. 1308/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 de instituire a unei organizări comune a piețelor produselor agricole și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 922/72, (CEE) nr. 234/79, (CE) nr. 1037/2001 și (CE) nr. 1234/2007 ale Consiliului ⁽¹⁾, în special articolul 188 alineatele (2) și (3),

întrucât:

- (1) Regulamentul (CE) nr. 1384/2007 al Comisiei ⁽²⁾ a deschis contingente tarifare anuale pentru importul de produse din sectorul cărnii de pasăre originare din Israel.
- (2) Cantitățile care fac obiectul cererilor de licențe de import depuse în perioada 1-7 martie 2017 pentru subperioada 1 aprilie-30 iunie 2017 sunt mai mici decât cantitățile disponibile. Prin urmare, este oportun să se stabilească acele cantități pentru care nu au fost prezentate cereri și ca aceste cantități să fie adăugate la cantitatea fixată pentru subperioada contingentară următoare.
- (3) Pentru a se garanta eficacitatea măsurii, este necesar ca prezentul regulament să intre în vigoare la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Cantitățile pentru care nu au fost prezentate cereri de licențe de import în temeiul Regulamentului (CE) nr. 1384/2007, care urmează să fie adăugate la subperioada 1 iulie-30 septembrie 2017, figurează în anexa la prezentul regulament.

*Articolul 2*Prezentul regulament intră în vigoare la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 16 martie 2017.

Pentru Comisie,
pentru președinte
Jerzy PLEWA
Director general

Direcția Generală Agricultură și Dezvoltare Rurală

⁽¹⁾ JO L 347, 20.12.2013, p. 671.

⁽²⁾ Regulamentul (CE) nr. 1384/2007 al Comisiei din 26 noiembrie 2007 de stabilire a normelor de aplicare a Regulamentului (CE) nr. 2398/96 al Consiliului în ceea ce privește deschiderea și modul de gestionare a anumitor contingente pentru importul în cadrul Comunității a produselor din sectorul cărnii de pasăre originare din Israel (JO L 309, 27.11.2007, p. 40).

ANEXĂ

Număr de ordine	Cantități nesolicitate care urmează să fie adăugate la cantitățile disponibile pentru subperioada 1 iulie-30 septembrie 2017 (în kg)
09.4091	280 000
09.4092	2 000 000

DECIZII

DECIZIA (PESC) 2017/464 A COMITETULUI POLITIC ȘI DE SECURITATE

din 7 martie 2017

privind numirea comandantului de operație UE pentru operația militară a Uniunii Europene în Bosnia și Herțegovina și de abrogare a Deciziei BiH/21/2014 (BiH/24/2017)

COMITETUL POLITIC ȘI DE SECURITATE,

având în vedere Tratatul privind Uniunea Europeană, în special articolul 38 paragraful al treilea,

având în vedere Acțiunea comună 2004/570/PESC a Consiliului din 12 iulie 2004 privind operația militară a Uniunii Europene în Bosnia și Herțegovina ⁽¹⁾, în special articolul 6,

întrucât:

- (1) În temeiul articolului 6 alineatul (1) din Acțiunea comună 2004/570/PESC, Consiliul a autorizat Comitetul politic și de securitate (COPS) să adopte decizii relevante privind numirea comandantului operației UE.
- (2) La 18 martie 2014, COPS a adoptat Decizia BiH/21/2014 ⁽²⁾ privind numirea Comandantului Suprem Adjunct al Forțelor Aliate în Europa (DSACEUR), generalul Sir Adrian BRADSHAW, în calitate de comandant de operație UE pentru operația militară a Uniunii Europene în Bosnia și Herțegovina.
- (3) NATO a decis numirea generalului-locotenent Sir James EVERARD în calitate de DSACEUR în locul generalului Sir Adrian BRADSHAW. Mandatul generalului-locotenent Sir James EVERARD va începe la 28 martie 2017. Generalul-locotenent Sir James EVERARD ar trebui să îl înlocuiască de la acea dată pe generalul Sir Adrian BRADSHAW și în calitatea sa de comandant de operație UE pentru operația militară a Uniunii Europene în Bosnia și Herțegovina.
- (4) Prin urmare, Decizia BiH/21/2014 ar trebui să fie abrogată.
- (5) În conformitate cu articolul 5 din Protocolul nr. 22 privind poziția Danemarcei, anexat la Tratatul privind Uniunea Europeană și la Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, Danemarca nu participă la elaborarea și la punerea în aplicare a deciziilor și acțiunilor Uniunii care au implicații în materie de apărare.
- (6) Consiliul European de la Copenhaga a adoptat la 12 și 13 decembrie 2002 o declarație în care se afirmă că acordurile „Berlin plus” și punerea în aplicare a acestora se aplică numai acelor state membre ale Uniunii care sunt, de asemenea, fie membre NATO, fie părți la „Parteneriatul pentru pace” și care au încheiat, în consecință, acorduri de securitate bilaterale cu NATO,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Prin prezenta decizie, generalul-locotenent Sir James EVERARD este numit în calitate de comandant de operație UE pentru operația militară a Uniunii Europene în Bosnia și Herțegovina începând cu 28 martie 2017.

Articolul 2

Decizia BiH/21/2014 se abrogă.

⁽¹⁾ JO L 252, 28.7.2004, p. 10.

⁽²⁾ Decizia BiH/21/2014 a Comitetului politic și de securitate din 18 martie 2014 privind numirea comandantului de operație UE pentru operația militară a Uniunii Europene în Bosnia și Herțegovina și de abrogare a Deciziei BiH/17/2011 (JO L 95, 29.3.2014, p. 29).

Articolul 3

Prezenta decizie intră în vigoare la 28 martie 2017.

Adoptată la Bruxelles, 7 martie 2017.

Pentru Comitetul politic și de securitate

Președintele

W. STEVENS

ACTE ADOPTATE DE ORGANISME CREATE PRIN ACORDURI INTERNAȚIONALE

DECIZIA NR. 45/2016 A COMITETULUI MIXT INSTITUIT PRIN ACORDUL DE RECUNOAȘTERE RECIPROCĂ ÎNTRE COMUNITATEA EUROPEANĂ ȘI STATELE UNITE ALE AMERICII

din 1 martie 2017

referitoare la includerea unor organisme de evaluare a conformității în anexa sectorială privind
compatibilitatea electromagnetică [2017/465]

COMITETUL MIXT,

având în vedere Acordul de recunoaștere reciprocă între Comunitatea Europeană și Statele Unite ale Americii, în special articolele 7 și 14,

întrucât Comitetului mixt îi revine sarcina de a lua decizia de a include unul sau mai multe organisme de evaluare a conformității într-o anexă sectorială,

DECIDE:

1. Organismul de evaluare a conformității menționat în anexa A se adaugă în lista organismelor de evaluare a conformității din coloana „Accesul CE la piața SUA” a secțiunii V din anexa sectorială privind compatibilitatea electromagnetică.
2. Competențele specifice ale organismului de evaluare a conformității menționat în anexa A, în ceea ce privește produsele și procedurile de evaluare a conformității, au fost convenite de părți și vor fi menținute de către acestea.

Prezenta decizie, întocmită în două exemplare, este semnată de reprezentanții Comitetului mixt autorizați să acționeze în numele părților în scopul modificării acordului. Prezenta decizie produce efecte începând cu data ultimei semnături.

În numele Statelor Unite ale Americii

James C. SANFORD

Semnată la Washington DC, 13 februarie 2017.

În numele Uniunii Europene

Ignacio IRUARRIZAGA

Semnată la Bruxelles, 1 martie 2017.

Anexa A

Organismul CE de evaluare a conformității adăugat în lista organismelor de evaluare a conformității din coloana „Accesul CE la piața SUA” a secțiunii V din anexa sectorială privind compatibilitatea electromagnetică

PRIMA RICERCA & SVILUPPO S.r.l.
via Campagna, 92
I-22020 Faloppio (Como)
ITALIA

**DECIZIA NR. 46/2016 A COMITETULUI MIXT INSTITUIT PRIN ACORDUL DE RECUNOAȘTERE
RECIPROCĂ ÎNTRE COMUNITATEA EUROPEANĂ ȘI STATELE UNITE ALE AMERICII**

DIN 1 martie 2017

**referitoare la includerea unor organisme de evaluare a conformității în anexa sectorială privind
echipamentele de telecomunicații [2017/466]**

COMITETUL MIXT,

având în vedere Acordul de recunoaștere reciprocă între Comunitatea Europeană și Statele Unite ale Americii, în special articolele 7 și 14,

întrucât Comitetului mixt îi revine sarcina de a lua decizia de a include unul sau mai multe organisme de evaluare a conformității într-o anexă sectorială,

DECIDE:

1. Organismul de evaluare a conformității menționat în anexa A se adaugă în lista organismelor de evaluare a conformității din coloana „Accesul CE la piața SUA” a secțiunii V din anexa sectorială privind echipamentele de telecomunicații.
2. Competențele specifice ale organismului de evaluare a conformității menționat în anexa A, în ceea ce privește produsele și procedurile de evaluare a conformității, au fost convenite de părți și vor fi menținute de către acestea.

Prezenta decizie, întocmită în două exemplare, este semnată de reprezentanții Comitetului mixt autorizați să acționeze în numele părților în scopul modificării acordului. Prezenta decizie produce efecte începând cu data ultimei semnături.

În numele Statelor Unite ale Americii

James C. SANFORD

Semnată la Washington DC, 13 februarie 2017.

În numele Uniunii Europene

Ignacio IRUARRIZAGA

Semnată la Bruxelles, 1 martie 2017.

Anexa A

Organismul CE de evaluare a conformității adăugat în lista organismelor de evaluare a conformității din coloana „Accesul CE la piața SUA” a secțiunii V din anexa sectorială privind echipamentele de telecomunicații

AT4 wireless S.A.U.
Parque Tecnológico de Andalucía
C/Severo Ochoa 2 y 6
29590 Málaga
SPANIA

**DECIZIA NR. 47/2016 A COMITETULUI MIXT INSTITUIT PRIN ACORDUL DE RECUNOAȘTERE
RECIPROCĂ ÎNTRE COMUNITATEA EUROPEANĂ ȘI STATELE UNITE ALE AMERICII**

din 1 martie 2017

**referitoare la includerea unor organisme de evaluare a conformității în anexa sectorială privind
compatibilitatea electromagnetică [2017/467]**

COMITETUL MIXT,

având în vedere Acordul de recunoaștere reciprocă între Comunitatea Europeană și Statele Unite ale Americii, în special articolele 7 și 14,

întrucât comitetului mixt îi revine sarcina de a lua decizia de a include unul sau mai multe organisme de evaluare a conformității într-o anexă sectorială;

DECIDE:

1. Organismul de evaluare a conformității menționat în anexa A se adaugă în lista organismelor de evaluare a conformității din coloana „Accesul CE la piața SUA” a secțiunii V din anexa sectorială privind compatibilitatea electromagnetică.
2. Competențele specifice ale organismului de evaluare a conformității menționat în anexa A, în ceea ce privește produsele și procedurile de evaluare a conformității, au fost convenite de părți și vor fi menținute de către acestea.

Prezenta decizie, întocmită în două exemplare, este semnată de reprezentanții comitetului mixt autorizați să acționeze în numele părților în scopul modificării acordului. Prezenta decizie produce efecte începând cu data ultimei semnături.

În numele Statelor Unite ale Americii

James C. SANFORD

Semnată la Washington DC, 13 februarie 2017.

În numele Uniunii Europene

Ignacio IRUARRIZAGA

Semnată la Bruxelles, 1 martie 2017.

Anexa A

Organismul CE de evaluare a conformității adăugat în lista organismelor de evaluare a conformității din coloana „Accesul CE la piața SUA” a secțiunii V din anexa sectorială privind compatibilitatea electromagnetică

Intertek Deutschland GmbH.
Innovapark 20
87600 Kaufbeuren
GERMANIA

ISSN 1977-0782 (ediție electronică)
ISSN 1830-3625 (ediție tipărită)



Oficiul pentru Publicații al Uniunii Europene
2985 Luxemburg
LUXEMBURG

RO