



C/2024/1243

12.2.2024

**Cerere de decizie preliminară introdusă de Landgericht Ravensburg (Germania) la 9 noiembrie
2023 – Groß Verwaltungs-GmbH și alții/Volkswagen AG**

(Cauza C-667/23, Volkswagen)

(C/2024/1243)

Limba de procedură: germana

Instanța de trimitere

Landgericht Ravensburg

Părțile din procedura principală

Reclamantă: Groß Verwaltungs-GmbH, AT, FO, PV, QZ

Pârâtă: Volkswagen AG

Întrebările preliminare

- 1) Cererea de despăgubire formulată de cumpărătorul unui autovehicul împotriva producătorului autovehiculului pentru introducerea pe piață din neglijență a unui autovehicul echipat cu un dispozitiv de manipulare interzis în sensul articolului 5 alineatul (2) din Regulamentul (CE) nr. 715/2007 ⁽¹⁾ poate fi respinsă pentru motivul:
 - a) că a existat o eroare de drept inevitabilă din partea producătorului?
În cazul unui răspuns afirmativ:
 - b) că eroarea de drept a fost inevitabilă pentru producător, întrucât autoritatea competentă pentru omologarea CE de tip sau pentru măsurile ulterioare a autorizat efectiv dispozitivul de manipulare instalat?
În cazul unui răspuns afirmativ:
 - c) că eroarea de drept a fost inevitabilă pentru producător, întrucât interpretarea juridică a producătorului autovehiculului în ceea ce privește articolul 5 alineatul (2) din Regulamentul (CE) nr. 715/2007 ar fi fost confirmată de autoritatea competentă pentru omologarea CE de tip sau pentru măsurile ulterioare (omologare ipotetică)?
- 2) Este compatibilă cu dreptul Uniunii situația în care, în cadrul cererii de despăgubire împotriva producătorului autovehiculului pentru introducerea pe piață din neglijență a unui autovehicul echipat cu un dispozitiv de manipulare interzis în sensul articolului 5 alineatul (2) din Regulamentul (CE) nr. 715/2007:
 - a) în cadrul cererii sale de despăgubiri minime, cumpărătorul autovehiculului trebuie să permită deducerea, din cuantumul despăgubirii, a beneficiilor legate de utilizarea autovehiculului, în măsura în care acestea, împreună cu valoarea reziduală, depășesc prețul de achiziție plătit din care se scade cuantumul despăgubirii?
 - b) dreptul cumpărătorului autovehiculului la despăgubiri minime este limitat la maximum 15 % din prețul de achiziție plătit?

⁽¹⁾ Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor (JO 2007, L 171, p. 1).