



Council of the  
European Union

Brussels, 16 April 2018  
(OR. en, ro)

8009/18

---

---

**Interinstitutional File:  
2017/0293 (COD)**

---

---

**CLIMA 59  
ENV 227  
TRANS 148  
MI 258  
CODEC 548  
IA 98  
INST 158  
PARLNAT 92**

#### **COVER NOTE**

---

From:	The Romanian Senate
date of receipt:	27 March 2018
To:	The President of the Council of the European Union
No. prev. doc.:	14217/1/17 REV1 - COM(2017) 676 final/2
Subject:	Proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council setting emission performance standards for new passenger cars and for new light commercial vehicles as part of the Union's integrated approach to reduce CO2 emissions from light-duty vehicles and amending Regulation (EC) No 715/2007 (recast) [14217/1/17 REV1 - COM(2017) 676 final/2] – Opinion on the application of the Principles of Subsidiarity and Proportionality <sup>1</sup>

---

Delegations will find enclosed the opinion of the Romanian Senate on the above.

---

<sup>1</sup> Translation(s) of the opinion may be available on the Interparliamentary EU Information Exchange website (IPEX) at the following address: <http://www.ipex.eu/IPEXL-WEB/dossier/document/COM20170676.do>



Parlamentul României  
Senat

București, 19 martie 2018

**OPINIA**  
**SENATULUI ROMÂNIEI**

**referitoare la propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului de stabilire a standardelor de performanță privind emisiile pentru autoturismele noi și pentru vehiculele utilitare ușoare noi, ca parte a abordării integrate a Uniunii de reducere a emisiilor de CO2 generate de vehiculele utilitare ușoare, și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2017 (reformare)**

**COM (2017) 676 final/2**

Senatul României a examinat propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului de stabilire a standardelor de performanță privind emisiile pentru autoturismele noi și pentru vehiculele utilitare ușoare noi, ca parte a abordării integrate a Uniunii de reducere a emisiilor de CO2 generate de vehiculele utilitare ușoare, și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2017 (reformare) - COM (2017) 676 final/2, în conformitate cu prevederile Tratatului de la Lisabona (Protocolul nr. 2).

Având în vedere raportul Comisiei pentru Afaceri Europene nr. LXII/127/14.03.2018, **plenul Senatului**, în ședința din data de 19 martie 2018, a hotărât următoarele:

- (1) Constată că propunerea de regulament respectă principiile subsidiarității și proporționalității.
- (2) Consideră că:
  1. Menținerea unui nivel de ambiție realist care să permită industriei auto să se adapteze, respectiv cu efecte reduse asupra ocupării forței de muncă în acest sector trebuie să fie un deziderat real bazat pe situația concretă a industriei din toate Statele Membre.
  2. Propunerea unor ținte prea ambițioase ar putea să conducă la:
    - a. o creștere a costurilor pentru producători, descurajând producția și achiziționarea de autoturisme noi în UE cu efecte inclusiv asupra ocupării forței de muncă;
    - b. costul ridicat al unui autovehicul nou ar putea determina creșterea vânzărilor de mașini la mâna a doua și implicit cu impact asupra calității aerului;
    - c. plata unor sancțiuni pentru neîndeplinirea țintelor de către producători;
    - d. riscul de a nu atinge obiectivele de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră asumate prin Acordul de la Paris, dacă nu sunt reduse suficient emisiile din sectorul transport.

**p. Președintele Senatului**

**Iulian Claudiu MANDA**



Parliament of Romania  
Senate

Bucharest, March 19th 2018

Courtesy translation

**OPINION**  
**of the SENATE OF ROMANIA**

**on the proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council setting emission performance standards for new passenger cars and for new light commercial vehicles as part of the Union's integrated approach to reduce CO2 emissions from light-duty vehicles and amending Regulation (EC) No 715/2007 (recast)**

**COM (2017) 676 final/2**

The Senate of Romania has examined the proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council setting emission performance standards for new passenger cars and for new light commercial vehicles as part of the Union's integrated approach to reduce CO2 emissions from light-duty vehicles and amending Regulation (EC) No 715/2007 (recast) - COM (2017) 676 final/2, according to the provisions of the Treaty of Lisbon (Protocol no.2).

Taking into account the report of the Committee for European Affairs no. LXII/127/14.03.2018, **the plenum of the Senate**, during its session of March 19th 2018, has decided the following:

- (1) Notes that the proposed Regulation complies with the principles of subsidiarity and proportionality.
- (2) Considers that:
  1. Maintaining of a realistic level of ambition which allows the automotive industry to adapt, respectively with reduced effects on the employment in this sector must be a real desideratum based on the concrete situation of the industry in all Member States.
  2. Proposing some too ambitious targets could lead to:
    - a. an increase in costs for manufacturers, discouraging the production and purchase of new cars in the EU with effects including on employment;
    - b. the high cost of a new vehicle could increase the sales of second-hand cars and implicitly with impact on air quality;
    - c. payment of some penalties for non-fulfillment of targets by producers;
    - d. the risk of failing to achieve the greenhouse gas emission reduction targets assumed by the Paris Accord if transport emissions are not sufficiently reduced.

**p. President of the Senate**

**Iulian-Claudiu MANDA**