



UNIUNEA EUROPEANĂ

PARLAMENTUL EUROPEAN

CONSILIUL

**Strasbourg, 25 octombrie 2017
(OR. en)**

**2016/0368 (COD)
LEX 1759**

**PE-CONS 44/1/17
REV 1**

**TRANS 308
MAR 146
CODEC 1206**

**REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI
DE ABROGARE A REGULAMENTELOR (CE) NR. 2888/2000 ȘI (CE) NR. 685/2001
ALE PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI ALE CONSILIULUI
ȘI A REGULAMENTULUI (CEE) NR. 1101/89 AL CONSILIULUI**

REGULAMENTUL (UE) 2017/...
AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI

din 25 octombrie 2017

**de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 2888/2000 și (CE) nr. 685/2001
ale Parlamentului European și ale Consiliului
și a Regulamentului (CEE) nr. 1101/89 al Consiliului**

(Text cu relevanță pentru SEE)

PARLAMENTUL EUROPEAN ȘI CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 91,

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

după transmiterea proiectului de act legislativ către parlamentele naționale,

având în vedere avizul Comitetului Economic și Social European¹,

după consultarea Comitetului Regiunilor,

hotărând în conformitate cu procedura legislativă ordinară²,

¹ JO C 209, 30.6.2017, p. 58.

² Poziția Parlamentului European din 12 septembrie 2017 (nepublicată încă în Jurnalul Oficial) și Decizia Consiliului din 9 octombrie 2017.

întrucât:

- (1) Parlamentul European, Consiliul și Comisia au confirmat, în cadrul Acordului interinstituțional din 13 aprilie 2016 privind o mai bună legiferare¹, angajamentul lor comun de a actualiza și de a simplifica legislația.
- (2) Pentru a curăța acquis-ul și pentru a-i reduce volumul, este necesar ca acesta să fie analizat periodic pentru a se identifica actele legislative caduce. Abrogarea legislației caduce este utilă pentru a menține cadrul legislativ transparent, clar și ușor de utilizat de către statele membre și de către părțile interesate relevante, în cazul de față cel din sectoarele căilor navigabile interioare și transportului rutier de mărfuri.
- (3) În 1989 Consiliul a adoptat Regulamentul (CEE) nr. 1101/89². Zece ani mai târziu, Consiliul a adoptat Regulamentul (CE) nr. 718/1999³, pentru a garanta faptul că instrumentele adecvate rămân disponibile pentru sectorul transportului pe căile navigabile interioare și pentru a gestiona capacitatea flotei. Regulamentul (CE) nr. 718/1999 are același obiect ca și Regulamentul (CEE) nr. 1101/89, dar nu îl abrogă.

¹ JO L 123, 12.5.2016, p. 1.

² Regulamentul (CEE) nr. 1101/89 al Consiliului din 27 aprilie 1989 privind dezvoltările structurale în transportul pe căile navigabile interioare (JO L 116, 28.4.1989, p. 25).

³ Regulamentul (CE) nr. 718/1999 al Consiliului din 29 martie 1999 privind politica capacității flotei Comunității cu scopul de a promova transportul pe căile navigabile interioare (JO L 90, 2.4.1999, p. 1).

- (4) În conformitate cu articolul 8 alineatul (6) din Acordul dintre Comunitatea Europeană și Confederația Elvețiană privind transportul rutier și feroviar de mărfuri și călători¹, începând de la 1 ianuarie 2005 toate vehiculele conforme cu standardele tehnice prevăzute în Directiva 96/53/CE a Consiliului² au fost scutite de orice regim privind contingentele sau autorizațiile. Prin urmare, Regulamentul (CE) nr. 2888/2000 al Parlamentului European și al Consiliului³, referitor la distribuția permiselor pentru circulația vehiculelor grele de marfă în Elveția, ar trebui considerat caduc.

¹ JO L 114, 30.4.2002, p. 91.

² Directiva 96/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996 de stabilire, pentru anumite vehicule rutiere care circulă în interiorul Comunității, a dimensiunilor maxime autorizate în traficul național și internațional și a greutateii maxime autorizate în traficul internațional (JO L 235, 17.9.1996, p. 59).

³ Regulamentul (CE) nr. 2888/2000 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 decembrie 2000 privind distribuția permiselor pentru circulația vehiculelor grele de marfă în Elveția (JO L 336, 30.12.2000, p. 9).

- (5) Ca urmare a aderării Republicii Bulgaria și a României la Uniune la 1 ianuarie 2007, Regulamentul (CE) nr. 685/2001 al Parlamentului European și al Consiliului¹ nu mai este necesar, deoarece statele membre în cauză nu mai trebuie să obțină o autorizație pentru transportul rutier de mărfuri și pentru promovarea transportului combinat.
- (6) În consecință, Regulamentele (CEE) nr. 1101/89, (CE) nr. 2888/2000 și (CE) nr. 685/2001 ar trebui abrogate,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

¹ Regulamentul (CE) nr. 685/2001 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 aprilie 2001 privind distribuția, între statele membre, a autorizațiilor primite prin acordurile de stabilire a anumitor condiții pentru transportul rutier de mărfuri și promovarea transportului combinat între Comunitatea Europeană și Republica Bulgaria și între Comunitatea Europeană și România (JO L 108, 18.4.2001, p. 1).

Articolul 1

Regulamentele (CEE) nr. 1101/89, (CE) nr. 2888/2000 și (CE) nr. 685/2001 se abrogă.

Articolul 2

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Strasbourg,

Pentru Parlamentul European
Președintele

Pentru Consiliu
Președintele