

**REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2023/611 AL COMISIEI**  
**din 17 martie 2023**

**de modificare a Regulamentului (CE) nr. 88/97 privind autorizarea scutirii importurilor de anumite componente pentru biciclete originare din Republica Populară Chineză de la extinderea, prin Regulamentul (CE) nr. 71/97 al Consiliului, a taxei antidumping instituite prin Regulamentul (CEE) nr. 2474/93 al Consiliului**

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) 2016/1036 al Parlamentului European și al Consiliului din 8 iunie 2016 privind protecția împotriva importurilor care fac obiectul unui dumping din partea țărilor care nu sunt membre ale Uniunii Europene <sup>(1)</sup> (denumit în continuare „regulamentul de bază”),

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 71/97 al Consiliului din 10 ianuarie 1997 de extindere a taxei antidumping definitive, instituite prin Regulamentul (CEE) nr. 2474/93 asupra bicicletelor originare din Republica Populară Chineză, la importurile de anumite componente pentru biciclete originare din Republica Populară Chineză și de percepere a taxei extinse aplicate importurilor respective înregistrate în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 703/96 <sup>(2)</sup>, în special articolul 3,

întrucât:

- (1) O taxă antidumping (denumită în continuare „taxa extinsă”) se aplică în prezent importurilor în Uniune de componente esențiale pentru biciclete originare din Republica Populară Chineză (denumită în continuare „RPC”), ca urmare a extinderii sale prin Regulamentul (CE) nr. 71/97.
- (2) În temeiul articolului 3 din Regulamentul (CE) nr. 71/97, trebuie să fie stabilit un regim de scutire pentru a autoriza scutirea importurilor de componente esențiale pentru biciclete care nu eludează taxa antidumping (denumit în continuare „regimul de scutire”). Regimul de scutire este reglementat de articolul 13 alineatul (4) din regulamentul de bază. Regimul de scutire se aplică asamblorilor despre care se constată că nu sunt implicați în practici care eludează măsura antidumping privind bicicletele, permițându-le să importe componente chinezești pentru biciclete scutite de taxa antidumping.
- (3) Cadrul legal pentru funcționarea regimului de scutire a fost prevăzut în Regulamentul (CE) nr. 88/97 al Comisiei <sup>(3)</sup> (denumit în continuare „regulamentul de scutire”) astfel cum a fost modificat prin Regulamentul (UE) nr. 512/2013 <sup>(4)</sup>, Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/831 <sup>(5)</sup> și Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/1296 <sup>(6)</sup>.
- (4) Astfel cum se prevede în considerentul 44 din Regulamentul (CE) nr. 71/97, Comisia reexaminează în mod constant regimul de scutire, astfel încât acesta să poată fi adaptat, dacă este necesar, pentru a ține seama de experiența dobândită în cadrul aplicării sale.
- (5) Scopul prezentului regulament de punere în aplicare al Comisiei de modificare a regulamentului de scutire este de a adapta și îmbunătăți regulamentul pe baza celor mai recente experiențe și evoluții care au avut loc ulterior celei mai recente modificări aduse prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/1296.

<sup>(1)</sup> JO L 176, 30.6.2016, p. 21.

<sup>(2)</sup> JO L 16, 18.1.1997, p. 55.

<sup>(3)</sup> Regulamentul (CE) nr. 88/97 al Comisiei din 20 ianuarie 1997 privind autorizarea scutirii importurilor de anumite componente pentru biciclete originare din Republica Populară Chineză de la extinderea, prin Regulamentul (CE) nr. 71/97 al Consiliului, a taxei antidumping instituite prin Regulamentul (CEE) nr. 2474/93 al Consiliului (JO L 17, 21.1.1997, p. 17).

<sup>(4)</sup> Regulamentul (UE) nr. 512/2013 al Comisiei din 4 iunie 2013 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 88/97 privind autorizarea scutirii importurilor de anumite componente pentru biciclete originare din Republica Populară Chineză de la extinderea, prin Regulamentul (CE) nr. 71/97 al Consiliului, a taxei antidumping instituite prin Regulamentul (CEE) nr. 2474/93 (JO L 152, 5.6.2013, p. 1).

<sup>(5)</sup> Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/831 al Comisiei din 28 mai 2015 de actualizare a listei părților scutite de taxa antidumping extinsă asupra anumitor componente pentru biciclete originare din Republica Populară Chineză în temeiul Regulamentului (CE) nr. 88/97, ca urmare a examinării inițiate în conformitate cu Comunicarea 2014/C 299/08 a Comisiei (JO L 132, 29.5.2015, p. 32).

<sup>(6)</sup> Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/1296 al Comisiei din 16 septembrie 2020 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 88/97 privind autorizarea scutirii importurilor de anumite componente pentru biciclete originare din Republica Populară Chineză de la extinderea, prin Regulamentul (CE) nr. 71/97 al Consiliului, a taxei antidumping instituite prin Regulamentul (CEE) nr. 2474/93 al Consiliului (JO L 303, 17.9.2020, p. 20).

- (6) Pentru a spori securitatea juridică și transparența, ar trebui adăugată definiția „asamblorului” și ar trebui introduse alte ajustări formale pentru a raționaliza formularea regulamentului de scutire și a actualiza trimiterile la versiunea cea mai recentă a altor acte ale Uniunii, inclusiv structura TARIC prevăzută în anexa III.
- (7) În plus, ar trebui actualizată anexa I care enumeră părțile care fac obiectul examinării în temeiul articolului 6 din regulamentul de scutire, precum și anexa II care enumeră părțile scutite în temeiul articolului 7 din regulamentul de scutire. Cu toate acestea, la momentul adoptării prezentului regulament, părțile enumerate la codurile adiționale TARIC 8605, A576 și C009 fac obiectul unei reevaluări a autorizăției de scutire care le-a fost acordată. Rezultatul acestei reevaluări va face obiectul unui act juridic separat.
- (8) În temeiul regimului de scutire, astfel cum se prevede la articolul 5 alineatul (2) din regulamentul de scutire, autoritățile competente din statele membre pot condiționa suspendarea plății taxei extinse de furnizarea unei garanții pentru taxa extinsă. Cu toate acestea, această dispoziție nu este obligatorie și, pe baza experienței dobândite prin punerea în aplicare a regimului de scutire, Comisia observă că aceasta creează probleme potențiale de discriminare și lacune în ceea ce privește aplicarea dispozițiilor regulamentului de scutire.
- (9) În acest context, Comisia consideră că este necesar să se introducă o garanție obligatorie în cazul în care se acordă o suspendare, astfel încât să se asigure egalitatea de tratament și aplicarea corespunzătoare.
- (10) În plus, atunci când solicitantul retrage cererea de scutire (denumită în continuare „cererea”) sau atunci când cererea este considerată ulterior inadmisibilă sau respinsă, taxa extinsă care face obiectul suspendării nu poate fi recuperată. În special, efectele retragerii cererii nu sunt reglementate în mod specific în regulamentul de scutire, astfel cum a fost modificat. Comisia consideră că furnizarea obligatorie a garanției ar trebui să asigure recuperarea taxei extinse și în cazurile de inadmisibilitate, respingere și retragere ulterioară a cererii.
- (11) În plus, Comisia consideră oportun să reglementeze în mod expres efectele retragerii cererii. Prin urmare, în cazul retragerii, ar trebui să se considere că cererea nu a fost depusă, iar suspendarea plății taxei extinse ar trebui eliminată. Această abordare ar fi similară cu articolul 5 alineatul (8) din regulamentul de bază.
- (12) În plus, Comisia consideră, de asemenea, că este oportun să sublinieze efectele provizorii ale suspendării, în comparație cu efectele pe termen mai lung ale scutirii. În acest scop, trimiterile la scutire ar trebui să fie cuplate sau înlocuite cu trimiteri la suspendare, după caz.
- (13) În urma examinării experienței dobândite în aplicarea regimului de scutire, Comisia consideră că este necesar să se efectueze anumite modificări pentru a asigura funcționarea și aplicarea corespunzătoare a acestuia.
- (14) În primul rând, Comisia remarcă faptul că regulamentul de scutire prevede posibilitatea de a solicita din nou regimul de scutire după 12 luni de la respingerea unei cereri sau de la revocarea scutirii. Acest interval de timp nu este suficient de lung pentru a alinia operațiunea de asamblare la condițiile de îndeplinit pentru a beneficia de regimul de scutire, în special cele enumerate la articolele 4, 5 și 8.
- (15) Prin urmare, regulamentul de scutire ar trebui să prevadă un termen mai lung, de cel puțin 36 de luni, înainte ca un solicitant să poată depune din nou o cerere de scutire. În plus, perioada de excludere de 36 de luni ar trebui să se aplice și în ceea ce privește cererile respinse în etapa de admisibilitate.
- (16) În plus, Comisia remarcă faptul că este esențial să existe posibilitatea de a verifica dacă părțile scutite respectă normele anticircumvenție în ceea ce privește importurile de componente esențiale pentru biciclete.

- (17) Prin urmare, regulamentul de scutire ar trebui să oblige părțile scutite sau părțile care fac obiectul examinării să țină evidența componentelor esențiale pentru biciclete care le sunt livrate, precum și a utilizării acestor componente, pentru o perioadă mai mare decât perioada de 3 ani care este prevăzută în prezent, și anume pentru o perioadă de cel puțin 5 ani. Acest calendar ar include durata investigațiilor anticircumvenție și a altor proceduri din diferite domenii de politică, cum ar fi procedurile vamale sau de combatere a fraudei.
- (18) În ceea ce privește asigurarea respectării legislației, Comisia remarcă faptul că, atunci când se deschide o reexaminare a părții scutite, scutirea rămâne în vigoare în cursul procedurii de reexaminare. În cazul în care scutirea este revocată, taxa extinsă care nu a fost plătită în cursul reexaminării nu poate fi recuperată.
- (19) Prin urmare, într-un astfel de caz, regulamentul de scutire ar trebui să specifice faptul că importurile de componente esențiale pentru biciclete ale părților care fac obiectul reexaminării ar trebui să facă obiectul înregistrării în cursul perioadei de desfășurare a investigației de reexaminare, în așteptarea rezultatelor reexaminării respective, pentru a se garanta faptul că, în cazul în care reexaminarea ar duce la revocarea scutirii, se pot aplica ulterior măsuri împotriva acestor importuri de la data înregistrării.
- (20) Comisia remarcă, de asemenea, că, atunci când se constată că o parte scutită declară în mod eronat originea chineză a produselor, acest lucru are un impact direct asupra respectării obligațiilor părților scutite, în special a obligațiilor prevăzute la articolul 8 din regulamentul de scutire.
- (21) Prin urmare, în astfel de cazuri, regimul de scutire ar trebui să prevadă deschiderea unei reexaminări a scutirii acordate unei părți despre care s-a constatat că a declarat în mod eronat originea chineză a componentelor pentru biciclete importate.
- (22) În plus, declarațiile vamale false repetate ale unei părți scutite cu privire la orice componente pentru biciclete ar trebui să conducă la revocarea scutirii.
- (23) O scutire ar trebui, de asemenea, să fie revocată atunci când se constată că o parte scutită este implicată în practici care eludează taxa extinsă, printre altele prin subminarea efectelor corective ale taxei prin importul unor cantități semnificative. Articolul 14 litera (c) din regulamentul de scutire implică faptul că efectele corective ale taxei vor fi compromise atunci când 300 sau mai multe unități pentru fiecare tip de componente esențiale pentru biciclete fie sunt declarate pentru liberă circulație de către o parte, fie sunt livrate acesteia.
- (24) Pentru a asigura securitatea juridică și transparența, acest prag ar trebui să fie menționat explicit în regulamentul de scutire.
- (25) Comisia consideră, de asemenea, că este oportun să se clarifice interpretarea pragului stabilit la articolul 14 litera (c). În acest sens, pragul lunar de mai puțin de 300 de unități pe tip de componente esențiale pentru biciclete ar trebui să se refere la media lunară a unităților pe tip de componente esențiale pentru biciclete pe perioade de 12 luni începând de la data intrării în vigoare a autorizației relevante de destinație finală. În orice caz, durata totală a uneia sau mai multor perioade nu poate fi mai îndelungată decât perioada de valabilitate a autorizației relevante de destinație finală.
- (26) În ceea ce privește autorizațiile de destinație finală acordate de autoritățile relevante ale statelor membre, Comisia remarcă faptul că o parte scutită care nu atinge pragul pentru aplicarea regimului de scutire menționat mai sus ar beneficia în continuare de scutirea acordată, în pofida faptului că nu îndeplinește una dintre cerințele de admisibilitate a cererii.
- (27) Prin urmare, regulamentul de scutire ar trebui să permită revocarea scutirilor pentru părțile ale căror importuri se situează sub pragul indicat la articolul 14 litera (c) din regulamentul de scutire.
- (28) În plus, o parte care face obiectul examinării poate, în temeiul normelor actuale, să solicite o autorizație de destinație finală și să beneficieze de ambele statute, în pofida faptului că cele două instrumente se exclud reciproc.
- (29) Prin urmare, categoria părților eligibile pentru o autorizație de destinație finală ar trebui să excludă atât o parte scutită, cât și o parte care face obiectul examinării în cadrul sistemului de scutire.

- (30) Comisia consideră, de asemenea, că este util să reamintească faptul că Regulamentul (UE) nr. 512/2013, astfel cum se menționează în considerentul 3, a clarificat faptul că componentele pentru biciclete utilizate pentru asamblarea bicicletelor echipate cu un motor auxiliar nu fac nici obiectul taxei antidumping, nici al taxei antidumping extinse și, prin urmare, operațiunile de asamblare a unor astfel de biciclete rămân în afara domeniului de aplicare al Regulamentului (CE) nr. 71/97 și, în consecință, al regulamentului de scutire.
- (31) Din motive de securitate juridică și în conformitate cu procedurile care reglementează actele de punere în aplicare, inclusiv în procedurile de apărare comercială, regulamentul de scutire ar trebui să prevadă că decizia de încheiere a investigației de reexaminare ar trebui să fie un regulament al Comisiei adoptat în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 5 din Regulamentul (UE) nr. 182/2011 al Parlamentului European și al Consiliului (<sup>7</sup>).
- (32) În conformitate cu principiul bunei guvernante, modificările aduse regulamentului de scutire, prevăzute în prezentul regulament, trebuie să se aplice cât mai curând tuturor investigațiilor noi și în curs.
- (33) Prin urmare, Regulamentul (CE) nr. 88/97 trebuie să fie modificat în consecință.
- (34) Măsurile prevăzute în prezentul regulament sunt conforme cu avizul comitetului instituit în temeiul articolului 15 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2016/1036,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

#### Articolul 1

Regulamentul (CE) nr. 88/97 se modifică după cum urmează:

- La articolul 1, definițiile termenilor „taxă extinsă”, „operațiune de asamblare” și „parte scutită” se înlocuiesc cu următorul text:
  - „— «taxă extinsă» înseamnă taxa antidumping instituită prin Regulamentul (CEE) nr. 2474/93, astfel cum a fost extinsă prin articolul 2 din Regulamentul (CE) nr. 71/97 (denumit în continuare «regulamentul de referință») și astfel cum a fost menținută prin regulamentele ulterioare,”;
  - „— «operațiune de asamblare» înseamnă o operațiune în cadrul căreia componentele esențiale pentru biciclete sunt utilizate pentru asamblarea sau finalizarea bicicletelor sau a componentelor pentru biciclete,”;
  - „— «parte scutită» înseamnă orice parte ale cărei operațiuni de asamblare s-a constatat că nu se încadrează în domeniul de aplicare al articolului 13 alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2016/1036 (\*) și care a beneficiat de scutire în temeiul articolului 7 sau 12 din prezentul regulament,
- Definiția „asamblorului” se adaugă la articolul 1 după cum urmează:
  - „— «asamblor» înseamnă orice parte care efectuează o operațiune de asamblare,”.
- Definiția „efectului corectiv al măsurilor” se adaugă la articolul 1 după cum urmează:
  - „— «efectele corective ale taxei sunt compromise» în sensul articolului 13 alineatul (2) litera (c) din Regulamentul (UE) 2016/1036, în ceea ce privește cantitățile, înseamnă că vânzările lunare de produse rezultate din operațiunile de asamblare depășesc 299 de biciclete sau 299 de unități de un singur tip de componente esențiale pentru biciclete.”
- Titlul articolului 2 se înlocuiește cu următorul text:

„Articolul 2

#### **Scutirea și suspendarea importurilor de la taxa extinsă”.**

(<sup>7</sup>) Regulamentul (UE) nr. 182/2011 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 februarie 2011 de stabilire a normelor și principiilor generale privind mecanismele de control de către statele membre al exercitării competențelor de executare de către Comisie (JO L 55, 28.2.2011, p. 13).

5. Articolul 2 alineatul (2) se înlocuiește cu următorul text:

„(2) Plata taxei extinse la importurile de componente esențiale pentru biciclete se suspendă în cazul în care acestea sunt declarate pentru a fi puse în liberă circulație de către o parte care face obiectul examinării sau în numele acesteia.”

6. Adresa indicată la articolului 3 alineatul (1) se înlocuiește cu următorul text:

„Comisia Europeană  
Direcția Generală Comerț  
Direcția G Apărare comercială  
Rue de la Loi/Wetstraat 200  
1049 Bruxelles/Brussel  
BELGIQUE/BELGIË  
E-mail: trade-bicycle-parts@ec.europa.eu”

7. Articolul 3 alineatul (2) se înlocuiește cu următorul text:

„(2) La primirea unei cereri, Comisia confirmă de îndată primirea acesteia.”

8. La articolul 4 alineatul (1), litera (b) se înlocuiește cu următorul text:

„(b) oferă dovezi *prima facie* că operațiunile de asamblare ale solicitantului nu se încadrează în domeniul de aplicare al articolului 13 alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2016/1036; și”.

9. Articolul 4 alineatul (1) litera (c) se înlocuiește cu următorul text:

„(c) solicitantului nu i s-a refuzat, în cursul celor 36 de luni precedente cererii, autorizația de scutire în temeiul prezentului articol sau al articolului 7 alineatul (3) sau (4) și nici nu i s-a revocat scutirea în temeiul articolului 10.”

10. Articolul 4 alineatul (4) se înlocuiește cu următorul text:

„(4) În cazul în care o cerere este considerată inadmisibilă, aceasta este respinsă printr-o decizie în conformitate cu procedura menționată la articolul 13 alineatul (4) din Regulamentul (UE) 2016/1036.”

11. Articolul 5 se înlocuiește cu următorul text:

„(1) Începând de la data primirii unei cereri care a fost declarată admisibilă în temeiul articolului 4 și sub rezerva unei decizii privind fundamentarea cererii respective în temeiul articolelor 6 și 7, plata datoriilor vamale aferente taxei extinse în conformitate cu articolul 2 alineatul (1) este suspendată pentru orice importuri de componente esențiale de biciclete declarate pentru punerea în liberă circulație de către partea care face obiectul examinării. Se ia în considerare o perioadă de cel puțin 6 luni înaintea primirii cererii pentru stabilirea conformității *prima facie* cu condițiile prevăzute la articolul 4 alineatele (1) și (2).

(2) Autoritățile competente ale statelor membre condiționează suspendarea plății taxei extinse de constituirea unei garanții a taxei extinse în conformitate cu titlul III capitolul 2 din Codul vamal al Uniunii (\*), în cazul în care cererea este ulterior considerată inadmisibilă în temeiul articolului 4 alineatul (4), retrasă în temeiul articolului 7 alineatul (5) sau respinsă în temeiul articolului 7 alineatul (3) sau (4).

(\*) Regulamentul (UE) nr. 952/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 9 octombrie 2013 de stabilire a Codului vamal al Uniunii (JO L 269, 10.10.2013, p. 1).”

12. Articolul 6 alineatul (2) se înlocuiește cu următorul text:

„(2) Orice parte care face obiectul examinării se asigură că, în orice moment, componentele esențiale pentru biciclete pe care le declară pentru liberă circulație fie sunt utilizate în operațiunile sale de asamblare sau în asamblarea altor produse, fie sunt distruse sau reexportate. Ea ține evidența componentelor esențiale pentru biciclete care îi sunt livrate, precum și a modului în care acestea au fost utilizate. Aceste evidențe se păstrează timp de 5 ani de la data suspendării. Evidențele, precum și orice dovezi și informații suplimentare necesare sunt comunicate Comisiei, la cerere.”

13. Articolul 7 se înlocuiește cu următorul text:

„(1) În cazul în care faptele stabilite definitiv demonstrează că operațiunile de asamblare ale solicitantului nu se încadrează în domeniul de aplicare al articolului 13 alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2016/1036, este autorizată scutirea solicitantului de la plata taxei extinse în conformitate cu procedura prevăzută la articolul 13 alineatul (4) din Regulamentul (UE) 2016/1036.

(2) Decizia are efect retroactiv de la data primirii cererii motivate corespunzător menționate la articolul 4 alineatul (1). Datoria vamală a solicitantului în temeiul articolului 2 alineatul (1) din regulamentul de referință este considerată nulă de la acea dată.

(3) În cazul în care criteriile de scutire nu sunt îndeplinite, cererea este respinsă în conformitate cu procedura menționată la articolul 13 alineatul (4) din Regulamentul (UE) 2016/1036, iar suspendarea plății taxei antidumping extinse menționate la articolul 5 este anulată.

(4) Orice încălcare a obligațiilor prevăzute la articolul 6 alineatul (2) sau orice declarație falsă referitoare la o decizie poate constitui un motiv de respingere a cererii.

(5) În cazul în care o cerere de scutire este retrasă, se consideră că aceasta nu a fost depusă, iar suspendarea plății taxei extinse menționate la articolul 5 se anulează.”

14. La articolul 8 alineatul (1), litera (a) se înlocuiește cu următorul text:

„(a) operațiunile sale de asamblare rămân în afara domeniului de aplicare al articolului 13 alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2016/1036;”.

15. Articolul 8 alineatul (2) se înlocuiește cu următorul text:

„(2) O parte scutită ține evidența componentelor esențiale de biciclete pentru care primește livrări și a utilizării acestora. Ea păstrează evidențele respective și documentele justificative corespunzătoare timp de 5 ani. Evidențele respective sunt puse la dispoziția Comisiei.”

16. Articolul 9 se înlocuiește cu următorul text:

„(1) Comisia poate revizui din proprie inițiativă situația unei părți scutite pentru a verifica dacă aceasta își respectă obligațiile care îi revin în temeiul articolului 8, inclusiv orice aspecte conexe.

(2) Reexaminarea constă într-o examinare care acoperă o perioadă care poate fi mai scurtă de șase luni.

(3) Se deschide o reexaminare printr-un regulament al Comisiei, după informarea statelor membre. De la data deschiderii reexaminării, importurile provenite de la partea care face obiectul reexaminării se înregistrează în conformitate cu articolul 14 alineatul (5) din regulamentul de bază, pentru a se garanta faptul că, în cazul în care reexaminarea duce la revocarea scutirii, se pot aplica ulterior măsuri împotriva acestor importuri de la data înregistrării respective.

(4) În cazul în care o parte scutită efectuează declarații vamale false privind componentele esențiale pentru biciclete originare din China, Comisia poate deschide o reexaminare în sensul primului paragraf.

(5) Examinările sunt efectuate de către Comisie. Comisia poate fi asistată de autoritățile vamale, iar investigația se încheie printr-un regulament al Comisiei care acționează în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 15 alineatul (3) din Regulamentul (UE) 2016/1036.”

17. Articolul 10 se înlocuiește cu următorul text:

„O scutire este revocată în conformitate cu procedura menționată la articolul 13 alineatul (4) din Regulamentul (UE) 2016/1036, după ce părții scutite i s-a oferit posibilitatea de a prezenta observații:

- în cazul în care o reexaminare a arătat că operațiunile de asamblare ale părții scutite nu se încadrează în domeniul de aplicare al articolului 13 alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2016/1036; sau
- în cazul în care partea care beneficiază de scutire nu utilizează componente esențiale pentru biciclete pentru operațiunile de asamblare în cantități care depășesc pragul stabilit la articolul 14 litera (c), inclusiv în cazul în care partea a fost lichidată sau și-a încetat în alt mod operațiunile de asamblare; sau
- în orice caz, în caz de declarații vamale false repetate cu privire la orice componente de bicicletă; sau
- în caz de încălcare a obligațiilor care îi revin părții în temeiul articolului 8; sau
- în cazul unei lipse de cooperare după adoptarea deciziei de scutire.”

18. Articolul 13 se înlocuiește cu următorul text:

„Dispozițiile relevante din Regulamentul (UE) 2016/1036 referitoare la:

- desfășurarea investigațiilor [articolul 6 alineatele (2), (3), (4) și (5)];
- vizitele de verificare (articolul 16);
- lipsa cooperării (articolul 18); și
- confidențialitatea (articolul 19)

se aplică examinărilor efectuate în temeiul prezentului regulament.”

19. La articolul 14, primul paragraf se înlocuiește cu următorul text:

„În cazul în care importurile de componente esențiale pentru biciclete sunt declarate pentru a fi puse în liberă circulație de către o altă persoană decât o parte scutită sau o parte care face obiectul examinării în temeiul articolului 5, începând cu data intrării în vigoare a regulamentului de referință, acestea sunt scutite de aplicarea taxei extinse dacă sunt declarate în conformitate cu structura TARIC din anexa III și sub rezerva condițiilor prevăzute la articolul 254 din Codul vamal al Uniunii, care se aplică *mutatis mutandis*, în cazul în care:”

20. Articolul 14 litera (b) se înlocuiește cu următorul text:

„(b) componentele esențiale pentru biciclete sunt livrate unui alt titular al unei autorizații pentru regimul de destinație finală în sensul articolului 254 din Codul vamal al Uniunii; sau”.

21. La articolul 14 litera (c), teza introductivă se înlocuiește cu următorul text:

„în fiecare lună, maximum 300 de unități per tip de componente esențiale pentru biciclete sunt, în medie, fie declarate pentru liberă circulație de către una din părți, fie livrate acesteia. Limita de timp pentru calcularea mediei respective nu va depăși 12 luni, prima perioadă începând la data de intrare în vigoare a autorizației de destinație finală în cauză.”

22. Articolul 15 alineatul (2) se înlocuiește cu următorul text:

„(2) În cazul în care se constată că părțile menționate la alineatul (1) au declarat pentru punerea în liberă circulație sau au primit livrări de cantități de componente esențiale pentru biciclete care depășesc pragul stabilit la articolul 14 litera (c) sau în cazul în care nu cooperează în cadrul examinării, nu se mai consideră că nu se încadrează în domeniul de aplicare al articolului 13 alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2016/1036, iar orice autorizație de scutire acordată acestor părți se revocă retroactiv. După ce părții în cauză i s-a oferit posibilitatea de a prezenta observații, constatările respective sunt notificate autorităților competente ale statelor membre.”

23. La articolul 15 alineatul (3), cuvântul „poate” se înlocuiește cu „trebuie”.
24. La articolul 18, cuvântul „Comunităților” se înlocuiește cu cuvântul „Uniunii”.
25. Anexele I, II și III se înlocuiesc cu Anexele I, II și III la prezentul regulament.
26. Anexa IV se abrogă.

#### *Articolul 2*

Prezentul regulament intră în vigoare în ziua următoare datei publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Se aplică de la intrarea sa în vigoare tuturor părților care beneficiază de scutire. Pentru a evita orice îndoială, obligațiile introduse în temeiul articolului 1 alineatul (15) se aplică numai în cazul evidențelor deținute de părțile scutite anterior la 24 de luni de la intrarea în vigoare a prezentului regulament.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 17 martie 2023.

*Pentru Comisie*  
*Președinta*  
Ursula VON DER LEYEN

---

## ANEXA I

**Părțile supuse examinării**

Cod adițional TARIC	Nume	Adresă	Data aplicării
C557	Berria Bike SL	Calle Blasco de Garay 19, 02600 Villarrobledo, Spania	30.3.2022
C720	Propain Bicycles GmbH	Schachenstraße 39, 88267 Vogt, Germania	1.7.2021
C860	Profil Bicycles CZ s.r.o.	Hněvotín 31, 783 47 Hněvotín, Republica Cehă	20.2.2022
C863	Decathlon Sp. Z.o.o.	ul. Geodezyjna 76, 03-290 Warszawa, Polonia	21.3.2022

## ANEXA II

## Lista actualizată a părților scutite

Cod adițional TARIC	Nume	Adresă	Data aplicării
8005	Gruppo Bici S.p.A.	Via Pitagora 15, 47521 Cesena (FO), Italia	27.2.1998
8062	Nikos Maniatopoulos S.A.	Kosti Palama & Solonos, 26504 Agios Vasileios-Patras, Grecia	22.1.1997
8065	Arcade Cycles	78 Impasse Philippe Gozola ZA Acti Est Parc Eco, 85000 La Roche-sur-Yon, Franța	27.1.1997
8068	Cicli Esperia S.p.a.	Viale Enzo Ferrari 8/10/12 30014 Cavarzere (VE), Italia	30.1.1997
8069	Orbea S. Coop Ltd.	Poligono Industrial Goitondo s/n, 48269 Mallabia-Bizkaia, Spania	31.1.1997
8071	Yakari S.p.A.	Via Kennedy 44, 25028 Verolanuova (BS), Italia	6.2.1997
8073	Van den Berghe N.V.	Industriepark noord 24, 9100 Sint-Niklaas, Belgia	11.2.1997
8075	Alpina di Montevocchi Manolo & C. s.a.s.	Via Archimede 485, 47521 Cesena (FO), Italia	13.2.1997
8078	Jan Janssen Fietsen B.V.	Voltweg 11, 4631SR Hoogerheide, Țările de Jos	19.2.1997
8079	F.I.V. Edoardo Bianchi S.p.A.	Via delle Battaglie 5, 24047 Treviglio (BG), Italia	20.2.1997
8080	Etablissements Savoye et Cie	Rue de l'industrie, 01470 Serrières de Briord, Franța	5.3.1997
8081	Scout s.n.c	Via Pogliano 36, 20020 Lainate (MI), Italia	6.3.1997
8082	Órbita-Bicicletas Portuguesas Lda	Rua da Fonta Nova 616, Pova da Carvalha, 3750-720 Recardães, Portugalia	12.3.1997
8083	Établissements René Valdenaire S.A.	Rue des Poncées, 88200 Saint-les-Remiremont, Franța	13.3.1997
8084	Schiano S.r.l.	Via Viggiano 44, 80020 Frattaminore (NA), Italia	14.3.1997
8085	Decathlon Produzione Italia S.r.l.	Via Buonarrotri 39, 20145 Milano Italia	3.4.1997
8088	Denver S.r.l.	Via Primo Maggio 32, 12025 Dronero (CN), Italia	28.2.1997
8091	Azor Bike B.V.	Marconistraat 7a, 7903AG Hoogeveen, Țările de Jos	30.6.1997

8205	Cicli Frera S.n.c. di Antonio e Vittorio Fontana & C.	Viale dell'industria 6, 35020 Arzergrande (PD), Italia	18.2.1998
8296	Inter bike - Importação e Exportação Lda	Zona Industrial de Vagos Lote 27, PO Box 132, 3840 385 Vagos, Portugalia	17.6.1998
8328	Giant Europe Manufacturing B.V.	Pascallaan 66, 8218 Lelystad, Țările de Jos	10.7.1997
8330	NV Minerva	Schoebroekstraat 38, 3583 Paal-Beringen, Belgia	9.7.1997
8489	Cycle-Union GmbH	An der Schmiede 4, 26135 Oldenburg, Germania	6.1.1998
8490	ZPG GmbH & Co. KG	Ludwig-Hüttner Straße 5-7, 95679 Waldershof, Germania	16.3.1998
8491	Thompson	Lessensestraat 110, 9500 Geraardsbergen, Belgia	22.4.1998
8522	Flanders NV	Daalkouterlaan 1, 9550 Herzele, Belgia	30.9.1997
8523	Ghost-Bikes GmbH	An der Tongrube 3, 95652 Waldsassen, Germania	19.9.1997
8524	Kurt Gudereit GmbH & Co. KG Fahrradfabrik	Am Strebkamp 14, 33607 Bielefeld, Germania	22.9.1997
8604	Giubilato Cicli S.r.l.	Via Pavane 6/A, 36065 Mussolente (VI), Italia	27.11.2003
8605	Cicli Elios S.r.l. <sup>(*)</sup>	Via G. Ferraris 996/1030, 45021 Badia Polesine (RO), Italia	15.10.1998
8609	Koninklijke Gazelle N.V.	Wilhelminaweg 8, 6951BP Dieren, Țările de Jos	29.6.2005
8612	Tecno Bike S.r.l.	Via del Lavoro 22, 61029 Canavaccio di Urbino (PU), Italia	13.1.1999
8624	Berg Toys B.V.	Stevinlaan 2, 6716WB Ede, Țările de Jos	12.3.1999
8748	All Bike' s S.r.l.	Via Caduti sul Don 15, 12020 Villar S. Costanzo (CN), Italia	28.10.1997
8749	Bikkel Bikes Group B.V.	Magnesiumstraat 45, 6031RV Nederweert, Țările de Jos	18.11.1997
8750	Ludo N.V.	Karel Van Miertstraat 7, 3070 Kortenberg, Belgia	24.11.1997
8767	Planet'Fun S.A.	les 4 chevaliers, Rond-point de la Republique, 17180 Périgny, Franța	12.2.1998
8768	Cyclopedilatiki S.A.	Minotaurou 16, 54627 Thessaloniki, Grecia	9.2.1998
8973	Fahrradfabrik Schauff GmbH & Co. KG	Wässerscheidt 56, 53424 Remagen, Germania	24.1.1997
8979	W.S.B. Hi-Tech Bicycle Europe B.V.	De Roef 15, 9206AK Drachten, Țările de Jos	5.2.1997

8981	Olmo Giuseppe S.p.A.	Via Poggi 22, 17015 Celle Ligure (SV), Italia	6.7.1998
8983	Mandelli s.r.l.	Via Tommaso Grossi 5, 20841 Carate Brianza (MB), Italia	12.2.1997
A045	Simplon Fahrrad GmbH	Oberer Achdamm 22, 6971 Hard, Austria	29.9.1999
A087	Bottecchia Cicli S.r.l.	Viale Enzo Ferrari, 15/17 30014 Cavarzere (VE), Italia	10.8.2005
A088	Cicli Adriatica S.r.l. Uninominale	Via Toscana 13, 61122 Pesaro (PS), Italia	14.12.1999
A090	Intersens Bikes & Parts B.V.	Bedrijvenpark Twente 170, 7602KE Almelo, Țările de Jos	10.12.1999
A162	Fratelli Zanoni S.r.l.	Via Castiglioni 27, 20010 Arluno (MI), Italia	7.3.2000
A163	Speedcross s.r.l.	Corso Italia 20, 20020 Vanzaghello (MI), Italia	30.3.2000
A167	Cicli Olympia S.r.l.	Via Galileo Galilei 12/A, 35028 Piove di Sacco (PD), Italia	30.5.2000
A168	EGC s.r.l.	Corso Ventidue Marzo 32/1, 20135 Milano (MI), Italia	19.5.2000
A172	Lenardon Lida	Via Provinciale 5, 33098 San Martino al Tagliamento (PN), Italia	3.5.2000
A201	Kokotis A. Bros S.A.	5th klm of Larissa-Falani, 41500 Larissa, Grecia	3.7.2000
A221	GTA My Bicycle s.a.a.	Via Borgo Rossi 22, 35028 Piove di Sacco (PD), Italia	5.12.2001
A227	IKO Sportartikel Handels GmbH	Kufsteiner Strasse 72, 83064 Raubling, Germania	7.9.2000
A231	Velomarche di Giunta Giancarlo & C. s.n.c.	Via Piemonte 5/7, 61022 fraz. Montecchio, Vallefoglia (PS), Italia	13.12.2000
A232	Fabbrica Biciclette Trubbiani S.r.l.	Via Arno,1, Santa Maria in Selva, 62010 Treia (MC), Italia	3.1.2001
A233	VICINI di Vicini Ottavio e Figli s.n.c.	via dell'Artigianato 284, 47521 Cesena (FO), Italia	1.1.2000
A247	AT Zweirad GmbH	Zur Steinkuhle 2, 48341 Altenberge, Germania	15.1.2001
A249	F.A.R.A.M. S.r.l.	Località Nucleo Industriale, 02015 Cittaducale (RI), Italia	22.2.2001
A271	Cicli Lombardo S.p.A.	Via Roma 223, 91012 Buseto Palizzolo (TP), Italia	23.5.2001
A288	Paul Lange & Co. OHG	Hofener Strasse 114, 70372 Stuttgart, Germania	27.4.2000
A320	RGVS Ibérica Unipessoal Lda	Rua Central de Mandim-Barca, Castelo da Maia, 4475-023 Maia, Portugalia	22.5.2001

A326	Cicli Casadei S.r.l.	Via dei Mestieri 23, 44020 fraz. San Giuseppe, Comacchio (FE), Italia	1.1.2002
A327	Dino Bikes S.p.A.	Via Cuneo 11, 12011 Borgo San Dalmazzo (CN), Italia	1.1.2002
A346	Diamant Fahrradwerke GmbH	Schönaicher Straße 1, 09232 Hartmannsdorf, Germania	1.9.2001
A359	Biciclasse C.S. S.r.l.	Localita' Staglioni Area Industriale SNC, 84020 Oliveto Citra (SA), Italia	1.3.2002
A360	G.F.M. Bike di Franco Ingarao	Contrada Consolazione, 94011 Agira (EN), Italia	18.3.2002
A377	F.A.A.C. s.n.c. di Sbrissa F.lli & C.	Via Monte Antelao 11, 31037 Loria (TV), Italia	23.4.2002
A384	Toim S.L.	Calle Rio Jarama 90, Poligono Industrial de Toledo 45007 Toledo, Spania	7.5.2002
A402	Cicli Roveco di Veronese Paolo & C. s. a.s.	Via Umberto I 508, 45023 Costa Di Rovigo (RO), Italia	12.1.2002
A403	Telai Olgnerio S.r.l.	Strada Valle Maira 141, 12020 Roccabruna (CN), Italia	18.7.2002
A407	Sangal - Indústria de Veículos Lda	Rua do Serrado, Apartado 21, 3781-908 Sangalhos, Portugalia	15.10.2001
A412	Atala S.p.A.	Via della Guerrina 108, 20900, Monza (MB), Italia	23.9.2002
A413	Norta N.V.	Stradsestraat 39, 2250 Olen, Belgia	24.9.2002
A415	Böttcher Fahrräder GmbH	Waldstraße 3, 25746 Wesseln, Germania	7.3.2001
A432	Star Due S.r.l.	Via De Gasperi 55, 31010 fraz. Coste, Maser (TV), Italia	31.1.2003
A436	Motomur S.L.	Avda. Castillo de la asomada 6, 30120 El Palmar (Murcia), Spania	11.2.2003
A445	Star Ciclo, Montagem Comercialização de Bicicletas Lda	Zona industrial de Barro 402, 3750-353 Águeda, Portugalia	13.5.2003
A469	Kettler Alu-Rad GmbH	Longericher Straße 2, 50739 Köln, Germania	20.6.2003
A485	SFM GmbH	Strawinskystraße 27b, 90455 Nürnberg, Germania	4.6.2003
A487	IMACYCLES - Acessorios Para Bicicletas e Motociclos Lda	Zona Industrial de Oiã, Apartado 117 Lote 5, Oiã 3770 059 Oliveira do Bairro, Portugalia	25.9.2003
A500	Bicicletas de Castilla y León S.L.	Barrio Gimeno 5, 09001 Burgos, Spania	9.10.2003
A533	Special Bike Società Cooperativa	Via Nizza 20, 71042, Cerignola (FG), Italia	22.1.2008

A534	Accell Hunland Kft.	Parkoló tér 1, 5091 Tószeg, Ungaria	1.5.2004
A535	BELVE s.r.o.	Holubyho 295, 916 01 Stará Turá, Slovacia	4.5.2004
A536	Bike Fun International s.r.o.	Areál Tatry 1445/2, 74221 Kopřivnice, Republica Cehă	1.5.2004
A537	BPS Bicycle Industrial s.r.o.	Šumavská 779/2, 787 01 Šumperk, Republica Cehă	1.5.2004
A539	IB Sp. z o.o. Zakład Pracy Chronionej	ul. Miłośników Podhala 1, 34-425 Biały Dunajec, Polonia	1.5.2004
A540	Ideal Europe Sp. z o.o.	Ul. Bohaterów walk nad bzurą 2, 99-300 Kutno, Polonia	1.5.2004
A542	Biuro Ekonomiczno-Handlowe Jan Zasada Sp. z o.o.	ul. Fabryczna 6, 98-300 Wieluń, Polonia	1.5.2004
A543	KROSS S.A.	ul. Leszno 46, 06-300 Przasnysz, Polonia	1.5.2004
A545	Neuzer Kerékpár Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.	Mátyás király u. 45, 2500 Esztergom, Ungaria	1.5.2004
A546	OLPRAN Spol. s.r.o.	Libušina 526/101, 772-11 Olomouc- Chválkovice, Republica Cehă	1.5.2004
A547	UAB Baltik Vairas	Pramonės g. 3, 78138 Šiauliai, Lituania	1.5.2004
A548	FHMM Sp. z o.o.	ul. Ciecholowicka 29, 55-120 Oborniki Śląskie, Polonia	1.5.2004
A551	Kellys Bicycles s.r.o.	Slnčná cesta 374, 922 01 Velké Orvište, Slovacia	1.5.2004
A552	Master Bike s.r.o.	Sadová 2205/2, 789 01 Zábřeh, Republica Cehă	1.5.2004
A553	Novus Bike s.r.o.	Vančurova 2985/20, 746 01 Předměstí Opava, Republica Cehă	1.5.2004
A554	Olimpia Kerékpár Kft.	Ostorhegy u 4, 1164 Budapest, Ungaria	1.5.2004
A555	Csepel Bicycle Manufacturing and Sales Company LTD	Duna Lejáró 7, 1211 Budapest, Ungaria	1.5.2004
A556	UNIBIKE K. Orłowska, P. Drobotowski Sp.J.	ul. Przemysłowa 28B, 85-758 Bydgoszcz, Polonia	1.5.2004
A557	KENZEL s.r.o.	Novozámocká 182, 94701 Hurbanovo, Slovacia	1.5.2004
A558	4EVER s.r.o.	Moravská 842, Butovice, 742 13 Studénka, Republica Cehă	1.5.2004
A565	Romet Sp. z o.o.	Podgrodzie 32 C, 39-200 Dębica, Polonia	1.6.2005
A566	Zweirad Paulsen	Industriestraße 30, 49565, Bramsche, Germania	22.6.2004
A571	Sprick Rowery Sp. z o.o.	ul. Zachodnia 76, 66-200 Świebodzin, Polonia	7.6.2004

A576	N.V. Race Productions <sup>(*)</sup>	Beverlosesteenweg 85, 3583 Beringen, Belgia	15.9.2004
A586	Tolin Przedsiębiorstwo Prywatne Jerzy Topolski	Łęg Witoszyn 5a, 87-811 Fabianki, Polonia	10.9.2004
A589	Bike Mate s.r.o.	Dlhá 248/43, 905 01 Senica, Slovacia	8.10.2004
A605	Bohemia Bike a.s.	Pujmanové 1753/10a Nusle, 140 00 Praha 4, Republica Cehă	8.11.2004
A616	Koliken MAGYAR-CSEH és SZLOVÁK Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	Széchenyi u. 103, 6400 Kiskunhalas, Ungaria	8.11.2004
A630	CULT d.o.o.	Tržaška cesta 77, 1370 Logatec, Slovenia	24.1.2005
A662	CREDAT Holding a.s.	Priemyselny areál 3415, 946 03 Kolárovo, Slovacia	10.2.2005
A664	Maxbike s.r.o.	Svatoplukova 2771/1, 700 30 Vitkovice, Ostrava, Republica Cehă	3.1.2005
A668	PFIFF Vertriebs GmbH	Wilhelmstrasse 49-51, 49610 Quakenbrück, Germania	6.4.2005
A686	Cycling Sports Group Europe B.V.	Hanzepoort 27, 7575DB Oldenzaal, Țările de Jos	21.6.2005
A697	Artur Nowak Firma Wielobranż Mexller	ul. Romera 4/20, 42-215 Częstochowa, Polonia	22.9.2005
A726	Unibike OEM Factory S.A.	Zona Industrial de Oiã Lote C21, Oiã 3770 059 Oliveira do Barrio, Portugalia	10.11.2005
A730	Alubike - Bicicletas S.A.	Zona Industrial de Aveiro Sul, lote 11, Mamodeiro, Aveiro Concelho, Freguesia, 3810 783 Aveiro, Portugalia	12.12.2005
A732	Bonaventure BVBA	Stoomtuigstraat 16, 8830 Hoogdele, Belgia	19.1.2006
A737	Prestige Rijwielen N.V.	Zuiderdijk 25, 9230 Wetteren, Belgia	16.2.2006
A745	Skeppshultcykeln AB	Storgatan 78, 333 03 Skeppshult, Suedia	29.3.2005
A746	TRENGA DE Vertriebs GmbH	Großmoordamm 63-67, 21079 Hamburg, Germania	10.5.2006
A774	Stevens Vertriebs GmbH	Asbrookdamm 35, 22115 Hamburg, Germania	3.7.2006
A776	Ing. Jaromír Březina	Foglarova 2896/11, 787 01 Šumperk, Republica Cehă	20.7.2006
A777	Goldbike - Industria de Bicicletas Lda	Rua das Flores, 3780 594 Poutena-Vilarinho do Bairro, Anadia, PT	9.8.2006
A778	Puky GmbH & Co. KG	Fortunastraße 11, 42489 Wülfrath, Germania	21.8.2006

A781	Look Cycle International S.A.	27 rue du Docteur Léveillé, 58000 Nevers, Franța	14.9.2006
A794	TG Supplies GmbH	Gablonzer Straße 10, 76185 Karlsruhe, Germania	6.11.2006
A810	CROSS Ltd	Hadji Dimitar Street 1, 3400 Montana, Bulgaria	1.1.2007
A811	Balkanvelo AD	Mizia Boulevard 1, 5500 Lovech, Bulgaria	1.1.2007
A812	Maxcom	Golyamokonarsko Shose Str. 1, 4204 Tsaratsovo, Plovdiv, Bulgaria	1.1.2007
A813	Leader-96 Ltd	Sedyanka 19, 4003 Plovdiv, Bulgaria	1.1.2007
A814	Velomania Ltd	Dimitar Nestorov Street bl. 120, 1612 Sofia, Bulgaria	1.1.2007
A815	Robifir Bike Ltd.	Kosta Bosilkov Street 3A, 2700 Blagoevgrad, Bulgaria	1.1.2007
A817	Eurosport DHS SA	Santuhalm Street 35A, 330004 Județul Hunedoara Deva, România	1.1.2007
A824	Fratelli Schiano S.r.l.	Via Ferdinando Del Carretto 26, 80133 Napoli, Italia	31.1.2007
A825	Helkama Velox Oy	Santalantie 22, 10960 Hanko Pohjoinen, Finlanda	29.1.2007
A826	Rijwielen en bromfietsen L'Avenir	Posthoornstraat 1, 2500 Lier, Belgia	21.3.2007
A838	KOVL spol. sro	Choceradská 3042/20, 14100 Praha 4, Republica Cehă	29.3.2007
A849	Euro Bike Products	ul. Ostrowska 498, 498A, 61-324 Poznań, Polonia	6.8.2007
A850	RadSPORTvertrieb Ditmar Bayer GmbH	Zum Acker 1, 56244 Freirachdorf, Germania	25.6.2007
A856	Canyon Bicycles GmbH	Karl-Tesche-Straße 12, 56073 Koblenz, Germania	4.12.2007
A894	Winora Staiger GmbH	Max-Planck-Straße 6, 97526 Sennfeld, Germania	19.1.1997
A896	S.C. Madirom Prod S.r.l.	Bd. Liviu Rebreanu nr. 130, 300748 Timișoara, Timiș, România	11.8.2008
A897	ROSE Bikes GmbH	Schersweide 4, 46395 Bocholt, Germania	16.9.2008
A963	Wilier Triestina S.p.A.	Via Fratel M. Venzo 11, 36028 Rossano Veneto (VI), Italia	3.11.2009
A966	Skilledbike Sp. z o.o.	Brzezna 420, 33-386 Podegrodzie, Polonia	22.1.2010
A967	Unicykel AB	Aröds Industriväg 14, 422 43 Hisings Backa, Suedia	11.1.2010

A968	JETLANE S.A.S.	4 boulevard de Mons, 59650 Villeneuve d'Ascq, Franța	18.2.2010
A970	Sintema Sport S.r.l.	Via delle Valli 7, 20847 Albiate (MB), Italia	22.2.2010
A979	New Metelli di Metelli Maria Rosa & C. s.a.s.	Via Trento 68, 25030 Trenzano (BS), Italia	13.4.2010
A984	Blue Factory Team S.L.	Calle Nicolás Copérnico 4, Elche Parque Empresarial, 03203 Elche-Alicante, Spania	16.7.2010
A991	Maxtec Ltd	Golyamokonarsko shose Str. 1, 4204 Tsaratsovo, Plovdiv, Bulgaria	15.10.2010
A993	Kwasny & Diekhöner GmbH	Herforder Straße 331, 33609 Bielefeld, Germania	5.7.2011
B294	Etablissements Th. Brasseur S.A.	Rue des Steppes 13, 4000 Liège, Belgia	29.5.2012
B934	C2g-engineering GmbH	Schlesische Straße 27, 10997, Berlin, Germania	16.12.2013
B935	Longway Poland Sp. z o.o.	ul. Parzniewska 4a, 05-800, Pruszków, Polonia	16.12.2013
B936	BBF Bike GmbH	Carena Allee 8, 15366, Hoppegarten, Germania	14.1.2014
B940	Solo International Oy	Komeetankatu 1, 02210 Espoo, Finlanda	26.7.2013
B960	In Cycles - Montagem e Comércio de Bicicletas Lda	Zona Industrial de Barrô Norte/Sul, N.o 976, Fracção A/B e D, AP. 52, 3750-353 Barrô Águeda, Portugalia	2.5.2014
B963	Panex Dinamic d.o.o.	Dr.Tome Bratkoviča 1, 40000 Čakovec, Croația	13.8.2014
C001	Cicli Europa S.r.l.	34 Via Portella Bifuto, 93017 San Cataldo (CL), Italia	10.11.2014
C002	OLYMPIQUE SARL	ZA Les Epalits, 42610 Saint-Romain-le-Puy, Franța	28.10.2014
C003	Interbike Spółka z o.o.	ul. Śląska 6/5, 42-200 Częstochowa, Polonia	18.12.2014
C004	Accell Nederland B.V.	Industrieweg 4, 8444AR Heerenveen, Țările de Jos	20.4.1996
C005	Cycles France Loire	Avenue de l'industrie, 42160 Saint-Cyprien, Franța	20.4.1996
C006	Cycles Lapierre	6-10 Rue Edmond Voisenet, 21000 Dijon Cedex, Franța	28.1.1997
C007	Cycleurope Industries	161 Rue Gabriel Péri, 10100 Romilly-sur-Seine, Franța	20.4.1996

C008	Cycleurope Sverige AB (menționat ca Monrak Crescent)	c/o Monark AB, 432 82 Varberg, Suedia	19.1.1997
C009	Derby Cycle Werke GmbH <sup>(*)</sup>	Siemensstraße 1-3, 49661 Cloppenburg, Germania	19.1.1997
C010	Engelbert Meyer GmbH	Hauptstraße 31, 49692 Cappeln, Germania	19.1.1997
C011	Esmaltina - Auto ciclos S.A.	Rua do Salgueiro 47, 3780-103 Sangalhos, Portugalia	27.1.1997
C012	Fratelli Masciagli S.p.A.	Via Gramsci 10, 20900 Monza (MB), Italia	29.1.1997
C013	KTM Fahrrad GmbH	Harlochner straß 13, 5230 Mattighofen, Austria	30.1.1997
C014	Manufacture Française Du Cycle	27 rue Marcel Brunelière, 44270 Machecoul, Franța	20.4.1996
C015	MBM S.r.l.	Via Emilia Levante 1671/73/75, 47521 Cesena (FC), Italia	29.1.1997
C016	Montana S.r.l.	Via Domenico Rossi 70, 12060 Magliano Alpi (CN), Italia	30.1.1997
C017	Panther International GmbH	Alter Postweg 190, 32584 Löhne, Germania	20.4.1996
C018	Promiles	4 Boulevard de Mons, 59650 Villeneuve d'Ascq, Franța	20.4.1996
C019	Prophete GmbH & Co. KG	Lindenstrasse 50, 33378 Rheda-Wiedenbrück, Germania	19.1.1997
C020	TNT Cycles S.L.	C/Mosquerola 61-63, 17180 Vilablareix (Girona), Spania	19.1.1997
C021	Kuisle & Kuisle GmbH	Gewerbe Straße 14, 87675 Stötten, Germania	17.2.2015
C053	Trans- Rower Roman Tylec	Dąbie 54d, 39-311 Zdzierzec, Polonia	1.7.2015
C102	Uno Bike B.V.	Bovendijk 213, 3045PD Rotterdam, Țările de Jos	24.11.2015
C128	Slavomir Sladek Velosprint S	Trnavská 40, 949 01, Nitra, Slovacia	14.4.2016
C202	Vanmoof B.V.	Mauritskade 55, 1092AD Amsterdam, Țările de Jos	1.1.2018
C307	Merida Polska Sp. Z o.o.	ul. M.C. Skłodowskiej 35, 41-800 Zabrze, Polonia	14.6.2017
C311	Juan Luna Cabrera	Calle Alhama 64, 14900 Lucena (Cordoba), Spania	4.10.2017
C481	FJ Bikes Europe Unipessoal, Lda	Praça do Município 8, Sala 1D, 3750 111 Águeda, Portugalia	8.5.2018
C492	MOTOKIT Veiculos e Acessórios Lda	Rua Alto do Vale do Grou 36 3750-870 Borralha/Águeda, Portugalia	25.9.2020

C527	FIRMA ADAM Adam Ziętek	Muchy 56, 63-524 Czajków, Polonia	29.8.2019
C559	Northtec sp. z.o.o.	ul. Dworcowa 15a, 43-502 Czechowice-Dziedzice, Polonia	27.7.2020
C560	Giant Gyártó Hungary Kft.	Jedlik Ányos utca 1, 3200 Gyöngyös, Ungaria	15.7.2020

## ANEXA III

## Structura TARIC

8714 91 10	<p>--- Cadre:</p> <p>---- Vopsite, anodizate, lustruite și/sau lăcuite:</p> <p>----- Originare sau expediate din China: <sup>(1)</sup></p> <p>— în cantități sub 300 de bucăți pe lună sau destinate a fi transferate unei părți, în cantități sub 300 de bucăți pe lună sau</p> <p>— destinate a fi transferate unui alt titular, posesor al unei autorizații de destinație finală sau unor părți exceptate <sup>(2)</sup></p>
8714 91 10 21	----- Construit din fibre de carbon și rășină artificială, utilizat la fabricarea de biciclete (inclusiv biciclete electrice)
8714 91 10 25	----- Cadru, fabricat din aluminiu sau din aluminiu și fibre de carbon și rășini artificiale, pentru utilizare la fabricarea de biciclete (inclusiv biciclete electrice)
8714 91 10 29	<p>----- Altele</p> <p>----- Altele <sup>(2)</sup> <sup>(3)</sup></p>
8714 91 10 31	----- Construit din fibre de carbon și rășină artificială, utilizat la fabricarea de biciclete (inclusiv biciclete electrice)
8714 91 10 35	----- Cadru, fabricat din aluminiu sau din aluminiu și fibre de carbon, pentru utilizare la fabricarea de biciclete (inclusiv biciclete electrice)
8714 91 10 39	<p>----- Altele</p> <p>----- Altele</p>
8714 91 10 70	----- Cadru, fabricat din aluminiu sau din aluminiu și fibre de carbon, pentru utilizare la fabricarea de biciclete (inclusiv biciclete electrice)
8714 91 10 75	----- Construit din fibre de carbon și rășină artificială, utilizat la fabricarea de biciclete (inclusiv biciclete electrice)
8714 91 10 89	----- Altele
8714 91 30	<p>--- Furci frontale:</p> <p>---- Vopsite, anodizate, lustruite și/sau lăcuite:</p> <p>----- Originare sau expediate din China: <sup>(1)</sup></p> <p>— în cantități sub 300 de bucăți pe lună sau destinate a fi transferate unei părți, în cantități sub 300 de bucăți pe lună; sau</p> <p>— destinate a fi transferate unui alt titular, posesor al unei autorizații de destinație finală sau unor părți exceptate <sup>(2)</sup></p>
8714 91 30 25	----- Furci frontale, cu excepția furcilor frontale rigide (netelescopice) fabricate în întregime din oțel, pentru utilizare la fabricarea de biciclete (inclusiv biciclete electrice)
8714 91 30 29	<p>----- Altele</p> <p>----- Altele <sup>(2)</sup> <sup>(3)</sup></p>
8714 91 30 35	----- Furci frontale, cu excepția furcilor frontale rigide (netelescopice) fabricate în întregime din oțel, pentru utilizare la fabricarea de biciclete (inclusiv biciclete electrice)
8714 91 30 39	<p>----- Altele</p> <p>----- Altele</p>
8714 91 30 72	----- Furci frontale, cu excepția furcilor frontale rigide (netelescopice) fabricate în întregime din oțel, pentru utilizare la fabricarea de biciclete (inclusiv biciclete electrice)
8714 91 30 89	----- Altele

---

	--- Pinioane de roți libere:
8714 93 00 11	----- Originare sau expediate din China: <sup>(1)</sup> — în cantități sub 300 de bucăți pe lună sau destinate a fi transferate unei părți, în cantități sub 300 de bucăți pe lună sau — destinate a fi transferate unui alt titular, posesor al unei autorizații de destinație finală sau unor părți exceptate <sup>(2)</sup>
8714 93 00 19	----- Altele <sup>(2)</sup> <sup>(3)</sup>
	----- Alte frâne:
8714 94 20 91	----- Originare sau expediate din China: <sup>(1)</sup> — în cantități sub 300 de bucăți pe lună sau destinate a fi transferate unei părți, în cantități sub 300 de bucăți pe lună sau — destinate a fi transferate unui alt titular, posesor al unei autorizații de destinație finală sau unor părți exceptate <sup>(2)</sup>
8714 94 20 99	----- Altele <sup>(2)</sup> <sup>(3)</sup>
8714 94 90	--- Părți:
	----- Pârghii (leviere) de comandă a frânei:
8714 94 90 11	----- Originare sau expediate din China: <sup>(1)</sup> — în cantități sub 300 de bucăți pe lună sau destinate a fi transferate unei părți, în cantități sub 300 de bucăți pe lună sau — destinate a fi transferate unui alt titular, posesor al unei autorizații de destinație finală sau unor părți exceptate <sup>(2)</sup>
8714 94 90 19	----- Altele <sup>(2)</sup> <sup>(3)</sup>
8714 94 90 90	----- Altele
8714 96 30	--- Dispozitive de pedalare:
8714 96 30 10	----- Originare sau expediate din China: <sup>(1)</sup> — în cantități sub 300 de bucăți pe lună sau destinate a fi transferate unei părți, în cantități sub 300 de bucăți pe lună sau — destinate a fi transferate unui alt titular, posesor al unei autorizații de destinație finală sau unor părți exceptate <sup>(2)</sup>
8714 96 30 90	----- Altele <sup>(2)</sup> <sup>(3)</sup>
8714 99 10	--- Ghidoane:
	----- Originare sau expediate din China: <sup>(1)</sup> — în cantități sub 300 de bucăți pe lună sau destinate a fi transferate unei părți, în cantități sub 300 de bucăți pe lună sau — destinate a fi transferate unui alt titular, posesor al unei autorizații de destinație finală sau unor părți exceptate <sup>(2)</sup>
8714 99 10 20	----- Ghidoane pentru biciclete: — cu sau fără tijă integrată, — fabricate fie din fibre de carbon și rășină sintetică, fie din aluminiu, pentru utilizare la fabricarea bicicletelor (inclusiv biciclete electrice)
8714 99 10 29	----- Altele  ----- Altele <sup>(2)</sup> <sup>(3)</sup>
8714 99 10 89	----- Ghidoane pentru biciclete: — cu sau fără tijă integrată, — fabricate fie din fibre de carbon și rășină sintetică, fie din aluminiu, pentru utilizare la fabricarea bicicletelor (inclusiv biciclete electrice)
8714 99 10 99	----- Altele

---

---

8714 99 50	<p>--- Schimbătoare de viteză:</p> <p>----- Originare sau expediate din China: <sup>(1)</sup></p> <p>— în cantități sub 300 de bucăți pe lună sau destinate a fi transferate unei părți, în cantități sub 300 de bucăți pe lună sau</p> <p>— destinate a fi transferate unui alt titular, posesor al unei autorizații de destinație finală sau unor părți exceptate <sup>(2)</sup></p>
8714 99 50 11	<p>----- Schimbătoare de viteză, care constau din:</p> <p>— schimbătoare de viteză spate și articole de montare,</p> <p>— cu sau fără schimbător de viteză față, pentru utilizare la fabricarea bicicletelor (inclusiv biciclete electrice)</p>
8714 99 50 19	<p>----- Altele</p> <p>----- Altele <sup>(2)</sup> <sup>(3)</sup></p>
8714 99 50 91	<p>----- Schimbătoare de viteză, care constau din:</p> <p>— schimbătoare de viteză spate și articole de montare,</p> <p>— cu sau fără schimbător de viteză față, pentru utilizare la fabricarea bicicletelor (inclusiv biciclete electrice)</p>
8714 99 50 99	----- Altele

---

8714 99 90	<p>--- Altele; părți:</p> <p>---- Roți complete, cu sau fără camere de aer, cauciucuri și pinioane:</p>
8714 99 90 11	<p>----- Originare sau expediate din China: <sup>(1)</sup></p> <p>— în cantități sub 300 de bucăți pe lună sau destinate a fi transferate unei părți, în cantități sub 300 de bucăți pe lună sau</p> <p>— destinate a fi transferate unui alt titular, posesor al unei autorizații de destinație finală sau unor părți exceptate <sup>(2)</sup></p>
8714 99 90 19	----- Altele <sup>(2)</sup> <sup>(3)</sup>
8714 99 90 30	---- Tijă de șa, pentru utilizare la fabricarea bicicletelor (inclusiv biciclete electrice)
8714 99 90 40	---- Tijă pentru ghidoane pentru biciclete, pentru utilizare la fabricarea bicicletelor (inclusiv biciclete electrice)
8714 99 90 89	---- Altele

---

<sup>(1)</sup> Normele privind controlul destinației finale (articolul 254 din Regulamentul nr. 952/2013) se aplică mutatis mutandis.

<sup>(2)</sup> Părțile scutite ale căror operațiuni de asamblare nu constituie circumvenție deoarece nu se încadrează în domeniul de aplicare al articolului 13 alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2016/1036 sunt următoarele (a se vedea anexa II).

<sup>(3)</sup> Părțile care fac obiectul examinării în ceea ce privește criteriile prevăzute la articolul 13 alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2016/1036, pentru care taxa antidumping este suspendată în așteptarea unei decizii a Comisiei și din partea cărora autoritățile competente ale statelor membre solicită o garanție, sunt următoarele: (a se vedea anexa I).

---