

DECIZIA DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2022/2336 A COMISIEI**din 28 noiembrie 2022****privind publicarea unei liste cuprinzând anumite valori ale emisiilor de CO₂ per producător, precum și a mediei emisiilor specifice de CO₂ pentru toate vehiculele grele noi înmatriculate în Uniune în temeiul Regulamentului (UE) 2019/1242 al Parlamentului European și al Consiliului pentru perioada de raportare a anului 2020***[notificată cu numărul C(2022) 8428]***(Numai textele în limbile engleză, franceză, germană, italiană, neerlandeză și suedeză sunt autentice)****(Text cu relevanță pentru SEE)**

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) 2019/1242 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2019 de stabilire a standardelor de performanță privind emisiile de CO₂ pentru vehiculele grele noi și de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 595/2009 și (UE) 2018/956 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Directivei 96/53/CE a Consiliului ⁽¹⁾, în special articolul 11 alineatul (1) primul paragraf literele (a), (b), (d) și (f),

întrucât:

- (1) Media emisiilor specifice de CO₂ ale unui producător ar trebui determinată pe baza datelor raportate de statele membre și de producători în temeiul Regulamentului (UE) 2018/956 al Parlamentului European și al Consiliului ⁽²⁾ pentru vehiculele respectivului producător.
- (2) Media emisiilor specifice de CO₂ ale tuturor vehiculelor grele noi înmatriculate în Uniune ar trebui să se bazeze pe datele raportate pentru vehiculele provenind de la toți producătorii.
- (3) Factorul de emisii zero și scăzute pentru fiecare producător ar trebui determinat luându-se în considerare vehiculele grele cu emisii zero și scăzute astfel raportate.
- (4) Traectoria de reducere a emisiilor de CO₂ și creditele de emisii ar trebui să fie determinate pe baza numărului de vehicule grele noi, excluzând vehiculele rutiere special amenajate, astfel raportat.
- (5) Datele prezentate în anexa la prezenta decizie se bazează pe datele de care dispunea Comisia la 1 august 2022.
- (6) În cazul în care primește date suplimentare care ar afecta rezultatele acestor calcule, Comisia ar putea fi nevoită să actualizeze datele publicate în prezenta decizie,

⁽¹⁾ JO L 198, 25.7.2019, p. 202.

⁽²⁾ Regulamentul (UE) 2018/956 al Parlamentului European și al Consiliului din 28 iunie 2018 privind monitorizarea și raportarea emisiilor de CO₂ și a consumului de combustibil al vehiculelor grele noi (JO L 173, 9.7.2018, p. 1).

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Media emisiilor specifice de CO₂ per producător

Media emisiilor specifice de CO₂ per producător, așa cum se menționează la articolul 4 din Regulamentul (UE) 2019/1242, în perioada de raportare a anului 2020, este indicată în a doua coloană a tabelului din anexa la prezenta decizie.

Articolul 2

Factorul de emisii zero și scăzute per producător

Factorul de emisii zero și scăzute per producător, așa cum se menționează la articolul 5 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2019/1242, în perioada de raportare a anului 2020, este indicat în a treia coloană a tabelului din anexa la prezenta decizie.

Articolul 3

Traectoria de reducere a emisiilor de CO₂ și creditele de emisii per producător

Traectoria de reducere a emisiilor de CO₂ și creditele de emisii per producător, așa cum se menționează la articolul 7 din Regulamentul (UE) 2019/1242, în perioada de raportare a anului 2020, sunt indicate în a patra și, respectiv, a cincea coloană a tabelului din anexa la prezenta decizie.

Articolul 4

Media emisiilor specifice de CO₂ pentru toate vehiculele grele noi

Media emisiilor specifice de CO₂ pentru toate vehiculele grele noi înmatriculate în Uniune în perioada de raportare a anului 2020, calculată prin aplicarea formulei de la punctul 2.7 din anexa I la Regulamentul (UE) 2019/1242, luând în considerare vehiculele grele noi ale tuturor producătorilor, este de: 52,46 g/tkm.

Articolul 5

Prezenta decizie se adresează următorilor producători:

1. DAIMLER TRUCK AG
Mercedesstr.120
70372 Stuttgart
Germania
2. DAF NV
P.O. box 90065
5602 PT Eindhoven
Țările de Jos
3. Ford Otomotiv Sanayi AS
Akpınar Mah. Hasan Basri Cad No 2
34885 Sancaktepe Istanbul
Turcia

4. Iveco Magirus-AG
Nicolaus-Otto-Straße 27
89079 Ulm
Germania
5. IVECO SPA
Via Puglia 35
10156 Torino
Italia
6. MAN TRUCK AND BUS SE
Dachauer Str 667
80995 München
Germania
7. RENAULT TRUCK SA
99 Route de Lyon
69802 Saint Priest
Franța
8. SCANIA CV AB
Vagnmakarvagen 1
15187 Södertälje
Suedia
9. VOLVO TRUCK CORPORATION
Herkulesgatan 75
40508 Göteborg
Suedia

Adoptată la Bruxelles, 28 noiembrie 2022.

Pentru Comisie
Frans TIMMERMANS
Vicepreședinte executiv

ANEXĂ

Toate intrările se referă la perioada de raportare a anului 2020, astfel cum este definită la articolul 3 alineatul (3) din Regulamentul (UE) 2019/1242.

Producător	Media emisiilor specifice de CO ₂ , astfel cum este menționată la articolul 4 din Regulamentul (UE) 2019/1242, în g/tkm	Factorul de emisii zero și de emisii scăzute, astfel cum este menționat la articolul 5 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2019/1242	Traectoria de reducere a emisiilor de CO ₂ , astfel cum este menționată la articolul 7 din Regulamentul (UE) 2019/1242, în g/tkm	Creditele de emisii, astfel cum sunt menționate la articolul 7 din Regulamentul (UE) 2019/1242, în g/tkm
DAIMLER TRUCK AG	52,65	0,999	51,35	-
DAF NV	55,05	1,000	54,21	-
Iveco Magirus-AG	54,81	1,000	52,01	-
IVECO SPA	33,00	0,998	29,69	-
Ford Otomotiv Sanayi AS	55,09	1,000	51,28	-
MAN TRUCK AND BUS SE	50,79	0,998	50,83	1 011
RENAULT TRUCK SA	50,61	0,998	48,67	-
SCANIA CV AB	50,23	1,000	51,86	49 534
VOLVO TRUCK CORPORATION	53,53	0,999	52,79	-