

# DECIZII

## DECIZIA (UE) 2022/1256 A CONSILIULUI

din 15 iulie 2022

**privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene în cadrul celei de a 226-a sesiuni a Consiliului Organizației Aviației Civile Internaționale în ceea ce privește adoptarea propusă a amendamentului 48 privind partea I a anexei 6 la Convenția privind aviația civilă internațională**

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 100 alineatul (2) coroborat cu articolul 218 alineatul (9),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

întrucât:

- (1) Convenția privind aviația civilă internațională (denumită în continuare „Convenția de la Chicago”), care reglementează transportul aerian internațional, a intrat în vigoare la 4 aprilie 1947. Prin această convenție a fost înființată Organizația Aviației Civile Internaționale (OACI).
- (2) Statele membre ale Uniunii sunt state contractante la Convenția de la Chicago (denumite în continuare „statele contractante”) și membre ale OACI, în timp ce Uniunea are statut de observator în anumite organisme ale OACI. În prezent, în Consiliul OACI sunt reprezentate șapte state membre.
- (3) În conformitate cu articolul 54 din Convenția de la Chicago, Consiliul OACI adoptă standarde și practici recomandate (SARP) internaționale și le desemnează sub numele de anexe la Convenția de la Chicago (denumite în continuare „anexele”).
- (4) În conformitate cu articolul 90 din Convenția de la Chicago, orice anexă sau orice amendament la o astfel de anexă produce efecte la trei luni de la comunicarea sa către statele contractante sau la expirarea unei perioade mai lungi stabilite de Consiliul OACI, cu excepția cazului în care, între timp, majoritatea statelor contractante notifică dezaprobarea lor Consiliului OACI.
- (5) În cadrul celei de a 226-a sesiuni, Consiliul OACI urmează să adopte amendamentul 48 la anexa 6 partea I la Convenția de la Chicago (denumit în continuare „amendamentul 48”).
- (6) Obiectivul principal al amendamentului 48 este de a amâna data de aplicabilitate a anexei 6 partea I, standardul 6.18.1 până la 1 ianuarie 2025.
- (7) Este oportun să se stabilească poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în cadrul celei de a 226-a sesiuni a Consiliului OACI cu privire la amendamentul 48. Respectiva poziție ar trebui să fie în favoarea susținerii amendamentului 48 și ar trebui să fie exprimată de statele membre ale Uniunii care sunt membre ale Consiliului OACI, acționând împreună în numele Uniunii.
- (8) Poziția Uniunii după adoptarea de către Consiliul OACI a amendamentului 48, care urmează să fie anunțată de secretarul general al OACI printr-o procedură OACI de trimitere de scrisori adresate statelor, ar trebui să fie aceea de a nu notifica dezaprobarea, cu condiția ca amendamentul 48 să fie adoptat fără modificări substanțiale,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

### Articolul 1

- (1) Poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în cadrul celei de a 226-a sesiuni a Consiliului OACI, sau în cadrul oricărei alte sesiuni ulterioare, este de a sprijini în întregime amendamentul 48 propus privind partea I a anexei 6 la Convenția privind aviația civilă internațională (denumit în continuare „amendamentul 48”).

(2) Poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii, cu condiția adoptării de către Consiliul OACI a amendamentului 48 fără modificări substanțiale, este de a nu notifica dezaprobarea față de amendamentul 48 adoptat ca răspuns la scrisoarea OACI în cauză adresată statelor.

*Articolul 2*

(1) Poziția menționată la articolul 1 alineatul (1) este exprimată de statele membre ale Uniunii care sunt membre ale Consiliului OACI, acționând împreună în numele Uniunii.

(2) Poziția menționată la articolul 1 alineatul (2) este exprimată de toate statele membre, acționând împreună în numele Uniunii.

*Articolul 3*

Prezenta decizie intră în vigoare la data adoptării.

Adoptată la Bruxelles, 15 iulie 2022.

*Pentru Consiliu*  
*Președintele*  
M. BEK

---