

DIRECTIVA DELEGATĂ (UE) 2020/363 A COMISIEI**din 17 decembrie 2019****de modificare a anexei II la Directiva 2000/53/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind vehiculele scoase din uz în ceea ce privește anumite excepții pentru plumbul și compușii plumbului din componente****(Text cu relevanță pentru SEE)**

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Directiva 2000/53/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 18 septembrie 2000 privind vehiculele scoase din uz ⁽¹⁾, în special articolul 4 alineatul (2) litera (b),

întrucât:

- (1) În temeiul articolului 4 alineatul (2) litera (a) din Directiva 2000/53/CE, statele membre trebuie să interzică utilizarea plumbului, a mercurului, a cadmiului și a cromului hexavalent în materialele și componentele vehiculelor introduse pe piață după 1 iulie 2003.
- (2) Anexa II la Directiva 2000/53/CE cuprinde materialele și componentele de vehicule exceptate de la interdicția prevăzută la articolul 4 alineatul (2) litera (a) din directiva respectivă. În temeiul anexei II, excepțiile 8(e), 8(f)(b) și 8(g) trebuie revizuite în 2019. De asemenea, excepția 8(j) trebuie reevaluată având în vedere cele mai recente informații privind progresul tehnic și științific.
- (3) O evaluare a excepțiilor 8(e) și 8(g), având în vedere informațiile respective, a condus la concluzia că nu există în prezent alternative adecvate la utilizarea plumbului pentru materialele și componentele vizate de excepțiile respective. Prin urmare, ar trebui stabilită o dată pentru o nouă revizuire a acestor excepții. Cu toate acestea, ar trebui aduse informații mai detaliate privind excepția 8(g) și ar trebui restrâns domeniul său de aplicare. Pentru a permite industriei autovehiculelor să se adapteze la aceste schimbări, domeniul de aplicare actual al excepției 8(g) ar trebui menținut pentru vehiculele omologate de tip înainte de 1 octombrie 2022, în timp ce domeniul de aplicare mai restrâns al excepției respective ar trebui să se aplice vehiculelor omologate de tip începând cu data menționată.
- (4) Evaluarea excepției 8(f)(b) conduce la concluzia că utilizarea plumbului în aplicațiile vizate de această excepție nu ar trebui prelungită deoarece există alternative la utilizarea plumbului în aplicațiile respective.
- (5) Evaluarea excepției 8(j), care se referă la utilizarea plumbului în aliajele de sudură pentru sudarea pe sticlă laminată, a condus la concluzia că, pentru anumite aplicații, există alternative la utilizarea plumbului în acest tip de sudură. Cu toate acestea, pentru anumite geamuri din sticlă și aplicații, nu este sigur că, în momentul de față, există alternative adecvate la utilizarea plumbului. Prin urmare, este oportun să se stabilească o nouă excepție 8(k), mai limitată, cu privire la geamurile din sticlă și aplicațiile respective.
- (6) Excepția 8(j) se aplică numai vehiculelor omologate de tip înainte de 1 ianuarie 2020. Pentru a se asigura că utilizarea plumbului continuă să facă obiectul excepției pentru geamurile din sticlă și aplicațiile pentru care nu este sigur că, în momentul de față, există alternative adecvate la utilizarea plumbului, este necesar ca noua excepție 8(k) să se aplice cât mai curând posibil. Astfel, prezenta directivă ar trebui să intre în vigoare în regim de urgență.
- (7) Prin urmare, Directiva 2000/53/CE ar trebui modificată în consecință,

⁽¹⁾ JO L 269, 21.10.2000, p. 34.

ADOPTĂ PREZENTA DIRECTIVĂ:

Articolul 1

Anexa II la Directiva 2000/53/CE se modifică în conformitate cu anexa la prezenta directivă.

Articolul 2

(1) Statele membre adoptă și publică, până la 5 aprilie 2020, actele cu putere de lege și actele administrative necesare pentru a se conforma prezentei directive. Statele membre comunică de îndată Comisiei textul acestor acte.

Atunci când statele membre adoptă aceste acte, ele cuprind o trimitere la prezenta directivă sau sunt însoțite de o astfel de trimitere la data publicării lor oficiale. Statele membre stabilesc modalitatea de efectuare a acestei trimiteri.

(2) Statele membre comunică Comisiei textul principalelor dispoziții de drept intern pe care le adoptă în domeniul reglementat de prezenta directivă.

Articolul 3

Prezenta directivă intră în vigoare în ziua următoare datei publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Articolul 4

Prezenta directivă se adresează statelor membre.

Adoptată la Bruxelles, 17 decembrie 2019.

Pentru Comisie

Președintele

Ursula VON DER LEYEN

ANEXĂ

Anexa II la Directiva 2000/53/CE se modifică după cum urmează:

1. Rubrica 8(e) se înlocuiește cu următorul text:

„8(e). Plumbul din aliajele de sudură cu temperatură ridicată de topire (și anume aliajele de plumb cu conținut de plumb de cel puțin 85 % în greutate)	(²)	X”
---	------------------	----

2. Rubrica 8(f)(b) se înlocuiește cu următorul text:

„8(f)(b). Plumbul din sistemele conforme de conectori cu pini, altele decât aria de joncțiune a conectorilor cablurilor vehiculului	Vehicule omologate de tip înainte de 1 ianuarie 2024 și piese de schimb pentru aceste vehicule	X”
---	--	----

3. Rubrica 8(g) se înlocuiește cu următorul text:

„8(g)(i). Plumbul din aliajele de sudură utilizate pentru realizarea unei conexiuni electrice viabile între purtător și pastila semiconductoare în capsulele de circuite integrate tip «flip chip»	Vehicule omologate de tip înainte de 1 octombrie 2022 și piese de schimb pentru aceste vehicule	X
8(g)(ii). Plumbul din aliajele de sudură utilizate pentru realizarea unei conexiuni electrice viabile între purtător și pastila semiconductoare în capsulele de circuite integrate tip «flip chip», în cazul în care conexiunea electrică respectivă îndeplinește oricare dintre următoarele condiții: (i) există un nod tehnologic semiconductor de 90 nm sau mai mare; (ii) există un substrat de 300 mm ² sau mai mare în orice nod tehnologic semiconductor; (iii) există carcase suprapuse cu substraturi de 300 mm ² sau mai mari sau substraturi (<i>interposers</i>) din siliciu de 300 mm ² sau mai mari.	(²) Valabil pentru vehicule omologate de tip începând cu 1 octombrie 2022 și piese de schimb pentru aceste vehicule	X”

4. Se inserează următoarea rubrică 8(k):

„8(k). Plumbul din sudarea aplicațiilor termice care utilizează un curent cu o intensitate minimă de 0,5 A per sudură pe un singur geam din sticlă laminată cu o grosime maximă de 2,1 mm. Această excepție nu se referă la sudarea contactelor integrate în polimerul intermediar	Vehicule omologate de tip înainte de 1 ianuarie 2024 și piese de schimb pentru aceste vehicule	X (⁴)”
--	--	---------------------