

## II

(Acte fără caracter legislativ)

## DECIZII

## DECIZIA DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2020/453 A COMISIEI

din 27 martie 2020

**privind standardele armonizate pentru produse feroviare elaborate în sprijinul Directivei 2008/57/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Comunitate**

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) nr. 1025/2012 al Parlamentului European și al Consiliului din 25 octombrie 2012 privind standardizarea europeană, de modificare a Directivelor 89/686/CEE și 93/15/CEE ale Consiliului și a Directivelor 94/9/CE, 94/25/CE, 95/16/CE, 97/23/CE, 98/34/CE, 2004/22/CE, 2007/23/CE, 2009/23/CE și 2009/105/CE ale Parlamentului European și ale Consiliului și de abrogare a Deciziei 87/95/CEE a Consiliului și a Deciziei nr. 1673/2006/CE a Parlamentului European și a Consiliului <sup>(1)</sup>, în special articolul 10 alineatul (6),

întrucât:

- (1) După cum se menționează în considerentul 13 din Directiva 2008/57/CE a Parlamentului European și a Consiliului <sup>(2)</sup>, standardele europene elaborate în spiritul noii abordări a armonizării și standardizării tehnice, pot permite o prezumție de conformitate cu anumite cerințe esențiale din directiva respectivă, în special în cazul elementelor și interfețelor de interoperabilitate. Produsele feroviare care sunt conforme cu aceste standarde armonizate sau cu părți ale acestora, ale căror referințe au fost publicate în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*, sunt considerate ca fiind conforme cu cerințele vizate de respectivele standarde sau de părți ale acestora, stabilite în directiva respectivă.
- (2) Prin scrisoarea M/483 din 28 ianuarie 2011, Comisia a înaintat Comitetului European de Standardizare (CEN), Comitetului European de Standardizare în Electrotehnică (Cenelec) și Institutului European de Standardizare în Telecomunicații (ETSI) o cerere privind elaborarea unor noi standarde armonizate și revizuirea celor existente în sprijinul Directivei 2008/57/CE.
- (3) Pe baza cererii M/483, CEN și Cenelec au elaborat sau au revizuit, printre altele, următoarele standarde armonizate: EN 14067-4:2013+A1:2018, EN 14067-6:2018, EN 14198:2016+A1:2018, EN 14363:2016+A1:2018, EN 15355:2019, EN 15610:2019, EN 15877-1:2012+A1:2018, EN 16186-1:2014+A1:2018, EN 16186-3:2016+A1:2018, EN 16452:2015+A1:2019, EN 16729-4:2018, EN 16922:2017+A1:2019, EN 17023:2018, EN 17069-1:2019, EN 50122-1:2011/A1:2011, EN 50122-1:2011/A2:2016, EN 50122-1:2011/A3:2016, EN 50122-1:2011/A4:2017, EN 50126-1:2017, EN 50126-2:2017, EN 50129:2018, împreună cu rectificările aferente, EN 50129:2018/AC:2019-04, EN 50318:2018, EN 50463-1:2017, EN 50463-2:2017 împreună cu rectificările aferente, EN 50463-2:2017/AC:2018-10, EN 50463-3:2017, EN 50463-4:2017 și EN 50463-5:2017.
- (4) Comisia, împreună cu CEN și Cenelec, a evaluat măsura în care aceste standarde, elaborate sau revizuite de CEN și Cenelec, sunt în conformitate cu cererea M/483.

<sup>(1)</sup> JO L 316, 14.11.2012, p. 12.

<sup>(2)</sup> Directiva 2008/57/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 17 iunie 2008 privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Comunitate (JO L 191, 18.7.2008, p. 1).

- (5) Standardele respective îndeplinesc cerințele vizate de cerere și care sunt prevăzute în Directiva 2008/57/CE. Prin urmare, este oportun să se publice referințele standardelor în cauză în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*. Deoarece conformitatea cu standardul EN 14363:2016+A1:2018 asigură conformitatea cu cerințele corespunzătoare stabilite în Directiva 2008/57/CE numai atunci când este utilizat în coroborare cu avizul tehnic ERA-OPI-2018-3 al Agenției Uniunii Europene pentru Căile Ferate, trimerile la standardul respectiv ar trebui, prin urmare, să fie publicate în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene* cu restricția corespunzătoare.
- (6) Unele dintre standardele armonizate noi sau revizuite elaborate de CEN și Cenelec înlocuiesc următoarele standarde armonizate: EN 14067-4:2005+A1:2009, EN 14067-6:2010, EN 14198:2016, EN 15355:2008+A1:2010, EN 15610:2009, EN 15877-1:2012, EN 16186-3:2016, EN 16922:2017, EN 50122-1:2011, EN 50126-1:1999, EN 50129:2003, EN 50463-1:2012, EN 50463-2:2012, EN 50463-3:2012, EN 50463-4:2012 și EN 50463-5:2012. Prin urmare, este necesar să se retragă referințele standardelor respective din *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene* <sup>(3)</sup>. În cazul unora dintre standardele respective, pentru a acorda producătorilor suficient timp pentru a se pregăti în vederea aplicării standardelor înlocuitoare, este necesar să se amâne retragerea trimerilor.
- (7) Conformitatea cu un standard armonizat conferă o prezumție de conformitate cu cerințele esențiale corespunzătoare stabilite în legislația de armonizare a Uniunii, începând de la data publicării referinței standardului respectiv în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*. Prin urmare, prezenta decizie ar trebui să intre în vigoare la data publicării,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

#### Articolul 1

Referințele standardelor armonizate elaborate în sprijinul Directivei 2008/57/CE și enumerate în anexa I la prezenta decizie se publică în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Referințele standardelor armonizate elaborate în sprijinul Directivei 2008/57/CE și enumerate în anexa II la prezenta decizie se publică în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene* cu o restricție.

#### Articolul 2

Referințele standardelor armonizate elaborate în sprijinul Directivei 2008/57/CE și enumerate în anexa III la prezenta decizie se retrag din *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene* începând cu datele stabilite în anexa respectivă.

#### Articolul 3

Prezenta decizie intră în vigoare la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Adoptată la Bruxelles, 27 martie 2020.

Pentru Comisie  
Președintele  
Ursula VON DER LEYEN

<sup>(3)</sup> JO C 282, 10.8.2018, p. 6.

## ANEXA I

Nr.	Referința standardului
1.	EN 14067-4:2013+A1:2018 Aplicații feroviare. Aerodinamică. Partea 4: Cerințe și proceduri de încercare pentru aerodinamica în câmp deschis
2.	EN 14067-6:2018 Aplicații feroviare. Aerodinamică. Partea 6: Cerințe și proceduri de încercare pentru evaluarea stabilității la vânt transversal
3.	EN 14198:2016+A1:2018 Aplicații feroviare. Frânare. Cerințe referitoare la sistemul de frânare a trenurilor pentru funcționare generală
4.	EN 15355:2019 Aplicații feroviare. Frânare. Distribuitoare și robinete de izolare
5.	EN 15610:2019 Aplicații feroviare. Emisie de zgomot. Măsurarea rugozității a șinei relativ la generarea zgomotului de rulare
6.	EN 15877-1:2012+A1:2018 Aplicații feroviare. Marcarea vehiculelor feroviare. Partea 1: Vagoane de marfă
7.	EN 16186-1:2014+A1:2018 Aplicații feroviare. Cabină de conducere. Partea 1: Date antropometrice și vizibilitate
8.	EN 16186-3:2016+A1:2018 Aplicații feroviare. Cabină de conducere. Partea 3: Proiectarea afișajelor
9.	EN 16452:2015+A1:2019 Aplicații feroviare. Frânare. Saboți de frână
10.	EN 16729-4:2018 Aplicații feroviare. Infrastructură. Încercări nedistructive pentru șinele de cale. Partea 4: Calificarea personalului pentru încercări nedistructive ale șinei
11.	EN 16922:2017+A1:2019 Aplicații feroviare. Servicii de sol. Echipament de descărcare a apei uzate a vehiculelor
12.	EN 17023:2018 Aplicații feroviare. Menținerea materialului rulant. Crearea și modificarea planului de mentenanță
13.	EN 17069-1:2019 Aplicații feroviare. Sisteme și proceduri pentru schimbul ecartamentului căii. Partea 1: Sisteme cu ecartament variabil automat
14.	EN 50122-1:2011 Aplicații feroviare. Instalații fixe. Securitate electrică, legare la pământ și circuit de retur. Partea 1: Măsuri de protecție împotriva șocurilor electrice EN 50122-1:2011/A1:2011 EN 50122-1:2011/AC:2012 EN 50122-1:2011/A2:2016 EN 50122-1:2011/A3:2016 EN 50122-1:2011/A4:2017
15.	EN 50126-1:2017 Aplicații feroviare. Specificarea și demonstrarea fiabilității, disponibilității, mentenabilității și siguranței (FDMS). Partea 1: Proces FDMS generic

Nr.	Referința standardului
16.	EN 50126-2:2017 Aplicații feroviare. Specificarea și demonstrarea fiabilității, disponibilității, mentenabilității și siguranței (FDMS). Partea 2: Abordare sistematică pentru siguranță
17.	EN 50129:2018 Aplicații feroviare. Sisteme de semnalizare, telecomunicații și de prelucrare de date. Sisteme electronice de siguranță pentru semnalizare EN 50129:2018/AC:2019-04
18.	EN 50318:2018 Aplicații feroviare. Sisteme de captare a curentului. Validarea simulărilor de interacțiune dinamică între pantograf și linia aeriană de contact
19.	EN 50463-1:2017 Aplicații feroviare. Măsurarea energiei electrice la bordul trenului. Partea 1: Generalități
20.	EN 50463-2:2017 Aplicații feroviare. Măsurarea energiei electrice la bordul trenului. Partea 2: Măsurarea energiei EN 50463-2:2017/AC:2018-10
21.	EN 50463-3:2017 Aplicații feroviare. Măsurarea energiei electrice la bordul trenului. Partea 3: Prelucrarea datelor
22.	EN 50463-4:2017 Aplicații feroviare. Măsurarea energiei electrice la bordul trenului. Partea 4: Comunicații
23.	EN 50463-5:2017 Aplicații feroviare. Măsurarea energiei electrice la bordul trenului. Partea 5: Evaluarea conformității

## ANEXA II

Nr.	Referința standardului
1.	<p data-bbox="277 349 549 383">EN 14363:2016+A1:2018</p> <p data-bbox="277 394 1417 456">Aplicații feroviare. Încercări și simulări pentru omologarea caracteristicilor de comportare dinamică ale vehiculelor feroviare. Comportament dinamic și încercări statice</p> <p data-bbox="277 468 1417 553">Notă: Prezumția de conformitate se acordă numai atunci când standardul este utilizat în coroborare cu avizul tehnic ERA-OPI-2018-3 al Agenției Uniunii Europene pentru Căile Ferate (<a href="https://www.era.europa.eu/library/opinions-and-technical-advice_en">https://www.era.europa.eu/library/opinions-and-technical-advice_en</a>).</p>

## ANEXA III

Nr.	Referința standardului	Data retragerii
1.	EN 14067-4:2005+A1:2009 Aplicații feroviare. Aerodinamică. Partea 4: Cerințe și proceduri de încercare pentru aerodinamica în câmp deschis	30.3.2020
2.	EN 14067-6:2010 Aplicații feroviare. Aerodinamică. Partea 6: Cerințe și proceduri de încercare pentru evaluarea stabilității la vânt transversal	30.3.2020
3.	EN 14198:2016 Aplicații feroviare. Frânare. Cerințe referitoare la sistemul de frânare a trenurilor pentru funcționare generală	30.3.2020
4.	EN 15355:2008+A1:2010 Aplicații feroviare. Frânare. Distribuitoare și robinete de izolare	30.3.2021
5.	EN 15610:2009 Aplicații feroviare. Emisie de zgomot. Măsurarea rugozității șinei relativ la generarea zgomotului de rulare	30.9.2020
6.	EN 15877-1:2012 Aplicații feroviare. Marcarea vehiculelor feroviare. Partea 1: Vagoane de marfă	30.3.2020
7.	EN 16186-3:2016 Aplicații feroviare. Cabină de conducere. Partea 3: Proiectarea afișajelor	30.9.2020
8.	EN 16922:2017 Aplicații feroviare. Servicii de sol. Echipament de descărcare a apei uzate a vehiculelor	30.9.2020
9.	EN 50122-1:2011 Aplicații feroviare. Instalații fixe. Securitate electrică, legare la pământ și circuit de retur. Partea 1: Măsuri de protecție împotriva șocurilor electrice EN 50122-1:2011/AC:2012	30.3.2021
10.	EN 50126-1:1999 Aplicații feroviare. Specificarea și demonstrarea fiabilității, disponibilității, mentenanței și siguranței (FDMS). Partea 1: Cerințe de bază și proces generic EN 50126-1:1999/AC:2006 EN 50126-1:1999/AC:2010 EN 50126-1:1999/AC:2012	30.3.2020
11.	EN 50129:2003 Aplicații feroviare. Sisteme de semnalizare, telecomunicații și de prelucrare de date. Sisteme electronice de siguranță pentru semnalizare EN 50129:2003/AC:2010	30.3.2020
12.	EN 50463-1:2012 Aplicații feroviare. Măsurarea energiei electrice la bordul trenului. Partea 1: Generalități	30.3.2020
13.	EN 50463-2:2012 Aplicații feroviare. Măsurarea energiei electrice la bordul trenului. Partea 2: Măsurarea energiei electrice	30.3.2020
14.	EN 50463-3:2012 Aplicații feroviare. Măsurarea energiei electrice la bordul trenului. Partea 3: Procesarea datelor	30.3.2020

Nr.	Referința standardului	Data retragerii
15.	EN 50463-4:2012 Aplicații feroviare. Măsurarea energiei electrice la bordul trenului. Partea 4: Comunicații	30.3.2020
16.	EN 50463-5:2012 Aplicații feroviare. Măsurarea energiei electrice la bordul trenului. Partea 5: Evaluarea conformității	30.3.2020