

## II

(Acte fără caracter legislativ)

## REGULAMENTE

## REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2018/773 AL COMISIEI

din 15 mai 2018

**privind cerințele de proiectare, de construcție și de performanță, precum și standardele de încercare pentru echipamentele maritime și de abrogare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2017/306**

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Directiva 2014/90/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 iulie 2014 privind echipamentele maritime și de abrogare a Directivei 96/98/CE a Consiliului <sup>(1)</sup>, în special articolul 35 alineatul (2),

întrucât:

- (1) Comisia este împuternicită să precizeze, prin acte de punere în aplicare, cerințele de proiectare, de construcție și de performanță, precum și standardele de încercare în ceea ce privește echipamentele maritime care intră în domeniul de aplicare al Directivei 2014/90/UE și, de asemenea, datele de la care urmează să se aplice standardele de încercare. Cerințele și standardele respective sunt prevăzute în instrumentele internaționale menționate în directiva în cauză.
- (2) Pentru a se ține seama de cele mai recente schimbări, lista instrumentelor internaționale aplicabile ar trebui actualizată cu regularitate. Pentru a furniza o listă cuprinzătoare care să conțină toate produsele ce intră sub incidența Directivei 2014/90/UE, prezentul regulament ar trebui să abroge Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/306 al Comisiei <sup>(2)</sup>.
- (3) Echipamentele maritime care fac de curând obiectul unor cerințe armonizate la nivelul Uniunii în temeiul Directivei 2014/90/UE ar trebui să fie enumerate în mod explicit ca elemente noi în coloana 1 din anexa la prezentul regulament.
- (4) Este rezonabil și proporțional să se permită ca un nou echipament care este conform cu cerințele naționale în materie de omologare de tip în vigoare într-un stat membru înainte de intrarea în vigoare a prezentului regulament să fie în continuare introdus pe piață și instalat la bordul unei nave a UE de-a lungul unei perioade de tranziție.
- (5) Pentru a facilita o punere în aplicare armonizată, rapidă și simplă a Directivei 2014/90/UE, actele de punere în aplicare adoptate în temeiul directivei respective ar trebui să ia forma unor regulamente de punere în aplicare.
- (6) Măsurile prevăzute în prezentul regulament sunt conforme cu avizul Comitetului pentru siguranța maritimă și prevenirea poluării de către nave,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

*Articolul 1*

Cerințele de proiectare, de construcție și de performanță, precum și standardele de încercare prevăzute de instrumentele internaționale menționate în Directiva 2014/90/UE se aplică fiecărui echipament maritim prevăzut în anexă.

<sup>(1)</sup> JO L 257, 28.8.2014, p. 146.

<sup>(2)</sup> Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/306 al Comisiei din 6 februarie 2017 de indicare a cerințelor în materie de proiectare, construcție și performanță și a standardelor de testare pentru echipamentele maritime (JO L 48, 24.2.2017, p. 1).

*Articolul 2*

(1) Echipamentele maritime enumerate ca „element nou introdus prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/306” în coloana 1 din anexa la prezentul regulament, care respectau cerințele naționale de omologare de tip în vigoare înainte de 16 martie 2017 într-un stat membru, pot fi în continuare introduse pe piață și instalate la bordul unei nave a UE până la 16 martie 2020.

(2) Echipamentele maritime enumerate ca „element nou introdus prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/773” în coloana 1 din anexă, care respectă cerințele naționale de omologare de tip în vigoare înainte de 19 iunie 2018 într-un stat membru, pot fi în continuare introduse pe piață și instalate la bordul unei nave a UE până la 19 iunie 2021.

*Articolul 3*

Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/306 se abrogă.

*Articolul 4*

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 15 mai 2018.

Pentru Comisie  
Președintele  
Jean-Claude JUNCKER

---

## ANEXĂ

*Notă generală:* trimiterile la regulile din Convenția SOLAS se referă la dispozițiile Convenției internaționale pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, astfel cum a fost modificată.

**Lista acronimelor utilizate**

A.1, Amendamentul 1 cu privire la alte documente standard decât cele ale OMI.

A.2, Amendamentul 2 cu privire la alte documente standard decât cele ale OMI.

AC, Rectificare cu privire la alte documente standard decât cele ale OMI.

CAT, Categorie pentru echipament radar, astfel cum este definită în secțiunea 1.3 din IEC 62388 (2007)

Circ., Circulară.

COLREG, Regulamentul internațional pentru prevenirea abordajelor pe mare.

COMSAR, Subcomitetul OMI pentru radiocomunicații și operațiuni de căutare și salvare.

EN, Standard european.

ETSI, Institutul european de standardizare în domeniul telecomunicațiilor.

FSS, Codul internațional pentru instalațiile de protecție contra incendiului.

FTP, Codul internațional pentru aplicarea metodelor de încercare la foc.

HSC, Codul internațional pentru siguranța navelor de mare viteză.

IBC, Codul internațional pentru transportul în vrac al produselor chimice.

OACI, Organizația Aviației Civile Internaționale.

IEC, Comisia Electrotehnică Internațională.

IGC, Codul internațional pentru construcția și echipamentul navelor pentru transportul în vrac al gazelor lichefiate.

OMI, Organizația Maritimă Internațională.

ISO, Organizația Internațională de Standardizare.

UIT, Uniunea Internațională a Telecomunicațiilor.

LSA, dispozitiv de salvare.

MARPOL, Convenția internațională pentru prevenirea poluării de către nave.

MED, Directiva privind echipamentele maritime.

MEPC, Comitetul pentru protecția mediului marin.

MSC, Comitetul pentru siguranța maritimă.

NO<sub>x</sub>, oxizi de azot.

Sisteme O<sub>2</sub>/HC: sisteme oxigen-hidrocarburi.

SOLAS, Convenția internațională pentru ocrotirea vieții omenești pe mare.

SO<sub>x</sub>, oxizi de sulf.

Reg., regulă.

Rez., rezoluție.

**Note privind prezenta anexă în ansamblu**

- (a) Generalități: pe lângă standardele de încercare menționate în mod expres în prezenta anexă, examinarea de tip (omologarea de tip) impune conformitatea cu cerințele aplicabile prevăzute în convențiile internaționale și în rezoluțiile și circularele relevante ale OMI. Această conformitate este menționată în modulele de evaluare a conformității din Directiva 2014/90/UE.
- (b) Coloana 3: în cazul în care două seturi de standarde de încercare sunt separate prin „sau”, fiecare set îndeplinește toate cerințele de încercare pentru a respecta standardele de performanță ale OMI; astfel, încercarea pe baza unuia dintre aceste seturi este suficientă pentru a demonstra conformitatea cu cerințele instrumentelor internaționale corespunzătoare. Dimpotrivă, dacă sunt utilizate alte elemente de separare (precum virgula), se aplică toate standardele enumerate.
- (c) Coloana 6: pentru a ține seama de duratele necesare pentru construcțiile navale, în funcție de caracteristicile echipamentului maritim respectiv, se aplică următoarele interpretări privind „montarea la bord” (indicate între paranteze în urma datelor):
- I: prima instalare a echipamentului în poziția sa funcțională la bordul unei nave a UE;
  - II: prima instalare a echipamentului în poziția sa funcțională sau arimare în poziția sa funcțională la bordul unei nave a UE;
  - III: livrarea echipamentului către șantierul naval, dacă aceasta are loc în termen de 30 de luni înainte de prima instalare a echipamentului în poziția sa funcțională.
- (d) În cazul în care există două rânduri pentru un singur echipament maritim (de exemplu, MED/3.12), al doilea rând (cel de jos) conține cerințele actualizate ale instrumentelor internaționale în raport cu cerințele prezentate în primul rând (cel de sus).
- (e) În situațiile menționate la litera (d), dacă în coloanele 5 și 6 nu este indicată nicio dată, aceasta indică faptul că nu s-a înregistrat nicio schimbare în ceea ce privește standardele de încercare și că articolul de echipament maritim în cauză trebuie să respecte cerințele indicate în cel de-al doilea rând (cel de jos).
- (f) În cazul în care există trei rânduri pentru un singur echipament maritim (de exemplu, MED/3.51a), al treilea rând (cel mai de jos) conține cerințele actualizate ale instrumentelor internaționale în raport cu cerințele prezentate în primele două rânduri (cele de sus).

## 1. Dispozitive de salvare

Coloana 2: Se aplică Circulara MSC/980 a OMI, în afara cazurilor în care este înlocuită de instrumentele specifice menționate în coloana 2.

Numărul și denumirea articolului	Regulile din SOLAS 74, cu modificările ulterioare, precum și rezoluțiile și circularele relevante ale OMI, după caz	Standarde de încercare	Module de evaluare a conformității	Prima introducere pe piață	Ultima montare la bord
1	2	3	4	5	6
MED/1.1 — Colaci de salvare	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. III/4 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74.</p> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <p>— Reg. III/7 din SOLAS 74, — Reg. III/34 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) II a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI.</p>	— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată.	B+D B+E B+F		
MED/1.2a — Lumini de indicare a poziției pentru dispozitivele de salvare: (a) pentru ambarcațiuni de salvare și bărci de urgență,	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. III/4 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74.</p> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <p>— Reg. III/34 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) II a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) IV a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI.</p>	— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.2a</p> <p>— Lumini de indicare a poziției pentru dispozitivele de salvare:</p> <p>(a) pentru ambarcațiuni de salvare și bărci de urgență,</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. III/4 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <p>— Reg. III/34 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) IV a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI.</p>	<p>— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		
<p>MED/1.2b</p> <p>— Lumini de indicare a poziției pentru dispozitivele de salvare:</p> <p>(b) pentru colaci de salvare,</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. III/4 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <p>— Reg. III/7 din SOLAS 74, — Reg. III/22 din SOLAS 74, — Reg. III/32 din SOLAS 74, — Reg. III/34 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) II a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI.</p>	<p>— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		
<p>MED/1.2c</p> <p>— Lumini de indicare a poziției pentru dispozitivele de salvare:</p> <p>(c) pentru veste de salvare.</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. III/4 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74.</p>	<p>— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/7 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. III/22 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. III/26 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. III/32 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. III/34 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) II a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI.</li> </ul>				
<p>MED/1.3</p> <p>— Semnale fumigene cu declanșare automată pentru colaci de salvare</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/4 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. X/3 din SOLAS 74.</li> </ul> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/7 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. III/34 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) II a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI.</li> </ul>	<p>— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		
<p>MED/1.4</p> <p>— Veste de salvare</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/4 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. X/3 din SOLAS 74.</li> </ul>	<p>— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/7 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. III/22 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. III/34 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) II a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI,</li> <li>— Circ. MSC/922 a OMI,</li> <li>— Circ. MSC.1/1304 a OMI,</li> <li>— Circ. MSC.1/1470 a OMI.</li> </ul>				
<p>MED/1.5a</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Costume de scufundare și costume de protecție concepute pentru a fi purtate împreună CU o vestă de salvare</li> <li>(a) costum de scufundare fără calități izolante proprii,</li> </ul>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/4 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. X/3 din SOLAS 74.</li> </ul> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/7 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. III/22 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. III/32 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. III/34 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) II a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI,</li> <li>— Circ. MSC/1046 a OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>		



1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.5b</p> <p>— Costume de scufundare și costume de protecție concepute pentru a fi purtate împreună CU o vestă de salvare</p> <p>(b) costum de scufundare cu calități izolante proprii,</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. III/4 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <p>— Reg. III/7 din SOLAS 74, — Reg. III/22 din SOLAS 74, — Reg. III/32 din SOLAS 74, — Reg. III/34 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) II a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI, — Circ. MSC/1046 a OMI.</p>	<p>— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		
<p>MED/1.5c</p> <p>— Costume de scufundare și costume de protecție concepute pentru a fi purtate împreună CU o vestă de salvare</p> <p>(c) costume de protecție.</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. III/4 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <p>— Reg. III/7 din SOLAS 74, — Reg. III/22 din SOLAS 74, — Reg. III/32 din SOLAS 74, — Reg. III/34 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) II a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI, — Circ. MSC/1046 a OMI.</p>	<p>— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.6a</p> <p>— Costume de scufundare și costume de protecție concepute pentru a fi purtate FĂRĂ vestă de salvare</p> <p>(a) costum de scufundare fără calități izolante proprii,</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. III/4 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <p>— Reg. III/7 din SOLAS 74, — Reg. III/22 din SOLAS 74, — Reg. III/32 din SOLAS 74, — Reg. III/34 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) II a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI, — Circ. MSC/1046 a OMI.</p>	<p>— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		
<p>MED/1.6b</p> <p>— Costume de scufundare și costume de protecție concepute pentru a fi purtate FĂRĂ vestă de salvare</p> <p>(b) costum de scufundare cu calități izolante proprii,</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. III/4 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <p>— Reg. III/7 din SOLAS 74, — Reg. III/22 din SOLAS 74, — Reg. III/32 din SOLAS 74, — Reg. III/34 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) II a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI, — Circ. MSC/1046 a OMI.</p>	<p>— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.6c</p> <p>— Costume de scufundare și costume de protecție concepute pentru a fi purtate FĂRĂ vestă de salvare</p> <p>(c) costume de protecție.</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. III/4 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <p>— Reg. III/7 din SOLAS 74, — Reg. III/22 din SOLAS 74, — Reg. III/32 din SOLAS 74, — Reg. III/34 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) II a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI, — Circ. MSC/1046 a OMI.</p>	<p>— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		
<p>MED/1.7</p> <p>— Mijloace de protecție termică</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. III/4 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <p>— Reg. III/22 din SOLAS 74, — Reg. III/32 din SOLAS 74, — Reg. III/34 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) II a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI, — Circ. MSC/1046 a OMI.</p>	<p>— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/1.8 — Rachete parașută luminoase (pirotehnice)	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. III/4 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74.  Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. III/6 din SOLAS 74, — Reg. III/34 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) III a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI.	— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată.	B+D B+E B+F		
MED/1.9 — Facle de mână (pirotehnice)	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. III/4 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74.  Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. III/34 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) III a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI.	— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată.	B+D B+E B+F		
MED/1.10 — Semnale fumigene plutitoare (pirotehnice)	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. III/4 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74.  Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. III/34 din SOLAS 74, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) III a OMI.	— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.11</p> <p>— Dispozitive de lansare a bandulei</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. III/4 din SOLAS 74,</p> <p>— Reg. X/3 din SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <p>— Reg. III/18 din SOLAS 74,</p> <p>— Reg. III/34 din SOLAS 74,</p> <p>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI,</p> <p>— Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI,</p> <p>— Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) VII a OMI,</p> <p>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI.</p>	<p>— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/1.12</p> <p>— Plute de salvare gonflabile</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. III/4 din SOLAS 74,</p> <p>— Reg. X/3 din SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <p>— Reg. III/13 din SOLAS 74,</p> <p>— Reg. III/21 din SOLAS 74,</p> <p>— Reg. III/26 din SOLAS 74,</p> <p>— Reg. III/31 din SOLAS 74,</p> <p>— Reg. III/34 din SOLAS 74,</p> <p>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI,</p> <p>— Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI,</p> <p>— Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) IV a OMI,</p> <p>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI,</p> <p>— Circ. MSC/811 a OMI,</p> <p>— Circ. MSC.1/1328 a OMI.</p>	<p>— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată.</p> <p>Iar pentru perioade extinse între operațiunile de întreținere:</p> <p>— Circ. MSC.1/1328 a OMI.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.13 — Plute de salvare rigide</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip — Reg. III/4 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. III/21 din SOLAS 74, — Reg. III/26 din SOLAS 74, — Reg. III/31 din SOLAS 74, — Reg. III/34 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) IV a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI, — Circ. MSC/811 a OMI.</p>	<p>— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată, — Circ. MSC/1006 a OMI.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		
<p>MED/1.13 — Plute de salvare rigide</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip — Reg. III/4 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. III/21 din SOLAS 74, — Reg. III/26 din SOLAS 74, — Reg. III/31 din SOLAS 74, — Reg. III/34 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) IV a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI.</p>	<p>— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată,</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.14</p> <p>— Plute de salvare cu redresare automată</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. III/4 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <p>— Reg. III/26 din SOLAS 74, — Reg. III/34 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) IV a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI, — Circ. MSC/809 a OMI, — Circ. MSC/811 a OMI, — Circ. MSC.1/1328 a OMI.</p>	<p>— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată.</p> <p>Iar pentru perioade extinse între operațiunile de întreținere:</p> <p>— Circ. MSC.1/1328 a OMI.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		
<p>MED/1.15</p> <p>— Plute de salvare reversibile, dotate cu copertină</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. III/4 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <p>— Reg. III/26 din SOLAS 74, — Reg. III/34 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) IV a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI, — Circ. MSC/809 a OMI, — Circ. MSC/811 a OMI, — Circ. MSC.1/1328 a OMI.</p>	<p>— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată.</p> <p>Iar pentru perioade extinse între operațiunile de întreținere:</p> <p>— Circ. MSC.1/1328 a OMI.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.16</p> <p>— Dispozitive de lansare automată a plutelor de salvare (dispozitive de lansare hidrostatică)</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. III/4 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <p>— Reg. III/13 din SOLAS 74, — Reg. III/26 din SOLAS 74, — Reg. III/34 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) IV a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI, — Circ. MSC/811 a OMI.</p>	<p>— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		
<p>MED/1.17a</p> <p>— Bărci de salvare:</p> <p>(a) bărci de salvare lansate la apă cu ajutorul gruielor:</p> <p>— parțial închise, — complet închise.</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. III/4 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <p>— Reg. III/21 din SOLAS 74, — Reg. III/31 din SOLAS 74, — Reg. III/34 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) IV a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI, — Circ. MSC.1/1423 a OMI.</p>	<p>— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată, — Circ. MSC/1006 a OMI.</p>	<p>B+D B+F G</p>		



1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.17b</p> <p>— Bărci de salvare:</p> <p>(b) bărci de salvare lansate la apă prin cădere liberă.</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. III/4 din SOLAS 74,</p> <p>— Reg. X/3 din SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <p>— Reg. III/21 din SOLAS 74,</p> <p>— Reg. III/31 din SOLAS 74,</p> <p>— Reg. III/34 din SOLAS 74,</p> <p>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI,</p> <p>— Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI,</p> <p>— Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) IV a OMI,</p> <p>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI,</p> <p>— Circ. MSC.1/1423 a OMI.</p>	<p>— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată,</p> <p>— Circ. MSC/1006 a OMI.</p>	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/1.17b</p> <p>— Bărci de salvare:</p> <p>(b) bărci de salvare lansate la apă prin cădere liberă.</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. III/4 din SOLAS 74,</p> <p>— Reg. X/3 din SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <p>— Reg. III/31 din SOLAS 74,</p> <p>— Reg. III/34 din SOLAS 74,</p> <p>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI,</p> <p>— Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI,</p> <p>— Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) IV a OMI,</p> <p>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI,</p> <p>— Circ. MSC.1/1423 a OMI.</p>	<p>— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată,</p> <p>— Circ. MSC/1006 a OMI.</p>	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.18</p> <p>— Bărci de urgență rigide</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. III/4 din SOLAS 74,</p> <p>— Reg. X/3 din SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <p>— Reg. III/21 din SOLAS 74,</p> <p>— Reg. III/31 din SOLAS 74,</p> <p>— Reg. III/34 din SOLAS 74,</p> <p>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI,</p> <p>— Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI,</p> <p>— Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) V a OMI,</p> <p>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI.</p>	<p>— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată,</p> <p>— Circ. MSC/1006 a OMI.</p>	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/1.19</p> <p>— Bărci de urgență gonflabile</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. III/4 din SOLAS 74,</p> <p>— Reg. X/3 din SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <p>— Reg. III/21 din SOLAS 74,</p> <p>— Reg. III/31 din SOLAS 74,</p> <p>— Reg. III/34 din SOLAS 74,</p> <p>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI,</p> <p>— Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI,</p> <p>— Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) V a OMI,</p> <p>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI.</p>	<p>— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată,</p> <p>— ISO 15372:2000.</p>	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/1.20a</p> <p>— Bărci de urgență rapide:</p> <p>(a) gonflabile,</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. III/4 din SOLAS 74.</p>	<p>— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată,</p> <p>— Circ. MSC/1006 a OMI,</p> <p>— ISO 15372:2000.</p>	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
	<p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/26 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. III/34 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) V a OMI,</li> <li>— Circ. MSC/1016 a OMI,</li> <li>— Circ. MSC/1094 a OMI.</li> </ul>				
<p>MED/1.20a</p> <p>— Bărci de urgență rapide:</p> <p>(a) gonflabile,</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/4 din SOLAS 74.</li> </ul> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/26 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. III/34 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) V a OMI,</li> <li>— Circ. MSC/1016 a OMI,</li> <li>— Circ. MSC/1094 a OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată,</li> <li>— ISO 15372:2000.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/1.20b</p> <p>— Bărci de urgență rapide:</p> <p>(b) rigide,</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/4 din SOLAS 74.</li> </ul> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/26 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. III/34 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) V a OMI,</li> <li>— Circ. MSC/1016 a OMI,</li> <li>— Circ. MSC/1094 a OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată,</li> <li>— Circ. MSC/1006 a OMI,</li> <li>— ISO 15372:2000.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/1.20b — Bărci de urgență rapide: (b) rigide,	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. III/4 din SOLAS 74.  Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. III/26 din SOLAS 74, — Reg. III/34 din SOLAS 74, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) V a OMI, — Circ. MSC/1016 a OMI, — Circ. MSC/1094 a OMI.	— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată, — Circ. MSC/1006 a OMI.	B+D B+F G		
MED/1.20c — Bărci de urgență rapide: (b) rigide-gonflante.	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. III/4 din SOLAS 74.  Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. III/26 din SOLAS 74, — Reg. III/34 din SOLAS 74, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) V a OMI, — Circ. MSC/1016 a OMI, — Circ. MSC/1094 a OMI.	— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată, — Circ. MSC/1006 a OMI, — ISO 15372:2000.	B+D B+F G		
MED/1.21 — Dispozitive de lansare la apă cu palane (gruie)	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. III/4 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74.  Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. III/23 din SOLAS 74, — Reg. III/33 din SOLAS 74, — Reg. III/34 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI,	— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată.	B+D B+E B+F G		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) VI a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI.</li> </ul>				
<p>MED/1.23</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Dispozitive de lansare la apă prin cădere liberă a bărcilor de salvare</li> </ul>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/4 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. X/3 din SOLAS 74.</li> </ul> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/16 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. III/23 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. III/33 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. III/34 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) VI a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>		
<p>MED/1.24</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Dispozitive de lansare la apă a plutelor de salvare (gruie)</li> </ul>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/4 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. X/3 din SOLAS 74.</li> </ul> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/12 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. III/16 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. III/34 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) VI a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.25</p> <p>— Dispozitive de lansare la apă a bărcilor de urgență rapide (gruie)</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. III/4 din SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <p>— Reg. III/26 din SOLAS 74,</p> <p>— Reg. III/34 din SOLAS 74,</p> <p>— Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI,</p> <p>— Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) VI a OMI.</p>	<p>— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/1.26a</p> <p>— Mecanism de lansare pentru (b) bărci de salvare și bărci de urgență (lansate prin folosirea unui palan sau a mai multor palane),</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. III/4 din SOLAS 74,</p> <p>— Reg. X/3 din SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <p>— Reg. III/16 din SOLAS 74,</p> <p>— Reg. III/34 din SOLAS 74,</p> <p>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI,</p> <p>— Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI,</p> <p>— Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) IV a OMI,</p> <p>— Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) VI a OMI,</p> <p>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI,</p> <p>— Circ. MSC.1/1419 a OMI.</p>	<p>— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/1.26a</p> <p>— Mecanism de lansare pentru (b) bărci de salvare și bărci de urgență (lansate prin folosirea unui palan sau a mai multor palane),</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. III/4 din SOLAS 74,</p> <p>— Reg. X/3 din SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <p>— Reg. III/16 din SOLAS 74,</p> <p>— Reg. III/34 din SOLAS 74,</p> <p>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI,</p>	<p>— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) IV a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI,</li> <li>— Circ. MSC.1/1419 a OMI.</li> </ul>				
<p>MED/1.26b</p> <p>— Mecanism de lansare pentru</p> <p>(b) plute de salvare (lansate prin folosirea unui palan sau a mai multor palane),</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/4 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. X/3 din SOLAS 74.</li> </ul> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/16 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. III/34 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) IV a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) VI a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI,</li> <li>— Circ. MSC.1/1419 a OMI.</li> </ul>	<p>— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/1.26b</p> <p>— Mecanism de lansare pentru</p> <p>(b) plute de salvare (lansate prin folosirea unui palan sau a mai multor palane),</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/4 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. X/3 din SOLAS 74.</li> </ul> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/16 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. III/34 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) IV a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI,</li> </ul>	<p>— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.26c</p> <p>— Mecanism de lansare pentru (c) bărci de salvare lansate la apă prin cădere liberă,</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. III/4 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <p>— Reg. III/16 din SOLAS 74, — Reg. III/34 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) IV a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) VI a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI, — Circ. MSC.1/1419 a OMI.</p>	<p>— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		
<p>MED/1.26c</p> <p>— Mecanism de lansare pentru (c) bărci de salvare lansate la apă prin cădere liberă,</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. III/4 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <p>— Reg. III/16 din SOLAS 74, — Reg. III/34 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) IV a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI.</p>	<p>— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		



1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.27</p> <p>— Sisteme de evacuare maritimă</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. III/4 din SOLAS 74,</p> <p>— Reg. X/3 din SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <p>— Reg. III/15 din SOLAS 74,</p> <p>— Reg. III/26 din SOLAS 74,</p> <p>— Reg. III/34 din SOLAS 74,</p> <p>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI,</p> <p>— Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI,</p> <p>— Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) VI a OMI,</p> <p>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI.</p>	<p>— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată.</p>	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/1.28</p> <p>— Mijloace de salvare</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. III/4 din SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <p>— Reg. III/26 din SOLAS 74,</p> <p>— Reg. III/34 din SOLAS 74,</p> <p>— Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI,</p> <p>— Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) VI a OMI.</p>	<p>— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată,</p> <p>— Circ. MSC/810 a OMI.</p>	<p>B+D</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/1.29</p> <p>— Scări de îmbarcare</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. III/4 din SOLAS 74,</p> <p>— Reg. III/11 din SOLAS 74,</p> <p>— Reg. X/3 din SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <p>— Reg. III/11 din SOLAS 74,</p> <p>— Reg. III/34 din SOLAS 74,</p> <p>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a OMI,</p>	<p>— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată,</p> <p>— ISO 5489:2008.</p>	<p>B+D</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a OMI,</li> <li>— Circ. MSC.1/1285 a OMI.</li> </ul>				
MED/1.29 — Scări de îmbarcare	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. III/4 din SOLAS 74, — Reg. III/11 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74.	— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată, — ISO 5489:2008.	B+D B+F		
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. III/11 din SOLAS 74, — Reg. III/34 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) VI a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a OMI, — Circ. MSC.1/1285 a OMI.				
MED/1.30 — Materiale retroreflectorizante	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. III/4 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74.	— Rez. A.658(16) a OMI.	B+D B+E B+F		
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. III/34 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI.				

1	2	3	4	5	6
Articolul MED/1.31, Aparat radiotelefonic VHF de emisie-recepție pentru ambarcațiunile de salvare, a fost mutat la MED/5.17 și la MED/5.18.					
Articolul MED/1.32, Transponder SAR în bandă de 9 GHz (SART), a fost mutat la MED/4.18.					
MED/1.33 — Reflector radar pentru bărci de salvare și bărci de urgență (pasiv)	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. III/4 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74.</p>	<p>— EN ISO 8729:1998, — EN 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945, sau — EN ISO 8729:1998, — IEC 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945, sau — ISO 8729-1:2010, — EN 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945, sau — ISO 8729-1:2010, — IEC 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		
	<p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <p>— Reg. III/34 din SOLAS 74, — Rez. A.384(X) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) IV a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) V a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI, — Rez. MSC.164(78) a OMI.</p>				
MED/1.36 — Motor de propulsie pentru bărci de salvare / bărci de urgență	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. III/4 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74.</p>	<p>— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		
	<p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <p>— Reg. III/34 din SOLAS 74, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) IV a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) V a OMI.</p>				
MED/1.37 — Motor exterior de propulsie pentru bărci de urgență	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. III/4 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74.</p>	<p>— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/34 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) V a OMI.</li> </ul>				
<p>MED/1.38</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reflectoare pentru bărci de salvare și bărci de urgență</li> </ul>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/4 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. X/3 din SOLAS 74.</li> </ul> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/34 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) IV a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) V a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/1.39</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Plute de salvare reversibile deschise</li> </ul>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/4 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. X/3 din SOLAS 74.</li> </ul> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a OMI, anexa 10,</li> <li>— Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a OMI, anexa 11,</li> <li>— Circ. MSC.1/1328 a OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a OMI, anexa 10,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a OMI, anexa 11,</li> </ul> <p>Iar pentru perioade extinse între operațiunile de întreținere:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC.1/1328 a OMI.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
Articolul MED/1.40, Dispozitiv mecanic de ridicare a pilotului, a fost mutat la MED/4.48.					
<p>MED/1.41a</p> <p>— Vinciuri pentru ambarcațiuni de salvare și bărci de urgență:</p> <p>(a) bărci de salvare lansate la apă cu ajutorul gruielor,</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. III/4 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <p>— Reg. III/16 din SOLAS 74, — Reg. III/17 din SOLAS 74, — Reg. III/23 din SOLAS 74, — Reg. III/24 din SOLAS 74, — Reg. III/34 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) VI a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI.</p>	<p>— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată.</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>		
<p>MED/1.41a</p> <p>— Vinciuri pentru ambarcațiuni de salvare și bărci de urgență:</p> <p>(a) bărci de salvare lansate la apă cu ajutorul gruielor</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. III/4 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <p>— Reg. III/16 din SOLAS 74, — Reg. III/23 din SOLAS 74, — Reg. III/24 din SOLAS 74, — Reg. III/34 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) VI a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI.</p>	<p>— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată.</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.41b</p> <p>— Vinciuri pentru ambarcațiuni de salvare și bărci de urgență:</p> <p>(b) bărci de salvare lansate la apă prin cădere liberă,</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. III/4 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <p>— Reg. III/16 din SOLAS 74, — Reg. III/17 din SOLAS 74, — Reg. III/23 din SOLAS 74, — Reg. III/24 din SOLAS 74, — Reg. III/34 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) VI a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI.</p>	<p>— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată.</p> <p>Trimiterea la codul HSC: pentru că ambarcațiunile de mare viteză nu transportă bărci de salvare lansate la apă prin cădere liberă</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>		
<p>MED/1.41b</p> <p>— Vinciuri pentru ambarcațiuni de salvare și bărci de urgență:</p> <p>(b) bărci de salvare lansate la apă prin cădere liberă,</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. III/4 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <p>— Reg. III/16 din SOLAS 74, — Reg. III/23 din SOLAS 74, — Reg. III/24 din SOLAS 74, — Reg. III/34 din SOLAS 74, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) VI a OMI.</p>	<p>— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată.</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.41c</p> <p>— Vinciuri pentru ambarcațiuni de salvare și bărci de urgență:</p> <p>(c) plute de salvare</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. III/4 din SOLAS 74,</p> <p>— Reg. X/3 din SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <p>— Reg. III/16 din SOLAS 74,</p> <p>— Reg. III/17 din SOLAS 74,</p> <p>— Reg. III/23 din SOLAS 74,</p> <p>— Reg. III/24 din SOLAS 74,</p> <p>— Reg. III/34 din SOLAS 74,</p> <p>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI,</p> <p>— Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI,</p> <p>— Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) VI a OMI,</p> <p>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI.</p>	<p>— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/1.41d</p> <p>— Vinciuri pentru ambarcațiuni de salvare și bărci de urgență:</p> <p>(d) bărci de urgență,</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. III/4 din SOLAS 74,</p> <p>— Reg. X/3 din SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <p>— Reg. III/16 din SOLAS 74,</p> <p>— Reg. III/17 din SOLAS 74,</p> <p>— Reg. III/23 din SOLAS 74,</p> <p>— Reg. III/24 din SOLAS 74,</p> <p>— Reg. III/34 din SOLAS 74,</p> <p>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI,</p> <p>— Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI,</p> <p>— Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) VI a OMI,</p> <p>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI.</p>	<p>— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.41d</p> <p>— Vinciuri pentru ambarcațiuni de salvare și bărci de urgență:</p> <p>(d) bărci de urgență</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. III/4 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <p>— Reg. III/16 din SOLAS 74, — Reg. III/17 din SOLAS 74, — Reg. III/23 din SOLAS 74, — Reg. III/34 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) VI a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI.</p>	<p>— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată.</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>		
<p>MED/1.41e</p> <p>— Vinciuri pentru ambarcațiuni de salvare și bărci de urgență:</p> <p>(e) bărci de urgență rapide.</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. III/4 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <p>— Reg. III/16 din SOLAS 74, — Reg. III/17 din SOLAS 74, — Reg. III/23 din SOLAS 74, — Reg. III/24 din SOLAS 74, — Reg. III/34 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) VI a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI.</p>	<p>— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată.</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>		



1	2	3	4	5	6
MED/1.41e — Vinciuri pentru ambarcațiuni de salvare și bărci de urgență: (e) bărci de urgență rapide.	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. III/4 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74.	— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată.	B+D B+E B+F G		
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. III/16 din SOLAS 74, — Reg. III/17 din SOLAS 74, — Reg. III/23 din SOLAS 74, — Reg. III/34 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) VI a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI.				

Articolul MED/1.42, Scară pentru pilot, a fost mutat la MED/4.49.

MED/1.43 — Bărci de urgență rigide/gonflabile	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. III/4 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74.	— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată, — Circ. MSC/1006 a OMI, — ISO 15372:2000.	B+D B+F G		
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. III/21 din SOLAS 74, — Reg. III/31 din SOLAS 74, — Reg. III/34 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) V a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI.				

## 2. Prevenirea poluării marine

Numărul și denumirea articolului	Regulile din MARPOL 73/78, cu modificările ulterioare, precum și rezoluțiile și circularele relevante ale OMI, după caz	Standarde de încercare	Module de evaluare a conformității	Prima introducere pe piață	Ultima montare la bord
1	2	3	4	5	6
MED/2.1 Sistem de filtrare a hidrocarburilor (pentru un conținut de hidrocarburi al efluentului care nu depășește 15 ppm.)	Cerințe privind omologarea de tip — Anexa I la MARPOL 73/78, reg. 14.	— Rez. MEPC.107(49) a OMI, — Circ. MEPC.1 a OMI. 643.	B+D B+E B+F		
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Anexa I la MARPOL 73/78, reg. 14. — Circ. MEPC.1 a OMI. 643.				
MED/2.1 Sistem de filtrare a hidrocarburilor (pentru un conținut de hidrocarburi al efluentului care nu depășește 15 ppm.)	Cerințe privind omologarea de tip — Anexa I la MARPOL 73/78, reg. 14.	— Rez. MEPC.107(49) a OMI, astfel cum a fost modificată, — Circ. MEPC.1 a OMI. 643.	B+D B+E B+F		
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Anexa I la MARPOL 73/78, reg. 14. — Circ. MEPC.1 a OMI. 643.				
MED/2.2 Detectoare ale suprafeței de separație hidrocarburi/apă	Cerințe privind omologarea de tip — Anexa I la MARPOL 73/78, reg. 32.	— Rez. MEPC.5(XIII) a OMI.	B+D B+E B+F		
MED/2.3 Aparate de măsurare a conținutului de hidrocarburi	Cerințe privind omologarea de tip — Anexa I la MARPOL 73/78, reg. 14.	— Rez. MEPC.107(49) a OMI, — Circ. MEPC.1 a OMI. 643.	B+D B+E B+F		
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Anexa I la MARPOL 73/78, reg. 14. — Circ. MEPC.1 a OMI. 643.				

1	2	3	4	5	6
MED/2.3 Aparate de măsurare a conținutului de hidrocarburi	Cerințe privind omologarea de tip — Anexa I la MARPOL 73/78, reg. 14.	— Rez. MEPC.107(49) a OMI, astfel cum a fost modificată, — Circ. MEPC.1 a OMI. 643.	B+D B+E B+F		
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Anexa I la MARPOL 73/78, reg. 14. — Circ. MEPC.1 a OMI. 643.				
MED/2.5 Sistem de monitorizare și control al deversărilor de hidrocarburi pentru petroliere	Cerințe privind omologarea de tip — Anexa I la MARPOL 73/78, reg. 31, — Circ. MEPC.1/761 Rev.1 a OMI, — Circ. MEPC.1/858 a OMI.	— Rez. MEPC.108(49) a OMI, astfel cum a fost modificată.	B+D B+E B+F		
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Anexa I la MARPOL 73/78, reg. 31.				
MED/2.5 Sistem de monitorizare și control al deversărilor de hidrocarburi pentru petroliere	Cerințe privind omologarea de tip — Anexa I la MARPOL 73/78, reg. 31, — Circ. MEPC.1/858 a OMI.	— Rez. MEPC.108(49) a OMI, astfel cum a fost modificată.	B+D B+E B+F		
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Anexa I la MARPOL 73/78, reg. 31.				
MED/2.6 Sisteme de canalizare	Cerințe privind omologarea de tip — Anexa IV la MARPOL 73/78, reg. 9.	— Rez. MEPC.227(64) a OMI.	B+D B+E B+F		1.1.2018 (III)
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Anexa IV la MARPOL 73/78, reg. 9.				

1	2	3	4	5	6
MED/2.6 Sisteme de canalizare	Cerințe privind omologarea de tip — Anexa IV la MARPOL 73/78, reg. 9.	— Rez. MEPC.227(64) a OMI, astfel cum a fost modificată.  (a) inclusiv secțiunea 4.2 (pentru utilizarea pe navele de pasageri din toate zonele, inclusiv o zonă specială din anexa IV la Convenția MARPOL),  (b) cu excepția secțiunii 4.2 (pentru utilizarea pe alte nave decât navele de pasageri, din toate zonele, și pe navele de pasageri din afara zonelor speciale din anexa IV la Convenția MARPOL).	B+D B+E B+F G	16.3.2017	
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Anexa IV la MARPOL 73/78, reg. 9.				
MED /2.7 Incineratoare de la bordul navelor	Cerințe privind omologarea de tip — Anexa VI la MARPOL 73/78, reg. 16.	— Rez. MEPC.76(40) a OMI	B+D B+E B+F G		1.1.2018 (III)
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Anexa VI la MARPOL 73/78, reg. 16. — Circ. MEPC.1/793 a OMI.				
MED/2.7 Incineratoare de la bordul navelor (instalații de incinerare cu capacități de peste 1 500 kW și de până la 4 000 kW)	Cerințe privind omologarea de tip — Anexa VI la MARPOL 73/78, reg. 16.	— Rez. MEPC.244(66) a OMI.	B+D B+E B+F G	16.3.2017	
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Anexa VI la MARPOL 73/78, reg. 16.				
MED/2.8 Analizor NO <sub>x</sub> pentru utilizare la bord în conformitate cu Codul tehnic privind NO <sub>x</sub> 2008	Cerințe privind omologarea de tip — Rez. MEPC.176(58) a OMI - (Anexa VI la MARPOL revizuită, reg. 13).	— Rez. MEPC.177(58) a OMI - (Codul tehnic NO <sub>x</sub> 2008), astfel cum a fost modificată.	B+D B+E B+F G		
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Rez. MEPC.176(58) a OMI - (Anexa VI la MARPOL revizuită, reg. 13).				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Rez. MEPC.177(58) a OMI - (Codul tehnic NO<sub>x</sub> 2008),</li> <li>— Rez. MEPC.198(62) a OMI,</li> <li>— Circ. MEPC.1 a OMI. 638.</li> </ul>				
<p>MED/2.8</p> <p>Analizor NO<sub>x</sub> pentru utilizare la bord în conformitate cu Codul tehnic privind NO<sub>x</sub> 2008</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Rez. MEPC.176(58) a OMI - (Anexa VI la MARPOL revizuită, reg. 13).</li> </ul> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Rez. MEPC.176(58) a OMI - (Anexa VI la MARPOL revizuită, reg. 13).</li> <li>— Rez. MEPC.177(58) a OMI - (Codul tehnic NO<sub>x</sub> 2008),</li> <li>— Rez. MEPC.198(62) a OMI,</li> <li>— Circ. MEPC.1 a OMI. 638.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Rez. MEPC.177(58) a OMI - (Codul tehnic NO<sub>x</sub> 2008), astfel cum a fost modificată.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/2.10</p> <p>Instalații de la bord pentru epurarea gazelor arse</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Rez. MEPC.176(58) a OMI - (Anexa VI la MARPOL revizuită, reg. 4),</li> <li>— Rez. MEPC.184(59) a OMI.</li> </ul> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Rez. MEPC.176(58) a OMI - (Anexa VI la MARPOL revizuită, reg. 4),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Rez. MEPC.184(59) a OMI.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		<p>15.5.2018</p> <p>(III)</p>
<p>MED/2.10</p> <p>Instalații de la bord pentru epurarea gazelor arse</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Rez. MEPC.176(58) a OMI - (Anexa VI la MARPOL revizuită, reg. 4),</li> <li>— Rez. MEPC.259(68) a OMI.</li> </ul> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Rez. MEPC.176(58) a OMI - (Anexa VI la MARPOL revizuită, reg. 4).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Rez. MEPC.259(68) a OMI.</li> </ul>	<p>Sistemul A</p> <p>B+F</p> <p>G</p> <p>Sistemul B</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	

### 3. Echipamente de protecție împotriva incendiilor

Numărul și denumirea articolului	Regula din SOLAS 74, cu modificările ulterioare, precum și rezoluțiile și circularele relevante ale OMI, după caz	Standarde de încercare	Module de evaluare a conformității	Prima introducere pe piață	Ultima montare la bord
1	2	3	4	5	6
MED/3.1 Învelișul nedemontabil al punții	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/4 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. II-2/6 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. X/3 din SOLAS 74.</li> </ul>	<p>— Rez. MSC.307(88)-(Cod FTP 2010) a OMI, astfel cum a fost modificată.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		
	<p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/4 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. II-2/6 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI.</li> </ul>				
MED/3.2 Extinctoare portabile	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. X/3 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 4 a OMI.</li> </ul>	<p>— EN 3-7:2004, inclusiv A1:2007, — EN 3-8:2006, inclusiv AC:2007, — EN 3-9:2006, inclusiv AC:2007, — EN 3-10:2009.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		
	<p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/4 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. II-2/10 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. II-2/18 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. II-2/19 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. II-2/20 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. A.951(23) a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI,</li> </ul>				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 4 a OMI.</li> <li>— Circ. MSC/1239 a OMI,</li> <li>— Circ. MSC/1275 a OMI.</li> </ul>				
MED/3.2 Extinctoare portabile	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. X/3 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 4 a OMI.</li> </ul> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/4 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. II-2/10 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. II-2/18 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. II-2/19 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. II-2/20 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. A.951(23) a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 4 a OMI.</li> <li>— Rez. MSC.391(95)-(Cod IGF) 11 a OMI,</li> <li>— Circ. MSC/1239 a OMI,</li> <li>— Circ. MSC/1275 a OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 3-7:2004, inclusiv A1:2007,</li> <li>— EN 3-8:2006, inclusiv AC:2007,</li> <li>— EN 3-9:2006, inclusiv AC:2007,</li> <li>— EN 3-10:2009.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
MED/3.3 Echipament de pompieri: îmbrăcăminte de protecție (echipament pentru contactul cu focul)	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. X/3 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a OMI.</li> </ul> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10 din SOLAS 74,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Îmbrăcăminte de protecție pentru combaterea incendiilor:</li> <li>— EN 469:2005, inclusiv A1:2006 și AC:2006</li> </ul> <p>sau</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Îmbrăcăminte de protecție pentru combaterea incendiilor - îmbrăcăminte reflectorizantă pentru aplicații specializate de combatere a incendiilor:</li> <li>— EN 1486:2007</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a OMI.</li> </ul>	<p>sau</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Îmbrăcăminte de protecție pentru combaterea incendiilor - îmbrăcăminte de protecție cu strat exterior reflectorizant:</li> <li>— ISO 15538:2001.</li> </ul> <p>Notă: Nivelul 2</p>			
<p>MED/3.4</p> <p>Echipament de pompieri: cizme</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. X/3 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 15090:2012.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
	<p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a OMI.</li> </ul>				
<p>MED/3.5</p> <p>Echipament de pompieri: mănuși</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. X/3 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 659:2003, inclusiv A1:2008 și AC:2009.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
	<p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a OMI.</li> </ul>				



1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.6 Echipament de pompieri: cască</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/10 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a OMI.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/10 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a OMI.</p>	<p>— EN 443:2008.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		
<p>MED/3.7 Aparat de respirație autonom cu aer comprimat Notă: în cazul accidentelor care implică mărfuri periculoase, este necesară o mască cu presiune pozitivă.</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/10 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a OMI.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/10 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a OMI. Și, în cazul în care aparatul este utilizat în accidente care implică încărcătura: — Rez. MSC.4(48)-(Cod IBC) 14 a OMI, — Rez. MSC.5(48)-(Cod IGC) 14 a OMI, — Circ. MSC.1/1499 a OMI.</p>	<p>— EN 136:1998, inclusiv AC:2003, — EN 137:2006, Și, în cazul în care aparatul este utilizat în accidente care implică încărcătura: — ISO 23269-3:2011.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>19.6.2018</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.7</p> <p>Aparat de respirație autonom cu aer comprimat</p> <p><i>Notă:</i> în cazul accidentelor care implică mărfuri periculoase, este necesară o mască cu presiune pozitivă.</p> <p>(a se vedea articolul 7.1)</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. II-2/10 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a OMI.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <p>— Reg. II-2/10 din SOLAS 74, — Reg. II-2/15 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a OMI.</p>	<p>ISO 23269-2:2011 (combaterea incendiilor — numai pentru uz maritim)</p> <p>Masca de tip 1 nu se utilizează în MED/3.7 sau în MED/7.1</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/3.8</p> <p>Aparat de respirație cu aer comprimat</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — <i>Notă:</i> acest echipament este destinat numai ambarcațiunilor de mare viteză construite conform prevederilor Codului HSC din 1994.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <p>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI,</p>	<p>— EN 14593-1:2005, — EN 14594:2005, inclusiv AC:2005.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		
<p>MED/3.8</p> <p>Aparat de respirație cu aer comprimat</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — <i>Notă:</i> acest echipament este destinat numai ambarcațiunilor de mare viteză construite conform prevederilor Codului HSC din 1994.</p>	<p>— EN 14593-1:2005 sau: — EN 14594:2005, inclusiv AC:2005.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<p>Cerințe în materie de transport și de performanță — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI,</p>				
<p>MED/3.9 Componente ale instalațiilor cu aspersoare pentru spațiile de locuit, spațiile de serviciu și posturile de comandă, echivalente cu cele menționate în Reg. II-2/12 din Convenția SOLAS 74 (numai pentru duze și funcționarea acestora).  (Duzele pentru instalații fixe cu aspersoare pentru ambarcațiuni de mare viteză sunt incluse la această rubrică)</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Reg. II-2/10 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 8 a OMI.</p> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Reg. II-2/9 din SOLAS 74, — Reg. II-2/10 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.44(65) a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 8 a OMI. — Circ. MSC/912 a OMI, — Circ. MSC/1556 a OMI.</p>	<p>— Rez. A.800(19) a OMI, astfel cum a fost modificată.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		
<p>MED/3.10 — Duze pentru instalații fixe de stingere a incendiilor cu apă pulverizată sub presiune, destinate sălilor mașinilor și compartimentelor pompei de marfă</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/10 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 7 a OMI.</p> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/10 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI,</p>	<p>— Circ. MSC/1165 a OMI, apendicele A, astfel cum a fost modificată</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 7 a OMI.</li> <li>— Circ. MSC.1/1313 a OMI.</li> </ul>				
<p>MED/3.10</p> <p>— Duze pentru instalații fixe de stingere a incendiilor cu apă pulverizată sub presiune, destinate sălilor mașinilor și compartimentelor pompei-lor de marfă</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. X/3 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 7 a OMI.</li> </ul> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 7 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.391(95)-(Cod IGF) 11 a OMI.</li> <li>— Circ. MSC.1/1313 a OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC/1165 a OMI, astfel cum a fost modificată.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.11a</p> <p>Compartimente de tip „A” și „B”, rezistență la foc</p> <p>(a) compartimente de tip „A”,</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/3.2 din SOLAS 74.</li> </ul> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/3.2 din SOLAS 74.</li> <li>— Reg. II-2/9 din SOLAS 74,</li> <li>— Circ. MSC/1120 a OMI,</li> <li>— Circ. MSC.1/1434 a OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Rez. MSC.307(88)-(Cod FTP 2010) a OMI, astfel cum a fost modificată,</li> <li>— Circ. MSC.1/1435 a OMI.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.11b</p> <p>Compartimente de tip „A” și „B”, rezistență la foc</p> <p>(b) compartimente de tip „B”.</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/3.4 din SOLAS 74.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Rez. MSC.307(88)-(Cod FTP 2010) a OMI, astfel cum a fost modificată.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/3.4 din SOLAS 74. — Reg. II-2/9 din SOLAS 74.				
MED/3.12 Dispozitive pentru prevenirea trecerii flăcărilor în tancurile de marfă de la bordul navelor-cisternă	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/4 din SOLAS 74, — Reg. II-2/16 din SOLAS 74.  Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/4 din SOLAS 74, — Reg. II-2/16 din SOLAS 74. — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 15 a OMI.	(a) Supape de siguranță: — Circ. MSC/677 a OMI, astfel cum a fost modificată, — EN ISO 16852:2010, — ISO 15364:2016. (b) Opritoare de flacăra: — Circ. MSC/677 a OMI, astfel cum a fost modificată, — EN ISO 16852:2010. (c) Opritoare de flacăra anti-detonare — Circ. MSC/677 a OMI, astfel cum a fost modificată. — EN ISO 16852:2010. (d) Supape de ventilație cu deschidere rapidă: — Circ. MSC/677 a OMI, astfel cum a fost modificată, — EN ISO 16852:2010, — ISO 15364:2016.	Pentru alte echipamente decât supapele: B+D B+E B+F Pentru supape B+F		23.5.2019
MED/3.12 Dispozitive pentru prevenirea trecerii flăcărilor în tancurile de marfă de la bordul navelor-cisternă	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/4 din SOLAS 74, — Reg. II-2/16 din SOLAS 74.  Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/4 din SOLAS 74, — Reg. II-2/16 din SOLAS 74. — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 15 a OMI.	(a) Supape de siguranță: — Circ. MSC/677 a OMI, astfel cum a fost modificată, — EN ISO 16852:2016, — ISO 15364: 2016. (b) Opritoare de flacăra: — Circ. MSC/677 a OMI, astfel cum a fost modificată, — EN ISO 16852:2016,	Pentru alte echipamente decât supapele: B+D B+E B+F Pentru supape B+F	19.6.2018	

1	2	3	4	5	6
		(c) Opritoare de flacără anti-detonare — Circ. MSC/677 a OMI, astfel cum a fost modificată, — EN ISO 16852:2016, (d) Supape de ventilație cu deschidere rapidă: — Circ. MSC/677 a OMI, astfel cum a fost modificată, — EN ISO 16852:2016, — ISO 15364:2016.			
MED/3.13 Materiale necombustibile	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/3 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/3 din SOLAS 74, — Reg. II-2/5 din SOLAS 74, — Reg. II-2/9 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI.	— Rez. MSC.307(88)-(Cod FTP 2010) a OMI, astfel cum a fost modificată.	B+D B+E B+F		
MED/3.15a Alte materiale decât oțelul destinate tubulaturilor pentru petrol sau păcură (a) țevi și racorduri din plastic	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/4 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/4 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 10 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI,	(b) Țevi și racorduri: — Rez. A.753(18) a OMI, astfel cum a fost modificată, — Rez. MSC.307(88)-(Cod FTP 2010) a OMI, astfel cum a fost modificată.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
	<p>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 10 a OMI, — Circ. MSC/1120 a OMI.</p>				
<p>MED/3.15a Alte materiale decât oțelul destinate tubulaturilor pentru petrol sau păcură — țevi și racorduri din plastic</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/4 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/4 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 10 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 10 a OMI, — Circ. MSC/1120 a OMI.</p>	<p>— Rez. A.753(18) a OMI, astfel cum a fost modificată, — Rez. MSC.307(88)-(Cod FTP 2010) a OMI, astfel cum a fost modificată.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		
<p>MED/3.15b Alte materiale decât oțelul destinate tubulaturilor pentru petrol sau păcură (b) supape</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/4 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/4 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 10 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 10 a OMI, — Circ. MSC/1120 a OMI.</p>	<p>Supape: — EN ISO 10497:2010.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.15b</p> <p>Alte materiale decât oțelul destinate tubulaturilor pentru petrol sau păcură</p> <p>— supape</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. II-2/4 din SOLAS 74,</p> <p>— Reg. X/3 din SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <p>— Reg. II-2/4 din SOLAS 74,</p> <p>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI,</p> <p>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 10 a OMI,</p> <p>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI,</p> <p>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 10 a OMI,</p> <p>— Circ. MSC/1120 a OMI.</p>	<p>— EN ISO 10497:2010.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.15c</p> <p>Alte materiale decât oțelul destinate tubulaturilor pentru petrol sau păcură</p> <p>(c) ansambluri de țevi flexibile și compensatoare</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. II-2/4 din SOLAS 74,</p> <p>— Reg. X/3 din SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <p>— Reg. II-2/4 din SOLAS 74,</p> <p>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI,</p> <p>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 10 a OMI,</p> <p>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI,</p> <p>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 10 a OMI,</p> <p>— Circ. MSC/1120 a OMI.</p>	<p>Ansambluri de țevi flexibile:</p> <p>— EN ISO 15540:2001,</p> <p>— EN ISO 15541:2001.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.7.2019</p> <p>(III)</p>



1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.15c</p> <p>Alte materiale decât oțelul destinate tubulaturilor pentru petrol sau păcură</p> <p>— ansambluri de țevi flexibile și compensatoare</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. II-2/4 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <p>— Reg. II-2/4 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 10 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 10 a OMI, — Circ. MSC/1120 a OMI.</p>	<p>— ISO 15540:2016, — ISO 15541:2016,</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/3.15d</p> <p>Alte materiale decât oțelul destinate tubulaturilor pentru petrol sau păcură</p> <p>(d) componente ale țevilor metalice cu garnituri de etanșare elastice și elastomerice</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. II-2/4 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <p>— Reg. II-2/4 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 10 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 10 a OMI, — Circ. MSC/1120 a OMI.</p>	<p>Componente ale țevilor metalice cu garnituri de etanșare elastice și elastomerice:</p> <p>— ISO 19921:2005, — ISO 19922:2005.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.15d</p> <p>Alte materiale decât oțelul destinate tubulaturilor pentru petrol sau păcură</p> <p>— componente ale țevilor metalice cu garnituri de etanșare elastice și elastomerice</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. II-2/4 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <p>— Reg. II-2/4 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 10 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 10 a OMI, — Circ. MSC/1120 a OMI, — Circ. MSC/1527 a OMI.</p>	<p>— ISO 19921:2005, — ISO 19922:2005.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		
<p>MED/3.16</p> <p>Uși antifoc</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. II-2/9 din SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <p>— Reg. II-2/9 din SOLAS 74, — Circ. MSC.1/1511 a OMI.</p>	<p>— Rez. MSC.307(88)-(Cod FTP 2010) a OMI, astfel cum a fost modificată, — Circ. MSC.1/1319 a OMI.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		
<p>MED/3.17</p> <p>Componente ale sistemelor de comandă pentru uși antifoc.</p> <p>Notă: Atunci când se utilizează expresia „componente ale sistemelor”, aceasta poate însemna că o singură componentă, un grup de componente sau un întreg sistem trebuie încercat(ă) pentru a se asigura îndeplinirea cerințelor internaționale.</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. II-2/9 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <p>— Reg. II-2/9 din SOLAS 74, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI.</p>	<p>— Rez. MSC.307(88)-(Cod FTP 2010) a OMI, astfel cum a fost modificată.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.18 a</p> <p>Materiale de finisare și de acoperire a pardoselilor cu caracteristici de propagare lentă a flăcărilor</p> <p>— furniruri decorative,</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. II-2/3 din SOLAS 74,</p> <p>— Reg. II-2/5 din SOLAS 74,</p> <p>— Reg. II-2/6 din SOLAS 74,</p> <p>— Reg. X/3 din SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <p>— Reg. II-2/3 din SOLAS 74,</p> <p>— Reg. II-2/5 din SOLAS 74,</p> <p>— Reg. II-2/6 din SOLAS 74,</p> <p>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI,</p> <p>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI,</p> <p>— Circ. MSC/1120 a OMI.</p>	<p>— Rez. MSC.307(88)-(Cod FTP 2010) a OMI, astfel cum a fost modificată.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.18b</p> <p>Materiale de finisare și de acoperire a pardoselilor cu caracteristici de propagare lentă a flăcărilor</p> <p>— sisteme de vopsire,</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. II-2/3 din SOLAS 74,</p> <p>— Reg. II-2/5 din SOLAS 74,</p> <p>— Reg. II-2/6 din SOLAS 74,</p> <p>— Reg. X/3 din SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <p>— Reg. II-2/3 din SOLAS 74,</p> <p>— Reg. II-2/5 din SOLAS 74,</p> <p>— Reg. II-2/6 din SOLAS 74,</p> <p>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI,</p> <p>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI,</p> <p>— Circ. MSC/1120 a OMI.</p>	<p>— Rez. MSC.307(88)-(Cod FTP 2010) a OMI, astfel cum a fost modificată.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.18c</p> <p>Materiale de finisare și de acoperire a pardoselilor cu caracteristici de propagare lentă a flăcărilor</p> <p>— materiale de acoperire a pardoselilor.</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. II-2/3 din SOLAS 74, — Reg. II-2/5 din SOLAS 74, — Reg. II-2/6 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <p>— Reg. II-2/3 din SOLAS 74, — Reg. II-2/5 din SOLAS 74, — Reg. II-2/6 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Circ. MSC/1120 a OMI.</p>	<p>— Rez. MSC.307(88)-(Cod FTP 2010) a OMI, astfel cum a fost modificată.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		
<p>MED/3.18d</p> <p>Materiale de finisare și de acoperire a pardoselilor cu caracteristici de propagare lentă a flăcărilor</p> <p>— acoperiri de izolație pentru țevi,</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. II-2/3 din SOLAS 74, — Reg. II-2/5 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <p>— Reg. II-2/3 din SOLAS 74, — Reg. II-2/5 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Circ. MSC/1120 a OMI.</p>	<p>— Rez. MSC.307(88)-(Cod FTP 2010) a OMI, astfel cum a fost modificată.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.18e</p> <p>Materiale de finisare și de acoperire a pardoselilor cu caracteristici de propagare lentă a flăcărilor</p> <p>(e) adezivi utilizați la construcția compartimentelor de tip „A”, „B” și „C”,</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/3 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. II-2/5 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. II-2/9 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. X/3 din SOLAS 74.</li> </ul> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/3 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. II-2/5 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. II-2/9 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI,</li> </ul>	<p>— Rez. MSC.307(88)-(Cod FTP 2010) a OMI, astfel cum a fost modificată.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.18e</p> <p>Materiale de finisare și de acoperire a pardoselilor cu caracteristici de propagare lentă a flăcărilor</p> <p>— adezivi utilizați la construcția compartimentelor de tip „A”, „B” și „C”,</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/3 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. II-2/5 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. II-2/9 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. X/3 din SOLAS 74.</li> </ul> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/3 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. II-2/5 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. II-2/9 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI,</li> <li>— Circ. MSC/1120 a OMI.</li> </ul>	<p>— Rez. MSC.307(88)-(Cod FTP 2010) a OMI, astfel cum a fost modificată.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.18f</p> <p>Materiale de finisare și de acoperire a pardoselilor cu caracteristici de propagare lentă a flăcărilor</p> <p>— membrană pentru conducte combustibile</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. II-2/3 din SOLAS 74,</p> <p>— Reg. II-2/5 din SOLAS 74,</p> <p>— Reg. II-2/9 din SOLAS 74,</p> <p>— Reg. X/3 din SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <p>— Reg. II-2/3 din SOLAS 74,</p> <p>— Reg. II-2/5 din SOLAS 74,</p> <p>— Reg. II-2/9 din SOLAS 74,</p> <p>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI,</p> <p>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI,</p> <p>— Circ. MSC/1120 a OMI.</p>	<p>— Rez. MSC.307(88)-(Cod FTP 2010) a OMI, astfel cum a fost modificată.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.19</p> <p>Draperii, perdele și alte voaluri și materiale textile suspendate</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. II-2/3 din SOLAS 74,</p> <p>— Reg. II-2/9 din SOLAS 74,</p> <p>— Reg. X/3 din SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <p>— Reg. II-2/3 din SOLAS 74,</p> <p>— Reg. II-2/9 din SOLAS 74,</p> <p>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI,</p> <p>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI.</p>	<p>— Rez. MSC.307(88)-(Cod FTP 2010) a OMI, astfel cum a fost modificată.</p> <p>— Circ. MSC.1/1456 a OMI, astfel cum a fost modificată.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.20</p> <p>— Mobilier tapițat</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. II-2/3 din SOLAS 74,</p> <p>— Reg. II-2/5 din SOLAS 74,</p>	<p>— Rez. MSC.307(88)-(Cod FTP 2010) a OMI, astfel cum a fost modificată.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<p>— Reg. II-2/9 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/3 din SOLAS 74, — Reg. II-2/5 din SOLAS 74, — Reg. II-2/9 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI.</p>				
<p>MED/3.21 Articole de pat</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/3 din SOLAS 74, — Reg. II-2/9 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/3 din SOLAS 74, — Reg. II-2/9 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI.</p>	<p>— Rez. MSC.307(88)-(Cod FTP 2010) a OMI, astfel cum a fost modificată.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		
<p>MED/3.22 — Clapete antifoc</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/9 din SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/9 din SOLAS 74.</p>	<p>— Rez. MSC.307(88)-(Cod FTP 2010) a OMI, astfel cum a fost modificată.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		

Articolul MED/3.23, Treceri de conducte necombustibile prin compartimente de tip „A” – rubrică lăsată necompletată în mod intenționat.

Articolul MED/3.24, Treceri de cabluri electrice prin compartimente de tip „A” – rubrică lăsată necompletată în mod intenționat.

1	2	3	4	5	6
MED/3.25 Ferestre și hublouri antifoc pentru compartimente de tip „A” și „B”	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/9 din SOLAS 74.	— Rez. MSC.307(88)-(Cod FTP 2010) a OMI, astfel cum a fost modificată.	B+D B+E B+F		
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/9 din SOLAS 74. — Circ. MSC/1120 a OMI.				
MED/3.26a Treceri prin compartimente de tip „A” — treceri de cabluri electrice	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/9 din SOLAS 74.	— Rez. MSC.307(88)-(Cod FTP 2010) a OMI, astfel cum a fost modificată, — Circ. MSC.1/ 1488.	B+D B+E B+F		
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/9 din SOLAS 74.				
MED/3.26b Treceri prin compartimente de tip „A” — treceri de țevi, conducte, tuburi etc.	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/9 din SOLAS 74.	— Rez. MSC.307(88)-(Cod FTP 2010) a OMI, astfel cum a fost modificată, — Circ. MSC.1 a OMI. 1488.	B+D B+E B+F		
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/9 din SOLAS 74, — Circ. MSC.1 a OMI. 1276.				
MED/3.27 a Treceri prin compartimente de tip „B” — treceri de cabluri electrice,	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/9 din SOLAS 74.	— Rez. MSC.307(88)-(Cod FTP 2010) a OMI, astfel cum a fost modificată.	B+D B+E B+F		
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/9 din SOLAS 74.				
MED/3.27b Treceri prin compartimente de tip „B” — treceri de țevi, conducte, tuburi etc.	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/9 din SOLAS 74.	— Rez. MSC.307(88)-(Cod FTP 2010) a OMI, astfel cum a fost modificată.	B+D B+E B+F		
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/9 din SOLAS 74.				



1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.28</p> <p>Instalații cu aspersoare (exclusiv pentru capetele aspersoarelor).</p> <p>(Duzele pentru instalații fixe cu aspersoare pentru ambarcațiuni de mare viteză sunt incluse la această rubrică)</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/7 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. II-2/10 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. X/3 din SOLAS 74.</li> </ul> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/7 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. II-2/10 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.44(65) a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 8 a OMI,</li> <li>— Circ. MSC/912 a OMI,</li> </ul>	<p>— ISO 6182-1:2014</p> <p>sau</p> <p>— EN 12259-1:1999, inclusiv A1:2001, A2:2004 și A3:2006.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.28</p> <p>Instalații cu aspersoare (exclusiv pentru capetele aspersoarelor).</p> <p>(Duzele pentru instalații fixe cu aspersoare pentru ambarcațiuni de mare viteză sunt incluse la această rubrică)</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/7 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. II-2/10 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. X/3 din SOLAS 74.</li> </ul> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/7 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. II-2/10 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.44(65) a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 8 a OMI,</li> <li>— Circ. MSC/912 a OMI,</li> <li>— Circ. MSC.1/1556.</li> </ul>	<p>— ISO 6182-1:2014.</p> <p>sau</p> <p>— EN 12259-1:1999, inclusiv A1:2001, A2:2004 și A3:2006.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.29</p> <p>Furtunuri pentru stingerea incendiilor</p> <p>(a) Furtunuri plate, fără picurare, pentru stingerea incendiilor (cu diametrul interior între 25 mm și 52 mm)</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. II-2/10 din SOLAS 74,</p> <p>— Reg. X/3 din SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <p>— Reg. II-2/10 din SOLAS 74,</p> <p>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI,</p> <p>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI.</p>	<p>— EN 14540:2014.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.30</p> <p>Echipament portabil pentru analiza oxigenului și detectarea gazelor</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. II-2/4 din SOLAS 74,</p> <p>— Reg. VI/3 din SOLAS 74,</p> <p>— Reg. XI-1/7 din SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <p>— Reg. II-2/4 din SOLAS 74,</p> <p>— Reg. VI/3 din SOLAS 74,</p> <p>— Reg. XI-1/7 din SOLAS 74.</p> <p>— Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 15 a OMI,</p> <p>— Circ. MSC.1/1477 a OMI.</p>	<p>— EN 60945:2002, inclusiv Rectificarea 1:2008 la IEC 60945, sau IEC 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</p> <p>— IEC 60092-504:2001, inclusiv Rectificarea 1: 2011 la IEC 60092-504,</p> <p>— IEC 60533:1999,</p> <p>Și, după caz, pentru:</p> <p>(a) categoria 1: (zonă de securitate):</p> <p>— EN 50104:2010,</p> <p>— EN 60079-29-1:2007,</p> <p>(b) categoria 2: (atmosfere gazoase explozive):</p> <p>— EN 50104:2010,</p> <p>— EN 60079-29-1:2007,</p> <p>— EN 60079-0:2012, inclusiv A11:2013,</p> <p>— EN 60079-1:2014,</p> <p>— EN 60079-10-1:2015,</p> <p>— EN 60079-11:2012,</p> <p>— EN 60079-15:2010,</p> <p>— EN 60079-26:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(II)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.30</p> <p>Echipament portabil pentru analiza oxigenului și detectarea gazelor</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/4 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. VI/3 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. XI-1/7 din SOLAS 74.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002, inclusiv Rectificarea 1:2008 la IEC 60945, sau IEC 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</li> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015,</li> </ul> <p>Și, după caz, pentru:</p> <p>(a) categoria 1: (zonă de securitate):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104:2010,</li> <li>— EN 60079-29-1:2016,</li> </ul> <p>(b) categoria 2: (atmosfera gazeoase explozive):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104:2010,</li> <li>— EN 60079-29-1:2007,</li> <li>— EN 60079-0:2012, inclusiv A11:2013,</li> <li>— EN 60079-1:2014,</li> <li>— EN 60079-10-1:2015,</li> <li>— EN 60079-11:2012,</li> <li>— EN 60079-15:2010,</li> <li>— EN 60079-26:2015.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>28.2.2020</p> <p>(II)</p>
<p>MED/3.30</p> <p>Echipament portabil pentru analiza oxigenului și detectarea gazelor</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/4 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. VI/3 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. XI-1/7 din SOLAS 74.</li> </ul> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/4 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. VI/3 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. XI-1/7 din SOLAS 74.</li> <li>— Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 15 a OMI,</li> <li>— Circ. MSC.1/1477 a OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002, inclusiv Rectificarea 1:2008 la IEC 60945, sau IEC 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</li> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015,</li> </ul> <p>Și, după caz, pentru:</p> <p>(a) categoria 1: (zonă de securitate):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104:2010,</li> <li>— EN 60079-29-1:2016,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
		(b) categoria 2: (atmosfera gazoase explozive): — EN 50104:2010, — EN 60079-29-1:2016, — EN 60079-0:2012, inclusiv A11:2013, — EN 60079-1:2014, — EN 60079-10-1:2015, — EN 60079-11:2012, — EN 60079-15:2010, — EN 60079-26:2015.			

Articolul MED/3.31, Duze pentru instalații fixe cu aspersoare pentru ambarcațiuni de mare viteză, este eliminat, deoarece este inclus la MED/3.9 și MED/3.28.

MED/3.32 Materiale antifoc (cu excepția mobilierului) pentru ambarcațiunile de mare viteză	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. X/3 din SOLAS 74.	— Rez. MSC.307(88)-(Cod FTP 2010) a OMI, astfel cum a fost modificată.	B+D B+E B+F		
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Circ. MSC.1/1457 a OMI.				
MED/3.33 Materiale antifoc pentru mobilierul ambarcațiunilor de mare viteză	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. X/3 din SOLAS 74.	— Rez. MSC.307(88)-(Cod FTP 2010) a OMI, astfel cum a fost modificată.	B+D B+E B+F		
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.34 Compartimente antifoc pentru ambarcațiunile de mare viteză	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. X/3 din SOLAS 74.	— Rez. MSC.307(88)-(Cod FTP 2010) a OMI, astfel cum a fost modificată.	B+D B+E B+F		
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Circ. MSC.1/1457 a OMI.				
MED/3.35 Uși antifoc pentru ambarcațiunile de mare viteză	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. X/3 din SOLAS 74.	— Rez. MSC.307(88)-(Cod FTP 2010) a OMI, astfel cum a fost modificată.	B+D B+E B+F		
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI.				
MED/3.36 Clapete antifoc pentru ambarcațiunile de mare viteză	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. X/3 din SOLAS 74.	— Rez. MSC.307(88)-(Cod FTP 2010) a OMI, astfel cum a fost modificată.	B+D B+E B+F		
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI.				
MED/3.37a Treceri prin compartimente antifoc pentru ambarcațiunile de mare viteză — treceri de cabluri electrice,	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. X/3 din SOLAS 74.	— Rez. MSC.307(88)-(Cod FTP 2010) a OMI, astfel cum a fost modificată.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
	<p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI.</li> </ul>				
<p>MED/3.37b</p> <p>Treceri prin compartimente anti-foc pentru ambarcațiunile de mare viteză</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— treceri de țevi, conducte, tuburi etc.</li> </ul>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. X/3 din SOLAS 74.</li> </ul> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Rez. MSC.307(88)-(Cod FTP 2010) a OMI, astfel cum a fost modificată.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.38</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Extinctoare portabile pentru bărci de salvare și bărci de urgență</li> </ul>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/4 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. X/3 din SOLAS 74.</li> </ul> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/34 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. A.951(23) a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) IV a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) V a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 3-7:2004, inclusiv A1:2007,</li> <li>— EN 3-8:2006, inclusiv AC:2007,</li> <li>— EN 3-9:2006, inclusiv AC:2007,</li> <li>— EN 3-10:2009.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.39</p> <p>Duze pentru instalații echivalente de stingere a incendiilor cu apă sub formă de ceață, destinate săliilor mașinilor și compartimentelor pompelor de marfă</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. X/3 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 7 a OMI.</li> </ul> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 7 a OMI,</li> <li>— Circ. MSC.1/1313 a OMI,</li> <li>— Circ. MSC.1/1458 a OMI.</li> </ul>	<p>— Circ. MSC/1165 a OMI, astfel cum a fost modificată.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.40</p> <p>Instalații de iluminat amplasate la joasă înălțime (numai componente)</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/13 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 11 a OMI.</li> </ul> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/13 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. A.752(18) a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 11 a OMI.</li> </ul>	<p>— Rez. A.752(18) a OMI.</p> <p>— ISO 15370:2010.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.41</p> <p>Aparate de respirație pentru evacuare în caz de urgență (EEBD)</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/13 din SOLAS 74.</li> </ul> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/13 din SOLAS 74.</li> <li>— Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a OMI,</li> <li>— Circ. MSC/849 a OMI.</li> </ul>	<p>— ISO 23269-1:2008,</p> <p>și, alternativ:</p> <p>— Pentru aparate de respirație autonome: cu aer comprimat, cu circuit deschis, cu mască integrală sau cu semimască pentru evacuare:</p> <p>— EN 402:2003;</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> <li>— Pentru aparate de respirație autonome cu aer comprimat, cu circuit deschis, cu capșon pentru evacuare:</li> <li>— EN 1146:2005;</li> <li>— Pentru aparate de respirație autonome: cu aer comprimat, cu circuit închis:</li> <li>— EN 13794:2002.</li> </ul>			
<p>MED/3.42</p> <p>Componente ale sistemelor cu gaz inert</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/4 din SOLAS 74.</li> </ul> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/4 din SOLAS 74.</li> <li>— Rez. A.567(14) a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 15 a OMI,</li> <li>— Circ. MSC/353 a OMI,</li> <li>— Circ. MSC/485 a OMI,</li> <li>— Circ. MSC/731 a OMI,</li> <li>— Circ. MSC/1120 a OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC/353 a OMI, astfel cum a fost modificată.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/3.43</p> <p>Duze pentru instalații de stingere a incendiilor (manuale sau automate) destinate aparatelor de gătit cu grăsime</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/1 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. II-2/10 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. X/3 din SOLAS 74.</li> </ul> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/1 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. II-2/10 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI,</li> <li>— Circ. MSC.1/1433 a OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 15371:2009.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>15.11.2018</p> <p>(III)</p>



1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.43</p> <p>Duze pentru instalații de stingere a incendiilor (manuale sau automate) destinate aparatelor de gătit cu grăsime</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/1 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. II-2/10 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. X/3 din SOLAS 74.</li> </ul> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/1 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. II-2/10 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI,</li> <li>— Circ. MSC.1/1433 a OMI.</li> </ul>	<p>— ISO 15371:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	
<p>MED/3.44</p> <p>Echipament pentru pompieri - saulă</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. X/3 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a OMI.</li> </ul> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a OMI, astfel cum a fost modificată,</li> <li>— Rez. MSC.307(88)-(Cod FTP 2010) a OMI, astfel cum a fost modificată.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.45</p> <p>Componente ale instalațiilor echivalente fixe de stingere a incendiilor cu gaz (agenți de stingere, valve de capăt și duze) pentru sălile mașinilor și compartimentele pompelor de marfă</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. X/3 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 5 a OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC/848 a OMI, astfel cum a fost modificată,</li> <li>— Circ. MSC.1/1316 a OMI.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 5 a OMI.</li> <li>— Circ. MSC/848 a OMI,</li> <li>— Circ. MSC.1/1313 a OMI,</li> <li>— Circ. MSC.1/1316 a OMI.</li> </ul>				
<p>MED/3.46</p> <p>Instalații echivalente fixe de stingere a incendiilor cu gaz pentru sălile mașinilor (instalații cu aerosol)</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. X/3 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 5 a OMI.</li> </ul> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 5 a OMI.</li> <li>— Circ. MSC/1270 a OMI, inclusiv Rectificarea 1,</li> <li>— Circ. MSC.1/1313 a OMI.</li> </ul>	<p>— Circ. MSC/1270 a OMI, inclusiv Rectificarea 1, astfel cum a fost modificată.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.47</p> <p>Concentrat pentru instalații fixe de stingere a incendiilor cu spumă cu coeficient ridicat de expandare, destinate sălilor mașinilor și compartimentelor pompelor de marfă.</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10 din SOLAS 74.</li> </ul> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10 din SOLAS 74.</li> <li>— Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 6 a OMI.</li> </ul>	<p>— Circ. MSC/670 a OMI.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>Notă: instalațiile fixe de stingere a incendiilor cu spumă cu coeficient ridicat de expandare (inclusiv instalațiile care utilizează aerul din interiorul spațiilor de lucru pentru a funcționa), destinate sălilor mașinilor și compartimentelor pompelor de marfă, trebuie să fie încercate în continuare cu concentratul aprobat și să fie considerate conforme de către administrație.</p>					
<p>MED/3.48</p> <p>Componente ale instalațiilor fixe de stingere a incendiilor pe bază de apă și cu acțiune directă destinate sălilor mașinilor din categoria A</p> <p>(duze și încercări de performanță).</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. X/3 din SOLAS 74.</li> </ul> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI.</li> </ul>	<p>— Circ. MSC.1/1387 a OMI.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.49a</p> <p>Componente ale instalațiilor fixe de stingere a incendiilor pe bază de apă destinate spațiilor ro-ro, spațiilor pentru vehicule și spațiilor din categorii speciale</p> <p>— instalații bazate pe prescripții, în conformitate cu Circ. 1430, clauza 4.</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/19 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. II-2/20 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. X/3 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 7 a OMI.</li> </ul> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/19 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. II-2/20 din SOLAS 74,</li> </ul>	<p>— Circ. MSC.1/1430 a OMI.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 7 a OMI.</li> </ul>				
<p>MED/3.49b</p> <p>Componente ale instalațiilor fixe de stingere a incendiilor pe bază de apă destinate spațiilor ro-ro, spațiilor pentru vehicule și spațiilor din categorii speciale</p> <p>— instalații bazate pe performanță, în conformitate cu Circ. 1430, clauza 5.</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/19 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. II-2/20 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. X/3 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 7 a OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC.1/1430 a OMI.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
	<p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/19 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. II-2/20 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 7 a OMI.</li> </ul>				
<p>MED/3.51a</p> <p>Instalații fixe de detectare și de avertizare în caz de incendiu pentru posturile de comandă, spațiile de servicii, spațiile de locuit, balcoanele cabinelor, sălile mașinilor și sălile mașinilor nesupravegheate:</p> <p>— Echipament de control și de afișaj</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/7 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. X/3 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI.</li> </ul>	<p>Instalații electrice de la bordul navelor:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-2:1997, inclusiv AC:1999 și A1:2006.</li> </ul> <p>Și, după caz, instalații electrice și electronice de la bordul navelor:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2001, inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60092-504: 2011,</li> <li>— IEC 60533:1999.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>
	<p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/7 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI.</li> <li>— Circ. MSC.1/1242 a OMI.</li> </ul>				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51a</p> <p>Instalații fixe de detectare și de avertizare în caz de incendiu pentru posturile de comandă, spațiile de servicii, spațiile de locuit, balcoanele cabinelor, sălile mașinilor și sălile mașinilor nesupravegheate:</p> <p>— Echipament de control și de afișaj</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <p>— Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI, — Circ. MSC.1/1242 a OMI, — Circ. MSC.1/1487 a OMI.</p>	<p>Instalații electrice de la bordul navelor:</p> <p>— EN 54-2:1997, inclusiv AC:1999 și A1:2006.</p> <p>Și, după caz, instalații electrice și electronice de la bordul navelor:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020 (III)</p>
<p>MED/3.51a</p> <p>Instalații fixe de detectare și de avertizare în caz de incendiu pentru posturile de comandă, spațiile de servicii, spațiile de locuit, balcoanele cabinelor, sălile mașinilor și sălile mașinilor nesupravegheate:</p> <p>— Echipament de control și de afișaj</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <p>— Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI, — Rez. MSC.391(95)-(Cod IGF) 11 a OMI,</p>	<p>Instalații electrice de la bordul navelor:</p> <p>— EN 54-2:1997, inclusiv AC:1999 și A1:2006.</p> <p>Și, după caz, instalații electrice și electronice de la bordul navelor:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC.1/1242 a OMI,</li> <li>— Circ. MSC.1/1487 a OMI.</li> <li>— Circ. MSC.1/1528.</li> </ul>				
<p>MED/3.51b</p> <p>Instalații fixe de detectare și de avertizare în caz de incendiu pentru posturile de comandă, spațiile de servicii, spațiile de locuit, balcoanele cabinelor, sălile mașinilor și sălile mașinilor nesupravegheate:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Echipament de alimentare cu energie electrică,</li> </ul>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/7 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. X/3 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-4:1997, inclusiv AC:1999, A1:2002 și A2:2006.</li> </ul> <p>Și, după caz, instalații electrice și electronice de la bordul navelor:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2001, inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60092-504: 2011,</li> <li>— IEC 60533:1999.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>
	<p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/7 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI.</li> <li>— Circ. MSC.1/1242 a OMI.</li> </ul>				
<p>MED/3.51b</p> <p>Instalații fixe de detectare și de avertizare în caz de incendiu pentru posturile de comandă, spațiile de servicii, spațiile de locuit, balcoanele cabinelor, sălile mașinilor și sălile mașinilor nesupravegheate:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Echipament de alimentare cu energie electrică,</li> </ul>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/7 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. X/3 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-4:1997, inclusiv AC:1999, A1:2002 și A2:2006.</li> </ul> <p>Și, după caz, instalații electrice și electronice de la bordul navelor:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020</p> <p>(III)</p>
	<p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/7 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI.</li> <li>— Circ. MSC.1/1242 a OMI.</li> </ul>				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51b</p> <p>Instalații fixe de detectare și de avertizare în caz de incendiu pentru posturile de comandă, spațiile de servicii, spațiile de locuit, balcoanele cabinelor, sălile mașinilor și sălile mașinilor nesupravegheate:</p> <p>— Echipament de alimentare cu energie electrică,</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI.</p> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <p>— Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI, — Rez. MSC.391(95)-(Cod IGF) 11 a OMI, — Circ. MSC.1/1242 a OMI, — Circ. MSC.1/1554.</p>	<p>— EN 54-4:1997, inclusiv AC:1999, A1:2002 și A2:2006.</p> <p>Și, după caz, instalații electrice și electronice de la bordul navelor:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/3.51c</p> <p>Instalații fixe de detectare și de avertizare în caz de incendiu pentru posturile de comandă, spațiile de servicii, spațiile de locuit, balcoanele cabinelor, sălile mașinilor și sălile mașinilor nesupravegheate:</p> <p>— Detectoare de căldură - Detectoare punctuale,</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI.</p> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <p>— Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI, — Circ. MSC.1/1242 a OMI.</p>	<p>— EN 54-5:2000, inclusiv A1:2002.</p> <p>Și, după caz, instalații electrice și electronice de la bordul navelor:</p> <p>— IEC 60092-504:2001, inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60092-504: 2011, — IEC 60533:1999.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>1.6.2019 (III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51c</p> <p>Instalații fixe de detectare și de avertizare în caz de incendiu pentru posturile de comandă, spațiile de servicii, spațiile de locuit, balcoanele cabinelor, sălile mașinilor și sălile mașinilor nesupravegheate:</p> <p>— Detectoare de căldură - Detectoare punctuale,</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <p>— Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI. — Circ. MSC.1/1242 a OMI.</p>	<p>— EN 54-5:2000, inclusiv A1:2002.</p> <p>Și, după caz, instalații electrice și electronice de la bordul navelor:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>28.2.2020 (III)</p>
<p>MED/3.51c</p> <p>Instalații fixe de detectare și de avertizare în caz de incendiu pentru posturile de comandă, spațiile de servicii, spațiile de locuit, balcoanele cabinelor, sălile mașinilor și sălile mașinilor nesupravegheate:</p> <p>— Detectoare de căldură - Detectoare punctuale,</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <p>— Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI. — Circ. MSC.1/1242 a OMI.</p>	<p>— EN 54-5:2000, inclusiv A1:2002.</p> <p>— EN 54-5:2017,</p> <p>Și, după caz, instalații electrice și electronice de la bordul navelor:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	



1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51d</p> <p>Instalații fixe de detectare și de avertizare în caz de incendiu pentru posturile de comandă, spațiile de servicii, spațiile de locuit, balcoanele cabinelor, sălile mașinilor și sălile mașinilor nesupravegheate:</p> <p>— Detectoare de fum: Detectoare punctuale care utilizează lumina difuză, lumina transmisă sau ionizarea,</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <p>— Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI. — Circ. MSC.1/1242 a OMI.</p>	<p>— EN 54-7:2000, inclusiv A1:2002 și A2:2006.</p> <p>Și, după caz, instalații electrice și electronice de la bordul navelor:</p> <p>— IEC 60092-504:2001, inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60092-504: 2011, — IEC 60533:1999.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>1.6.2019 (III)</p>
<p>MED/3.51d</p> <p>Instalații fixe de detectare și de avertizare în caz de incendiu pentru posturile de comandă, spațiile de servicii, spațiile de locuit, balcoanele cabinelor, sălile mașinilor și sălile mașinilor nesupravegheate:</p> <p>— Detectoare de fum: Detectoare punctuale care utilizează lumina difuză, lumina transmisă sau ionizarea,</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <p>— Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI. — Circ. MSC.1/1242 a OMI.</p>	<p>— EN 54-7:2015.</p> <p>Și, după caz, instalații electrice și electronice de la bordul navelor:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020 (III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51d</p> <p>Instalații fixe de detectare și de avertizare în caz de incendiu pentru posturile de comandă, spațiile de servicii, spațiile de locuit, balcoanele cabinelor, sălile mașinilor și sălile mașinilor nesupravegheate:</p> <p>— Detectoare de fum: Detectoare punctuale care utilizează lumina difuză, lumina transmisă sau ionizarea,</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <p>— Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI, — Rez. MSC.391(95)-(Cod IGF) 11 a OMI, — Circ. MSC.1/1242 a OMI.</p>	<p>— EN 54-7:2015.</p> <p>Și, după caz, instalații electrice și electronice de la bordul navelor:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/3.51e</p> <p>Instalații fixe de detectare și de avertizare în caz de incendiu pentru posturile de comandă, spațiile de servicii, spațiile de locuit, balcoanele cabinelor, sălile mașinilor și sălile mașinilor nesupravegheate:</p> <p>— Detectoare de flăcări: Detectoare punctuale,</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <p>— Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI, — Circ. MSC.1/1242 a OMI.</p>	<p>— EN 54-10:2002, inclusiv A1:2005.</p> <p>Și, după caz, instalații electrice și electronice de la bordul navelor:</p> <p>— IEC 60092-504:2001, inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60092-504: 2011, — IEC 60533:1999.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>1.6.2019 (III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51e</p> <p>Instalații fixe de detectare și de avertizare în caz de incendiu pentru posturile de comandă, spațiile de servicii, spațiile de locuit, balcoanele cabinelor, sălile mașinilor și sălile mașinilor nesupravegheate:</p> <p>— Detectoare de flăcări: Detectoare punctuale,</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <p>— Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI. — Circ. MSC.1/1242 a OMI.</p>	<p>— EN 54-10:2002, inclusiv A1:2005, Și, după caz, instalații electrice și electronice de la bordul navelor:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020 (III)</p>
<p>MED/3.51e</p> <p>Instalații fixe de detectare și de avertizare în caz de incendiu pentru posturile de comandă, spațiile de servicii, spațiile de locuit, balcoanele cabinelor, sălile mașinilor și sălile mașinilor nesupravegheate:</p> <p>— Detectoare de flăcări: Detectoare punctuale,</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <p>— Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI, — Rez. MSC.391(95)-(Cod IGF) 11 a OMI, — Circ. MSC.1/1242 a OMI.</p>	<p>— EN 54-10:2002, inclusiv A1:2005, Și, după caz, instalații electrice și electronice de la bordul navelor:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51f</p> <p>Instalații fixe de detectare și de avertizare în caz de incendiu pentru posturile de comandă, spațiile de servicii, spațiile de locuit, balcoanele cabinelor, sălile mașinilor și sălile mașinilor nesupravegheate:</p> <p>— Puncte de apelare manuală,</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <p>— Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI. — Circ. MSC.1/1242 a OMI.</p>	<p>— EN 54-11:2001, inclusiv A1:2005.</p> <p>Și, după caz, instalații electrice și electronice de la bordul navelor:</p> <p>— IEC 60092-504:2001, inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60092-504: 2011, — IEC 60533:1999.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>1.6.2019 (III)</p>
<p>MED/3.51f</p> <p>Instalații fixe de detectare și de avertizare în caz de incendiu pentru posturile de comandă, spațiile de servicii, spațiile de locuit, balcoanele cabinelor, sălile mașinilor și sălile mașinilor nesupravegheate:</p> <p>— Puncte de apelare manuală,</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <p>— Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI. — Circ. MSC.1/1242 a OMI.</p>	<p>— EN 54-11:2001, inclusiv A1:2005.</p> <p>Și, după caz, instalații electrice și electronice de la bordul navelor:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020 (III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51f</p> <p>Instalații fixe de detectare și de avertizare în caz de incendiu pentru posturile de comandă, spațiile de servicii, spațiile de locuit, balcoanele cabinelor, sălile mașinilor și sălile mașinilor nesupravegheate:</p> <p>— Puncte de apelare manuală,</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <p>— Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI, — Rez. MSC.391(95)-(Cod IGF) 11 a OMI, — Circ. MSC.1/1242 a OMI.</p>	<p>— EN 54-11:2001, inclusiv A1:2005.</p> <p>Și, după caz, instalații electrice și electronice de la bordul navelor:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/3.51g</p> <p>Instalații fixe de detectare și de avertizare în caz de incendiu pentru posturile de comandă, spațiile de servicii, spațiile de locuit, balcoanele cabinelor, sălile mașinilor și sălile mașinilor nesupravegheate:</p> <p>— Izolatori de scurt circuit</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <p>— Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI, — Circ. MSC.1/1242 a OMI.</p>	<p>— EN 54-17:2005, inclusiv AC:2007.</p> <p>Și, după caz, instalații electrice și electronice de la bordul navelor:</p> <p>— IEC 60092-504:2001, inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60092-504: 2011, — IEC 60533:1999.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>1.6.2019 (III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51g</p> <p>Instalații fixe de detectare și de avertizare în caz de incendiu pentru posturile de comandă, spațiile de servicii, spațiile de locuit, balcoanele cabinelor, sălile mașinilor și sălile mașinilor nesupravegheate:</p> <p>— Izolatori de scurt circuit</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <p>— Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI, — Circ. MSC.1/1242 a OMI.</p>	<p>— EN 54-17:2005, inclusiv AC:2007.</p> <p>Și, după caz, instalații electrice și electronice de la bordul navelor:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020 (III)</p>
<p>MED/3.51g</p> <p>Instalații fixe de detectare și de avertizare în caz de incendiu pentru posturile de comandă, spațiile de servicii, spațiile de locuit, balcoanele cabinelor, sălile mașinilor și sălile mașinilor nesupravegheate:</p> <p>— Izolatori de scurt circuit,</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <p>— Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI, — Rez. MSC.391(95)-(Cod IGF) 11 a OMI, — Circ. MSC.1/1242 a OMI.</p>	<p>— EN 54-17:2005, inclusiv AC:2007.</p> <p>Și, după caz, instalații electrice și electronice de la bordul navelor:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51h</p> <p>Instalații fixe de detectare și de avertizare în caz de incendiu pentru posturile de comandă, spațiile de servicii, spațiile de locuit, balcoanele cabinelor, sălile mașinilor și sălile mașinilor nesupravegheate:</p> <p>— Dispozitive de intrare/ieșire,</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <p>— Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI. — Circ. MSC.1/1242 a OMI.</p>	<p>— EN 54-18 (2005), inclusiv AC(2007). Și, după caz, instalații electrice și electronice de la bordul navelor:</p> <p>— IEC 60092-504:2001, inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60092-504: 2011, — IEC 60533:1999.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>1.6.2019 (III)</p>
<p>MED/3.51h</p> <p>Instalații fixe de detectare și de avertizare în caz de incendiu pentru posturile de comandă, spațiile de servicii, spațiile de locuit, balcoanele cabinelor, sălile mașinilor și sălile mașinilor nesupravegheate:</p> <p>— Dispozitive de intrare/ieșire,</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <p>— Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI. — Circ. MSC.1/1242 a OMI.</p>	<p>— EN 54-18:2005, inclusiv AC:2007. Și, după caz, instalații electrice și electronice de la bordul navelor:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020 (III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51h</p> <p>Instalații fixe de detectare și de avertizare în caz de incendiu pentru posturile de comandă, spațiile de servicii, spațiile de locuit, balcoanele cabinelor, sălile mașinilor și sălile mașinilor nesupravegheate:</p> <p>— Dispozitive de intrare/ieșire,</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <p>— Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI, — Rez. MSC.391(95)-(Cod IGF) 11 a OMI, — Circ. MSC.1/1242 a OMI.</p>	<p>— EN 54-18:2005, inclusiv AC:2007.</p> <p>Și, după caz, instalații electrice și electronice de la bordul navelor:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/3.51i</p> <p>Instalații fixe de detectare și de avertizare în caz de incendiu pentru posturile de comandă, spațiile de servicii, spațiile de locuit, balcoanele cabinelor, sălile mașinilor și sălile mașinilor nesupravegheate:</p> <p>— Cabluri.</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <p>— Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI, — Circ. MSC.1/1242 a OMI.</p>	<p>— EN 60332-1-2:2004, — IEC 60092-376:2003,</p> <p>Și, după caz, instalații electrice și electronice de la bordul navelor:</p> <p>— IEC 60092-504:2001, inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60092-504: 2011, — IEC 60533:1999.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>1.6.2019 (III)</p>



1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51i</p> <p>Instalații fixe de detectare și de avertizare în caz de incendiu pentru posturile de comandă, spațiile de servicii, spațiile de locuit, balcoanele cabinelor, sălile mașinilor și sălile mașinilor nesupravegheate:</p> <p>— Cabluri.</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <p>— Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI. — Circ. MSC.1/1242 a OMI.</p>	<p>— EN 60332-1-2:2004, — IEC 60092-376:2003.</p> <p>Și, după caz, instalații electrice și electronice de la bordul navelor:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015,</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>22.5.2020 (III)</p>
<p>MED/3.51i</p> <p>Instalații fixe de detectare și de avertizare în caz de incendiu pentru posturile de comandă, spațiile de servicii, spațiile de locuit, balcoanele cabinelor, sălile mașinilor și sălile mașinilor nesupravegheate:</p> <p>— Cabluri.</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <p>— Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI, — Rez. MSC.391(95)-(Cod IGF) 11 a OMI, — Circ. MSC.1/1242 a OMI.</p>	<p>— EN 60332-1-2:2004+A1:2015, — IEC 60092-376:2017.</p> <p>Și, după caz, instalații electrice și electronice de la bordul navelor:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. — IEC 60332-1-2:2004 + A1:2015.</p> <p>Și/sau:</p> <p>Cabluri ignifuge:</p> <p>— IEC 60092-376:2017, — IEC 60331-1:2009 sau IEC 60331-2:2009.</p> <p>Și, după caz, instalații electrice și electronice de la bordul navelor:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015, — IEC 60332-1-2:2004 + A1:2015.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.52 Extinctoare fixe și mobile</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/10 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74.</p> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/4 din SOLAS 74, — Reg. II-2/10 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI.</p>	<p>— EN 1866-1:2007, — EN 1866-2:2014 sau — EN 1866-1:2007, — EN 1866-3:2013. sau — ISO 11601:2008.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		
<p>MED/3.53 Dispozitive de alarmă contra incendiilor - dispozitive acustice</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI.</p> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI. — Circ. MSC.1/1242 a OMI.</p>	<p>— EN 54-3:2001, inclusiv A1:2002 și A2:2006, — IEC 60092-504:2001, inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60092-504: 2011, — IEC 60533:1999.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>1.6.2019 (III)</p>
<p>MED/3.53 Dispozitive de alarmă contra incendiilor - dispozitive acustice</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI.</p>	<p>— EN 54-3:2014, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	

1	2	3	4	5	6
	<p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/7 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI.</li> <li>— Circ. MSC.1/1242 a OMI,</li> <li>— Circ. MSC.1/1487 a OMI.</li> </ul>				
<p>MED/3.54</p> <p>Echipament fix pentru analiza oxigenului și detectarea gazelor</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/4 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. VI/3 din SOLAS 74.</li> </ul> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/4 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. VI/3 din SOLAS 74.</li> <li>— Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 15 a OMI,</li> <li>— în plus, pentru sisteme O<sub>2</sub>/HC combinate:</li> <li>— Circ. MSC.1/1370 a OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2001, inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60092-504: 2011,</li> <li>— IEC 60533:1999.</li> </ul> <p>Și, după caz, pentru:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(a) categoria 4: (zonă de securitate), <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104:2010;</li> </ul> </li> <li>(b) categoria 3: (atmosfere gazoase explozive), <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104:2010,</li> <li>— EN 60079-0:2012, inclusiv A11:2013,</li> <li>— EN 60079-29-1:2007.</li> </ul> </li> </ul> <p>În plus, pentru sisteme O<sub>2</sub>/HC combinate:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC.1/1370 a OMI.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>
<p>MED/3.54</p> <p>Echipament fix pentru analiza oxigenului și detectarea gazelor</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/4 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. VI/3 din SOLAS 74.</li> </ul> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/4 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. VI/3 din SOLAS 74.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul> <p>Și, după caz, pentru:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(a) categoria 4: (zonă de securitate), <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104:2010,</li> </ul> </li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>3.6.2020</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 15 a OMI,</li> <li>— în plus, pentru sisteme O<sub>2</sub>/HC combinate:</li> <li>— Circ. MSC.1/1370 a OMI.</li> </ul>	(b) categoria 3: (atmosfera gazoasă explozivă), <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104:2010,</li> <li>— EN 60079-0:2012, inclusiv A11:2013,</li> <li>— EN 60079-29-1:2007.</li> </ul> În plus, pentru sisteme O <sub>2</sub> /HC combinate: <ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC.1/1370 a OMI.</li> </ul>			
MED/3.54 Echipament fix pentru analiza oxigenului și detectarea gazelor	Cerințe privind omologarea de tip <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/4 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. VI/3 din SOLAS 74.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul> Și, după caz, pentru: <ul style="list-style-type: none"> <li>(a) categoria 4: (zonă de securitate),               <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104:2010,</li> </ul> </li> <li>(b) categoria 3: (atmosfera gazoasă explozivă),               <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104:2010,</li> <li>— EN 60079-0:2012, inclusiv A11:2013,</li> <li>— EN 60079-29-1:2016.</li> </ul> </li> </ul> În plus, pentru sisteme O <sub>2</sub> /HC combinate: <ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC.1/1370 a OMI.</li> </ul>	B+D B+E B+F	19.6.2018	
	Cerințe în materie de transport și de performanță <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/4 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. VI/3 din SOLAS 74.</li> <li>— Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 15 a OMI,</li> <li>— în plus, pentru sisteme O<sub>2</sub>/HC combinate:</li> <li>— Circ. MSC.1/1370 a OMI.</li> </ul>				
MED/3.55 Duze de tip combinat (jet pulverizat/jet compact)	Cerințe privind omologarea de tip <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. X/3 din SOLAS 74.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Țevi de ramificație cu utilizare manuală pentru combaterea incendiilor – țevi de ramificație PN 16 mixte:</li> <li>— EN 15182-1:2007, inclusiv A1:2009,</li> <li>— EN 15182-2:2007, inclusiv A1:2009,</li> <li>— Țevi de ramificație cu utilizare manuală pentru combaterea incendiilor – Țevi de ramificație PN 16 cu pulverizare fină și/sau cu unghi fix de pulverizare:</li> <li>— EN 15182-1:2007, inclusiv A1:2009,</li> <li>— EN 15182-3:2007, inclusiv A1:2009.</li> </ul>	B+D B+E B+F		
	Cerințe în materie de transport și de performanță <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI.</li> </ul>				

1	2	3	4	5	6
MED/3.56 Instalații fixe de luptă împotriva incendiilor, echipate cu furtun Hidranți interiori echipați cu furtunuri semirigide	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/10 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74.	— EN 671-1:2012	B+D B+E B+F		
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/10 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI.				
MED/3.57 Componente ale instalațiilor de stingere a incendiilor cu spumă cu coeficient mediu de expandare - dispozitive fixe cu spumă pentru punțile navelor-cisternă	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/10 din SOLAS 74.	— Circ. MSC/798 a OMI.	B+D B+E B+F		
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/10.8.1 din SOLAS 74, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 14 a OMI, — Circ. MSC/1239 a OMI, — Circ. MSC.1/1276 a OMI.				
MED/3.58 Componente ale instalațiilor fixe de stingere a incendiilor cu spumă cu coeficient redus de expandare destinate sălilor mașinilor și protecției punților navelor-cisternă.	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/10 din SOLAS 74.	— Circ. MSC.1/1312 a OMI, — Circ. MSC.1/1312/Rectificarea 1 a OMI.	B+D B+E B+F		
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/10 din SOLAS 74. — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 6 a OMI, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 14 a OMI, — Circ. MSC/1239 a OMI, — Circ. MSC.1/1276 a OMI.				
MED/3.59 Spumă expandabilă pentru instalații fixe de stingere a incendiilor de la bordul navelor-cisternă care transportă produse chimice	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/1 din SOLAS 74, — Rez. MSC.4(48)-(Cod IBC) 11 a OMI.	— Circ. MSC.1/1312 a OMI, — Circ. MSC.1/1312/Rectificarea 1 a OMI.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
	<p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <p>— Rez. MSC.4(48)-(Cod IBC) 11 a OMI.</p> <p>— Circ. MSC/553 a OMI.</p>				
<p>MED/3.60</p> <p>— Duze pentru instalații fixe de stingere a incendiilor cu apă pulverizată sub presiune, destinate balcoanelor cabinelor</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. II-2/10 din SOLAS 74,</p> <p>— Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 7 a OMI.</p>	— Circ. MSC.1/1268 a OMI.	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
	<p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <p>— Reg. II-2/10 din SOLAS 74,</p> <p>— Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 7 a OMI.</p> <p>— Circ. MSC.1/1313 a OMI.</p>				
<p>MED/3.61 a</p> <p>— Instalații de spumă cu un coeficient ridicat de expandare cu aer interior pentru protecția sălilor mașinilor, a compartimentelor pompelor de marfă, a spațiilor pentru vehicule și ro-ro, a spațiilor din categorii speciale și a spațiilor pentru marfă.</p> <p>Notă: instalațiile de spumă cu un coeficient ridicat de expandare cu aer interior/exterior pentru protecția sălilor mașinilor, a compartimentelor pompelor de marfă, a spațiilor pentru vehicule și ro-ro, a spațiilor din categorii speciale și a spațiilor pentru marfă trebuie să fie încercate cu concentratul aprobat și să fie considerate conforme de către administrație.</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. II-2/10 din SOLAS 74.</p>	— Circ. MSC.1/1384 a OMI.	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
	<p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <p>— Reg. II-2/10 din SOLAS 74.</p> <p>— Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 6 a OMI.</p>				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.61a</p> <p>— Instalații de spumă cu un coeficient ridicat de expandare cu aer interior pentru protecția sălilor mașinilor, a compartimentelor pompelor de marfă, a spațiilor pentru vehicule și ro-ro, a spațiilor din categorii speciale și a spațiilor pentru marfă.</p> <p>Notă: instalațiile de spumă cu un coeficient ridicat de expandare cu aer interior/exterior pentru protecția sălilor mașinilor, a compartimentelor pompelor de marfă, a spațiilor pentru vehicule și ro-ro, a spațiilor din categorii speciale și a spațiilor pentru marfă trebuie să fie încercate cu concentratul aprobat și să fie considerate conforme de către administrație.</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. II-2/10 din SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <p>— Reg. II-2/10 din SOLAS 74.</p> <p>— Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 6 a OMI,</p> <p>— Circ. MSC.1/1528 a OMI.</p>	<p>— Circ. MSC.1/1384 a OMI.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.61b</p> <p>— Instalații de spumă cu un coeficient ridicat de expandare cu aer exterior pentru protecția sălilor mașinilor, a compartimentelor pompelor de marfă, a spațiilor pentru vehicule și ro-ro, a spațiilor din categorii speciale și a spațiilor pentru marfă.</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. II-2/10 din SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <p>— Reg. II-2/10 din SOLAS 74.</p> <p>— Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 6 a OMI,</p>	<p>— Circ. MSC.1/1384 a OMI.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p><i>Notă:</i> instalațiile de spumă cu un coeficient ridicat de expandare cu aer interior/exterior pentru protecția sălilor mașinilor, a compartimentelor pompelor de marfă, a spațiilor pentru vehicule și ro-ro, a spațiilor din categorii speciale și a spațiilor pentru marfă trebuie să fie încercate cu concentratul aprobat și să fie considerate conforme de către administrație.</p>					
<p>MED/3.61b</p> <p>— Instalații de spumă cu un coeficient ridicat de expandare cu aer exterior pentru protecția sălilor mașinilor, a compartimentelor pompelor de marfă, a spațiilor pentru vehicule și ro-ro, a spațiilor din categorii speciale și a spațiilor pentru marfă.</p> <p><i>Notă:</i> instalațiile de spumă cu un coeficient ridicat de expandare cu aer interior/exterior pentru protecția sălilor mașinilor, a compartimentelor pompelor de marfă, a spațiilor pentru vehicule și ro-ro, a spațiilor din categorii speciale și a spațiilor pentru marfă trebuie să fie încercate cu concentratul aprobat și să fie considerate conforme de către administrație.</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. II-2/10 din SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <p>— Reg. II-2/10 din SOLAS 74.</p> <p>— Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 6 a OMI,</p> <p>— Circ. MSC.1/1528 a OMI.</p>	<p>— Circ. MSC.1/1384 a OMI.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.62</p> <p>Extinctoare cu pudră chimică uscată</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. II-2/1 din SOLAS 74.</p>	<p>— Circ. MSC.1/1315 a OMI.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		



1	2	3	4	5	6
	<p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/1 din SOLAS 74.</li> <li>— Rez. MSC.5(48)-(Cod IGC) 11 a OMI,</li> </ul>				
<p>MED/3.62</p> <p>Extinctoare cu pudră chimică uscată</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/1 din SOLAS 74.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC.1/1315 a OMI.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.63</p> <p>Componente ale instalațiilor de detectare a fumului prin prelevare de eșantioane de aer</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/7 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. II-2/19 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. II-2/20 din SOLAS 74.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 10 a OMI.</li> </ul> <p>Și pentru:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Echipament de control și de afișaj. Instalații electrice de la bordul navelor:</li> <li>— EN 54-2:1997, inclusiv AC:1999 și A1:2006;</li> <li>— Echipament de alimentare cu energie electrică:</li> <li>— EN 54-4:1997, inclusiv AC:1999, A1:2002 și A2:2006;</li> <li>— Detectoare de fum cu aspirație:</li> <li>— EN 54-20:2006, inclusiv AC:2008.</li> </ul> <p>Și, după caz, instalații electrice și electronice de la bordul navelor:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2001, inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60092-504: 2011,</li> <li>— IEC 60533:1999.</li> </ul> <p>Și, după caz, pentru atmosfere explozive:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60079-0:2012, inclusiv A11:2013.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>
	<p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/7 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. II-2/19 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. II-2/20 din SOLAS 74.</li> <li>— Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 10 a OMI.</li> </ul>				

1	2	3	4	5	6
MED/3.63 Componente ale instalațiilor de detectare a fumului prin prelevare de eșantioane de aer	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Reg. II-2/19 din SOLAS 74, — Reg. II-2/20 din SOLAS 74.	— Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 10 a OMI. Și pentru: — Echipament de control și de afișaj. Instalații electrice de la bordul navelor: — EN 54-2:1997, inclusiv AC:1999 și A1:2006; — Echipament de alimentare cu energie electrică: — EN 54-4:1997, inclusiv AC:1999, A1:2002 și A2:2006; — Detectoare de fum cu aspirație: — EN 54-20:2006, inclusiv AC:2008. Și, după caz, instalații electrice și electronice de la bordul navelor: — IEC 60092-504:2016 — IEC 60533:2015 Și, după caz, pentru atmosfere explozive: — EN 60079-0:2012, inclusiv A11:2013.	B+D B+E B+F		
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Reg. II-2/19 din SOLAS 74, — Reg. II-2/20 din SOLAS 74. — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 10 a OMI.				
MED/3.64 Compartimente de tip „C”	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/3.10 din SOLAS 74.	— Rez. MSC.307(88)-(Cod FTP 2010) a OMI, astfel cum a fost modificată.	B+D B+E B+F		
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/3,10 din SOLAS 74, — Reg. II-2/9 din SOLAS 74.				
MED/3.64 Compartimente de tip „C”	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/3.10 din SOLAS 74.	— Rez. MSC.307(88)-(Cod FTP 2010) a OMI, astfel cum a fost modificată.	B+D B+E B+F		
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/3,10 din SOLAS 74, — Reg. II-2/3.33 din SOLAS 74 — Reg. II-2/9 din SOLAS 74, — Circ. MSC/1120 a OMI				

1	2	3	4	5	6
MED/3.65 Instalație fixă de detectare a hidro-carburilor gazoase	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/4 din SOLAS 74.	— Circ. MSC.1/1370 a OMI, — EN 60079-0:2012, inclusiv A11:2013, — EN 60079-29-1:2007,	B+D B+E B+F		1.6.2019 (III)
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/4 din SOLAS 74. — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 16 a OMI, — Circ. MSC.1/1370 a OMI.	— IEC 60092-504:2001, inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60092-504: 2011, — IEC 60533:1999.			
MED/3.65 Instalație fixă de detectare a hidro-carburilor gazoase	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/4 din SOLAS 74.	— Circ. MSC.1/1370 a OMI, — EN 60079-0:2012, inclusiv A11:2013, — EN 60079-29-1:2007,	B+D B+E B+F	16.3.2017	21.7.2019 (III)
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/4 din SOLAS 74. — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 16 a OMI, — Circ. MSC.1/1370 a OMI.	— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.			
MED/3.65 Instalație fixă de detectare a hidro-carburilor gazoase	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/4 din SOLAS 74.	— Circ. MSC.1/1370 a OMI, — EN 60079-0:2012, inclusiv A11:2013, — EN 60079-29-1:2016,	B+D B+E B+F	19.6.2018	
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/4 din SOLAS 74. — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 16 a OMI, — Circ. MSC.1/1370 a OMI, — Circ. MSC.1/1527.	— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.			
MED/3.66 Sisteme de ghidare a evacuării utilizate ca alternativă la instalațiile de iluminat amplasate la joasă înălțime	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/13 din SOLAS 74.	— Circ. MSC.1/1168 a OMI.	B+D B+E B+F		
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/13 din SOLAS 74. — Circ. MSC.1/1168 a OMI.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.67 Mijloace de stingere a incendiilor cu spumă pentru heliplatforme	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/18 din SOLAS 74.	— EN 13565-1:2003, inclusiv A1:2007.	B+D B+E B+F	16.3.2017	
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/18 din SOLAS 74. — Circ. MSC.1/1431 a OMI.				
MED/3.68 Componente ale instalațiilor fixe de stingere a incendiilor pentru conductele de evacuare ale cup-toarelor din bucătării	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/9 din SOLAS 74.	— ISO 15371:2009.	B+D B+E B+F		30.4.2018 (III)
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/9 din SOLAS 74.				
MED/3.68 Componente ale instalațiilor fixe de stingere a incendiilor pentru conductele de evacuare ale cup-toarelor din bucătării	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/9 din SOLAS 74.	— ISO 15371:2015.	B+D B+E B+F	16.3.2017	
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/9 din SOLAS 74.				
MED/3.69 Tun mobil pentru stins incendiile pentru navele construite la 1 ianuarie 2016 sau după această dată care transportă cinci sau mai multe niveluri de containere pe puntea superioară sau deasupra acesteia  [articol nou introdus de Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/306]	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/10 din SOLAS 74.	— Circ. MSC.1/1472 a OMI.	B+D B+E B+F	16.3.2017	
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/10 din SOLAS 74. — Circ. MSC.1/1472 a OMI.				
MED/3.69 Tun mobil pentru stins incendiile pentru navele construite la 1 ianuarie 2016 sau după această dată care transportă cinci sau mai multe niveluri de containere pe puntea superioară sau deasupra acesteia	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/10 din SOLAS 74.	— Circ. MSC.1/1472 a OMI.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
	<p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. II-2/19 din SOLAS 74.</li> <li>— Circ. MSC.1/1472 a OMI,</li> <li>— Circ. MSC.1/1550 a OMI.</li> </ul>				
<p>MED/3.70</p> <p>Furtunuri pentru stingerea incendiilor</p> <p>(Furtunuri semirigide pentru instalații fixe)</p> <p>[articol nou introdus de Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/306]</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. X/3 din SOLAS 74.</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI.</li> </ul> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI.</li> </ul>	<p>— EN 694 (2014).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	
<p>MED/3.70</p> <p>Furtunuri pentru stingerea incendiilor</p> <p>(Furtunuri semirigide pentru instalații fixe)</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. X/3 din SOLAS 74.</li> </ul> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI.</li> </ul>	<p>— EN 694 (2014).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/3.71 Instalații fixe de luptă împotriva incendiilor, echipate cu furtun — Instalații echipate cu furtun plat [articol nou introdus de Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/306]	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/10 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74.	— EN 671-2:2012.	B+D B+E B+F	16.3.2017	
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/10 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI.				
MED/3.71 Instalații fixe de luptă împotriva incendiilor, echipate cu furtun — Instalații echipate cu furtun plat	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/10 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74.	— EN 671-2:2012.	B+D B+E B+F		
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/10 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI.				

#### 4. Echipamente de navigație

Note aplicabile secțiunii 4: Echipamente de navigație.

Coloana 2: Rezoluția A.1021(26) și Rezoluția MSC.302(87) se iau în considerare, după caz, pentru toate echipamentele de navigație - acestea se referă la „Codul privind alertele și indicatorii, 2009” și, respectiv, la „Adoptarea standardelor de performanță pentru managementul alertelor pe puntea de comandă”.

Numărul și denumirea articolului	Regula din SOLAS 74, cu modificările ulterioare, precum și rezoluțiile și circularele relevante ale OMI, după caz	Standarde de încercare	Module de evaluare a conformității	Prima introducere pe piață	Ultima montare la bord
1	2	3	4	5	6
MED/4.1 Compas magnetic Clasa A pentru nave	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. V/18 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74,	— ISO 1069:1973, — ISO 25862:2009, — EN 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945.	B+D B+E B+F G		
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. V/19 din SOLAS 74,				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Rez. A.382(X) a OMI,</li> <li>— Rez. A.694(17) a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.302(87) a OMI.</li> </ul>	<p>Sau:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 1069:1973,</li> <li>— ISO 25862:2009,</li> <li>— IEC 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945.</li> </ul>			
<p>MED/4.2</p> <p>Dispozitiv pentru transmiterea informațiilor de drum THD (metoda magnetică)</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. V/19 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. X/3 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.</li> </ul> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. A.694(17) a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.</li> <li>— Rez. MSC.116(73) a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.191(79) a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.302(87) a OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-2:2014,</li> <li>— EN 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</li> <li>— seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2011)</li> <li>EN 61162-2 (1998)</li> <li>EN 61162-3 (2008)</li> <li>EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>Sau</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-2:2014,</li> <li>— IEC 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</li> <li>— seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 ed. 4.0 (2010-11)</li> <li>IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09)</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 consol. cu amendamentul 1 ed. 1.0 (2010-11) și cu amendamentul 2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		<p>31.8.2019</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.2</p> <p>Dispozitiv pentru transmiterea informațiilor de drum THD (metoda magnetică)</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. V/19 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. X/3 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.</li> </ul> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. A.694(17) a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.</li> <li>— Rez. MSC.116(73) a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.191(79) a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.302(87) a OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-2:2014,</li> <li>— EN 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</li> <li>— seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2016)</li> <li>EN 61162-2 (1998)</li> <li>EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014)</li> <li>EN 61162-450 (2011) +A1(2016),</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>Sau:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-2:2014,</li> <li>— IEC 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</li> <li>— seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 (2016)</li> <li>IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09)</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 consol. cu amendamentul 1 ed. 1.0 (2010-11) și cu amendamentul 2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) cu amendamentul 1(2016),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/4.3</p> <p>Girocompas</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18 din SOLAS 74.</li> </ul> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. A.424(XI) a OMI,</li> <li>— Rez. A.694(17) a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.191(79) a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.302(87) a OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8728:2014,</li> <li>— EN 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</li> <li>— seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2011)</li> <li>EN 61162-2 (1998)</li> <li>EN 61162-3 (2008)</li> <li>EN 61162-450 (2011)</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>31.8.2019</p> <p>(I)</p>



1	2	3	4	5	6
		<p>Sau</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8728:2014,</li> <li>— IEC 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</li> <li>— seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 ed. 4.0 (2010-11)</li> <li>IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09)</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 consol. cu amendamentul 1 ed. 1.0 (2010-11) și cu amendamentul 2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>			
<p>MED/4.3 Girocompas</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip — Reg. V/18 din SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. V/19 din SOLAS 74, — Rez. A.424(XI) a OMI, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8728:2014,</li> <li>— EN 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</li> <li>— seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2016)</li> <li>EN 61162-2 (1998)</li> <li>EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014)</li> <li>EN 61162-450 (2011)+A1(2016),</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>Sau:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8728:2014,</li> <li>— IEC 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</li> <li>— seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 (2016)</li> <li>IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09)</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 consol. cu amendamentul 1 ed. 1.0 (2010-11) și cu amendamentul 2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) cu amendamentul 1(2016),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.6 Sondă cu ultrasunete</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip — Reg. V/18 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. V/19 din SOLAS 74, — Rez. A.224(VII) a OMI, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI. — Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.74(69) a OMI, anexa 4, — Rez. MSC.302(87) a OMI.</p>	<p>— EN ISO 9875:2001, inclusiv Rectificarea tehnică ISO 1:2006, — EN 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945, — seria EN 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014.</p> <p>Sau</p> <p>— ISO 9875:2000, inclusiv Rectificarea tehnică ISO 1:2006, — IEC 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945, — seria IEC 61162: IEC 61162-1 ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed. 1.2 consol. cu amendamentul 1 ed. 1.0 (2010-11) și cu amendamentul 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06), — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07).</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>		<p>31.8.2019 (I)</p>
<p>MED/4.6 Sondă cu ultrasunete</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip — Reg. V/18 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. V/19 din SOLAS 74, — Rez. A.224(VII) a OMI,</p>	<p>— EN ISO 9875:2001, inclusiv Rectificarea tehnică ISO 1:2006, — EN 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945, — seria EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016), — EN 62288:2014.</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Rez. A.694(17) a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.</li> <li>— Rez. MSC.191(79) a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.74(69) a OMI, anexa 4,</li> <li>— Rez. MSC.302(87) a OMI.</li> </ul>	<p>Sau</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 9875:2000, inclusiv Rectificarea tehnică ISO 1:2006,</li> <li>— IEC 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</li> <li>— seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 (2016)</li> <li>IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09)</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 consol. cu amendamentul 1 ed. 1.0 (2010-11) și cu amendamentul 2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) cu amendamentul 1(2016),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>			
<p>MED/4.7</p> <p>Echipament de măsurare a vitezei și a distanței (SDME)</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. X/3 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.</li> </ul> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. A.694(17) a OMI,</li> <li>— Rez. A.824(19) a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.</li> <li>— Rez. MSC.191(79) a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.302(87) a OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</li> <li>— EN 61023:2007,</li> <li>— seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2011)</li> <li>EN 61162-2 (1998)</li> <li>EN 61162-3 (2008)</li> <li>EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014,</li> </ul> <p>sau</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</li> <li>— IEC 61023 (2007),</li> <li>— seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 ed. 4.0 (2010-11)</li> <li>IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09)</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 consol. cu amendamentul 1 ed. 1.0 (2010-11) și cu amendamentul 2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		<p>31.8.2019</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.7 Echipament de măsurare a vitezei și a distanței (SDME)</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip — Reg. V/18 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. V/19 din SOLAS 74, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. A.824(19) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI. — Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI.</p>	<p>— EN 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945, — EN 61023:2007, — seria EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016), — EN 62288:2014.</p> <p>Sau:</p> <p>— IEC 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945, — IEC 61023 (2007), — seria IEC 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed. 1.2 consol. cu amendamentul 1 ed. 1.0 (2010-11) și cu amendamentul 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) cu amendamentul 1(2016), — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07).</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/4.9 Indicator al vitezei de rotație</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip — Reg. V/18 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. V/19 din SOLAS 74, — Rez. A.526(13) a OMI,</p>	<p>— EN 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945, — seria EN 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — ISO 20672:2007, inclusiv Rectificarea 1 (2008), — EN 62288:2014,</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>		<p>31.8.2019 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Rez. A.694(17) a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.</li> <li>— Rez. MSC.191(79) a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.302(87) a OMI.</li> </ul>	<p>sau</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</li> <li>— seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 ed. 4.0 (2010-11)</li> <li>IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09)</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 consol. cu amendamentul 1 ed. 1.0 (2010-11) și cu amendamentul 2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06),</li> </ul> </li> <li>— ISO 20672:2007, inclusiv Rectificarea 1 (2008),</li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>			
<p>MED/4.9 Indicator al vitezei de rotație</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. X/3 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.</li> </ul> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. A.526(13) a OMI,</li> <li>— Rez. A.694(17) a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.</li> <li>— Rez. MSC.191(79) a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.302(87) a OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</li> <li>— seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2016)</li> <li>EN 61162-2 (1998)</li> <li>EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014)</li> <li>EN 61162-450 (2011)+A1(2016),</li> </ul> </li> <li>— ISO 20672:2007, inclusiv Rectificarea 1 (2008),</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>Sau:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</li> <li>— seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 (2016)</li> <li>IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09)</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 consol. cu amendamentul 1 ed. 1.0 (2010-11) și cu amendamentul 2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) cu amendamentul 1(2016),</li> </ul> </li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 20672:2007, inclusiv Rectificarea 1 (2008),</li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>			
Articolul MED/4.10 Radiogoniometru - rubrică lăsată necompletată în mod intenționat.					
Articolul MED/4.11. Echipament Loran – rubrică lăsată necompletată în mod intenționat.					
Articolul MED/4.12, Echipament Chaika – rubrică lăsată necompletată în mod intenționat.					
Articolul MED/4.13 Echipament de navigație Decca - rubrică lăsată necompletată în mod intenționat.					
MED/4.14 Echipament GPS	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. X/3 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.</li> </ul> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. A.694(17) a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.</li> <li>— Rez. MSC.112(73) a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.191(79) a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.302(87) a OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</li> <li>— EN 61108-1:2003,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011),</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>Sau</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</li> <li>— IEC 61108-1 ed. 2.0 (2003),</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1 ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed. 1.2 consol. cu amendamentul 1 ed. 1.0 (2010-11) și cu amendamentul 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06),</li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.14 Echipament GPS</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip — Reg. V/18 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. V/19 din SOLAS 74, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI. — Rez. MSC.112(73) a OMI, — Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI.</p>	<p>— EN 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945, — EN 61108-1:2003, — seria EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016), — EN 62288:2014.</p> <p>Sau:</p> <p>— IEC 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945, — IEC 61108-1 ed. 2.0 (2003), — seria IEC 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed. 1.2 consol. cu amendamentul 1 ed. 1.0 (2010-11) și cu amendamentul 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) cu amendamentul 1(2016), — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07).</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/4.15 Echipament GLONASS</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip — Reg. V/18 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. V/19 din SOLAS 74, — Rez. A.694(17) a OMI,</p>	<p>— EN 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945, — EN 61108-2:1998, — seria EN 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014,</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>		<p>31.8.2019 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI,  — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI  — Rez. MSC.113(73) a OMI,  — Rez. MSC.191(79) a OMI,  — Rez. MSC.302(87) a OMI.</p>	<p>sau  — IEC 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,  — IEC 61108-2 ed. 1.0 (1998),  — seria IEC 61162:  IEC 61162-1 ed. 4.0 (2010-11)  IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09)  IEC 61162-3 ed. 1.2 consol. cu amendamentul 1 ed. 1.0 (2010-11) și cu amendamentul 2 ed. 1.0 (2014-07)  IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06),  — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07).</p>			
<p>MED/4.15  Echipament GLONASS</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip  — Reg. V/18 din SOLAS 74,  — Reg. X/3 din SOLAS 74,  — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI,  — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță  — Reg. V/19 din SOLAS 74,  — Rez. A.694(17) a OMI,  — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI,  — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI  — Rez. MSC.113(73) a OMI,  — Rez. MSC.191(79) a OMI,  — Rez. MSC.302(87) a OMI.</p>	<p>— EN 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,  — EN 61108-2:1998,  — seria EN 61162:  EN 61162-1 (2016)  EN 61162-2 (1998)  EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014)  EN 61162-450 (2011)+A1(2016),  — EN 62288:2014.</p> <p>Sau:  — IEC 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,  — IEC 61108-2 ed. 1.0 (1998),  — seria IEC 61162:  IEC 61162-1 (2016)  IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09)  IEC 61162-3 ed. 1.2 consol. cu amendamentul 1 ed. 1.0 (2010-11) și cu amendamentul 2 ed. 1.0 (2014-07)  IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) cu amendamentul 1(2016),  — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07).</p>	<p>B+D  B+E  B+F  G</p>	<p>19.6.2018</p>	



1	2	3	4	5	6
MED/4.16 Sistem de control al direcției de deplasare (HCS)	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. V/18 din SOLAS 74.	— ISO 11674:2006, — EN 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945, — seria EN 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014. Sau: — ISO 11674:2006, — IEC 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945, — seria IEC 61162: IEC 61162-1 ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed. 1.2 consol. cu amenda- mentul 1 ed. 1.0 (2010-11) și cu amenda- mentul 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06), — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07).	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. V/18 din SOLAS 74. — Reg. V/19 din SOLAS 74, — Rez. A.342(IX) a OMI, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.64(67) a OMI, anexa 3, — Rez. MSC.302(87) a OMI.				
MED/4.16 Sistem de control al direcției de deplasare (HCS)	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. V/18 din SOLAS 74.	— ISO 11674:2006, — EN 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945, — seria EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016), — EN 62288:2014.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. V/18 din SOLAS 74. — Reg. V/19 din SOLAS 74, — Rez. A.342(IX) a OMI, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.191(79) a OMI,				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Rez. MSC.64(67) a OMI, anexa 3,</li> <li>— Rez. MSC.302(87) a OMI.</li> </ul>	Sau: <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 11674:2006,</li> <li>— IEC 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</li> <li>— seria IEC 61162:               <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 (2016)</li> <li>IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09)</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 consol. cu amendamentul 1 ed. 1.0 (2010-11) și cu amendamentul 2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) cu amendamentul 1(2016),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>			

Articolul MED/4.17, Dispozitiv mecanic de ridicare a pilotului, a fost mutat la MED/1.40.

MED/4.18 Dispozitive de poziționare pentru operațiuni de căutare și salvare (SRLD): Transponder SAR în bandă de 9 GHz (SART)	Cerințe privind omologarea de tip <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/4 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. IV/14 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. V/18 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. X/3 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</li> <li>— EN 61097-1:2007.</li> </ul> Sau: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</li> <li>— IEC 61097-1 (2007).</li> </ul>	B+D B+E B+F G		
	Cerințe în materie de transport și de performanță <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/6 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. IV/7 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. III/26 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. A.530(13) a OMI,</li> <li>— Rez. A.802(19) a OMI,</li> <li>— Rez. A.694(17) a OMI,</li> </ul>				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI,</li> <li>— UIT-R M.628-5 (03/2012),</li> <li>— Rez. MSC.302(87) a OMI.</li> </ul>				

Articolul MED/4.19, Echipament radar pentru aplicații pentru ambarcațiuni de mare viteză, a fost mutat la MED/4.37.

MED/4.20 Indicator al unghiului cârmei	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. X/3 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</li> <li>— seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2011)</li> <li>EN 61162-2 (1998)</li> <li>EN 61162-3 (2008)</li> <li>EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— ISO 20673:2007.</li> </ul> <p>Sau</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</li> <li>— seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 ed. 4.0 (2010-11)</li> <li>IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09)</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 consol. cu amendamentul 1 ed. 1.0 (2010-11) și cu amendamentul 2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— ISO 20673:2007.</li> </ul>	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)
	<p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. A.694(17) a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.</li> <li>— Rez. MSC.191(79) a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.302(87) a OMI.</li> </ul>				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.20 Indicator al unghiului cârmei</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip — Reg. V/18 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. V/19 din SOLAS 74, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI. — Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI.</p>	<p>— EN 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945, — seria EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016), — EN 62288:2014, — ISO 20673:2007.</p> <p>Sau:</p> <p>— IEC 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945, — seria IEC 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed. 1.2 consol. cu amendamentul 1 ed. 1.0 (2010-11) și cu amendamentul 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) cu amendamentul 1(2016), — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07), — ISO 20673:2007.</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/4.21 Indicator al vitezei de rotație a elicei</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip — Reg. V/18 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. V/19 din SOLAS 74, — Rez. A.694(17) a OMI,</p>	<p>— EN 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945, — seria EN 61162, — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07), — ISO 22554:2007</p> <p>sau</p> <p>— IEC 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945, — seria IEC 61162,</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>		<p>15.3.2018 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.</li> <li>— Rez. MSC.191(79) a OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— ISO 22554:2007.</li> </ul>			
MED/4.21 Indicator al vitezei de rotație a elicei	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. X/3 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.</li> </ul> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. A.694(17) a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.</li> <li>— Rez. MSC.191(79) a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.302(87) a OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011),</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— ISO 22554:2015.</li> </ul> <p>Sau</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1 ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed. 1.2 consol. cu amendamentul 1 ed. 1.0 (2010-11) și cu amendamentul 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06),</li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— ISO 22554:2015.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	16.3.2017	31.8.2019 (I)
MED/4.21 Indicator al vitezei de rotație a elicei	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. X/3 din SOLAS 74,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016),</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	19.6.2018	

1	2	3	4	5	6
	<p>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.</p> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. V/19 din SOLAS 74, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI. — Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI.</p>	<p>— EN 62288:2014, — ISO 22554:2015.</p> <p>Sau:</p> <p>— IEC 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945, — seria IEC 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed. 1.2 consol. cu amendamentul 1 ed. 1.0 (2010-11) și cu amendamentul 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) cu amendamentul 1(2016), — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07), — ISO 22554:2015.</p>			
<p>MED/4.22 Indicator al pasului elicei</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip — Reg. V/18 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.</p> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. V/19 din SOLAS 74, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI. — Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI.</p>	<p>— EN 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945, — seria EN 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014, — ISO 22555:2007.</p> <p>Sau</p> <p>— IEC 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945, — seria IEC 61162: IEC 61162-1 ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed. 1.2 consol. cu amendamentul 1 ed. 1.0 (2010-11) și cu amendamentul 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06),</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>		<p>31.8.2019 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.22 Indicator al pasului elicei</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip — Reg. V/18 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.</p> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. V/19 din SOLAS 74, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI. — Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI.</p>	<p>— ISO 22555:2007, — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07).</p> <p>— EN 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945, — seria EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016), — EN 62288:2014, — ISO 22555:2007.</p> <p>Sau: — IEC 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945, — seria IEC 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed. 1.2 consol. cu amendamentul 1 ed. 1.0 (2010-11) și cu amendamentul 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) cu amendamentul 1(2016), — ISO 22555:2007, — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07).</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/4.23 Compas magnetic clasa B pentru bărci de salvare și bărci de urgență</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip — Reg. III/4 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.</p>	<p>— ISO 1069:1973, — ISO 25862:2009, — IEC 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945.</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>		

1	2	3	4	5	6
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. III/34 din SOLAS 74, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) IV a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) V a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.				

Articolul MED/4.24, Sistem radar cu trasare automată (ARPA) pentru ambarcațiuni de mare viteză, a fost mutat la MED/4.37.

Articolul MED/4.25, Dispozitiv automat de urmărire a drumului (ATA), a fost mutat la MED/4.35.

Articolul MED/4.26, Dispozitiv automat de urmărire a drumului (ATA) pentru ambarcațiuni de mare viteză, a fost mutat la MED/4.38.

Articolul MED/4.27, Dispozitiv electronic de trasare, a fost mutat la MED/4.36.

Articolul MED/4.28, Sistem de punte integrat, a fost mutat la MED/4.30.

MED/4.29 Înregistrator al parametrilor de navigație (VDR)	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. V/18 din SOLAS 74, — Reg. V/20 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.	— EN 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945, — seria EN 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 61996-1:2013, inclusiv Rectificarea 1 (2014) la IEC 61996-1, — EN 62288:2014.	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. V/20 din SOLAS 74, — Rez. A.694(17) a OMI,				



1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.</li> <li>— Rez. MSC.191(79) a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.302(87) a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.333(90) a OMI.</li> </ul>	<p>Sau</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</li> <li>— seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 ed. 4.0 (2010-11)</li> <li>IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09)</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 consol. cu amendamentul 1 ed. 1.0 (2010-11) și cu amendamentul 2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06),</li> </ul> </li> <li>— IEC 61996-1 ed. 2.0 (2013-05), inclusiv Rectificarea 1 (2014) la IEC 61996-1,</li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>			
<p>MED/4.29 Înregistrator al parametrilor de navigație (VDR)</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. X/3 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.</li> </ul> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/20 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. A.694(17) a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.</li> <li>— Rez. MSC.191(79) a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.302(87) a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.333(90) a OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</li> <li>— seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2016)</li> <li>EN 61162-2 (1998)</li> <li>EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014)</li> <li>EN 61162-450 (2011)+A1(2016),</li> </ul> </li> <li>— EN 61996-1:2013, inclusiv Rectificarea 1 (2014) la IEC 61996-1,</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>Sau:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</li> <li>— seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 (2016)</li> <li>IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09)</li> </ul> </li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-3 ed. 1.2 consol. cu amendamentul 1 ed. 1.0 (2010-11) și cu amendamentul 2 ed. 1.0 (2014-07)</p> <p>IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) cu amendamentul 1(2016),</p> <p>— IEC 61996-1 ed. 2.0 (2013-05), inclusiv Rectificarea 1 (2014) la IEC 61996-1,</p> <p>— IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07).</p>			
<p>MED/4.30</p> <p>Sistem electronic de informare și vizualizare a hărților maritime (ECDIS) cu dispozitiv de siguranță și sistem de vizualizare a hărților cu grafică raster (RCDS)</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. V/18 din SOLAS 74,</p> <p>— Reg. X/3 din SOLAS 74,</p> <p>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI,</p> <p>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <p>— Reg. V/19 din SOLAS 74,</p> <p>— Rez. A.694(17) a OMI,</p> <p>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI,</p> <p>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.</p> <p>— Rez. MSC.191(79) a OMI,</p> <p>— Rez. MSC.232(82) a OMI,</p> <p>— Rez. MSC.302(87) a OMI,</p> <p>— Circ. SN.1/266 a OMI.</p> <p>[Dispozitivul de siguranță al ECDIS și RCDS sunt aplicabile numai atunci când această funcționalitate este inclusă în ECDIS. Certificatul de modul B indică dacă aceste opțiuni au fost încercate sau nu].</p>	<p>— EN 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</p> <p>— seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1 (2011)</p> <p>EN 61162-2 (1998)</p> <p>EN 61162-3 (2008)</p> <p>EN 61162-450 (2011),</p> <p>— EN 61174:2015,</p> <p>— EN 62288:2014.</p> <p>Sau</p> <p>— IEC 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1 ed. 4.0 (2010-11)</p> <p>IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09)</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 consol. cu amendamentul 1 ed. 1.0 (2010-11) și cu amendamentul 2 ed. 1.0 (2014-07)</p> <p>IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06),</p> <p>— IEC 61174 ed. 4.0 (2015),</p> <p>— IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>31.8.2019</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.30</p> <p>Sistem electronic de informare și vizualizare a hărților maritime (ECDIS) cu dispozitiv de siguranță și sistem de vizualizare a hărților cu grafică raster (RCDS)</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. V/27 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. X/3 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.</li> </ul> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. A.694(17) a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.</li> <li>— Rez. MSC.191(79) a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.232(82) a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.302(87) a OMI,</li> <li>— Circ. MSC.1/1503 a OMI. Rev.1</li> </ul> <p>[Dispozitivul de siguranță al ECDIS și RCDS sunt aplicabile numai atunci când această funcționalitate este inclusă în ECDIS. Certificatul de modul B indică dacă aceste opțiuni au fost încercate sau nu].</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</li> <li>— seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2016)</li> <li>EN 61162-2 (1998)</li> <li>EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014)</li> <li>EN 61162-450 (2011)+A1(2016),</li> </ul> </li> <li>— EN 61174:2015,</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>Sau:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</li> <li>— seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 (2016)</li> <li>IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09)</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 consol. cu amendamentul 1 ed. 1.0 (2010-11) și cu amendamentul 2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) cu amendamentul 1(2016),</li> </ul> </li> <li>— IEC 61174 ed. 4.0 (2015),</li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/4.31</p> <p>Girocompas pentru ambarcațiuni de mare viteză</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. X/3 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.</li> </ul> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Rez. A.694(17) a OMI,</li> <li>— Rez. A.821(19) a OMI,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16328:2014,</li> <li>— EN 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</li> <li>— seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2011)</li> <li>EN 61162-2 (1998)</li> <li>EN 61162-3 (2008)</li> <li>EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		<p>31.8.2019</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI,  — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.  — Rez. MSC.191(79) a OMI,  — Rez. MSC.302(87) a OMI,  — Circ. MSC.1/1349 a OMI.</p>	<p>Sau  — ISO 16328:2014,  — IEC 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,  — seria IEC 61162:  IEC 61162-1 ed. 4.0 (2010-11)  IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09)  IEC 61162-3 ed. 1.2 consol. cu amendamentul 1 ed. 1.0 (2010-11) și cu amendamentul 2 ed. 1.0 (2014-07)  IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06),  — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07).</p>			
<p>MED/4.31  Girocompas pentru ambarcațiuni de mare viteză</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip  — Reg. X/3 din SOLAS 74,  — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI,  — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță  — Rez. A.694(17) a OMI,  — Rez. A.821(19) a OMI,  — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI,  — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.  — Rez. MSC.191(79) a OMI,  — Rez. MSC.302(87) a OMI,  — Circ. MSC.1/1349 a OMI.</p>	<p>— ISO 16328:2014,  — EN 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,  — seria EN 61162:  EN 61162-1 (2016)  EN 61162-2 (1998)  EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014)  EN 61162-450 (2011)+A1(2016),  — EN 62288:2014.</p> <p>Sau:  — ISO 16328:2014,  — IEC 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,  — seria IEC 61162:  IEC 61162-1 (2016)  IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09)  IEC 61162-3 ed. 1.2 consol. cu amendamentul 1 ed. 1.0 (2010-11) și cu amendamentul 2 ed. 1.0 (2014-07)  IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) cu amendamentul 1(2016),  — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07).</p>	<p>B+D  B+E  B+F  G</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.32 Echipament AIS (sistem automat de identificare) universal</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip — Reg. V/18 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.</p> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. V/19 din SOLAS 74, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.- Rez. MSC.74(69) a OMI, — Rez. MSC.191(79) a OMI, — UIT-RM-1371-5 (02-2014) <i>Notă:</i> UIT-RM 1371-5 (02-2014) se aplică numai în conformitate cu dispozițiile din Rez. MSC.74(69) a OMI.</p>	<p>— EN 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945, — seria EN 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 61993-2:2013, — EN 62288:2014.</p> <p>Sau</p> <p>— IEC 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945, — seria IEC 61162: IEC 61162-1 ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed. 1.2 consol. cu amendamentul 1 ed. 1.0 (2010-11) și cu amendamentul 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06), — IEC 61993-2 (2012), — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07).</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>		<p>31.8.2019 (I)</p>
<p>MED/4.32 Echipament AIS (sistem automat de identificare) universal</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip — Reg. V/18 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.</p> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. V/19 din SOLAS 74, — Rez. A.694(17) a OMI,</p>	<p>— EN 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945, — seria EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016), — EN 61993-2:2013, — EN 62288:2014.</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
	<p>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI,  — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.  — Rez. MSC.74(69) a OMI,  — Rez. MSC.191(79) a OMI,  — UIT-RM-1371-5 (02-2014) <i>Notă:</i> UIT-RM 1371-5 (02-2014) se aplică numai în conformitate cu dispozițiile din Rez. MSC.74(69) a OMI.</p>	<p>Sau:  — IEC 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,  — seria IEC 61162:  IEC 61162-1 (2016)  IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09)  IEC 61162-3 ed. 1.2 consol. cu amendamentul 1 ed. 1.0 (2010-11) și cu amendamentul 2 ed. 1.0 (2014-07)  IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) cu amendamentul 1(2016),  — IEC 61993-2 (2012),  — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07).</p>			
<p>MED/4.33  Sistem de control pentru urmărirea drumului navei (funcționează la viteza navei, de la viteza minimă de manevră până la viteza de 30 de noduri)</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip  — Reg. V/18 din SOLAS 74.</p> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță  — Reg. V/19 din SOLAS 74,  — Rez. A.694(17) a OMI,  — Rez. MSC.74(69) a OMI,  — Rez. MSC.191(79) a OMI,  — Rez. MSC.302(87) a OMI.</p>	<p>— seria EN 61162:  EN 61162-1 (2011)  EN 61162-2 (1998)  EN 61162-3 (2008)  EN 61162-450 (2011),  — EN 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,  — EN 62065 (2014),  — EN 62288:2014.</p> <p>Sau  — IEC 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,  — seria IEC 61162:  IEC 61162-1 ed. 4.0 (2010-11)  IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09)  IEC 61162-3 ed. 1.2 consol. cu amendamentul 1 ed. 1.0 (2010-11) și cu amendamentul 2 ed. 1.0 (2014-07)  IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06),  — IEC 62065 ed. 2.0 (2014-02),  — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07).</p>	<p>B+D  B+E  B+F  G</p>		<p>31.8.2019  (l)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.33</p> <p>Sistem de control pentru urmărirea drumului navei (funcționează la viteza navei, de la viteza minimă de manevră până la viteza de 30 de noduri)</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. V/18 din SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <p>— Reg. V/19 din SOLAS 74,</p> <p>— Rez. A.694(17) a OMI,</p> <p>— Rez. MSC.74(69) a OMI,</p> <p>— Rez. MSC.191(79) a OMI,</p> <p>— Rez. MSC.302(87) a OMI.</p>	<p>— seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1 (2016)</p> <p>EN 61162-2 (1998)</p> <p>EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014)</p> <p>EN 61162-450 (2011) +A1(2016),</p> <p>— EN 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</p> <p>— EN 62065 (2014),</p> <p>— EN 62288:2014.</p> <p>Sau:</p> <p>— IEC 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1 (2016)</p> <p>IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09)</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 consol. cu amendamentul 1 ed. 1.0 (2010-11) și cu amendamentul 2 ed. 1.0 (2014-07)</p> <p>IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) cu amendamentul 1(2016),</p> <p>— IEC 62065 ed. 2.0 (2014-02),</p> <p>— IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/4.34</p> <p>Echipament radar CAT 1</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. V/18 din SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <p>— Reg. V/19 din SOLAS 74,</p> <p>— Rez. A.278(VIII) a OMI,</p> <p>— Rez. A.694(17) a OMI,</p> <p>— Rez. MSC.191(79) a OMI,</p>	<p>— EN 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</p> <p>— seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1 (2011)</p> <p>EN 61162-2 (1998)</p> <p>EN 61162-3 (2008)</p> <p>EN 61162-450 (2011),</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		<p>31.8.2019</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>— Rez. MSC.192(79) a OMI,  — Rez. MSC.302(87) a OMI,  — UIT-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>Sau  — IEC 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,  — seria IEC 61162:  IEC 61162-1 ed. 4.0 (2010-11)  IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09)  IEC 61162-3 ed. 1.2 consol. cu amendamentul 1 ed. 1.0 (2010-11) și cu amendamentul 2 ed. 1.0 (2014-07)  IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06),  — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07),  — IEC 62388 ed. 2.0 (2013-06).</p>			
<p>MED/4.34  Echipament radar CAT 1</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip  — Reg. V/18 din SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță  — Reg. V/19 din SOLAS 74,  — Rez. A.278(VIII) a OMI,  — Rez. A.694(17) a OMI,  — Rez. MSC.191(79) a OMI,  — Rez. MSC.192(79) a OMI,  — Rez. MSC.302(87) a OMI,  — UIT-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,  — seria EN 61162:  EN 61162-1 (2016)  EN 61162-2 (1998)  EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014)  EN 61162-450 (2011) +A1(2016),  — EN 62288:2014,  — EN 62388:2013.</p> <p>Sau:  — IEC 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,  — seria IEC 61162:  IEC 61162-1 (2016)  IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09),  IEC 61162-3 ed. 1.2 consol. cu amendamentul 1 ed. 1.0 (2010-11) și cu amendamentul 2 ed. 1.0 (2014-07)  IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) cu amendamentul 1(2016),  — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07),  — IEC 62388 ed. 2.0 (2013-06).</p>	<p>B+D  B+E  B+F  G</p>	<p>19.6.2018</p>	



1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.35 Echipament radar CAT 2</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip — Reg. V/18 din SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. V/19 din SOLAS 74, — Rez. A.278(VIII) a OMI, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.192(79) a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI, — UIT-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945, — seria EN 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62388:2013, — EN 62288:2014. Sau — IEC 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945, — seria IEC 61162: IEC 61162-1 ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed. 1.2 consol. cu amendamentul 1 ed. 1.0 (2010-11) și cu amendamentul 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06), — IEC 62388 ed. 2.0 (2013-06), — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07).</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>		<p>31.8.2019 (I)</p>
<p>MED/4.35 Echipament radar CAT 2</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip — Reg. V/18 din SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. V/19 din SOLAS 74, — Rez. A.278(VIII) a OMI, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.192(79) a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI, — UIT-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945, — seria EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014) EN 61162-450 (2011) +A1(2016), — EN 62388:2013, — EN 62288:2014.</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
		<p>Sau:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</li> <li>— seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 (2016)</li> <li>IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09)</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 consol. cu amendamentul 1 ed. 1.0 (2010-11) și cu amendamentul 2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) cu amendamentul 1(2016),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62388 ed. 2.0 (2013-06),</li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>			
<p>MED/4.36 Echipament radar CAT 3</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip — Reg. V/18 din SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. V/19 din SOLAS 74, — Rez. A.278(VIII) a OMI, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.192(79) a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI, — UIT-R M.1177-4 (04/11).</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</li> <li>— seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2011)</li> <li>EN 61162-2 (1998)</li> <li>EN 61162-3 (2008)</li> <li>EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN 62388:2013,</li> </ul> <p>sau</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</li> <li>— seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 ed. 4.0 (2010-11)</li> <li>IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09)</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 consol. cu amendamentul 1 ed. 1.0 (2010-11) și cu amendamentul 2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— IEC 62388 ed. 2.0 (2013-06).</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>		<p>31.8.2019 (l)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.36 Echipament radar CAT 3</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip — Reg. V/18 din SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. V/19 din SOLAS 74, — Rez. A.278(VIII) a OMI, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.192(79) a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI, — UIT-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945, — seria EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014) EN 61162-450 (2011) +A1(2016) — EN 62288:2014, — EN 62388:2013. Sau: — IEC 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945, — seria IEC 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed. 1.2 consol. cu amendamentul 1 ed. 1.0 (2010-11) și cu amendamentul 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) cu amendamentul 1(2016), — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07), — IEC 62388 ed. 2.0 (2013-06).</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/4.37 Echipament radar pentru ambarcațiuni de mare viteză (CAT 1H și CAT 2H)</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță — Rez. A.278(VIII) a OMI, — Rez. A.694(17) a OMI,</p>	<p>— EN 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945, — seria EN 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014, — EN 62388:2013,</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>		<p>31.8.2019 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.</li> <li>— Rez. MSC.191(79) a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.192(79) a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.302(87) a OMI,</li> <li>— Circ. MSC.1/1349,</li> <li>— UIT-R M.1177-4 (04/11).</li> </ul>	<p>sau</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</li> <li>— seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 ed. 4.0 (2010-11)</li> <li>IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09)</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 consol. cu amendamentul 1 ed. 1.0 (2010-11) și cu amendamentul 2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— IEC 62388 ed. 2.0 (2013-06).</li> </ul>			
<p>MED/4.37</p> <p>Echipament radar pentru ambarcațiuni de mare viteză (CAT 1H și CAT 2H)</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. X/3 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.</li> </ul> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Rez. A.278(VIII) a OMI,</li> <li>— Rez. A.694(17) a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.</li> <li>— Rez. MSC.191(79) a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.192(79) a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.302(87) a OMI,</li> <li>— Circ. MSC.1/1349,</li> <li>— UIT-R M.1177-4 (04/11).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</li> <li>— seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2016)</li> <li>EN 61162-2 (1998)</li> <li>EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014)</li> <li>EN 61162-450 (2011) +A1(2016),</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN 62388:2013,</li> </ul> <p>Sau:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</li> <li>— seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 (2016)</li> <li>IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09)</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 consol. cu amendamentul 1 ed. 1.0 (2010-11) și cu amendamentul 2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) cu amendamentul 1(2016),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— IEC 62388 ed. 2.0 (2013-06).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38 a</p> <p>Echipament radar aprobat, cu opțiune cartografică, respectiv: CAT 1C,</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <p>— Rez. A.278(VIII) a OMI, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI. — Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.192(79) a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI, — UIT-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945, — seria EN 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014, — EN 62388:2013.</p> <p>Sau</p> <p>— IEC 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945, — seria IEC 61162: IEC 61162-1 ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed. 1.2 consol. cu amendamentul 1 ed. 1.0 (2010-11) și cu amendamentul 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06), — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07), — IEC 62388 ed. 2.0 (2013-06).</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>		<p>31.8.2019 (I)</p>
<p>MED/4.38 a</p> <p>Echipament radar aprobat, cu opțiune cartografică, respectiv: CAT 1C,</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <p>— Rez. A.278(VIII) a OMI, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI,</p>	<p>— EN 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945, — seria EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014) EN 61162-450 (2011) +A1(2016), — EN 62288:2014, — EN 62388:2013.</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.</li> <li>— Rez. MSC.191(79) a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.192(79) a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.302(87) a OMI,</li> <li>— UIT-R M.1177-4 (04/11).</li> </ul>	<p>Sau:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</li> <li>— seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 (2016)</li> <li>IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09)</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 consol. cu amendamentul 1 ed. 1.0 (2010-11) și cu amendamentul 2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) cu amendamentul 1(2016),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— IEC 62388 ed. 2.0 (2013-06).</li> </ul>			
<p>MED/4.38b</p> <p>Echipament radar aprobat, cu opțiune cartografică, respectiv: CAT 2C,</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. X/3 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.</li> </ul> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Rez. A.278(VIII) a OMI,</li> <li>— Rez. A.694(17) a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.</li> <li>— Rez. MSC.191(79) a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.192(79) a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.302(87) a OMI,</li> <li>— UIT-R M.1177-4 (04/11).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</li> <li>— seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2011)</li> <li>EN 61162-2 (1998)</li> <li>EN 61162-3 (2008)</li> <li>EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN 62388:2013.</li> </ul> <p>Sau</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</li> <li>— seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 ed. 4.0 (2010-11)</li> <li>IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09)</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 consol. cu amendamentul 1 ed. 1.0 (2010-11) și cu amendamentul 2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— IEC 62388 ed. 2.0 (2013-06).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		<p>31.8.2019</p> <p>(l)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38b</p> <p>Echipament radar aprobat, cu opțiune cartografică, respectiv: CAT 2C,</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <p>— Rez. A.278(VIII) a OMI, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI. — Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.192(79) a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI, — UIT-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945, — seria EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014) EN 61162-450 (2011) +A1(2016), — EN 62288:2014, — EN 62388:2013.</p> <p>Sau:</p> <p>— IEC 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945, — seria IEC 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed. 1.2 consol. cu amendamentul 1 ed. 1.0 (2010-11) și cu amendamentul 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) cu amendamentul 1(2016), — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07), — IEC 62388 ed. 2.0 (2013-06).</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/4.38c</p> <p>Echipament radar pentru ambarcațiuni de mare viteză aprobat, cu opțiune cartografică, respectiv: CAT 1HC</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <p>— Rez. A.278(VIII) a OMI, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI,</p>	<p>— EN 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945, — seria EN 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014, — EN 62388:2013.</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>		<p>31.8.2019 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.</li> <li>— Rez. MSC.191(79) a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.192(79) a OMI,</li> <li>— UIT-R M.1177-4 (04/11),</li> <li>— Rez. MSC.302(87) a OMI,</li> <li>— Circ. MSC.1/1349 a OMI.</li> </ul>	<p>Sau</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</li> <li>— seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 ed. 4.0 (2010-11)</li> <li>IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09)</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 consol. cu amendamentul 1 ed. 1.0 (2010-11) și cu amendamentul 2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— IEC 62388 ed. 2.0 (2013-06).</li> </ul>			
<p>MED/4.38c</p> <p>Echipament radar pentru ambarcațiuni de mare viteză aprobat, cu opțiune cartografică, respectiv: CAT 1HC</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. X/3 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.</li> </ul> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Rez. A.278(VIII) a OMI,</li> <li>— Rez. A.694(17) a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.</li> <li>— Rez. MSC.191(79) a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.192(79) a OMI,</li> <li>— UIT-R M.1177-4 (04/11),</li> <li>— Rez. MSC.302(87) a OMI,</li> <li>— Circ. MSC.1/1349 a OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</li> <li>— seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2016)</li> <li>EN 61162-2 (1998)</li> <li>EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014)</li> <li>EN 61162-450 (2011) +A1(2016),</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN 62388:2013.</li> </ul> <p>Sau:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</li> <li>— seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 (2016)</li> <li>IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09)</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 consol. cu amendamentul 1 ed. 1.0 (2010-11) și cu amendamentul 2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) cu amendamentul 1(2016),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— IEC 62388 ed. 2.0 (2013-06).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	



1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38d</p> <p>Echipament radar pentru ambarcațiuni de mare viteză aprobat, cu opțiune cartografică, respectiv: CAT 2HC</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. X/3 din SOLAS 74,</p> <p>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI,</p> <p>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <p>— Rez. A.278(VIII) a OMI,</p> <p>— Rez. A.694(17) a OMI,</p> <p>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI,</p> <p>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.</p> <p>— Rez. MSC.191(79) a OMI,</p> <p>— Rez. MSC.192(79) a OMI,</p> <p>— Rez. MSC.302(87) a OMI,</p> <p>— Circ. MSC.1/1349 a OMI,</p> <p>— UIT-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</p> <p>— seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1 (2011)</p> <p>EN 61162-2 (1998)</p> <p>EN 61162-3 (2008)</p> <p>EN 61162-450 (2011),</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— IEC 62388 ed. 2.0 (2013-06).</p> <p>Sau</p> <p>— IEC 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1 ed. 4.0 (2010-11)</p> <p>IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09)</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 consol. cu amendamentul 1 ed. 1.0 (2010-11) și cu amendamentul 2 ed. 1.0 (2014-07)</p> <p>IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06),</p> <p>— IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07),</p> <p>— EN 62388:2013.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		<p>31.8.2019</p> <p>(I)</p>
<p>MED/4.38d</p> <p>Echipament radar pentru ambarcațiuni de mare viteză aprobat, cu opțiune cartografică, respectiv: CAT 2HC</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. X/3 din SOLAS 74,</p> <p>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI,</p> <p>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <p>— Rez. A.278(VIII) a OMI,</p> <p>— Rez. A.694(17) a OMI,</p> <p>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI,</p>	<p>— EN 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</p> <p>— seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1 (2016)</p> <p>EN 61162-2 (1998)</p> <p>EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014)</p> <p>EN 61162-450 (2011) +A1(2016),</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— IEC 62388 ed. 2.0 (2013-06).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.</li> <li>— Rez. MSC.191(79) a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.192(79) a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.302(87) a OMI,</li> <li>— Circ. MSC.1/1349 a OMI,</li> <li>— UIT-R M.1177-4 (04/11).</li> </ul>	<p>Sau:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</li> <li>— seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 (2016)</li> <li>IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09)</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 consol. cu amendamentul 1 ed. 1.0 (2010-11) și cu amendamentul 2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) cu amendamentul 1(2016),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— EN 62388:2013.</li> </ul>			
<p>MED/4.39 Reflector radar - tip pasiv</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. X/3 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.</li> </ul> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.</li> <li>— Rez. MSC.164(78) a OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8729-1:2010,</li> <li>— EN 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945.</li> </ul> <p>Sau:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8729-1:2010,</li> <li>— IEC 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>		
<p>MED/4.40 Sistem de control al direcției de deplasare pentru ambarcațiuni de mare viteză</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. X/3 din SOLAS 74,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16329:2003,</li> <li>— EN 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</li> <li>— seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2011)</li> </ul> </li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>		<p>31.8.2019 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. A.822(19) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI. — Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI, — Circ. MSC.1/1349 a OMI.</p>	<p>EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014.</p> <p>Sau — ISO 16329:2003, — IEC 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945, — seria IEC 61162: IEC 61162-1 ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed. 1.2 consol. cu amendamentul 1 ed. 1.0 (2010-11) și cu amendamentul 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06), — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07).</p>			
<p>MED/4.40 Sistem de control al direcției de deplasare pentru ambarcațiuni de mare viteză</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. A.822(19) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI. — Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI, — Circ. MSC.1/1349 a OMI.</p>	<p>— ISO 16329:2003, — EN 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945, — seria EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014) EN 61162-450 (2011) +A1(2016), — EN 62288:2014.</p> <p>Sau: — ISO 16329:2003, — IEC 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945, — seria IEC 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09)</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-3 ed. 1.2 consol. cu amendamentul 1 ed. 1.0 (2010-11) și cu amendamentul 2 ed. 1.0 (2014-07)</p> <p>IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) cu amendamentul 1(2016),</p> <p>— IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07).</p>			
<p>MED/4.41</p> <p>Dispozitiv pentru transmiterea informațiilor de drum THD (metoda GNSS)</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. V/18 din SOLAS 74,</p> <p>— Reg. X/3 din SOLAS 74,</p> <p>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI,</p> <p>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <p>— Reg. V/19 din SOLAS 74,</p> <p>— Rez. A.694(17) a OMI,</p> <p>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI,</p> <p>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.</p> <p>— Rez. MSC.116(73) a OMI,</p> <p>— Rez. MSC.191(79) a OMI,</p> <p>— Rez. MSC.302(87) a OMI.</p>	<p>— ISO 22090-3:2014,</p> <p>— EN 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</p> <p>— seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1 (2011)</p> <p>EN 61162-2 (1998)</p> <p>EN 61162-3 (2008)</p> <p>EN 61162-450 (2011),</p> <p>— EN 62288:2014.</p> <p>Sau</p> <p>— ISO 22090-3:2014,</p> <p>— IEC 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1 ed. 4.0 (2010-11)</p> <p>IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09)</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 consol. cu amendamentul 1 ed. 1.0 (2010-11) și cu amendamentul 2 ed. 1.0 (2014-07)</p> <p>IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06),</p> <p>— IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		<p>31.8.2019</p> <p>(I)</p>
<p>MED/4.41</p> <p>Dispozitiv pentru transmiterea informațiilor de drum THD (metoda GNSS)</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. V/18 din SOLAS 74,</p> <p>— Reg. X/3 din SOLAS 74,</p>	<p>— ISO 22090-3:2014,</p> <p>— EN 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
	<p>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. V/19 din SOLAS 74, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI. — Rez. MSC.116(73) a OMI, — Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI.</p>	<p>— seria EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) — EN 62288:2014. Sau: — ISO 22090-3:2014, — IEC 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945, — seria IEC 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07). Și, după caz: EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016), sau IEC 61162-3 ed. 1.2 consol. cu amendamentul 1 ed. 1.0 (2010-11) și cu amendamentul 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) cu amenda- mentul 1(2016).</p>			
<p>MED/4.42 Reflector pentru ambarcațiunile de mare viteză</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.</p>	<p>— ISO 17884:2004, — EN 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945. Sau: — ISO 17884:2004, — IEC 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945.</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.43</p> <p>Echipament pentru vizibilitate nocturnă destinat ambarcațiunilor de mare viteză</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. X/3 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.</li> </ul> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Rez. A.694(17) a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.94(72) a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.</li> <li>— Rez. MSC.191(79) a OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16273:2003,</li> <li>— EN 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>Sau:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16273:2003,</li> <li>— IEC 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/4.44</p> <p>Receptor diferențial de baliză pentru echipamente DGPS și DGLONASS</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. X/3 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.</li> </ul> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. A.694(17) a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.</li> <li>— Rez. MSC.114(73) a OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</li> <li>— IEC 61108-4 (2004),</li> <li>— seria EN 61162:</li> <li>EN 61162-1 (2011)</li> <li>EN 61162-2 (1998)</li> <li>EN 61162-3 (2008)</li> <li>EN 61162-450 (2011).</li> </ul> <p>Sau</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</li> <li>— IEC 61108-4 (2004),</li> <li>— seria IEC 61162:</li> <li>IEC 61162-1 ed. 4.0 (2010-11)</li> <li>IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09)</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 consol. cu amendamentul 1 ed. 1.0 (2010-11) și cu amendamentul 2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		<p>31.8.2019</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/4.44 Receptor diferențial de baliză pentru echipamente DGPS și DGLONASS	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. V/18 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.	— EN 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945, — IEC 61108-4 (2004), — seria EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014) EN 61162-450 (2011) +A1(2016).	B+D B+E B+F G	19.6.2018	
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. V/19 din SOLAS 74, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI. — Rez. MSC.114(73) a OMI.	Sau: — IEC 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945, — IEC 61108-4 (2004), — seria IEC 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed. 1.2 consol. cu amendamentul 1 ed. 1.0 (2010-11) și cu amendamentul 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) cu amendamentul 1(2016).			

Articolul MED/4.45, Material cartografic pentru radarul de bord - rubrică lăsată necompletată în mod intenționat, deoarece articolul este inclus la MED/4.38.

MED/4.46 Dispozitiv pentru transmiterea informațiilor de drum THD (metoda giroscopică)	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. V/18 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.	— ISO 22090-1:2014, — EN 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945, — seria EN 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014,	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. V/19 din SOLAS 74, — Rez. A.694(17) a OMI,				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.</li> <li>— Rez. MSC.116(73) a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.191(79) a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.302(87) a OMI.</li> </ul>	<p>sau</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-1:2014,</li> <li>— IEC 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1 ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed. 1.2 consol. cu amendamentul 1 ed. 1.0 (2010-11) și cu amendamentul 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06),</li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>			
<p>MED/4.46</p> <p>Dispozitiv pentru transmiterea informațiilor de drum THD (metoda giroscopică)</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. X/3 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.</li> </ul> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. A.694(17) a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.</li> <li>— Rez. MSC.116(73) a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.191(79) a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.302(87) a OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-1:2014,</li> <li>— EN 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014) EN 61162-450 (2011) +A1(2016),</li> <li>— EN 62288:2014,</li> </ul> <p>Sau:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-1:2014,</li> <li>— IEC 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed. 1.2 consol. cu amendamentul 1 ed. 1.0 (2010-11) și cu amendamentul 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) cu amendamentul 1(2016),</li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	



1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.47 Înregistrator al parametrilor de navigație simplificat (S-VDR)</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip — Reg. V/20 din SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. V/20 din SOLAS 74. — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.163(78) a OMI, — Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI.</p>	<p>— EN 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945, — seria EN 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 61996-2:2008, — EN 62288:2014.</p> <p>Sau</p> <p>— IEC 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945, — seria IEC 61162: IEC 61162-1 ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed. 1.2 consol. cu amendamentul 1 ed. 1.0 (2010-11) și cu amendamentul 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06), — IEC 61996-2 (2007), — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07).</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>		<p>31.8.2019 (I)</p>
<p>MED/4.47 Înregistrator al parametrilor de navigație simplificat (S-VDR)</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip — Reg. V/20 din SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. V/20 din SOLAS 74. — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.163(78) a OMI, — Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI.</p>	<p>— EN 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945, — seria EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014) EN 61162-450 (2011) +A1(2016), — EN 61996-2:2008, — EN 62288:2014.</p> <p>Sau:</p> <p>— IEC 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> <li>— seria IEC 61162:</li> <li>IEC 61162-1 (2016)</li> <li>IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09)</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 consol. cu amendamentul 1 ed. 1.0 (2010-11) și cu amendamentul 2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) cu amendamentul 1(2016),</li> <li>— IEC 61996-2 (2007),</li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>			

Articolul MED/4.48 „Dispozitiv mecanic de ridicare a pilotului” - rubrică lăsată necompletată în mod intenționat [deoarece Rez. MSC.308(88) a OMI, în vigoare de la 1 iulie 2012, prevede că: „Dispozitivele mecanice de ridicare a pilotului nu se utilizează”]

MED/4.49 Scară pentru pilot	Cerințe privind omologarea de tip	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Rez. A.1045(27) a OMI, astfel cum a fost modificată,</li> <li>— ISO 799:2004.</li> </ul>	B+D B+E B+F G		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/23 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. X/3 din SOLAS 74.</li> </ul>				
MED/4.50 Echipament DGPS	Cerințe în materie de transport și de performanță	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/23 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. A.1045(27) a OMI,</li> <li>— Circ. MSC/1428 a OMI.</li> </ul>			
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. X/3 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.</li> </ul>				
	Cerințe în materie de transport și de performanță	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</li> <li>— EN 61108-1:2003,</li> <li>— EN 61108-4:2004,</li> <li>— seria EN 61162:</li> <li>EN 61162-1 (2011)</li> <li>EN 61162-2 (1998)</li> <li>EN 61162-3 (2008)</li> <li>EN 61162-450 (2011),</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul>	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (1)
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. A.694(17) a OMI,</li> </ul>				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.</li> <li>— Rez. MSC.112(73) a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.114(73) a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.191(79) a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.302(87) a OMI.</li> </ul>	<p>Sau</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</li> <li>— IEC 61108-1 (2003),</li> <li>— IEC 61108-4 (2004),</li> <li>— seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 ed. 4.0 (2010-11)</li> <li>IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09)</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 consol. cu amendamentul 1 ed. 1.0 (2010-11) și cu amendamentul 2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>			
<p>MED/4.50 Echipament DGPS</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. X/3 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.</li> </ul> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. A.694(17) a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.</li> <li>— Rez. MSC.112(73) a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.114(73) a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.191(79) a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.302(87) a OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</li> <li>— EN 61108-1:2003,</li> <li>— EN 61108-4:2004,</li> <li>— seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2016)</li> <li>EN 61162-2 (1998)</li> <li>EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014)</li> <li>EN 61162-450 (2011) +A1(2016),</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>Sau:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</li> <li>— IEC 61108-1 (2003),</li> <li>— IEC 61108-4 (2004),</li> <li>— seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 (2016)</li> <li>IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09)</li> </ul> </li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-3 ed. 1.2 consol. cu amendamentul 1 ed. 1.0 (2010-11) și cu amendamentul 2 ed. 1.0 (2014-07)</p> <p>IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) cu amendamentul 1(2016),</p> <p>— IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07).</p>			
<p>MED/4.51</p> <p>Echipament DGLONASS</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. V/18 din SOLAS 74,</p> <p>— Reg. X/3 din SOLAS 74,</p> <p>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI,</p> <p>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <p>— Reg. V/19 din SOLAS 74,</p> <p>— Rez. A.694(17) a OMI,</p> <p>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI,</p> <p>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.</p> <p>— Rez. MSC.113(73) a OMI,</p> <p>— Rez. MSC.114(73) a OMI,</p> <p>— Rez. MSC.191(79) a OMI,</p> <p>— Rez. MSC.302(87) a OMI.</p>	<p>— EN 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</p> <p>— EN 61108-2:1998,</p> <p>— EN 61108-4:2004,</p> <p>— seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1 (2011)</p> <p>EN 61162-2 (1998)</p> <p>EN 61162-3 (2008)</p> <p>EN 61162-450 (2011),</p> <p>— EN 62288:2014.</p> <p>Sau</p> <p>— IEC 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</p> <p>— IEC 61108-2 ed. 1.0 (1998),</p> <p>— IEC 61108-4 (2004),</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1 ed. 4.0 (2010-11)</p> <p>IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09)</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 consol. cu amendamentul 1 ed. 1.0 (2010-11) și cu amendamentul 2 ed. 1.0 (2014-07)</p> <p>IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06),</p> <p>— IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		<p>31.8.2019</p> <p>(I)</p>
<p>MED/4.51</p> <p>Echipament DGLONASS</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. V/18 din SOLAS 74,</p> <p>— Reg. X/3 din SOLAS 74,</p>	<p>— EN 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</p> <p>— EN 61108-2:1998,</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
	<p>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. V/19 din SOLAS 74, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI. — Rez. MSC.113(73) a OMI, — Rez. MSC.114(73) a OMI, — Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI.</p>	<p>— EN 61108-4:2004, — seria EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014) EN 61162-450 (2011) +A1(2016), — EN 62288:2014. Sau: — IEC 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945, — IEC 61108-2 ed. 1.0 (1998), — IEC 61108-4 (2004), — seria IEC 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed. 1.2 consol. cu amendamentul 1 ed. 1.0 (2010-11) și cu amendamentul 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) cu amendamentul 1(2016), — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07).</p>			
<p>MED/4.52 Lampă de semnalizare pe timp de zi</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip — Reg. V/18 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a OMI.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. V/19 din SOLAS 74, — Rez. A.694(17) a OMI,</p>	<p>— EN 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945, — ISO 25861:2007. Sau: — IEC 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945, — ISO 25861:2007.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.95(72) a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a OMI.</li> </ul>				
<p>MED/4.53 Amplificator de radiolocație</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. X/3 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8729-2:2009,</li> <li>— EN 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945.</li> </ul> <p>Sau:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8729-2:2009,</li> <li>— IEC 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>		
<p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. A.694(17) a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.</li> <li>— Rez. MSC.164(78) a OMI,</li> <li>— UIT-R M.1176-1 (02/13).</li> </ul>					
<p>MED/4.54 Dispozitiv pentru luare de relevamente cu compasul</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18 din SOLAS 74.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 25862:2009,</li> <li>— EN 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945.</li> </ul> <p>Sau:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 25862:2009,</li> <li>— IEC 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>		
<p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19 din SOLAS 74.</li> </ul>					

1	2	3	4	5	6
MED/4.55 Dispozitive de poziționare pentru operațiuni de căutare și salvare (SRLD): Echipament AIS SART	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. III/4 din SOLAS 74, — Reg. IV/14 din SOLAS 74.	— EN 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945, — EN 61097-14:2010. Sau: — IEC 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945, — IEC 61097-14 (2010).	B+D B+E B+F G		
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. III/6 din SOLAS 74, — Reg. III/26 din SOLAS 74, — Reg. IV/7 din SOLAS 74, — Rez. MSC.246(83) a OMI, — UIT-R M.1371-5 (2014), — Rez. MSC.302(87) a OMI.				
MED/4.55 Dispozitive de poziționare pentru operațiuni de căutare și salvare (SRLD): Echipament AIS SART	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. III/4 din SOLAS 74, — Reg. IV/14 din SOLAS 74.	— EN 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945, — EN 61097-14:2010. Sau: — IEC 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945, — IEC 61097-14 (2010).	B+D B+E B+F G		
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. III/6 din SOLAS 74, — Reg. III/26 din SOLAS 74, — Reg. IV/7 din SOLAS 74, — Rez. MSC.246(83) a OMI, — UIT-R M.1371-5 (2014),				
MED/4.56 Echipament Galileo	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. V/18 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.	— EN 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945, — EN 61108-3:2010, — seria EN 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014.	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. V/19 din SOLAS 74, — Rez. A.694(17) a OMI,				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Rez. A.813(19) a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.</li> <li>— Rez. MSC.191(79) a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.233(82) a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.302(87) a OMI.</li> </ul>	<p>Sau</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</li> <li>— IEC 61108-3 (2010),</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1 ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed. 1.2 consol. cu amendamentul 1 ed. 1.0 (2010-11) și cu amendamentul 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06),</li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>			
<p>MED/4.56 Echipament Galileo</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. X/3 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.</li> </ul> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. A.694(17) a OMI,</li> <li>— Rez. A.813(19) a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.</li> <li>— Rez. MSC.191(79) a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.233(82) a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.302(87) a OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</li> <li>— EN 61108-3:2010,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014) EN 61162-450 (2011) +A1(2016),</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>Sau:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</li> <li>— IEC 61108-3 (2010),</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed. 1.2 consol. cu amendamentul 1 ed. 1.0 (2010-11) și cu amendamentul 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) cu amendamentul 1(2016),</li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>19.6.2018</p>	



1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.57</p> <p>Sistem de alarmă și de supraveghere a navigației de punte (BNWAS)</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. V/18 din SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <p>— Reg. V/19 din SOLAS 74,</p> <p>— Rez. A.694(17) a OMI,</p> <p>— Rez. MSC.128(75) a OMI,</p> <p>— Rez. MSC.191(79) a OMI,</p> <p>— Rez. MSC.302(87) a OMI,</p> <p>— Circ. MSC.1/1474.</p>	<p>— EN 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</p> <p>— seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1 (2011)</p> <p>EN 61162-2 (1998)</p> <p>EN 61162-3 (2008)</p> <p>EN 61162-450 (2011),</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— IEC 62616(2010), inclusiv Rectificarea 1 (2012) la IEC 62616.</p> <p>Sau</p> <p>— IEC 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1 ed. 4.0 (2010-11)</p> <p>IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09)</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 consol. cu amendamentul 1 ed. 1.0 (2010-11) și cu amendamentul 2 ed. 1.0 (2014-07)</p> <p>IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06),</p> <p>— IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07),</p> <p>— IEC 62616(2010), inclusiv Rectificarea 1 (2012) la IEC 62616.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		<p>31.8.2019</p> <p>(I)</p>
<p>MED/4.57</p> <p>Sistem de alarmă și de supraveghere a navigației de punte (BNWAS)</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. V/18 din SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <p>— Reg. V/19 din SOLAS 74,</p> <p>— Rez. A.694(17) a OMI,</p> <p>— Rez. MSC.128(75) a OMI,</p> <p>— Rez. MSC.191(79) a OMI,</p> <p>— Rez. MSC.302(87) a OMI,</p> <p>— Circ. MSC.1/1474.</p>	<p>— EN 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</p> <p>— seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1 (2016)</p> <p>EN 61162-2 (1998)</p> <p>EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014)</p> <p>EN 61162-450 (2011) +A1(2016),</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— IEC 62616(2010), inclusiv Rectificarea 1 (2012) la IEC 62616.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
		<p>Sau:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</li> <li>— seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162-1 (2016)</li> <li>— IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09)</li> <li>— IEC 61162-3 ed. 1.2 consol. cu amendamentul 1 ed. 1.0 (2010-11) și cu amendamentul 2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>— IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) cu amendamentul 1(2016),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— IEC 62616(2010), inclusiv Rectificarea 1 (2012) la IEC 62616.</li> </ul>			
<p>MED/4.58 Sistem de recepție acustică</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. X/3 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a OMI.</li> </ul> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. A.694(17) a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.86(70) a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a OMI.</li> <li>— Rez. MSC.191(79) a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.302(87) a OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</li> <li>— seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2011)</li> <li>EN 61162-2 (1998)</li> <li>EN 61162-3 (2008)</li> <li>EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— ISO 14859:2012.</li> </ul> <p>Sau</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</li> <li>— seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 ed. 4.0 (2010-11)</li> <li>IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09)</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 consol. cu amendamentul 1 ed. 1.0 (2010-11) și cu amendamentul 2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— ISO 14859:2012.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>		<p>31.8.2019 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.58 Sistem de recepție acustică</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip — Reg. V/18 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a OMI.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. V/19 din SOLAS 74, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a OMI, — Rez. MSC.86(70) a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a OMI. — Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI.</p>	<p>— EN 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945, — seria EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014) EN 61162-450 (2011) +A1(2016), — EN 62288:2014, — ISO 14859:2012.</p> <p>Sau:</p> <p>— IEC 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945, — seria IEC 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed. 1.2 consol. cu amendamentul 1 ed. 1.0 (2010-11) și cu amendamentul 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) cu amendamentul 1(2016), — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07), — ISO 14859:2012.</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/4.59 Sistem de navigație integrat</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip — Reg. V/15 din SOLAS 74, — Reg. V/18 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. V/19 din SOLAS 74,</p>	<p>— EN 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945, — seria EN 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014, — IEC 61924-2 ed. 1.0 (2012-12).</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>		<p>31.8.2019 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Rez. A.694(17) a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.</li> <li>— Rez. MSC.191(79) a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.252(83) a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.302(87) a OMI.</li> </ul>	<p>Sau</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</li> <li>— seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 ed. 4.0 (2010-11)</li> <li>IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09)</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 consol. cu amendamentul 1 ed. 1.0 (2010-11) și cu amendamentul 2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— IEC 61924-2 ed. 1.0 (2012-12).</li> </ul>			
<p>MED/4.59 Sistem de navigație integrat</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/15 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. V/18 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. X/3 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.</li> </ul> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. A.694(17) a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.</li> <li>— Rez. MSC.191(79) a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.252(83) a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.302(87) a OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</li> <li>— seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2016)</li> <li>EN 61162-2 (1998)</li> <li>EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014)</li> <li>EN 61162-450 (2011) +A1(2016),</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— IEC 61924-2 ed. 1.0 (2012-12).</li> </ul> <p>Sau:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</li> <li>— seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 (2016)</li> <li>IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09)</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 consol. cu amendamentul 1 ed. 1.0 (2010-11) și cu amendamentul 2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) cu amendamentul 1(2016),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— IEC 61924-2 ed. 1.0 (2012-12).</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>19.6.2018</p>	

## 5. Echipament de radiocomunicații

Note aplicabile secțiunii 5: Echipament de radiocomunicații.

Coloana 3: În cazul în care dispozițiile Circularei MSC.862 a OMI și cerințele standardelor de încercare a produselor sunt contradictorii, prevalează dispozițiile Circularei MSC.862 a OMI.

Numărul și denumirea articolului	Regula din SOLAS 74, cu modificările ulterioare, precum și rezoluțiile și circularele relevante ale OMI, după caz	Standarde de încercare	Module de evaluare a conformității	Prima introducere pe piață	Ultima montare la bord
1	2	3	4	5	6
MED/5.1 Instalație radio în bandă VHF care permite transmiterea și recepția prin DSC și radiotelefonie	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. X/3 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI.</li> </ul> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/7 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. X/3 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. A.385(X) a OMI,</li> <li>— Rez. A.524(13) a OMI,</li> <li>— Rez. A.694(17) a OMI,</li> <li>— Rez. A.803(19) a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI.</li> <li>— Circ. MSC/862 a OMI,</li> <li>— Circ. MSC.1/1460 a OMI,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 a OMI,</li> <li>— UIT-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— UIT-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— UIT-R M.541-9 (05/04),</li> <li>— UIT-R M.689-3 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC/862 a OMI,</li> <li>— EN 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</li> <li>— seria EN 61162,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06),</li> <li>— ETSI EN 301 925 V1.4.1 (2013-05).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B+D</li> <li>B+E</li> <li>B+F</li> </ul>		21.3.2019 (III)

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.1</p> <p>Instalație radio în bandă VHF care permite transmisia și recepția prin DSC și radiotelefonie</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. X/3 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI.</li> </ul> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/7 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. X/3 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. A.385(X) a OMI,</li> <li>— Rez. A.524(13) a OMI,</li> <li>— Rez. A.694(17) a OMI,</li> <li>— Rez. A.803(19) a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI.</li> <li>— Circ. MSC/862 a OMI,</li> <li>— Circ. MSC.1/1460 a OMI,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 a OMI,</li> <li>— UIT-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— UIT-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— UIT-R M.541-10 (10/15).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC/862 a OMI,</li> <li>— EN 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</li> <li>— seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2011)</li> <li>EN 61162-2 (1998)</li> <li>EN 61162-3 (2008)</li> <li>EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.1. 1 (2016-03),</li> <li>— ETSI EN 301 925 V1.4.1 (2013-05).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.2.2020</p> <p>(III)</p>
<p>MED/5.1</p> <p>Instalație radio în bandă VHF care permite transmisia și recepția prin DSC și radiotelefonie</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. X/3 din SOLAS 74,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC/862 a OMI,</li> <li>— EN 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</li> <li>— seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2016)</li> <li>EN 61162-2 (1998)</li> </ul> </li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
	<p>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <p>— Reg. IV/7 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. A.385(X) a OMI, — Rez. A.524(13) a OMI, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. A.803(19) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI, — Circ. MSC/862 a OMI, — Circ. MSC.1/1460 a OMI, — Circ. COMSAR 32 a OMI, — UIT-R M.489-2 (10/95), — UIT-R M.493-14 (09/15), — UIT-R M.541-10 (10/15).</p>	<p>EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014) EN 61162-450 (2011) +A1(2016),</p> <p>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.1 (2017-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02), — ETSI EN 301 843-2 V2.1. 1 (2016-03), — ETSI EN 301 925 V1.5.1</p>			
<p>MED/5.2 Receptor de veghe prin DSC în bandă VHF</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. IV/14 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <p>— Reg. IV/7 din SOLAS 74,</p>	<p>— EN 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945, — seria EN 61162, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06).</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>21.3.2019 (III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. X/3 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. A.694(17) a OMI,</li> <li>— Rez. A.803(19) a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI.</li> <li>— Circ. COMSAR 32 a OMI,</li> <li>— UIT-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— UIT-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— UIT-R M.541-9 (05/04)</li> </ul>				
<p>MED/5.2</p> <p>Receptor de veghe prin DSC în bandă VHF</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. X/3 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI.</li> </ul> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/7 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. X/3 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. A.694(17) a OMI,</li> <li>— Rez. A.803(19) a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI.</li> <li>— Circ. COMSAR 32 a OMI,</li> <li>— UIT-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— UIT-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— UIT-R M.541-10 (10/15).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</li> <li>— seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2011)</li> <li>EN 61162-2 (1998)</li> <li>EN 61162-3 (2008)</li> <li>EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.1.1 (2016-03).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.2.2020 (III)</p>



1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.2 Receptor de veghe prin DSC în bandă VHF</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip — Reg. IV/14 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. IV/7 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. A.803(19) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI. — Circ. COMSAR 32 a OMI, — UIT-R M.489-2 (10/95), — UIT-R M.493-14 (09/15), — UIT-R M.541-10 (10/15).</p>	<p>— EN 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945, — seria EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014) EN 61162-450 (2011) +A1(2016), — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1 (2017-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02), — ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-2 V2.1.1 (2016-03).</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/5.3 Receptor NAVTEX</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip — Reg. IV/14 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. IV/7 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. A.694(17) a OMI,</p>	<p>— EN 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945, — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1 (2009-01), — ETSI EN 301 843-4 V1.2.1 (2004-06), sau — IEC 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945, — IEC 61097-6 (2012-01).</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>21.3.2019 (III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI.</li> <li>— Rez. MSC.148(77) a OMI,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 a OMI,</li> <li>— UIT-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— UIT-R M.625-4 (03/12).</li> </ul>				
<p>MED/5.3 Receptor NAVTEX</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. X/3 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI.</li> </ul> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/7 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. X/3 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. A.694(17) a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI.</li> <li>— Rez. MSC.148(77) a OMI,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 a OMI,</li> <li>— UIT-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— UIT-R M.625-4 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</li> <li>— ETSI EN 300 065-1 V1.2.1 (2009-01),</li> <li>— ETSI EN 301 843-4 V2.1.1 (2016-03).</li> </ul> <p>Sau</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</li> <li>— IEC 61097-6 (2012-01).</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.9.2020 (I)</p>
<p>MED/5.3 Receptor NAVTEX</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. X/3 din SOLAS 74,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1 (2016)</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
	<p>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. IV/7 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI. — Rez. MSC.148(77) a OMI, — Circ. COMSAR 32 a OMI, — UIT-R M.540-2 (06/90), — UIT-R M.625-4 (03/12).</p>	<p>EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014) EN 61162-450 (2011) +A1(2016), — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1 (2016-06), — ETSI EN 301 843-4 V2.1.1 (2016-03). Sau: — IEC 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945, — seria IEC 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed. 1.2 consol. cu amendamentul 1 ed. 1.0 (2010-11) și cu amendamentul 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) cu amendamentul 1(2016), — IEC 61097-6 (2012-01).</p>			
<p>MED/5.4 Receptor EGC</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip — Reg. IV/14 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. IV/7 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. A.570(14) a OMI, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI,</p>	<p>— EN 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945, — ETSI ETS 300 460 ed.1 (1996-05), — ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11), — ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03), — ETSI EN 301 843-1 V1.3.1 (2012-08), sau — IEC 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945, — IEC 61097-4 (2012).</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>21.3.2019 (III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI.</li> <li>— Rez. MSC.306(87) a OMI,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 a OMI.</li> </ul>				
MED/5.4 Receptor EGC	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. X/3 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</li> <li>— ETSI ETS 300 460 ed.1 (1996-05),</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11),</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.1.1 (2016-03).</li> </ul> <p>Sau</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</li> <li>— IEC 61097-4 (2012).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	16.3.2017	1.9.2020 (I)
	<p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/7 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. X/3 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. A.570(14) a OMI,</li> <li>— Rez. A.694(17) a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI.</li> <li>— Rez. MSC.306(87) a OMI,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 a OMI.</li> </ul>				
MED/5.4 Receptor EGC	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. X/3 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014) EN 61162-450 (2011) +A1(2016),</li> <li>— ETSI ETS 300 460 ed.1 (1996-05),</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	19.6.2018	
	<p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/7 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. X/3 din SOLAS 74,</li> </ul>				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Rez. A.570(14) a OMI,</li> <li>— Rez. A.694(17) a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI.</li> <li>— Rez. MSC.306(87) a OMI,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 a OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11),</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.1.1 (2016-03).</li> </ul> Sau: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</li> <li>— IEC 61097-4 (2016),</li> <li>— seria IEC 61162:               <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 (2016)</li> <li>IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09)</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 consol. cu amendamentul 1 ed. 1.0 (2010-11) și cu amendamentul 2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) cu amendamentul 1(2016).</li> </ul> </li> </ul>			
MED/5.5 Receptor în bandă HF pentru informații privind siguranța maritimă (MSI) (receptor HF NBDP)	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. X/3 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI.</li> </ul> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/7 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. X/3 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. A.694(17) a OMI,</li> <li>— Rez. A.699(17) a OMI,</li> <li>— Rez. A.700(17) a OMI,</li> <li>— Rez. A.806(19) a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</li> <li>— seria EN 61162:               <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2011)</li> <li>EN 61162-2 (1998)</li> <li>EN 61162-3 (2008)</li> <li>EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— ETSI ETS 300 067 ed.1 (1990-11),</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 ed.1 (1993-10),</li> </ul> sau <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</li> <li>— seria IEC 61162:               <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 ed. 4.0 (2010-11)</li> <li>IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09)</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 consol. cu amendamentul 1 ed. 1.0 (2010-11) și cu amendamentul 2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06),</li> </ul> </li> </ul>	B+D B+E B+F		1.9.2020 (I)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC.1/1460 a OMI,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 a OMI,</li> <li>— UIT-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— UIT-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— UIT-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— UIT-R M.688 (06/90).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI ETS 300 067 ed.1 (1990-11),</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 ed.1 (1993-10).</li> </ul>			
<p>MED/5.5</p> <p>Receptor în bandă HF pentru informații privind siguranța maritimă (MSI) (receptor HF NBDP)</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. X/3 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI.</li> </ul> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/7 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. X/3 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. A.694(17) a OMI,</li> <li>— Rez. A.699(17) a OMI,</li> <li>— Rez. A.700(17) a OMI,</li> <li>— Rez. A.806(19) a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI.</li> <li>— Circ. MSC.1/1460 a OMI,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 a OMI,</li> <li>— UIT-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— UIT-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— UIT-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— UIT-R M.688 (06/90).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014) EN 61162-450 (2011) +A1(2016),</li> <li>— ETSI ETS 300 067 ed.1 (1990-11),</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 ed.1 (1993-10),</li> </ul> <p>Sau:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed. 1.2 consol. cu amendamentul 1 ed. 1.0 (2010-11) și cu amendamentul 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) cu amendamentul 1(2016),</li> <li>— ETSI ETS 300 067 ed.1 (1990-11),</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 ed.1 (1993-10).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/5.6 Radiobaliză EPIRB în bandă de 406 MHz (COSPAS-SARSAT)	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. X/3 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI.</li> </ul> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/7 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. A.662(16) a OMI,</li> <li>— Rez. A.694(17) a OMI,</li> <li>— Rez. A.696(17) a OMI,</li> <li>— Rez. A.810(19) a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI,</li> <li>— Circ. MSC/862 a OMI,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 a OMI,</li> <li>— UIT-R M.633-4 (12/10),</li> <li>— UIT-R M.690-3 (03/15).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC/862 a OMI,</li> </ul> <p><i>Notă:</i> Circ. MSC/862 a OMI se aplică doar dispozitivului opțional care permite activarea de la distanță, nu și radiobalizei EPIRB propriu-zise.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</li> <li>— ETSI EN 300 066 V1.3.1 (2001-01).</li> </ul> <p>Sau:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC/862 a OMI,</li> </ul> <p><i>Notă:</i> Circ. MSC/862 a OMI se aplică doar dispozitivului opțional care permite activarea de la distanță, nu și radiobalizei EPIRB propriu-zise.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</li> <li>— IEC 61097-2 ed. 3.0 (2008).</li> </ul>	B+D B+E B+F		

Articolul MED/5.7 „Radiobaliză EPIRB în bandă L (INMARSAT)” - rubrică lăsată necompletată în mod intenționat.

Articolul MED/5.8 „Receptor prin DSC în bandă MF” - rubrică lăsată necompletată în mod intenționat.

Articolul MED/5.9 „Generator de semnal de alarmă bitonal” - rubrică lăsată necompletată în mod intenționat.

MED/5.10 Instalație radio în bandă MF care permite transmiterea și recepția prin DSC și radiotelefonie	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. X/3 din SOLAS 74,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC/862 a OMI,</li> <li>— EN 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</li> </ul>	B+D B+E B+F		21.3.2019 (III)
---	---	---	-------------------	--	--------------------

1	2	3	4	5	6
<p>Notă: În conformitate cu deciziile OMI și UIT, cerințele pentru generatorul de semnal de alarmă bitoral și transmisie în H3E nu se mai aplică în standardele de încercare</p>	<p>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <p>— Reg. IV/9 din SOLAS 74, — Reg. IV/10 din SOLAS 74, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. A.804(19) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI. — Circ. MSC.1/1460 a OMI, — Circ. COMSAR 32 a OMI, — UIT-R M.493-13 (10/09), — UIT-R M.541-9 (05/04).</p>	<p>— seria EN 61162, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1(2004-06).</p>			
<p>MED/5.10</p> <p>Instalație radio în bandă MF care permite transmisia și recepția prin DSC și radiotelefonie</p> <p>Notă: În conformitate cu deciziile OMI și UIT, cerințele pentru generatorul de semnal de alarmă bitoral și transmisie în H3E nu se mai aplică în standardele de încercare</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. IV/14 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <p>— Reg. IV/9 din SOLAS 74, — Reg. IV/10 din SOLAS 74, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. A.804(19) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI.</p>	<p>— Circ. MSC/862 a OMI, — EN 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945, — seria EN 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1 (2016-03).</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.9.2020 (I)</p>



1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC.1/1460 a OMI,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 a OMI,</li> <li>— UIT-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— UIT-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— UIT-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>				
<p>MED/5.10</p> <p>Instalație radio în bandă MF care permite transmisia și recepția prin DSC și radiotelefonie</p> <p><i>Notă:</i> În conformitate cu deciziile OMI și UIT, cerințele pentru generatorul de semnal de alarmă bitoral și transmisie în H3E nu se mai aplică în standardele de încercare</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. X/3 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI.</li> </ul> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/9 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. IV/10 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. X/3 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. A.694(17) a OMI,</li> <li>— Rez. A.804(19) a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI.</li> <li>— Circ. MSC.1/1460 a OMI,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 a OMI,</li> <li>— UIT-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— UIT-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— UIT-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC/862 a OMI,</li> <li>— EN 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014) EN 61162-450 (2011) +A1(2016),</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.1 (2017-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02),</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1 (2016-03).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/5.11</p> <p>Receptor de veghe prin DSC în bandă MF</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. X/3 din SOLAS 74,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</li> <li>— seria EN 61162,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>21.3.2019</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. IV/9 din SOLAS 74, — Reg. IV/10 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. A.804(19) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI. — Circ. COMSAR 32 a OMI, — UIT-R M.493-13 (10/09), — UIT-R M.541-9 (05/04), — UIT-R M.1173-1 (03/12).</p>	<p>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1(2004-06).</p>			
<p>MED/5.11 Receptor de veghe prin DSC în bandă MF</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip — Reg. IV/14 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. IV/9 din SOLAS 74, — Reg. IV/10 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74,</p>	<p>— EN 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945, — seria EN 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1 (2016-03).</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.9.2020 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Rez. A.694(17) a OMI,</li> <li>— Rez. A.804(19) a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI.</li> <li>— Circ. COMSAR 32 a OMI,</li> <li>— UIT-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— UIT-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— UIT-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>				
<p>MED/5.11</p> <p>Receptor de veghe prin DSC în bandă MF</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. X/3 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI.</li> </ul> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/9 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. IV/10 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. X/3 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. A.694(17) a OMI,</li> <li>— Rez. A.804(19) a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI.</li> <li>— Circ. COMSAR 32 a OMI,</li> <li>— UIT-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— UIT-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— UIT-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</li> <li>— seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 2016,</li> <li>EN 61162-2 (1998),</li> <li>EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014),</li> <li>EN 61162-450 (2011) +A1(2016),</li> </ul> </li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.1 (2017-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02),</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1 (2016-03).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/5.12 Inmarsat-B SES - acest articol a fost eliminat, deoarece serviciul Inmarsat-B SES a fost întrerupt la 31 decembrie 2016.					
MED/5.13 Inmarsat-C SES	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. X/3 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC/862 a OMI,</li> <li>— EN 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</li> <li>— seria EN 61162,</li> <li>— ETSI ETS 300 460 ed.1 (1996-05),</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11),</li> <li>— ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03),</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V1.3.1 (2012-08).</li> </ul>	B+D B+E B+F		21.3.2019 (III)
	<p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/10 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. X/3 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. A.570(14) a OMI,</li> <li>— Rez. A.664(16) a OMI,</li> </ul> <p>Notă pentru Rez. A.644(16): se aplică doar dacă Inmarsat-C SES suportă funcții EGC</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Rez. A.694(17) a OMI,</li> <li>— Rez. A.807(19) a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI.</li> <li>— Rez. MSC.306(87) a OMI,</li> <li>— Circ. MSC/862 a OMI,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 a OMI.</li> </ul>	<p>Sau</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</li> <li>— IEC 61097-4 (2012),</li> <li>— seria IEC 61162.</li> </ul>			
MED/5.13 Inmarsat-C SES	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. X/3 din SOLAS 74,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC/862 a OMI,</li> <li>— EN 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</li> </ul>	B+D B+E B+F	16.3.2017	1.9.2020 (I)

1	2	3	4	5	6
	<p>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <p>— Reg. IV/10 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. A.570(14) a OMI, — Rez. A.664(16) a OMI, Notă pentru Rez. A.664(16): se aplică doar dacă Inmarsat-C SES suportă funcții EGC — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. A.807(19) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI. — Rez. MSC.306(87) a OMI, — Circ. MSC/862 a OMI, — Circ. COMSAR 32 a OMI.</p>	<p>— seria EN 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — ETSI ETS 300 460 ed.1 (1996-05), — ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11), — ETSI EN 301 843-1 V2.1.1 (2016-03). Sau — IEC 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945, — IEC 61097-4 (2012), — seria IEC 61162: IEC 61162-1 ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed. 1.2 consol. cu amendamentul 1 ed. 1.0 (2010-11) și cu amendamentul 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06).</p>			
<p>MED/5.13 Inmarsat-C SES</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. IV/14 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <p>— Reg. IV/10 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74,</p>	<p>— Circ. MSC/862 a OMI, — EN 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945, — seria EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014) EN 61162-450 (2011) +A1(2016),</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Rez. A.570(14) a OMI,</li> <li>— Rez. A.664(16) a OMI,</li> <li>Notă pentru Rez. A.664(16): se aplică doar dacă Inmarsat-C SES suportă funcții EGC</li> <li>— Rez. A.694(17) a OMI,</li> <li>— Rez. A.807(19) a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI.</li> <li>— Rez. MSC.306(87) a OMI,</li> <li>— Circ. MSC/862 a OMI,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 a OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI ETS 300 460 ed.1 (1996-05),</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11),</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.1.1 (2016-03).</li> </ul> <p>Sau:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</li> <li>— IEC 61097-4 (2012),</li> <li>— seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 (2016)</li> <li>IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09)</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 consol. cu amendamentul 1 ed. 1.0 (2010-11) și cu amendamentul 2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) cu amendamentul 1(2016).</li> </ul> </li> </ul>			
<p>MED/5.14</p> <p>Instalație radio în bandă MF/HF care permite transmisia și recepția prin DSC, NBDP și radiotelefonie</p> <p>Notă: În conformitate cu deciziile OMI și UIT, cerințele pentru generatorul de semnal de alarmă bitoral și transmisie în A3H nu se mai aplică în standardele de încercare.</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. X/3 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI.</li> </ul> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/10 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. X/3 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. A.694(17) a OMI,</li> <li>— Rez. A.806(19) a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC/862 a OMI,</li> <li>— EN 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</li> <li>— seria EN 61162,</li> <li>— ETSI ETS 300 067 ed.1 (1990-11),</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 ed.1 (1993-10),</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V1.1.1(2004-06).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>21.3.2019</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI.</li> <li>— Circ. MSC/862 a OMI,</li> <li>— Circ. MSC.1/1460 a OMI,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 a OMI,</li> <li>— UIT-R M.476-5 (10/95),</li> <li>— UIT-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— UIT-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— UIT-R M.541-9 (05/04),</li> <li>— UIT-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— UIT-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>				
<p>MED/5.14</p> <p>Instalație radio în bandă MF/HF care permite transmisia și recepția prin DSC, NBDP și radiotelefonie</p> <p>Notă: În conformitate cu deciziile OMI și UIT, cerințele pentru generatorul de semnal de alarmă bi-tonal și transmisie în A3H nu se mai aplică în standardele de încercare.</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. X/3 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI.</li> </ul> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/10 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. X/3 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. A.694(17) a OMI,</li> <li>— Rez. A.806(19) a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI.</li> <li>— Circ. MSC/862 a OMI,</li> <li>— Circ. MSC.1/1460 a OMI,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 a OMI,</li> <li>— UIT-R M.476-5 (10/95),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC/862 a OMI,</li> <li>— EN 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</li> <li>— seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2011)</li> <li>EN 61162-2 (1998)</li> <li>EN 61162-3 (2008)</li> <li>EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— ETSI ETS 300 067 ed.1 (1990-11),</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 ed.1 (1993-10),</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1 (2016-03).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.9.2020</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— UIT-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— UIT-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— UIT-R M.541-10 (10/15)</li> <li>— UIT-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— UIT-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>				
<p>MED/5.14</p> <p>Instalație radio în bandă MF/HF care permite transmisia și recepția prin DSC, NBDP și radiotelefonie</p> <p>Notă: În conformitate cu deciziile OMI și UIT, cerințele pentru generatorul de semnal de alarmă bitonal și transmisie în A3H nu se mai aplică în standardele de încercare.</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. X/3 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI.</li> </ul> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/10 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. X/3 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. A.694(17) a OMI,</li> <li>— Rez. A.806(19) a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI,</li> <li>— Circ. MSC/862 a OMI,</li> <li>— Circ. MSC.1/1460 a OMI,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 a OMI,</li> <li>— UIT-R M.476-5 (10/95),</li> <li>— UIT-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— UIT-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— UIT-R M.541-10 (10/15)</li> <li>— UIT-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— UIT-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC/862 a OMI,</li> <li>— EN 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014) EN 61162-450 (2011) +A1(2016),</li> <li>— ETSI ETS 300 067 ed.1 (1990-11),</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 ed.1 (1993-10),</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.1 (2017-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02),</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1 (2016-03).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	



1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.15</p> <p>Receptor de veghe prin DSC în bandă MF/HF</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. X/3 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI.</li> </ul> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/10 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. X/3 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. A.694(17) a OMI,</li> <li>— Rez. A.806(19) a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI.</li> <li>— Circ. COMSAR 32 a OMI,</li> <li>— UIT-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— UIT-R M.541-9 (05/04)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</li> <li>— seria EN 61162,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V1.1.1(2004-06),</li> </ul> <p>sau</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</li> <li>— IEC 61097-3 (1994),</li> <li>— IEC 61097-8 (1998),</li> <li>— seria IEC 61162.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>21.3.2019</p> <p>(III)</p>
<p>MED/5.15</p> <p>Receptor de veghe prin DSC în bandă MF/HF</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. X/3 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI.</li> </ul> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/10 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. X/3 din SOLAS 74,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</li> <li>— seria EN 61162:</li> <li>EN 61162-1 (2011)</li> <li>EN 61162-2 (1998)</li> <li>EN 61162-3 (2008)</li> <li>EN 61162-450 (2011),</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1 (2016-03).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.9.2020</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Rez. A.694(17) a OMI,</li> <li>— Rez. A.806(19) a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI.</li> <li>— Circ. COMSAR 32 a OMI,</li> <li>— UIT-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— UIT-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— UIT-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<p>Sau</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</li> <li>— IEC 61097-3 (1994),</li> <li>— IEC 61097-8 (1998),</li> <li>— seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 ed. 4.0 (2010-11)</li> <li>IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09)</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 consol. cu amendamentul 1 ed. 1.0 (2010-11) și cu amendamentul 2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06).</li> </ul> </li> </ul>			
<p>MED/5.15</p> <p>Receptor de veghe prin DSC în bandă MF/HF</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. X/3 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI.</li> </ul> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/10 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. X/3 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. A.694(17) a OMI,</li> <li>— Rez. A.806(19) a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI.</li> <li>— Circ. COMSAR 32 a OMI,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</li> <li>— seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2016)</li> <li>EN 61162-2 (1998)</li> <li>EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014)</li> <li>EN 61162-450 (2011) +A1(2016),</li> </ul> </li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.1 (2017-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02),</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1 (2016-03).</li> </ul> <p>Sau:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</li> <li>— IEC 61097-3 (1994),</li> <li>— IEC 61097-8 (1998),</li> <li>— seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 (2016)</li> </ul> </li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— UIT-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— UIT-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— UIT-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<p>IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09)</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 consol. cu amendamentul 1 ed. 1.0 (2010-11) și cu amendamentul 2 ed. 1.0 (2014-07)</p> <p>IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) cu amendamentul 1(2016).</p>			

Articolul MED/5.16 „Aparat radiotelefonic aeronautic de emisie-recepție în bandă VHF” – nu mai este inclus în regulamentul de punere în aplicare a Directivei 2014/90/UE.

<p>MED/5.17</p> <p>Aparat radiotelefonic portabil de emisie-recepție în bandă VHF pentru ambarcațiuni de salvare</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. X/3 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</li> <li>— ETSI EN 300 225 V1.4.1 (2004-12),</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06),</li> </ul> <p>sau</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</li> <li>— IEC 61097-12 (1996).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>7.12.2018</p> <p>(III)</p>
	<p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/6 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. A.694(17) a OMI,</li> <li>— Rez. A.809(19) a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI.</li> <li>— Rez. MSC.149(77) a OMI,</li> <li>— UIT-R M.489-2 (10/95).</li> </ul>				
<p>MED/5.17</p> <p>Aparat radiotelefonic portabil de emisie-recepție în bandă VHF pentru ambarcațiuni de salvare</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. X/3 din SOLAS 74,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</li> <li>— ETSI EN 300 225 V1.5.1 (2015-12),</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.1.0 (2015-12).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.3.2019</p> <p>(II)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. III/6 din SOLAS 74, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. A.809(19) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI. — Rez. MSC.149(77) a OMI, — UIT-R M.489-2 (10/95).</p>	<p>Sau — IEC 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945, — IEC 61097-12 (1996).</p>			
<p>MED/5.17 Aparat radiotelefonie portabil de emisie-recepție în bandă VHF pentru ambarcațiuni de salvare</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip — Reg. IV/14 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. III/6 din SOLAS 74, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. A.809(19) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI,</p>	<p>— EN 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945, — ETSI EN 300 225 V1.5.1 (2015-12), — ETSI EN 301 843-2 V2.1.1 (2016-03). sau — IEC 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945, — IEC 61097-12 (1996) + amendamentul 1:2017.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.149(77) a OMI,</li> <li>— UIT-R M.489-2 (10/95).</li> </ul>				
<p>MED/5.18</p> <p>Aparat radiotelefonic fix de emisie-recepție în bandă VHF pentru ambarcațiuni de salvare</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. X/3 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI.</li> </ul> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/6 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. A.694(17) a OMI,</li> <li>— Rez. A.809(19) a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI.</li> <li>— UIT-R M.489-2 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</li> <li>— ETSI EN 301 466 V1.1.1 (2000-10),</li> </ul> <p>sau</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</li> <li>— IEC 61097-12 (1996).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>7.12.2018</p> <p>(III)</p>
<p>MED/5.18</p> <p>Aparat radiotelefonic fix de emisie-recepție în bandă VHF pentru ambarcațiuni de salvare</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. X/3 din SOLAS 74,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</li> <li>— ETSI EN 301 466 V1.2.1 (2015-12).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
	<p>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. III/6 din SOLAS 74, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. A.809(19) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI. — UIT-R M.489-2 (10/95).</p>	<p>Sau — IEC 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945, — IEC 61097-12 (1996) + amendamentul 1:2017.</p>			
<p>MED/5.19 Inmarsat-F77</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip — Reg. IV/14 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. IV/10 din SOLAS 74, — Rez. A.570(14) a OMI, — Rez. A.694(17) a OMI,</p>	<p>— Circ. MSC/862 a OMI, — EN 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945, — IEC 61097-13 (2003).</p> <p>Sau — Circ. MSC/862 a OMI, — IEC 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945, — IEC 61097-13 (2003).</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>31.8.2019 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Rez. A.808(19) a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI.</li> <li>— Circ. MSC/862 a OMI,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 a OMI.</li> </ul>				
<p>MED/5.19 Inmarsat-F77</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14 din SOLAS 74,</li> <li>— Reg. X/3 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI.</li> </ul> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/10 din SOLAS 74,</li> <li>— Rez. A.570(14) a OMI,</li> <li>— Rez. A.694(17) a OMI,</li> <li>— Rez. A.808(19) a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI,</li> <li>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI.</li> <li>— Circ. MSC/862 a OMI,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 a OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC/862 a OMI,</li> <li>— EN 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</li> <li>— IEC 61097-13 (2003),</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014) EN 61162-450 (2011) +A1(2016),</li> </ul> <p>Sau:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC/862 a OMI,</li> <li>— IEC 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945,</li> <li>— IEC 61097-13 (2003),</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed. 1.2 consol. cu amendamentul 1 ed. 1.0 (2010-11) și cu amendamentul 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) cu amendamentul 1(2016).</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

## 6. Echipamente obligatorii în temeiul COLREG 72

Numărul și denumirea articolului	Regula din SOLAS 74, cu modificările ulterioare, precum și rezoluțiile și circularele relevante ale OMI, după caz	Standarde de încercare	Module de evaluare a conformității	Prima introducere pe piață	Ultima montare la bord
1	2	3	4	5	6
MED/6.1 Lumini de navigație	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— COLREG 72 anexa I/14.</p> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <p>— COLREG 72 anexa I/14,</p> <p>— Rez. A.694(17) a OMI,</p> <p>— Rez. MSC.253(83) a OMI.</p>	<p>— EN 14744:2005, inclusiv AC:2006,</p> <p>— EN 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945.</p> <p>Sau</p> <p>— EN 14744:2005, inclusiv AC:2006,</p> <p>— IEC 60945 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2008) la IEC 60945.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

## 7. Alte echipamente de siguranță

Numărul și denumirea articolului	Regula din SOLAS 74, cu modificările ulterioare, precum și rezoluțiile și circularele relevante ale OMI, după caz	Standarde de încercare	Module de evaluare a conformității	Prima introducere pe piață	Ultima montare la bord
1	2	3	4	5	6
MED/7.1 Aparat de respirație autonom cu aer comprimat pentru intrarea și realizarea de lucrări în atmosferă gazoasă [articol nou introdus prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/773, a se vedea articolul 3.7]	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. II-2/10 din SOLAS 74,</p> <p>— Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a OMI.</p> <p>Cerințe în materie de transport și de performanță</p> <p>— Reg. II-2/10 din SOLAS 74,</p> <p>— Reg. II-2/15 din SOLAS 74,</p> <p>— Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a OMI,</p> <p>— Rez. MSC.4(48)-(Cod IBC) 14 a OMI,</p> <p>— Rez. MSC.5(48)-(Cod IGC) 14 a OMI,</p> <p>— Circ. MSC.1/1499 a OMI.</p>	— ISO 23269-3:2011,	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	19.6.2018	



8. Echipament în temeiul capitolului II-1 din SOLAS

Numărul și denumirea articolului	Regula din SOLAS 74, cu modificările ulterioare, precum și rezoluțiile și circularele relevante ale OMI, după caz	Standarde de încercare	Module de evaluare a conformității	Prima introducere pe piață	Ultima montare la bord
1	2	3	4	5	6
MED/8.1 — Detectoare ale nivelului apei	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-1/22-1 din SOLAS 74, — Reg. II-1/25 din SOLAS 74, — Reg. XII/12 din SOLAS 74.	— IEC 60092-504:2001, inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60092-504: 2011, — IEC 60529 ed. 2.2 (2013), — Rez. MSC.188(79) a OMI, — Circ. MSC.1/1291 a OMI.	B+D B+E B+F		22.11.2019 (III)
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-1/25 din SOLAS 74, — Reg. XII/12 din SOLAS 74. — Rez. A.1021(26) a OMI, — Rez. MSC.188(79) a OMI, — Circ. MSC.1/1464 Rev. 1 a OMI.				
MED/8.1 — Detectoare ale nivelului apei	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-1/22-1 din SOLAS 74, — Reg. II-1/25 din SOLAS 74, — Reg. XII/12 din SOLAS 74.	— IEC-60092-504:2016, — IEC 60529 ed. 2.2 (2013), — Rez. MSC.188(79) a OMI, — Circ. MSC.1/1291 a OMI.	B+D B+E B+F	16.3.2017	
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-1/25 din SOLAS 74, — Reg. XII/12 din SOLAS 74. — Rez. A.1021(26) a OMI, — Rez. MSC.188(79) a OMI, — Circ. MSC.1/1464 Rev. 1 a OMI.				

## 9. Echipamente pentru care setul de standarde pentru certificarea MED nu este complet

Notă aplicabilă secțiunii 9:

Un set de standarde pentru certificarea MED este considerat complet în cazul în care

- Dispozițiile OMI referitoare la:
    - omologarea de tip,
    - cerințele privind transportul și
  - standardele de încercare
- sunt disponibile și adecvate.

### 1. Dispozitive de salvare

Nr.	Denumirea articolului
MED/9/1.1	Reflector radar pentru plute de salvare
MED/9/1.2	Materiale pentru costume de scufundare
MED/9/1.3	Dispozitive de lansare automată pentru ambarcațiunile de salvare
MED/9/1.5	Instalații de alarmă generală în caz de urgență și de comunicare cu publicul (atunci când se utilizează ca dispozitiv de alarmă în caz de incendiu se aplică A.1/3.53).

### 2. Prevenirea poluării marine

Nr.	Denumirea articolului
MED/9/2.3	Echipament care utilizează alte metode echivalente de reducere a emisiilor de NO <sub>x</sub> la bord
MED/9/2.4	Echipament care utilizează alte metode tehnologice de reducere a emisiilor de SO <sub>x</sub>
MED/9/2.5	Analizori de NO <sub>x</sub> la bord care utilizează o metodă de măsurare diferită de metoda măsurării și monitorizării directe din Codul tehnic privind NO <sub>x</sub> 2008

### 3. Echipamente de protecție împotriva incendiilor

Nr.	Denumirea articolului
MED/9/3.8	Lampă electrică de siguranță
MED/9/3.9	Îmbrăcăminte de protecție rezistentă la acțiunea substanțelor chimice
MED/9/3.13	Aparat de respirație cu aer comprimat (ambarcațiuni de mare viteză)
MED/9/3.21	Componente ale instalațiilor de stingere a incendiilor pentru magazii de vopsele și de lichide inflamabile
MED/9/3.24	Dispozitive portabile de aplicare a spumei
MED/9/3.26	Instalații cu combustibil gazos pentru uz casnic (componente)
MED/9/3.27	Componente ale instalațiilor fixe de stingere a incendiilor cu gaz (CO <sub>2</sub> )
MED/9/3.31	Instalații manuale de pulverizare a apei
MED/9/3.33	Furtunuri de incendiu cu diametrul > 52 mm

**4. Echipamente de navigație**

Nr.	Denumirea articolului
MED/9/4.11	Echipament combinat GPS/GLONASS
MED/9/4.16	Sistem de echipamente de punte
MED/9/4.19	Compas magnetic pentru ambarcațiuni de mare viteză
MED/9/4.20	Sistem de control pentru urmărirea drumului navei destinat ambarcațiunilor de mare viteză
MED/9/4.24	Indicator de împingere
MED/9/4.25	Indicatoare de împingere laterală, de tangaj și de regim de funcționare
MED/9/4.30	Sistem de echipamente de punte
MED/9/4.33	Sistem de control pentru urmărirea drumului navei (funcționează la viteza navei, de la 30 de noduri în sus)
MED/9/4.34	Echipamente cu capacitate de identificare și urmărire la mare distanță (LRIT)
MED/9/4.37	Inclinometru electronic
MED/9/4.38	Echipament Loran-C
MED/9/4.39	Echipament Chayka

**5. Echipamente de radiocomunicații**

Nr.	Denumirea articolului
MED/9/5.1	EPIRB VHF
MED/9/5.2	Sursă de energie de rezervă pentru alimentare radio
MED/9/5.4	Panou pentru cazuri de sinistru
MED/9/5.5	Panou de alarmă în caz de sinistru
MED/9/5.6	EPIRB în bandă L (INMARSAT)
MED/9/5.7	Sistem de alarmă de securitate pentru navă
MED/9/5.8	Aparat radiotelefonice aeronautice de emisie-recepție în bandă VHF

**6. Echipamente obligatorii în temeiul COLREG 72**

Nr.	Denumirea articolului
MED/9/6.2	Mijloace de semnalizare acustică
MED/9/6.4	Sistem de emisie-recepție pentru comunicări de voce și de date cu un serviciu de asistență telemedicală (TMAS)
MED/9/6.5	Sistem de semnalizare acustică îndreptat către pupa, pentru indicarea manevrelor de escortă și de urgență

**7. Alte echipamente de siguranță**

Nr.	Denumirea articolului
MED/9/7.1	Instrument de încărcare
MED/9/7.2	Indicatoare ale nivelului apei pentru vrachiere

**8. Echipamente conform capitolului II-1 din SOLAS**

Nr.	Denumirea articolului
MED/9/8.1	Pornirea grupurilor generatoare pe vreme rece (dispozitive de pornire)