DECIZII

DECIZIA (UE) 2018/1485 A CONSILIULUI

din 28 septembrie 2018

de stabilire a poziției care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene cu privire la modificările aduse anexelor la Acordul european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (ADR) și regulamentelor anexate la Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căi navigabile interioare (ADN)

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 91 coroborat cu articolul 218 alineatul (9),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

întrucât:

(1) Acordul european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (ADR) a intrat în vigoare la 29 ianuarie 1968. Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căi navigabile interioare („ADN") a intrat în vigoare la 29 februarie 2008.

(2) Uniunea nu este parte contractantă nici la ADR, nici la ADN. Toate statele membre sunt părți contractante la ADR și 13 state membre sunt părți contractante la ADN.

(3) În temeiul articolului 14 din ADR, orice parte contractantă poate propune una sau mai multe modificări ale anexelor la ADR. Grupul de lucru privind transportul mărfurilor periculoase (WP.15) poate adopta proiecte de modificări ale anexelor respective. În temeiul articolului 20 din ADN, Comitetul administrativ al ADN poate adopta proiecte de modificări ale regulamentelor anexate la ADN. Astfel de modificări propuse se consideră că au fost acceptate cu excepția cazului în care, în termen de trei luni de la data la care secretarul general al Organizației Națiunilor Unite a transmis modificările, cel puțin o treime dintre părțile contractante sau cinci dintre acestea, dacă o treime depășește această cifră, au notificat în scris secretarului general obiecția lor cu privire la modificarea propusă.

(4) Modificările propuse adoptate în decursul perioadei de doi ani cuprinsă între 2016 și 2018 de către WP.15 și de către Comitetul administrativ al ADN au fost transmise părților contractante la ADR și la ADN la 1 iulie 2018.

(5) Modificările propuse pot influența în mod decisiv conținutul legislației Uniunii, și anume Directiva 2008/68/CE a Parlamentului European și a Consiliului ([1]). Respectiva directivă stabilește cerințe privind transportul rutier, feroviar sau pe căi navigabile interioare al mărfurilor periculoase în interiorul statelor membre sau între acestea făcând trimitere la ADR, la Regulamentul privind transportul internațional feroviar al mărfurilor periculoase (RID) în apendicele C la Convenția privind transporturile internaționale feroviare (COTIF) și la ADN. Articolul 4 din Directiva 2008/68/CE prevede că transportul de mărfuri periculoase între statele membre și țări terțe este autorizat în măsura în care acesta respectă cerințele ADR, RID sau ADN, cu excepția cazului în care în anexele la respectiva directivă se prevede altfel. În temeiul articolului 8 din Directiva 2008/68/CE, Comisia este împuternicită să adapteze anexele la respectiva directivă în conformitate cu progresele științifice și tehnice, în special pentru a lua în considerare modificările la ADR, RID și ADN.

(6) Modificările propuse privesc standarde tehnice sau specificații tehnice uniforme, au obiectivul de a asigura transportul mărfurilor periculoase în condiții de siguranță și în mod eficient, ținând totodată seama de progresele științifice și tehnice din acest sector și de dezvoltarea unor noi substanțe și articole care prezintă un pericol în timpul transportului. Dezvoltarea transportului mărfurilor periculoase pe cale rutieră și pe căi navigabile interioare, atât în cadrul Uniunii, cât și între Uniune și țările învecinate, este un element central al politicii comune în domeniul transporturilor și asigură buna funcționare a tuturor sectoarelor industriale care produc sau care utilizează mărfurile clasificate ca periculoase în conformitate cu ADR și cu ADN.

([1]) Directiva 2008/68/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 24 septembrie 2008 privind transportul interior de mărfuri periculoase (JO L 260, 30.9.2008, p. 13).

(7) Toate modificările propuse sunt justificate și benefice și, prin urmare, ar trebui să fie sprijinite de Uniune. Prin urmare, poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii cu privire la modificările propuse privind anexele la ADR și regulamentele anexate la ADN ar trebui să se bazeze pe documentul atașat la prezenta decizie,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii cu privire la modificările propuse privind anexele la ADR și regulamentele anexate la ADN se bazează pe documentul atașat la prezenta decizie.

Se poate conveni asupra unor schimbări minore ale modificărilor propuse privind anexele la ADR și regulamentele anexate la ADN, fără a mai fi necesară o nouă decizie a Consiliului, în conformitate cu articolul 2.

Articolul 2

Poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii cu privire la modificările propuse privind anexele la ADR, astfel este prevăzută la articolul 1, este exprimată de către acele state membre care sunt părți contractante la ADR, acționând împreună în interesul Uniunii.

Poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii cu privire la modificările propuse privind regulamentele anexate la ADN, astfel este prevăzută la articolul 1, este exprimată de către acele state membre care sunt părți contractante la ADN, acționând împreună în interesul Uniunii.

Articolul 3

O trimitere la modificările acceptate privind anexele la ADR și regulamentele anexate la ADN, inclusiv data (datele) de intrare în vigoare a acestora, se publică în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Articolul 4

Prezenta decizie intră în vigoare la data adoptării.

Adoptată la Bruxelles, 28 septembrie 2018.

Pentru Consiliu

Președintele

M. SCHRAMBÖCK

ANEXĂ

Propunere	Document de referință	Notificare	Aspect tratat	Observații	Poziția UE
1.	ECE/TRANS/WP.15/240	C.N.304.2018.TREATIES-XI.B.14	Proiectele de modificări aduse anexelor A și B la ADR	Consens tehnic în cadrul Grupului de lucru privind transportul mărfurilor periculoase (WP.15).	Se acceptă modificările.
2.	ECE/TRANS/WP.15/240/Add.1	C.N.304.2018.TREATIES-XI.B.14	Proiectele de modificări aduse anexelor A și B la ADR – Addendum (*Republicat la 8 iunie 2018*)	Consens tehnic în cadrul Grupului de lucru privind transportul mărfurilor periculoase (WP.15).	Se acceptă modificările.
3.	ECE/TRANS/WP.15/240/Corr.1	C.N.304.2018.TREATIES-XI.B.14	Proiectele de modificări aduse anexelor A și B la ADR – Rectificare (*Republicat la 8 iunie 2018*)	Consens tehnic în cadrul Grupului de lucru privind transportul mărfurilor periculoase (WP.15).	Se acceptă modificările.
4.	ECE/ADN/45	C.N.297.2018.TREATIES-XI.D.6	Proiect de modificări aduse Regulamentului anexat la ADN	Consens tehnic în cadrul Comitetului administrativ al ADN.	Se acceptă modificările.