

REGULAMENTUL (UE) 2016/5 AL COMISIEI**din 5 ianuarie 2016****de modificare a Regulamentului (UE) nr. 748/2012 în ceea ce privește punerea în aplicare a cerințelor esențiale privind protecția mediului****(Text cu relevanță pentru SEE)**

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 februarie 2008 privind normele comune în domeniul aviației civile și instituirea unei Agenții Europene de Siguranță a Aviației și de abrogare a Directivei 91/670/CEE a Consiliului, a Regulamentului (CE) nr. 1592/2002 și a Directivei 2004/36/CE ⁽¹⁾, în special articolul 6 alineatul (2),

întrucât:

- (1) Articolul 6 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 216/2008 prevede ca produsele, piesele și echipamentele să se conformeze cerințelor în materie de protecție a mediului prevăzute în volumele I și II din anexa 16 la Convenția privind aviația civilă internațională (denumită în continuare „Convenția de la Chicago”), astfel cum era în vigoare la 17 noiembrie 2011, cu excepția apendicelor la anexa respectivă. Aceste cerințe au fost puse în aplicare în legislația Uniunii prin Regulamentul (UE) nr. 748/2012 al Comisiei ⁽²⁾.
- (2) Volumele I și II din anexa 16 la Convenția de la Chicago au fost modificate în 2014 prin introducerea unor noi standarde de zgomot.
- (3) Prin urmare, Regulamentul (UE) nr. 748/2012 ar trebui modificat în consecință.
- (4) Măsurile prevăzute în prezentul regulament se bazează pe avizul emis de Agenția Europeană de Siguranță a Aviației în conformitate cu articolul 17 alineatul (2) litera (b) și cu articolul 19 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 216/2008.
- (5) Măsurile prevăzute de prezentul regulament sunt conforme cu avizul comitetului instituit în temeiul articolului 65 din Regulamentul (CE) nr. 216/2008,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

În anexa I (partea 21) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012, punctul 21.A.18 litera (a) se înlocuiește cu următorul text:

- „(a) Cerințele privind nivelul de zgomot aplicabile pentru eliberarea unui certificat de tip pentru o aeronavă sunt prevăzute în conformitate cu dispozițiile capitolului 1 din anexa 16 volumul I partea a II-a la Convenția de la Chicago și:
1. pentru avioane cu reacție subsonice, în volumul I partea a II-a, capitolele 2, 3, 4 și 14, după caz;
 2. pentru avioane cu elice, în volumul I partea a II-a, capitolele 3, 4, 5, 6, 10 și 14, după caz;
 3. pentru elicoptere, în volumul I partea a II-a, capitolele 8 și 11, după caz;

⁽¹⁾ JO L 79, 13.3.2008, p. 1.

⁽²⁾ Regulamentul (UE) nr. 748/2012 al Comisiei din 3 august 2012 de stabilire a normelor de punere în aplicare privind certificarea pentru navigabilitate și mediu a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și certificarea organizațiilor de proiectare și producție (JO L 224, 21.8.2012, p. 1).

4. pentru avioane supersonice, în volumul I partea a II-a capitolul 12, după caz; și
5. pentru avioane cu rotor basculant, în volumul I partea a II-a capitolul 13, după caz.”

Articolul 2

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 5 ianuarie 2016.

Pentru Comisie
Președintele
Jean-Claude JUNCKER
