

DECIZIA COMISIEI
din 15 noiembrie 2010

de acordare în beneficiul Republicii Ceha a unei derogări de la aplicarea Deciziei 2006/679/CE privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemul control-comandă și semnalizare al sistemului feroviar transeuropean convențional în ceea ce privește linia Strančice–České Budějovice

[notificată cu numărul C(2010) 7789]

(Numai textul în limba cehă este autentic)

(2010/691/UE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Decizia 2006/679/CE a Comisiei din 28 martie 2006 privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemul control-comandă și semnalizare al sistemului feroviar transeuropean convențional⁽¹⁾, în special punctul 7.1.3 din anexă,

întrucât:

- (1) Decizia 2009/561/CE a Comisiei⁽²⁾ de modificare a Deciziei 2006/679/CE stabilește norme de implementare a specificației tehnice de interoperabilitate referitoare la subsistemul control-comandă și semnalizare al sistemului feroviar transeuropean convențional.
- (2) În conformitate cu punctul 7.1.3 din specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemul control-comandă și semnalizare al sistemului feroviar transeuropean convențional, echiparea cu ERTMS/ETCS este obligatorie în caz de modernizare sau de o nouă instalare a unității de control al vitezei trenului dintr-un ansamblu SCC în cazul proiectelor de infrastructură feroviară care primesc sprijin financiar din partea Fondului european de dezvoltare regională și/sau a Fondului de coeziune.
- (3) Atunci când sistemul de semnalizare se reinnoiește pe tronsoane scurte (mai mici de 150 km) și discontinue ale unei linii, Comisia poate acorda o derogare temporară de la această regulă, cu condiția ca statul membru în cauză să transmită Comisiei un dosar. Acest dosar trebuie să conțină o analiză economică care să demonstreze că punerea în funcțiune a ERTMS ulterior derulării proiectului finanțat de UE aduce un avantaj economic și/sau tehnic substanțial.
- (4) Comisia analizează dosarul primit și măsurile propuse de statul membru și informează comitetul prevăzut la

articolul 29 din Directiva 2008/57/CE a Parlamentului European și a Consiliului⁽³⁾ cu privire la rezultatul analizei efectuate. Dacă se acordă o derogare, statul membru respectiv se asigură că ERTMS este instalat în termen de cel mult 5 ani de la finalizarea proiectului și de îndată ce tronsonul în cauză este conectat cu o altă linie echipată cu ERTMS.

- (5) Linia Strančice–České Budějovice va fi modernizată treptat până în 2016, iar unele tronsoane ale acesteia beneficiază sau vor beneficia de sprijin financiar din partea Fondului european de dezvoltare regională și/sau a Fondului de coeziune.
- (6) Linia Strančice–České Budějovice este mai scurtă de 150 km și nu este conectată cu o linie deja echipată cu ERTMS. La 24 ianuarie 2010, autoritățile din Republica Cehă au trimis Comisiei o cerere de derogare, împreună cu un dosar în care demonstrează că punerea în funcțiune a ERTMS înainte de sfârșitul anului 2018, iar nu în cursul unui proiect finanțat de UE, prezintă avantaje economice și tehnice substanțiale.
- (7) În conformitate cu articolul 15 din Regulamentul (CE) nr. 881/2004 al Parlamentului European și al Consiliului⁽⁴⁾, Agenția Europeană a Căilor Ferate a prezentat la 20 mai 2010 un aviz tehnic privind cererea de derogare.
- (8) În avizul tehnic respectiv se preciza că dosarul trimis conține elementele necesare pentru acordarea unei derogări, însă sugera că ar trebui obținută confirmarea faptului că licitația va include o opțiune privind echiparea liniei cu ERTMS.
- (9) La 7 iunie 2010, autoritățile din Republica Cehă au confirmat că licitația va include, la ultima subsecțiune, o opțiune clară privind echiparea liniei cu ERTMS.
- (10) Comisia a informat comitetul instituit în temeiul articolului 29 din Directiva 2008/57/CE cu privire la rezultatul analizei efectuate,

⁽¹⁾ JO L 284, 16.10.2006, p. 1.

⁽²⁾ JO L 194, 25.7.2009, p. 60.

⁽³⁾ JO L 191, 18.7.2008, p. 1.

⁽⁴⁾ JO L 164, 30.4.2004, p. 1.

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Se acordă derogarea solicitată de Republica Cehă de la obligația de a implementa specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemul control-comandă și semnalizare al sistemului feroviar trans-european convențional pentru linia Strančice–České Budějovice.

Această derogare se acordă până la 31 decembrie 2018.

Articolul 2

Prezenta decizie se adresează Republicii Cehe.

Adoptată la Bruxelles, 15 noiembrie 2010.

Pentru Comisie
Siim KALLAS
Vicepreședinte
