

**REGULAMENTUL (CE) nr. 545/2009 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI
din 18 iunie 2009**

**de modificare a Regulamentului (CEE) nr. 95/93 privind normele comune de alocare a sloturilor orare
pe aeroporturile comunitare**

PARLAMENTUL EUROPEAN ȘI CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul de instituire a Comunității Europene, în special articolul 80 alineatul (2),

având în vedere propunerea Comisiei,

având în vedere avizul Comitetului Economic și Social European ⁽¹⁾,

după consultarea Comitetului Regiunilor,

hotărând în conformitate cu procedura prevăzută la articolul 251 din tratat ⁽²⁾,

întrucât:

- (1) Criza economică și financiară mondială afectează deja serios activitatea transportatorilor aerieni. O consecință o reprezintă scăderea considerabilă a traficului aerian în cursul perioadei de planificare orară din iarna 2008/2009. Perioada de planificare orară din vara 2009 va fi, de asemenea, afectată de criza economică.
- (2) Pentru ca neutilizarea sloturilor alocate pentru perioada de planificare orară din vara 2009 să nu aibă ca rezultat pierderea dreptului transportatorilor aerieni la sloturile respective, este necesar să se prevadă clar și fără ambiguități că această perioadă de planificare orară este afectată de criza economică.
- (3) Comisia ar trebui să analizeze în continuare impactul crizei economice asupra sectorului aerian. În cazul în care situația economică continuă să se deterioreze înainte de

începerea perioadei de planificare orară din iarna 2009/2010, Comisia ar putea propune reînnoirea regimului prevăzut de prezentul regulament pentru perioada de planificare orară din iarna 2010/2011. O astfel de propunere ar trebui precedată de un studiu de impact complet care să evalueze eventualele efecte ale acesteia asupra concurenței și a consumatorilor și ar trebui făcută numai dacă este inclusă într-o propunere de revizuire generală a Regulamentului (CEE) nr. 95/93 al Consiliului din 18 ianuarie 1993 privind normele comune de alocare a sloturilor orare pe aeroporturile comunitare ⁽³⁾ pentru a rezolva deficiențele de alocare a sloturilor orare din prezent și pentru a asigura utilizarea în mod optim a capacității reduse a aeroporturilor supraaglomerate.

- (4) Regulamentul (CEE) nr. 95/93 ar trebui, prin urmare, modificat în consecință și această modificare reprezintă o chestiune urgentă. Această modificare nu aduce în niciun caz atingere competențelor Comisiei în ceea ce privește aplicarea articolelor 81 și 82 din tratat,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Regulamentul (CEE) nr. 95/93 se modifică după cum urmează:

1. Articolul 10a se înlocuiește cu următorul text:

„Articolul 10a

În sensul articolului 10 alineatul (2), coordonatorii acceptă ca, pe perioada de planificare orară din vara anului 2010, transportatorii aerieni să aibă dreptul la seriile de sloturi care le-au fost alocate pentru perioada de planificare orară din vara anului 2009 în conformitate cu prezentul regulament.”;

2. Articolul 10b se elimină.

⁽¹⁾ Avizul din 24 martie 2009 (nepublicat încă în Jurnalul Oficial).

⁽²⁾ Avizul Parlamentului European din 7 mai 2009 (nepublicat încă în Jurnalul Oficial) și Decizia Consiliului din 8 iunie 2009.

⁽³⁾ JO L 14, 22.1.1993, p. 1.

Articolul 2

Prezentul regulament intră în vigoare în ziua următoare datei publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 18 iunie 2009

Pentru Parlamentul European
Președintele
H.-G. PÖTTERING

Pentru Consiliu
Președintele
Š. FÜLE