32001L0011

17.2.2001 JURNALUL OFICIAL AL COMUNITĂȚILOR EUROPENE L 48/20

DIRECTIVA 2001/11/CE A COMISIEI
din 14 februarie 2001
de adaptare la progresul tehnic a Directivei 96/96/CE a Consiliului privind apropierea legislațiilor statelor membre referitoare la controlul tehnic al autovehiculelor și al remorcilor acestora – Controlul funcționării dispozitivelor de limitare a vitezei vehiculelor utilitare

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA COMUNITĂȚILOR EUROPENE,

având în vedere Tratatul de instituire a Comunității Europene,

având în vedere Directiva 96/96/CE a Consiliului din 20 decembrie 1996 privind apropierea legislațiilor statelor membre referitoare la controlul tehnic al autovehiculelor și al remorcilor acestora ([1]), modificată de Directiva 1999/52/CE a Comisiei ([2]), în special articolul 8,

întrucât:

(1) Instalarea unui dispozitiv de limitare a vitezei pe anumite vehicule din categoria M3 și N3 a devenit obligatorie prin Directiva 92/6/CEE a Consiliului din 10 februarie 1992 privind instalarea și folosirea, în Comunitatea Europeană, a dispozitivelor de limitare a vitezei pe anumite categorii de autovehicule ([3]), din motive legate de siguranță, de protecția mediului și de egalizare a condițiilor de concurență. Instalarea pe vehiculele care intră sub incidența domeniului de aplicare a directivei a fost pusă în aplicare de la 1 ianuarie 1996.

(2) Directiva 96/96/CE nu cuprinde nici o cerință cu privire la controlul funcționării limitatorului de viteză, în speță aptitudinea acestuia de a limita efectiv viteza maximă a vehiculului.

(3) Prin prezenta directivă de modificare li se solicită autorităților să efectueze un test în scopul verificării bunei funcționări a dispozitivului de limitare a vitezei.

(4) Există în prezent sisteme de diagnosticare simple și larg răspândite pe care organismele de control le pot folosi pentru a controla cea mai mare parte a vehiculelor echipate cu un dispozitiv de limitare a vitezei. Pentru vehiculele care nu pot fi controlate cu ajutorul acestor instrumente de diagnosticare larg răspândite, autoritățile folosesc echipamentul disponibil furnizat de constructorul vehiculului sau prevăd acceptarea unui certificat adecvat eliberat de constructorul vehiculului sau de reprezentantul acestuia.

(5) În viitor, verificarea periodică a bunei funcționări a dispozitivului de limitare a vitezei va fi facilitată pentru vehiculele echipate cu noua aparatură de înregistrare (tahograf digital) în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 2135/98 al Consiliului din 24 septembrie 1998 de modificare a Regulamentului (CEE) nr. 3821/85 privind aparatura de înregistrare în domeniul transporturilor rutiere și Directiva 88/599/CEE privind aplicarea Regulamentelor (CEE) nr. 3820/85 și (CEE) nr. 3821/85 ([4]). Vehiculele noi vor fi echipate cu această aparatură începând din anul 2003.

(6) Dispozițiile prezentei directive sunt conforme cu avizul comitetului pentru adaptarea la progresul tehnic a directivei privind controlul tehnic al autovehiculelor instituit în temeiul articolului 8 din Directiva 96/96/CE,

ADOPTĂ PREZENTA DIRECTIVĂ:

Articolul 1

La punctul 7.10 din anexa II la Directiva 96/96/CEE, se adaugă o a patra liniuță, cu următorul text:

„— se verifică în măsura posibilului ca viteza la care este reglat dispozitivul de limitare a vitezei să se încadreze în limitele prevăzute de articolele 2 și 3 din Directiva 92/6/CEE și ca limitatorul de viteză să împiedice vehiculele menționate în articolele respective să depășească limitele de viteză prevăzute."

Articolul 2

Statele membre pun în aplicare actele cu putere de lege și actele și administrative necesare aducerii la îndeplinire a prezentei directive în cel mult doi ani de la intrarea sa în vigoare. Statele membre informează imediat Comisia cu privire la aceasta.

Când statele membre adoptă aceste dispoziții, acestea conțin o trimitere la prezenta directivă sau sunt însoțite de o asemenea trimitere în momentul publicării lor oficiale. Statele membre stabilesc modalitatea de efectuare a acestei trimiteri.

Statele membre comunică Comisiei textul dispozițiilor de drept intern pe care le adoptă în domeniul reglementat de prezenta directivă.

Articolul 3

Prezenta directivă intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Comunităților Europene*.

([1]) JO L 46, 17.2.1997, p. 1.
([2]) JO L 142, 5.6.1999, p. 26.
([3]) JO L 57, 2.3.1992, p. 27.
([4]) JO L 274, 9.10.1998, p. 1.

Articolul 4

Prezenta directivă se adresează statelor membre.

Adoptată la Bruxelles, 14 februarie 2001.

Pentru Comisie

Loyola DE PALACIO

Vicepreşedinte