

31996L0098

17.2.1997

JURNALUL OFICIAL AL COMUNITĂȚILOR EUROPENE

L 46/25

**DIRECTIVA 96/98/CE A CONSILIULUI
din 20 decembrie 1996
privind echipamentele maritime**

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul de instituire a Comunității Europene, în special articolul 84 alineatul (2),

având în vedere propunerea Comisiei ⁽¹⁾,

având în vedere avizul Comitetului Economic și Social ⁽²⁾,

hotărând în conformitate cu procedura stabilită în articolul 189c din tratat ⁽³⁾,

- (1) întrucât în cadrul politicii comune în domeniul transporturilor trebuie să se adopte noi măsuri de asigurare a siguranței transportului maritim;
- (2) întrucât accidentele din domeniul transporturilor maritime reprezintă un motiv serios de îngrijorare pentru Comunitate, în special cele care cauzează pierderea de vieți omenești și poluarea mărilor și coastelor statelor membre;
- (3) întrucât riscul accidentelor din domeniul transporturilor maritime poate fi efectiv redus prin standarde comune care asigură niveluri ridicate de siguranță în timpul funcționării echipamentelor aflate la bordul vaselor; întrucât standardele de testare și metodele de testare pot avea o mare influență asupra viitoarelor performanțe ale echipamentelor;
- (4) întrucât convențiile internaționale impun ca statele de pavilion să ia măsuri pentru ca echipamentele de la bordul vaselor să respecte anumite cerințe privind siguranța și să elibereze certificate în materie; întrucât, în acest scop, autoritățile internaționale din domeniul standardizării și Organizația Maritimă Internațională (OMI) au realizat standarde de testare pentru anumite tipuri de echipamente maritime;

întrucât standardele de testare naționale care aplică standardele internaționale lasă o marjă de acțiune autorităților ce eliberează certificate, chiar aceste autorități având niveluri diferite de calificare și experiență; întrucât aceasta duce la niveluri variabile ale siguranței pentru produsele pe care autoritățile naționale competente le-au certificat ca respectând standardele de siguranță internaționale în domeniu și la o mare reticență din partea statelor membre de a accepta ca, fără o verificare ulterioară, vasele care arborează pavilionul lor să aibă la bord echipament aprobat de alte state membre;

- (5) întrucât trebuie stabilite norme comune pentru eliminarea diferențelor în aplicarea standardelor internaționale; întrucât aceste norme comune vor avea drept rezultat eliminarea costurilor și procedurilor administrative inutile legate de aprobarea echipamentelor, îmbunătățirea condițiilor de funcționare și a poziției concurențiale a transportului naval comunitar, precum și eliminarea barierelor tehnice care stau în calea comerțului prin marcajul de conformitate aplicat pe echipament;
- (6) întrucât, în rezoluția sa din 8 iunie 1993 privind o politică comună referitoare la siguranța transportului maritim ⁽⁴⁾, Consiliul a recomandat Comisiei să prezinte propuneri de armonizare a aplicării standardelor și procedurilor OMI de aprobare a echipamentului maritim;
- (7) întrucât o acțiune la nivel comunitar este singurul mod posibil de realizare a unei astfel de armonizări, deoarece statele membre, acționând independent sau prin organizații internaționale nu pot să atingă același nivel de performanță în domeniul siguranței echipamentelor;
- (8) întrucât o directivă a Consiliului este instrumentul juridic adecvat deoarece asigură un cadru pentru aplicarea uniformă și obligatorie a standardelor de testare internaționale de către statele membre;

⁽¹⁾ JO C 218, 23.8.1995, p. 9.

⁽²⁾ JO C 101, 3.4.1996, p. 3.

⁽³⁾ Avizul Parlamentului European din 29 noiembrie 1995 (JO C 339, 18.12.1995, p. 21), Poziția comună a Consiliului din 18 iunie 1996 (JO C 248, 26.8.1996, p. 10) și Decizia Parlamentului European din 24 octombrie 1996 (JO C 347, 18.11.1996).

⁽⁴⁾ JO C 271, 7.10.1993, p. 1.

- (9) întrucât este necesar să se abordeze, în primul rând, echipamentul a cărui utilizare la bordul vaselor și a cărui omologare de către administrațiile naționale în conformitate cu standardele de siguranță stabilite în convenții sau rezoluții internaționale sunt obligatorii în conformitate cu principalele convenții internaționale;
- (10) întrucât există diferite directive care asigură libera circulație a anumitor produse care ar putea fi utilizate, *inter alia*, ca echipament la bordul vaselor, dar care nu au legătură cu certificarea de către statele membre a echipamentului în conformitate cu convențiile internaționale în domeniu; întrucât echipamentul ce urmează să fie montat la bordul vaselor trebuie să fie, în consecință, reglementat exclusiv prin noi reglementări comune;
- (11) întrucât trebuie stabilite noi standarde de testare, de preferință la nivel internațional, pentru acele echipamente pentru care nu există deja astfel de standarde sau nu sunt suficiente de detaliate;
- (12) întrucât statele membre ar trebui să asigure că organismele notificate care evaluează conformitatea echipamentelor cu standardele de testare sunt independente, eficiente și competente din punct de vedere profesional să-și îndeplinească sarcinile;
- (13) întrucât respectarea standardelor de testare internaționale poate fi cel mai bine demonstrată prin proceduri de evaluare a conformității, cum sunt cele stabilite în Decizia 93/465/CEE a Consiliului din 22 iulie 1993 privind modulele diferitelor etape ale procedurilor de evaluare a conformității și a normelor de aplicare și utilizare a marcatului de conformitate CE care se intenționează să fie folosite în directivele de armonizare tehnică ⁽¹⁾;
- (14) întrucât nimic din prezenta directivă nu restricționează dreptul acordat prin convenții internaționale administrației statului al cărui pavilion îl arborează nava de a efectua verificări operaționale și ale performanțelor la bordul unei nave pentru care a eliberat un certificat de siguranță, cu condiția ca aceste verificări să nu se suprapună procedurilor de evaluare a conformității;
- (15) întrucât echipamentul care intră sub incidența prezentei directive trebuie să poarte, ca regulă generală, un marcaj pentru a se indica faptul că respectă cerințele prezentei directive;
- (16) întrucât statele membre pot lua, în anumite cazuri, măsuri de limitare sau interzicere a utilizării echipamentului care poartă marcajul de conformitate;
- (17) întrucât utilizarea echipamentului care nu poartă marcajul de conformitate poate fi permisă în împrejurări excepționale;
- (18) întrucât pentru modificarea prezentei directive trebuie urmată o procedură simplificată, implicând un comitet de reglementare,

ADOPTĂ PREZENTA DIRECTIVĂ:

Articolul 1

Scopul prezentei directive este de a spori siguranța transporturilor maritime și prevenirea poluării marine prin aplicarea unitară a dispozițiilor internaționale în domeniu referitoare la echipamentul menționat în anexa A, care urmează să fie montat la bordul navelor pentru care se emit certificate de conformitate de către statele membre sau în numele statelor membre, ca urmare a convențiilor internaționale și de a asigura circulația liberă a acestor echipamente în interiorul Comunității.

Articolul 2

În înțelesul prezentei directive:

- (a) „proceduri de evaluare a conformității” înseamnă procedurile stabilite la articolul 10 și în anexa B;
- (b) „echipamente” înseamnă articolele enumerate în anexele A.1 și A.2 care trebuie montate la bordul unei nave pentru utilizare în vederea respectării dispozițiilor internaționale sau sunt montate în mod voluntar la bord pentru utilizare și pentru care, conform dispozițiilor internaționale, este necesară aprobarea administrației statului al cărui pavilion îl arborează nava;
- (c) „echipament de radiocomunicații” înseamnă echipamentul cerut de capitolul IV din Convenția Solas 1974, modificată în 1988 cu privire la Sistemul Maritim Global pentru Naufragii și Siguranță (SMGNS) și aparatura radiotelefonice duplex VHF cerută de Regulamentul III/6.2.1 din aceeași convenție;
- (d) „convenții internaționale” înseamnă:

— Convenția internațională din 1996 privind liniile de încărcare (LL66);

(¹) JO C 220, 30.8.1993, p. 23.

- Convenția din 1972 privind reglementările internaționale de prevenire a coliziunilor pe mare (Colreg);
- Convenția internațională din 1973 privind prevenirea poluării de către nave (Marpol);
- Convenția internațională din 1974 privind siguranța vieții pe mare (Solas),
- împreună cu protocoalele lor și modificările acestora în vigoare la data adoptării prezentei directive;
- (e) „documente oficiale internaționale” înseamnă convențiile internaționale în domeniu, rezoluțiile și circularele în domeniu ale Organizației Maritime Internaționale (OMI), precum și standardele de testare internaționale în domeniu;
- (f) „marcaj” înseamnă simbolul menționat la articolul 11 și stabilit în anexa D;
- (g) „organism notificat” înseamnă o organizație desemnată de administrația națională competentă dintr-un stat membru în conformitate cu articolul 9;
- (h) „montat la bord” înseamnă instalat sau fixat la bordul unui vas;
- (i) „certIFICATE DE SIGURANȚĂ” înseamnă certificatele emise de sau în numele statelor membre, în conformitate cu convențiile internaționale;
- (j) „navă” înseamnă o navă care se încadrează în domeniul prevăzut de convențiile internaționale; navele de război nu intră în această categorie;
- (k) „navă comunitară” înseamnă o navă pentru care se emit certificate de siguranță de către sau în numele statelor membre conform convențiilor internaționale. Această definiție nu include administrația dintr-un stat membru care emite un certificat pentru o navă la cererea administrației dintr-o țară terță;
- (l) „navă nouă” înseamnă o navă a cărei chilă este în curs de construcție sau care se găsește într-o etapă de construcție similară la data sau după data intrării în vigoare a prezentei directive. În sensul prezentei definiții, „într-o etapă de construcție similară” înseamnă stadiul în care:
- (i) începe construcția la o anumită navă
- și
- (ii) a început asamblarea acelei nave, cuprinzând cel puțin 50 tone sau 1 % din masa estimată a întregului material structural, oricare dintre acestea este mai mică;
- (m) „navă existentă” înseamnă o navă care nu este nouă;
- (n) „standarde de testare” înseamnă standardele stabilite de
- Organizația Maritimă Internațională (OMI);
- Organizația Internațională pentru Standardizare (ISO);
- Comisia Electrotehnică Internațională (IEC);
- Comitetul European pentru Standardizare (CEN);
- Comitetul european pentru standardizare electrotehnică (Cenelec)
- și
- Institutul European pentru Standarde în domeniul Telecomunicațiilor (ETSI),
- în vigoare la data adoptării prezentei directive și stabilite în conformitate cu convențiile internaționale în domeniu și cu rezoluțiile și circularele OMI în domeniu pentru definirea metodelor de testare și a rezultatelor testelor, dar numai în forma menționată în anexa A;
- (o) „omologare” înseamnă procedurile de evaluare a echipamentului produs în conformitate cu standardele de testare corespunzătoare și emiterea certificatului adecvat.

Articolul 3

(1) Prezenta directivă se aplică echipamentului destinat utilizării la bordul:

(a) unei nave comunitare noi, indiferent dacă nava este sau nu situată în Comunitate în timpul construcției;

(b) unei nave comunitare existente:

— în cazul în care acest echipament nu a fost dus la bord anterior

sau

— în cazul în care echipamentul ce a fost dus anterior la bordul navei este înlocuit, cu excepția cazurilor în care convențiile internaționale permit altfel,

indiferent dacă nava este sau nu situată în Comunitate atunci când echipamentul este montat la bord.

(2) Prezenta directivă nu se aplică echipamentului care, la data intrării în vigoare a prezentei directive, fusese deja montat la bordul unei nave.

(3) Fără a aduce atingere faptului că echipamentul menționat la alineatul (1) poate încadra în domeniul de aplicare a altor directive decât cea prezentă, în înțelesul liberei circulații, în special a Directivei 89/336/CEE din 3 mai 1989 privind apropierea legislațiilor statelor membre privind compatibilitatea electromagnetică ⁽¹⁾ și 89/686/CEE din 21 decembrie 1989 privind apropierea

⁽¹⁾ JO L 139, 23.5.1989, p. 19. Directivă modificată ultima dată de Directiva 93/68/CEE (JO L 220, 31.8.1993, p. 1).

legislațiilor statelor membre referitoare la echipamentul de protecție individuală ⁽¹⁾, ale Consiliului, echipamentul respectiv intră numai sub incidența prezentei directive, în acest înțeles fiind excluse toate celelalte directive.

Articolul 4

Fiecare stat membru sau organizațiile care acționează în numele său trebuie să ia măsuri, atunci când emit sau reînnoiesc certificatele de siguranță în domeniu, pentru ca echipamentul de la bordul navelor comunitare pentru care emite certificate de siguranță să respecte cerințele prezentei directive.

Articolul 5

(1) Echipamentul menționat în anexa A.1, montat la bordul unei nave comunitare la data sau după data menționată la articolul 20 alineatul (1) al doilea paragraf, trebuie să îndeplinească cerințele aplicabile ale actelor internaționale menționate la anexa respectivă.

(2) Respectarea de către echipament a cerințelor aplicabile ale convențiilor internaționale și ale rezoluțiilor și circularilor în domeniu ale Organizației Maritime Internaționale se demonstrează numai în conformitate cu standardele de testare în domeniu și cu procedurile de evaluare a conformității menționate în anexa A.1. Pentru articolele menționate în anexa A.1, atunci când se dau atât standarde de testare IEC cât și ETSI, standardele respective reprezintă doar alternative, iar un fabricant sau reprezentantul său autorizat înregistrat în cadrul Comunității poate stabili care dintre ele urmează a fi aplicat.

(3) Echipamentul enumerat în anexa A.1 și fabricat înainte de data menționată la alineatul (1) poate fi plasat pe piață sau montat la bordul unei nave ale cărei certificate au fost emise de un stat membru sau în numele unui stat membru în conformitate cu convențiile internaționale în termen de doi ani de la acea dată, dacă echipamentul a fost fabricat conform procedurilor de aprobare tip deja în vigoare pe teritoriul statului membru respectiv înainte de data adoptării prezentei directive.

Articolul 6

(1) Nici un stat membru nu interzice plasarea pe piață sau montarea la bordul unei nave comunitare a echipamentelor enumerate în anexa A.1 care poartă marcajul sau care, din alte motive,

respectă cerințele prezentei directive sau refuză emiterea ori reînnoirea certificatelor de siguranță referitoare la aceste echipamente.

(2) O licență radio se emite de către autoritatea competentă în conformitate cu reglementările radio internaționale, înainte de emiterea certificatului de siguranță în domeniu.

Articolul 7

(1) După data intrării în vigoare a prezentei directive, Comunitatea transmite o solicitare către OMI sau către organizațiile de standardizare europene, după caz, pentru stabilirea standardelor, incluzând standarde de testare detaliate, pentru echipamentul enumerat în anexa A.2.

(2) Solicitarea menționată la alineatul (1) se face:

— de către Președinția Consiliului și Comisie, când este transmisă către OMI;

— de către Comisie, conform Directivei 83/189/CEE a Consiliului din 28 martie 1983, care stabilește o procedură pentru furnizarea informațiilor în domeniul standardelor și reglementărilor tehnice ⁽²⁾, când este transmisă organizațiilor de standardizare europene. Mandatele emise de Comisie au drept scop realizarea unor standarde internaționale prin proceduri de cooperare între organisme europene și corespondentele lor la nivel internațional.

(3) Statele membre depun toate eforturile pentru ca organizațiile internaționale, inclusiv OMI, să elaboreze aceste standarde cu promptitudine.

(4) Comisia monitorizează cu regularitate elaborarea standardelor de testare.

(5) În cazul în care organizațiile internaționale, inclusiv OMI, nu adoptă sau refuză să adopte într-o perioadă de timp rezonabilă standarde de testare corespunzătoare pentru o anumită componentă de echipament, în conformitate cu procedura stabilită la articolul 18, pot fi adoptate standarde bazate pe lucrările organizațiilor de standardizare europene.

(6) Atunci când sunt adoptate sau intră în vigoare, după caz, standardele de testare menționate la alineatele (1) sau (5), pentru o anumită componentă de echipament, acel echipament poate fi transferat de la anexa A.2 la anexa A.1 conform procedurii stabilite la articolul 18, iar articolul 5 se aplică de la data transferului.

⁽¹⁾ JO L 399, 30.12.1989, p. 18. Directivă modificată ultima dată de Directiva 93/95/CEE (JO L 276, 9.11.1993, p. 11).

⁽²⁾ JO L 109, 26.4.1983, p. 8. Directivă modificată ultima dată de Actul de aderare din 1994.

Articolul 8

(1) În cazul în care o navă nouă, indiferent de pavilionul său, nu este înregistrată într-un stat membru, ci urmează să fie transferată în registrul unui stat membru, o astfel de navă este supusă, la transfer, unei inspecții de către statul membru care o primește, pentru a se verifica dacă starea reală a echipamentului corespunde certificatelor sale de siguranță și fie că îndeplinește prevederile prezentei directive și poartă marcajul, fie că este echivalentă, spre satisfacția administrației din respectivul stat membru, cu aprobarea tip pentru echipamente, în conformitate cu prezenta directivă.

(2) Dacă echipamentul nu poartă marcajul sau respectiva administrație nu consideră că el este echivalent, atunci el este înlocuit.

(3) Echipamentul care este considerat echivalent ca urmare a prezentului articol primește un certificat de la statul membru, care însoțește permanent echipamentul și care dă permisiunea statului membru de pavilion ca echipamentul să fie montat la bordul navei și impune orice restricție sau stabilește orice prevedere referitoare la utilizarea echipamentului.

(4) În cazul echipamentului de radiocomunicații, administrația statului membru solicită ca un astfel de echipament să nu afecțeze în mod exagerat cerințele spectrului de radio-frecvență.

Articolul 9

(1) Statele membre informează Comisia și celelalte state membre în legătură cu organismele pe care le-au desemnat să îndeplinească procedurile conform articolului 10 împreună cu sarcinile specifice pe care aceste organisme menționate în notificare sunt desemnate să le îndeplinească și numerele de identificare care li s-au atribuit anticipat de către Comisie. Fiecare organizație transmite statului membru care intenționează să o desemneze informații complete și dovezi privind îndeplinirea criteriilor stabilite în anexa C.

(2) Cel puțin o dată la doi ani, fiecare stat membru organizează un audit al îndatoririlor pe care organismele notificate de el le îndeplinesc în numele său, acest audit urmând să fie realizat de către administrație sau de o organizație externă imparțială numită de administrație. Auditul are rolul de dovedi că fiecare organism notificat continuă să îndeplinească criteriile stabilite în anexa C.

(3) Un stat membru care a desemnat un organism retrace această numire în cazul în care constată că organismul respectiv nu mai îndeplinește criteriile stabilite în anexa C. El informează imediat despre aceasta Comisia și celelalte state membre.

Articolul 10

(1) Procedura de evaluare a conformității, prezentată detaliat în anexa B, constă din:

(i) examinare CE tip (modulul b) și, înainte de plasarea echipamentului pe piață și în conformitate cu opțiunea aleasă de fabricant sau de reprezentantul său autorizat funcționând în cadrul Comunității dintre posibilitățile indicate în anexa A.1, întregul echipament este supus:

(a) declarației de conformitate CE de tip (modulul C);

(b) declarației de conformitate CE de tip (producție-asigurarea calității) (modulul D);

(c) declarației de conformitate CE de tip (producție-asigurarea calității) (modulul E);

(d) declarației de conformitate CE de tip (verificarea produsului) (modulul F) sau

(ii) asigurării complete a calității (modulul H).

(2) Declarației de conformitate CE de tip este în formă scrisă și prezintă informațiile specificate în anexa B.

(3) În cazul în care seturile de echipamente se produc individual sau în cantități mici și nu în serie sau în masă, procedura de evaluare a conformității poate fi verificarea unitară CE (modulul G).

(4) Comisia păstrează o listă actualizată a echipamentului omologat și a solicitărilor retrase sau refuzate și o pune la dispoziția părților interesate.

Articolul 11

(1) Echipamentul enumerat în anexa A.1 care respectă cerințele dispozițiilor internaționale în domeniu și este fabricat conform procedurilor de evaluare a conformității trebuie să aibă marcajul aplicat pe el de către fabricant sau reprezentantul său autorizat înmatriculat în Comunitate.

(2) Marcajul este urmat de numărul de identificare al organismului notificat care a realizat procedura de evaluare a conformității, dacă acel organism este implicat în faza controlului producției și de ultimele două cifre ale anului în care se aplică marcajul. Numărul de identificare al organismului notificat se aplică fie pe răspunderea organismului însuși fie pe răspunderea fabricantului sau reprezentantului său autorizat înmatriculat în Comunitate.

(3) Forma marcajului ce va fi folosit este stabilită conform aneinei D.

(4) Marcajul se aplică pe echipament sau pe plăcuța cu datele echipamentului astfel încât să fie vizibil, lizibil și de neșters pe întreaga durată prevăzută de utilizare a echipamentului. Totuși, în cazurile în care acest lucru nu este posibil sau nu este garantat din cauza naturii echipamentului respectiv, marcajul se aplică pe ambalajul produsului, pe o etichetă sau pe un prospect.

(5) Nu se aplică nici un marcaj sau nici o inscripție de natură să inducă în eroare pe terți cu privire la sensul sau aspectul grafic al marcajului menționat în prezenta directivă.

(6) Marcajul se aplică la sfârșitul etapei de producție.

Articolul 12

(1) Prin derogare de la dispozițiile articolului 6, fiecare stat membru poate lua măsurile necesare pentru a se asigura că se realizează verificări prin sondaj ale echipamentului care poartă marcajul, se găsește pe piața sa și nu a fost încă montat la bord, urmărind să se asigure ca echipamentul respectiv să respecte prezenta directivă. Verificările prin sondaj care nu sunt prevăzute în modulele de evaluare a conformității din anexa B se efectuează pe cheltuiela statului membru.

(2) Prin derogare de la dispozițiile articolului 6, după instalarea la bordul unei nave comunitare a echipamentului care respectă prezenta directivă, evaluarea respectivului echipament de către administrația aceluși stat de pavilion al vasului este permisă atunci când, conform dispozițiilor internaționale, din motive de siguranță și/sau prevenire a poluării, sunt necesare teste operaționale ale performanțelor la bord, cu condiția ca ele să nu dubleze procedurile de evaluare a conformității deja realizate. Administrația statului de pavilion poate cere fabricantului echipamentului, reprezentantului său autorizat înmatriculat în Comunitate sau persoanei responsabile cu comercializarea echipamentului în Comunitate să furnizeze rapoartele de inspecție/testare.

Articolul 13

(1) În cazul în care un stat membru constată prin inspecție sau într-un alt mod că, deși poartă marcajul, un echipament menționat în anexa A.1, atunci când este instalat, întreținut și utilizat în mod corect pentru scopul căruia îi este destinat, poate compromite sănătatea și/sau siguranța echipajului, pasagerilor sau, după caz, a altor persoane sau poate afecta mediul marin, poate interzice sau restricționa plasarea sa pe piață sau utilizarea sa la bordul unei nave pentru care eliberează certificatele de siguranță. Statul membru informează imediat celelalte state membre și Comisia în legătură cu această măsură și indică motivele deciziei sale și, în special, dacă nerespectarea prezentei directive se datorează:

- (a) nerespectării articolului 5 alineatele (1) și (2);
- (b) aplicării incorecte a standardelor de testare menționate în articolul 5 alineatele (1) și (2) sau
- (c) unor deficiențe ale standardelor de testare.

(2) Comisia se consultă cu părțile implicate cât mai curând posibil. În cazul în care, după consultări, Comisia constată că:

— măsurile sunt justificate, informează imediat în acest sens statul membru care a luat inițiativa și celelalte state membre; în cazul în care decizia menționată în alineatul (1) se datorează unor neajunsuri ale standardelor de testare, Comisia aduce problema respectivă, după consultări cu părțile interesate, în fața comitetului menționat în articolul 18, în termen de două luni, dacă statul membru care a luat decizia intenționează să o mențină și inițiază procedura menționată în articolul 18;

— măsurile nu sunt justificate, informează imediat în acest sens statul membru care a luat inițiativa și fabricantul sau reprezentantul său autorizat înmatriculat în Comunitate.

(3) În cazul în care un echipament neconform poartă marcajul, măsurile corespunzătoare sunt luate de statul membru care are autoritate asupra persoanei care a aplicat marcajul; statul membru respectiv informează Comisia și celelalte state membre în legătură cu măsurile pe care le-a luat.

(4) Comisia se asigură că statele membre sunt informate în legătură cu privire la progresele înregistrate și la rezultatul acestei proceduri.

Articolul 14

(1) Fără a aduce atingere dispozițiilor articolului 5, în împrejurări excepționale de inovații tehnice, administrația statului de pavilion poate permite plasarea la bordul unei nave comunitare a unui echipament care nu îndeplinește procedurile de evaluare a conformității, dacă se stabilește, în cadrul unui proces sau altfel, să se dea satisfacție administrației statului de pavilion, în sensul că respectivul echipament este cel puțin tot atât de eficient ca echipamentul care nu îndeplinește procedurile de evaluare a conformității.

În cazul echipamentului de radiocomunicații, administrația statului de pavilion solicită ca un astfel de echipament să nu afecteze în mod exagerat cerințele spectrului de radio-frecvență.

(2) Astfel de proceduri de încercare nu trebuie să facă în nici un caz discriminări între echipamentul produs în statul membru de pavilion și echipamentul produs în alte state.

(3) Echipamentul care intră sub incidența prezentului articol primește un certificat din partea statului membru de pavilion care însoțește permanent echipamentul și dă permisiunea statului membru de pavilion pentru ca echipamentul să fie montat la bordul navei și impune orice restricție sau stabilește orice prevedere referitoare la utilizarea echipamentului.

(4) În cazul în care un stat membru permite ca echipamentul care intră sub incidența prezentului articol să fie montat la bordul unei nave comunitare, statul membru respectiv comunică imediat Comisiei și celorlalte state membre caracteristicile echipamentului împreună cu rapoartele tuturor încercărilor, evaluărilor și procedurilor de evaluare a conformității.

(5) Echipamentul de genul celui menționat la alineatul (1) se adaugă la anexa A.2 în conformitate cu procedura stabilită în articolul 18.

(6) În cazul în care o navă având la bord echipamentul menționat în alineatul (1) este transferată unui alt stat membru, statul membru de pavilion care primește nava poate întreprinde măsurile necesare, care pot include teste și demonstrații practice, pentru a se asigura că echipamentul este cel puțin la fel de eficient ca echipamentul care nu îndeplinește procedurile de evaluare a conformității.

Articolul 15

(1) Fără a aduce atingere articolului 5, administrația statului al cărui pavilion îl arborează nava poate permite ca echipamentul care nu îndeplinește procedurile de evaluare a conformității sau nu este menționat de articolul 14 să fie montat la bordul unei nave comunitare pentru testare sau evaluare, dar numai atunci când sunt îndeplinite următoarele condiții:

(a) trebuie să se elibereze un certificat pentru echipamentul respectiv de către statul membru al cărui pavilion este arborat, certificatul respectiv urmând să însoțească în permanență echipamentul și să dea statului membru al cărui pavilion este arborat, permisiunea de a se monta echipamentul la bordul navei comunitare, de a impune orice restricție sau de a stabili orice dispoziție referitoare la utilizarea aceluși echipament;

(b) permisiunea trebuie limitată la o perioadă de timp scurtă;

(c) echipamentul respectiv nu trebuie să constituie o garanție de fiabilitate în locul echipamentului care este conform cerințelor prezentei directive și nu trebuie să înlocuiască un astfel de echipament, care trebuie să rămână la bordul navei comunitare, în stare de funcționare și pregătit pentru utilizare imediată.

(2) În cazul echipamentului de radiocomunicații, administrația statului de pavilion impune ca un astfel de echipament să nu afecteze cerințele privind spectrul de frecvențe radio.

Articolul 16

(1) În cazul în care echipamentul trebuie înlocuit într-un port din afara Comunității și în împrejurări excepționale, justificate în mod corespunzător administrației statului de pavilion atunci când nu este practic posibil din perspectiva unei limite de timp rezonabile, din cauza întârzierii și costului să se plaseze la bord echipament omologat CE, se poate monta la bord un alt echipament, conform procedurii următoare:

(a) echipamentul este însoțit de documentație emisă de o organizație recunoscută și echivalentă cu un organism recunoscut, atunci când s-a încheiat un acord între Comunitate și țara terță respectivă în privința recunoașterii reciproce a unor astfel de organizații;

(b) dacă se dovedește imposibilă respectarea prevederilor de la litera (a), echipamentul însoțit de documentația emisă de statul membru al OMI care este parte la convențiile în domeniu, certificând îndeplinirea cerințelor OMI în domeniu, poate fi montat la bord, cu condiția respectării alineatelor (2) și (3).

(2) Administrația statului de pavilion este informată de îndată în privința naturii și caracteristicilor unui alt astfel de echipament.

(3) Cu prima ocazie, administrația statului al cărui pavilion îl arborează nava asigură că echipamentul menționat în alineatul (1), împreună cu documentația de testare, îndeplinește cerințele în domeniu ale dispozițiilor internaționale și ale prezentei directive.

(4) În cazul echipamentului de radiocomunicații, administrația statului de pavilion solicită ca un astfel de echipament să nu afecteze cerințele privind spectrul frecvențelor radio.

Articolul 17

Prezenta directivă poate fi modificată conform procedurii stabilite în articolul 18 în vederea:

— aplicării modificărilor ulterioare ale dispozițiilor internaționale în înțelesul prezentei directive;

— actualizării anexei A, atât prin introducerea echipamentului nou, cât și prin transferarea echipamentului din anexa A.2 la anexa A.1 și vice versa;

— adăugării posibilității de a utiliza modulele B + C și modulul H pentru echipamentul menționat în anexa A.1;

— includerii altor organizații de standardizare în definiția „standardelor de testare” din articolul 2.

Articolul 18

(1) Comisia este sprijinită de comitetul înființat prin articolul 12 din Directiva 93/75/CEE a Consiliului din 13 septembrie 1993 privind cerințele minime pentru vasele care vin sau pleacă din porturile comunitare și transportă mărfuri periculoase sau poluante ⁽¹⁾ conform procedurii stabilite în prezentul articol.

(2) Reprezentantul Comisiei transmite comitetului un proiect al măsurilor ce urmează să fie luate. Comitetul își dă avizul asupra proiectului în termenul pe care îl poate stabili președintele, în funcție de urgența subiectului în cauză. Avizul este emis cu majoritatea prevăzută la articolul 148 alineatul (2) din tratat pentru deciziile pe care Consiliul trebuie să le adopte la propunerea Comisiei. Voturile reprezentanților statelor membre din cadrul comitetului sunt ponderate în modul stabilit în acel articol. Președintele nu participă la vot.

(3) (a) Comisia adoptă măsurile preconizate dacă acestea sunt conforme cu avizul comitetului.

(b) Dacă măsurile preconizate nu sunt conforme cu avizul comitetului sau dacă nu se emite nici un aviz, Comisia transmite Consiliului, fără întârziere, o propunere legată de măsurile ce urmează să fie luate. Consiliul hotărăște cu majoritate calificată.

Dacă Consiliul nu hotărăște în termen de două luni de la data când i-au fost transmise, Comisia adoptă măsurile propuse.

Articolul 19

Statele membre își acordă asistență reciprocă pentru punerea în aplicare și executarea prezentei directive.

Articolul 20

(1) Statele membre adoptă și publică actele cu putere de lege și actele administrative necesare aducerii la îndeplinire a prezentei directive până cel târziu la 30 iunie 1998.

Statele membre aplică aceste dispoziții începând cu 1 ianuarie 1999.

La adoptarea de către statele membre a măsurilor menționate în primul paragraf, acestea conțin trimiteri la prezenta directivă sau sunt însoțite de aceste trimiteri la publicarea lor oficială. Metoda de realizare a acestor trimiteri este stabilită de statele membre.

(2) Statele membre comunică imediat Comisiei textele dispozițiilor de drept intern pe care ele le adoptă în domeniul reglementat de prezenta directivă. Comisia informează celelalte state membre despre aceasta.

Articolul 21

Prezenta directivă intră în vigoare în ziua publicării sale în *Jurnalul Oficial al Comunităților Europene*.

Articolul 22

Prezenta directivă se adresează statelor membre.

Adoptată la Bruxelles, 20 decembrie 1996.

Pentru Consiliu

Președintele

S. BARRETT

⁽¹⁾ JO L 247, 5.10.1993, p. 19.

ANEXA A

Anexa A.1: Echipament pentru care există deja standarde de testare detaliate în dispozițiile internaționale ⁽¹⁾

PE LÂNGĂ STANDARDELE DE TESTARE INTERNAȚIONALE, MENȚIONATE ÎN MOD SPECIFIC, ÎN REGLEMENTĂRILE RELEVANTE ALE CONVENȚIILOR POT FI GĂSITE UN NUMĂR DE PREVEDERI CARE TREBUIE VERIFICATE ÎN TIMPUL EXAMINĂRII DE TIP (OMOLOGĂRII)

1. Dispozitive de salvare a vieții

Nr. crt.	Denumire articol	Regulamentul Solas 74 modificat în cazurile în care se solicită „omologarea”	Regulamentul Solas 74 aplicabil, modificat	Standarde de testare internaționale ⁽²⁾	Module pentru evaluarea conformității					
					B + C	B + D	B + E	B + F	G	H
1	Colaci de salvare	Regulamentul III/4 și III, 30	Regulamentul III/7.1, 31	Rezoluția OMI A 689 (17)		x	x	x		
2	Dispozitive luminoase cu autoaprindere pentru colaci de salvare	Regulamentul III/4 și III, 30	Regulamentul III/7.1, 31.2	Rezoluția OMI A 689 (17)		x	x	x		
3	Semnale de fum cu autoactivare pentru colaci de salvare	Regulamentul III/4 și III, 30	Regulamentul III/7.1, 31.3	Rezoluția OMI A 689 (17)		x	x	x		
4	Veste de salvare	Regulamentul III/4 și III, 30	Regulamentul III/7.2, 32	Rezoluția OMI A 689 (17)		x	x	x		
5	Costume de scufundare	Regulamentul III/4 și III, 30	Regulamentul III/7.3, 33	Rezoluția OMI A 689 (17)		x	x	x		
6	Costume de scufundare – veste de salvare	Regulamentul III/4 și III, 30	Regulamentul III/33.1.2	Rezoluția OMI A 689 (17)		x	x	x		
7	Mijloace auxiliare de protecție termică	Regulamentul III/4 și III, 30	Regulamentul III/34	Rezoluția OMI A 689 (17)		x	x	x		
8	Rachete semnalizatoare tip parașută (pirotehnică)	Regulamentul III/4 și III, 30	Regulamentul III/35	Rezoluția OMI A 689 (17)		x		x		
9	Torțe de semnalizare acționate manual (pirotehnică)	Regulamentul III/4 și III, 30	Regulamentul III/36	Rezoluția OMI A 689 (17)		x		x		

⁽¹⁾ Acolo unde sunt citate Rezoluțiile OMI, standardele sunt cele conținute în părțile relevante ale anexelor la rezoluții și exclud prevederile rezoluțiilor propriu-zise.⁽²⁾ Acolo unde apare modulul H în coloana a șasea, se înțelege modulul H plus certificatul de examinare a proiectului.

Nr. crt.	Denumire articol	Regulamentul Solas 74 modificat în cazurile în care se solicită „omologarea”	Regulamentul Solas 74 aplicabil, modificat	Standarde de testare internaționale (*)	Module pentru evaluarea conformității					
					B + C	B + D	B + E	B + F	G	H
10	Semnale fumigene flotabile (pirotehnică)	Regulamentul III/4 și III, 30	Regulamentul III/37	Rezoluția OMI A 689 (17)	x			x		
11	Dispozitive de aruncare a frânghiei (pirotehnică)	Regulamentul III/4 și III, 30	Regulamentul III/49	Rezoluția OMI A 689 (17)	x			x		
12	Plute de salvare gonflabile	Regulamentul III/4 și III, 30	Regulamentul III/38,39	Rezoluția OMI A 689 (17)	x					
13	Plute de salvare rigide	Regulamentul III/4 și III, 30	Regulamentul III/38,40	Rezoluția OMI A 689 (17)	x					
14	Dispozitive cu flotabilitate liberă pentru plute de salvare; unități de eliberare hidrostatică	Regulamentul III/4 și III, 30	Regulamentul III/38.6.3	Rezoluția OMI A 689 (17)	x			x		
15	Bărci de salvare	Regulamentul III/4 și III, 30	Regulamentul III/41-46	Rezoluția OMI A 689 (17)	x					x
16	Bărci de salvare rigide	Regulamentul III/4 și III, 30	Regulamentul III/47.1 și 2	Rezoluția OMI A 689 (17)	x					x
17	Bărci de salvare gonflabile	Regulamentul III/4 și III, 30	Regulamentul III/47	Rezoluția OMI A 689 (17)	x					x
18	Dispozitive de lansare care utilizează curentul de palanc și vinciul (grui)	Regulamentul III/4 și III, 30	Regulamentul III/48.1 și 2	Rezoluția OMI A 689 (17)	x			x		x
19	Dispozitive de lansare flotante	Regulamentul III/4 și III, 30	Regulamentul III/48.1 și 3	Rezoluția OMI A 689 (17)	x			x		
20	Dispozitive de lansare prin cădere liberă	Regulamentul III/4 și III, 30	Regulamentul III/48.1 și 4	Rezoluția OMI A 689 (17)						x

Nr. crt.	Denumire articol	Regulamentul Solas 74 modificat în cazurile în care se solicită „omologarea”	Regulamentul Solas 74 aplicabil, modificat	Standarde de testare internaționale (2)	Module pentru evaluarea conformității					
					B + C	B + D	B + E	B + F	G	H
21	Dispozitive de lansare și imbarcare	Regulamentul III/4 și III, 30	Regulamentul III/48.1 și 5	Rezoluția OMI A 689 (17)	x				x	
22	Scări de imbarcare	Regulamentul III/4 și III, 30	Regulamentul III/48.7	Rezoluția OMI A 689 (17)	x		x			
23	Materiale retro-reflectorizante	Regulamentul III/4	Regulamentul III/30.2.7	Rezoluția OMI A 658 (16)	x		x			
24	Aparatură radiotelefonică bifonică în VHF	Regulamentul III/4	Regulamentul III/6.2.1	Rezoluția OMI A 694 (17) Rezoluția OMI A 762 (18) I-ETS 300 225 IEC 945, PROIECT IEC 1097-12	x		x	x		x
25	Repetor de impulsuri tip SART	Regulamentul III/4	Regulamentul III/6.2.2	Rezoluția OMI A 530 (13) Rezoluția OMI A 697 (17) Rezoluția OMI A 694 (17) IEC 945 și 1097-1 ITU-R 628	x		x			
26	Reflector radar	Regulamentul III/4	Regulamentul III/38.5.1.14 Regulamentul III/41.8.30	Rezoluția OMI A 384 (X) ISO 8729	x		x	x		x

2. Prevenirea poluării marine

Nr. crt.	Denumire articol	Regulamentul Marpol 73/78 modificat în cazurile în care se solicită „omologarea”	Regulamentul Marpol 73/78 aplicabil, modificat	Standarde de testare internaționale	Module pentru evaluarea conformității					
					B + C	B + D	B + E	B + F	G	H
27	Echipament de filtrare a produselor petroliere (pentru un conținut de produse petroliere al efluentului care nu depășește 15 p.p.m.)	Anexa 1 Regulamentul 16 (4), (5) și (7)	Anexa 1 Regulamentul 16 alineatul (1) și (2)	MEPC 60 (33)	x		x	x		

Nr. crt.	Denumire articol	Regulamentul Marpol 73/78 modificat în cazurile în care se solicită „omologarea”	Regulamentul Marpol 73/78 aplicabil, modificat	Standarde de testare internaționale	Module pentru evaluarea conformității					
					B + C	B + D	B + E	B + F	G	H
28	Detectare a interfeței apă/produse petroliere	Anexa 1 Regulamentul 15 (3) (b)	Anexa 1 Regulamentul 15 (3) (b)	MEPC 5 (XIII)	x	x	x	x		
29	Aparate de măsură a conținutului de produse petroliere	Anexa 1 Regulamentul 16 (5)	Anexa 1 Regulamentul 16 (2)	MEPC 60 (33)	x	x	x			
30	Unități de procesare destinate atașării la echipamentul existent de separare a apei cu conținut de produse petroliere (pentru un conținut de produse petroliere al efluentului care nu depășește 15 p.p.m.)	Anexa 1 Regulamentul 16 (5)	Anexa 1 Regulamentul 16 (5)	Rezoluția OMI A 444 (XI)	x	x	x	x		
31	Sistem de monitorizare și control al deversării produselor petroliere pentru un tanc petrolier	Anexa 1 Regulamentul 15 (3)	Anexa 1 Regulamentul 15 (3)	Rezoluția OMI A 586 (14)	x	x	x	x		
32	Instalații de tratare a canalizării	Anexa IV Regulamentul 8 (b)	Anexa IV Regulamentul 8 (b)	MEPC 2 (VI)	x	x	x	x		

3. Protecția împotriva incendiilor

Nr. crt.	Denumire articol	Regulamentul Solas 74 modificat în cazurile în care se solicită „omologarea”	Regulamentul Solas 74 aplicabil, modificat	Standarde de testare internaționale	Module pentru evaluarea conformității					
					B + C	B + D	B + E	B + F	G	H
33	Materiale care nu se aprind ușor pentru acoperirea primară a punții	Regulamentul II-2/34.8 Regulamentul II-2/49.3	Regulamentul II-2/34.8 Regulamentul II-2/49.3	Rezoluția OMI A 214 (VII) Rezoluția OMI A 687 (17) OMI MSC/Circ. 549	x					
34	Stingătoare de incendiu portabile	Regulamentul II-2/6.1	Regulamentul II-2/6	EN 3	x	x	x	x		

4. Echipament de navigație

Nr. crt.	Denumire articol	Regulamentul Solas 74 modificat în cazurile în care se solicită „omologarea”	Regulamentul Solas 74 aplicabil, modificat	Standarde de testare internaționale	Module pentru evaluarea conformității					
					B + C	B + D	B + E	B + F	G	H
35	Busolă magnetică	Regulamentul V/12 (r)	Regulamentul V/12 (b)	Rezoluția OMI A 382 (X) Rezoluția OMI A 394 (17) IEC 945 ISO 449, 2269, 10316	x	x	x	x	x	
36	Busolă giroscopică	Regulamentul V/12 (r)	Regulamentul V/12 (d)	Rezoluția OMI A 694 (17) Rezoluția OMI A 424 (XI) IEC 945 ISO 8728	x	x	x	x	x	
37	Echipament radar	Regulamentul V/12 (r)	Regulamentul V/12 (g) Regulamentul V/12 (h)	Rezoluția OMI A 477 (XII) Rezoluția OMI A 694 (17) IEC 936 și 945	x	x	x	x	x	
38	ARPA	Regulamentul V/12 (r)	Regulamentul V/12 (j)	Rezoluția OMI A 422 (XI) Rezoluția OMI A 694 (17) IEC 945 și 872	x	x	x	x	x	
39	Sondaj ultrasonic	Regulamentul V/12 (r)	Regulamentul V/12 (k)	Rezoluția OMI A 224 (VII) Rezoluția OMI A 694 (17) ISO 9875 IEC 945	x	x	x	x	x	
40	Echipament de măsurare a vitezei și distanței	Regulamentul V/12 (r)	Regulamentul V/12 (l)	Rezoluția OMI A 478 (XII) Rezoluția OMI A 694 (17) IEC 945 și 1023	x	x	x	x	x	
41	Indicator de girație	Regulamentul V/12 (r)	Regulamentul V/12 (n)	Rezoluția OMI A 526 (13) Rezoluția OMI A 694 (17) IEC 945	x	x	x	x	x	

Nr. crt.	Denumire articol	Regulamentul Solas 74 modificat în cazurile în care se solicită „omologarea”	Regulamentul Solas 74 aplicabil, modificat	Standarde de testare internaționale	Module pentru evaluarea conformității					
					B + C	B + D	B + E	B + F	G	H
42	Sistem de radiolocație	Regulamentul V/12 (r)	Regulamentul V/12 (p)	Rezoluția OMI A 665 (16) Rezoluția OMI A 694 (17) IEC 945	x		x	x		x
43	Echipament Omega	Regulamentul V/12 (r)	Regulamentul V/12 (p)	Rezoluția OMI A 479 (XII) Rezoluția OMI A 694 (17) IEC 945 și 1010		x	x	x		x
44	Echipament Loran-C	Regulamentul V/12 (r)	Regulamentul V/12 (p)	Rezoluția OMI A 694 (17) IEC 945 și 1075		x	x	x		x
45	Echipament de navigație Decca	Regulamentul V/12 (r)	Regulamentul V/12 (p)	Rezoluția OMI A 694 (17) IEC 945 și 1135		x	x	x		x
46	Echipament GPS (sistem de poziționare globală)	Regulamentul V/12 (r)	Regulamentul V/12 (p)	Rezoluția OMI A 694 (17) IEC 945 Proiect IEC 1108-1		x	x	x		x

5. Echipament de radiocomunicații

Nr. crt.	Denumire articol	Regulamentul Solas 74 modificat în cazurile în care se solicită „omologarea”	Regulamentul Solas 74 aplicabil, modificat	Standarde de testare internaționale	Module pentru evaluarea conformității					
					B + C	B + D	B + E	B + F	G	H
47	Instalație de radio VHF capabilă să transmită și să recepționeze DSC și radiotelefonie	Regulamentul IV/14	Regulamentul IV/7.1.1	Rezoluția OMI A 524 (13) Rezoluția OMI A 609 (15) Rezoluția OMI A 694 (17) IEC 945 și 1097-3 și 1097-7 ITU-R 493,541 ETS 300 162		x	x	x		x
48	Radiotelefon DSC de foarte înaltă frecvență (VHF)	Regulamentul IV/14	Regulamentul IV/7.1.2	Rezoluția OMI A 609 (15) Rezoluția OMI A 694 (17) IEC 945 și 1097-3 și 1097-8 ITU-R 493,541 ETS 300 338 ETS 300 162		x	x	x		x

Nr. crt.	Denumire articol	Regulamentul Solas 74 modificat în cazurile în care se solicită „omologarea”	Regulamentul Solas 74 aplicabil, modificat	Standarde de testare internaționale	Module pentru evaluarea conformității					
					B + C	B + D	B + E	B + F	G	H
49	Repetor de impulsuri tip SART	Regulamentul IV/14	Regulamentul IV/7.1.3	Rezoluția OMI A 530 (13) Rezoluția OMI A 697 (17) Rezoluția OMI A 694 (17) IEC 945 și 1097-1 ITU-R 628	x	x	x	x	x	
50	Aparat de radiorecepție NAVTEX	Regulamentul IV/14	Regulamentul IV/7.1.4	Rezoluția OMI A 525 (13) Rezoluția OMI A 694 (17) IEC 945 și 1097-6 ITU-R 540 și 625 ETS 300 065	x	x	x	x	x	
51	Aparat de radiorecepție semnale de urgență	Regulamentul IV/14	Regulamentul IV/7.1.5	Rezoluția OMI A 570 (14) Rezoluția OMI A 664 (16) Rezoluția OMI A 694 (17) IEC 945 Proiect IEC 1097-4 ETS 300 460	x	x	x	x	x	
52	Echipament de înaltă frecvență pentru transmiterea informațiilor privind siguranța maritimă (aparat de radiorecepție HF NBDDP)	Regulamentul IV/14	Regulamentul IV/7.1.5	Rezoluția OMI A 700 (17) Rezoluția OMI A 694 (17) IEC 945 și Proiect 1097-11 ITU-R 491, 492, 625, 688 ETS 300 067 ETS 300 067/A1	x	x	x	x	x	
53	Baliză radio Epirb 406 MHz	Regulamentul IV/14	Regulamentul IV/7.1.6	Rezoluția OMI A 662 (16) Rezoluția OMI A 763 (18) Rezoluția OMI A 696 (17) Rezoluția OMI A 694 (17) IEC 945 și 1097-2 ITU-R 633 ETS 300 066	x	x	x	x	x	

Nr. crt.	Denumire articol	Regulamentul Solas 74 modificat în cazurile în care se solicită „omologarea”	Regulamentul Solas 74 aplicabil, modificat	Standarde de testare internaționale	Module pentru evaluarea conformității					
					B + C	B + D	B + E	B + F	G	H
54	Baliză radio Epirb bandă L	Regulamentul IV/14	Regulamentul IV/7.1.6	<p>Rezoluția OMI A 661 (16)</p> <p>Rezoluția OMI A 662 (16)</p> <p>Rezoluția OMI A 694 (17)</p> <p>IEC 945</p> <p>Proiect IEC 1097-5</p> <p>ITU-R 632</p> <p>Sistemul Inmarsat</p> <p>Manual cu definiții (SDM)</p> <p>ETS 300 372</p>	x	x	x	x	x	
55	Radiotelefon 2182 kHz	Regulamentul IV/14	Regulamentul IV/7.2	<p>Rezoluția OMI A 383 (X)</p> <p>Rezoluția OMI A 694 (14)</p> <p>IEC 945</p> <p>IEC 1097-15</p> <p>ETS 300 441</p> <p>UIT-R M 219</p>	x	x	x	x	x	
56	Generator de semnal de alarmă cu două tonuri	Regulamentul IV/14	Regulamentul IV/7.3	<p>Rezoluția OMI A 421 (XI)</p> <p>Rezoluția OMI A 571 (14)</p> <p>Rezoluția OMI A 694 (17)</p> <p>IEC 945</p> <p>IEC 1097-9</p> <p>ETS 300 373</p> <p>UIT-R M 219</p>	x	x	x	x	x	
57	Instalație radio MF (de frecvență medie) capabilă să transmită și să recepționeze DSC și radiotelefonie	Regulamentul IV/14	Regulamentul IV/9.1.1 Regulamentul IV/10.1.2	<p>Rezoluția OMI A 610 (15)</p> <p>Rezoluția OMI A 694 (17)</p> <p>IEC 945 și 1097-3 și 1097-9</p> <p>ITU-R 493, 541</p> <p>ETS 300 373</p> <p>ETS 300 338</p> <p>ITU-R M 219</p>	x	x	x	x	x	
58	Radiotelefon DSC - MF	Regulamentul IV/14	Regulamentul IV/9.1.2 Regulamentul IV/10.1.3	<p>Rezoluția OMI A 610 (15)</p> <p>Rezoluția OMI A 694 (17)</p> <p>IEC 945 și 1097-3 și 1097-10</p> <p>ITU-R 493, 541</p> <p>ETS 300 373</p> <p>ETS 300 338</p>	x	x	x	x	x	

Nr. crt.	Denumire articol	Regulamentul Solas 74 modificat în cazurile în care se solicită „omologarea”	Regulamentul Solas 74 aplicabil, modificat	Standarde de testare internaționale	Module pentru evaluarea conformității					
					B + C	B + D	B + E	B + F	G	H
59	Sistem de comunicații prin satelit Inmarsat-A SES	Regulamentul IV/14	Regulamentul IV/10.1.1	Rezoluția OMI A 570 (14) Rezoluția OMI A 698 (17) Rezoluția OMI A 694 (17) IEC 945 SDM	x	x	x	x	x	
60	Sistem de comunicații prin satelit Inmarsat-C SES	Regulamentul IV/14	Regulamentul IV/10.1.1	Rezoluția OMI A 570 (14) Rezoluția OMI A 663 (16) Rezoluția OMI A 664 (16) Rezoluția OMI A 694 (17) IEC 945 SDM Proiect IEC 1097-4 ETS 300 460	x		x	x	x	
61	Instalație radio cu frecvențe medii/înalte, capabilă să transmită și să recepționeze DSC, NBDP și radiotelefonie	Regulamentul IV/14	Regulamentul IV/10.2.1	Rezoluția OMI A 613 (15) Rezoluția OMI A 694 (17) IEC 945 și 1097-3 și 1097-9 și 1097-11 ITU-R 493, 541, 476, 492, 625 ETS 300 067 ETS 300 373 ETS 300 338	x		x	x	x	
62	Aparat de recepție DSC și radiotelefon pentru frecvențe medii/înalte	Regulamentul IV/14	Regulamentul IV/10.2.2	Rezoluția OMI A 613 (15) Rezoluția OMI A 694 (17) IEC 945 și 1097-3 și 1097-10 ITU-R 493 ETS 300 373 ETS 300 338	x		x	x	x	

Anexa A.2: Echipament pentru care nu există standarde de testare detaliate în dispozițiile internaționale**1. Echipament de salvare**

Nr. crt.	Denumirea articolului	Regulamentul Solas 74 modificat, în cazul în care este necesară omologarea	Standarde de testare internaționale
1	Echipament de evacuare, lansare laterală și îmbarcare	Regulamentul III/48.5	
2	Echipament de lansare a ambarcațiunilor de salvare	Regulamentul III/4 și III,30	Rezoluția OMI A 689 (17)

2. Protecția împotriva incendiilor

Nr. crt.	Denumirea articolului	Regulamentul Solas 74 modificat, în cazul în care este necesară omologarea	Standarde de testare internaționale
3	Materiale, altele decât oțelul, pentru conducte care intră în clasa „A” sau „B”	Regulamentul II-2/18.2.1	Pentru conducte din plastic: Rezoluția OMI A 753 (18)
4	Materiale, altele decât oțelul, pentru conducte destinate transportului petrolului sau păcurii	Regulamentul II-2/18.2.2	
5	Stingătoare de incendiu neportabile și transportabile	Regulamentul II-2/6.1 Regulamentul II-2/7.1.3, 7.2.3 și 7.3.1	
6	Aparatură de respirație pentru pompieri	Regulamentul II-2/17.1.2	
7	Sisteme de pulverizare (limitate la capete de aspersoare și la metoda pulverizării și semnalizării automate)	Regulamentul II-2/12.3, 36.1.2 și 36.2 Regulamentul 41-2 Alineatele (5) și (52.2)	ISO 6182
8	Ajutaje pentru sisteme fixe antiincendiu de pulverizare a apei sub presiune pentru spațiile mașinilor	Regulamentul II-2/10.1	
9	Ajutaje pentru sisteme fixe antiincendiu de pulverizare a apei sub presiune pentru spații din categoria specială	Regulamentul II-2/37.1.3	Rezoluția OMI A 123 (V)
10	Pornirea la temperaturi scăzute a grupurilor electrogene (startere)	Regulamentul II-1/44.2	
11	Furtunuri de incendiu	Regulamentul II-2/4.7.1	

Nr. crt.	Denumirea articolului	Regulamentul Solas 74 modificat, în cazul în care este necesară omologarea	Standarde de testare internaționale
12	Ajutaje cu dublă utilizare	Regulamentul II-2/4.8.4 Regulamentul II-2/41 – 2 Alineatul (1.5)	
13	Lampă electrică de siguranță	Regulamentul II-2/17.1.1.4	
14	Detectoare de fum	Regulamentul II-2/13.3.2	
15	Detectoare de căldură	Regulamentul II-2/13.3.3	
16	Acoperire primară a punții, împotriva pericolelor toxice și explozive	Regulamentul II-2/34.8 Regulamentul II-2/49.3	Rezoluția OMI A 687 (17)
17	Puntea pereților etanși, integritate la incendiu	Regulamentul II-2/3.3.5 Regulamentul II-2/3.4.4	Rezoluția OMI A 754 (18)
18	Dispozitive de prevenire a trecerii flăcării în rezervoarele de încărcătură în tancurile petroliere	Regulamentul II-2/59.1.5 Regulamentul II-2/59.1.9.4 și 59.2	OMI MSC/Circ. 373/Rev.1 OMI MSC/Circ. 450/Rev. 1
19	Materiale necombustibile utilizate în diviziunile claselor „A”, „B” și „C”	Regulamentul II-2/3.1 Regulamentul II-2/3.3.4 Regulamentul II-2/3.4.3 Regulamentul II-2/3.5	Rezoluția OMI A 472 (XII)

3. Echipament de radiocomunicații

Nr. crt.	Denumirea articolului	Regulamentul Solas 74 modificat, în cazul în care este necesară omologarea	Standarde de testare internaționale
20	Baliză Epirb de foarte înaltă frecvență	Regulamentul IV/14	Rezoluția OMI A 612 (15) Rezoluția OMI A 662 Rezoluția OMI A 694 (17) IEC 945 ITU-R 693

ANEXA B

Module pentru evaluarea conformității**OMOLOGARE CE (MODULUL B)**

1. Un organism notificat trebuie să evalueze și să ateste că un prototip, reprezentativ pentru producția preconizată, respectă prevederile documentelor internaționale care i se aplică.
2. Cererea de omologare CE trebuie depusă de fabricant sau de reprezentantul său autorizat, stabilit în cadrul Comunității, la un organism notificat la alegerea sa.

Cererea trebuie să includă:

- denumirea și adresa fabricantului, precum și numele și adresa reprezentantului autorizat, dacă cererea este depusă de către acesta;
- o declarație scrisă care să menționeze că aceeași cerere nu a fost depusă simultan și la alt organism notificat;
- documentația scrisă conform descrierii de la punctul 3.

Solicitantul trebuie să pună la dispoziția organismului notificat un model reprezentativ pentru producția avută în vedere, denumit în continuare prototip ⁽¹⁾. Organismul notificat poate solicita prototipuri suplimentare, în cazul în care este necesar pentru programul de testare.

3. Documentația tehnică trebuie să facă posibil să se evalueze dacă produsul este conform cerințelor stabilite de dispozițiile internaționale în materie. Ea trebuie să cuprindă, în măsura în care acestea sunt relevante pentru o astfel de evaluare, proiectarea, standardul de construire, fabricarea, instalarea și funcționarea produsului în conformitate cu descrierea documentației tehnice stabilite în apendicele la prezenta anexă.
4. Organismul notificat trebuie:
 - 4.1. să examineze documentația tehnică și să verifice dacă prototipul respectiv a fost fabricat în conformitate cu documentația tehnică;
 - 4.2. să efectueze examinările corespunzătoare și testele necesare sau să ia măsuri pentru efectuarea lor și să verifice dacă cerințele dispozițiilor internaționale în domeniu au fost într-adevăr îndeplinite;
 - 4.3. să convină cu solicitantul locul în care se vor desfășura examinările și testele necesare.
5. În cazul în care prototipul este conform dispozițiilor internaționale în domeniu, organismul notificat trebuie să elibereze solicitantului un certificat de omologare CE. Certificatul trebuie să conțină numele și adresa fabricantului, detalii privind echipamentul, concluziile examinării, condițiile valabilității sale și datele necesare pentru identificarea prototipului aprobat.

La certificat se anexează o listă a părților relevante din documentația tehnică, o copie fiind păstrată de către organismul notificat.

Dacă unui fabricant i se refuză o certificare a omologării, organismul notificat trebuie să prezinte motive detaliate privind acest refuz.

În cazul în care un fabricant solicită din nou omologarea echipamentului pentru care a fost refuzat un certificat de omologare, solicitarea sa adresată organismului notificat trebuie să cuprindă întreaga documentație relevantă, inclusiv rapoartele de testare originale, motivele detaliate ale refuzului anterior și detalii ale tuturor modificărilor aduse echipamentului.

⁽¹⁾ Un prototip trebuie să reprezinte mai multe versiuni ale produsului, cu condiția ca diferențele între versiuni să nu afecteze siguranța sau celelalte cerințe referitoare la performanța produsului.

6. Solicitantul trebuie să informeze organismul notificat care deține documentația tehnică referitoare la certificatul de omologare CE cu privire la toate modificările aduse produsului omologat, care trebuie să primească o omologare suplimentară în cazurile în care astfel de modificări pot afecta îndeplinirea cerințelor sau a condițiilor prescrise pentru utilizarea produsului. O astfel de aprobare suplimentară trebuie dată sub forma unei adăugiri la certificatul inițial de omologare CE.
7. Fiecare organism notificat trebuie să furnizeze, la cerere, administrațiilor statelor membre de pavilion și celorlalte organisme notificate informații relevante privind certificatele de omologare CE și completările emise și retrase.
8. Celelalte organisme notificate pot primi copii ale certificatelor de omologare CE și/sau ale completărilor la ele. Anexele la certificate trebuie păstrate la dispoziția celorlalte organisme notificate.
9. Fabricantul sau reprezentantul său autorizat stabilit în Comunitate trebuie să păstreze, împreună cu documentația tehnică, copii ale certificatelor de omologare CE și ale completărilor lor timp de cel puțin 10 ani de la fabricarea ultimului produs.

CONFORMITATEA CU PROTOTIPUL (MODULUL C)

1. Un fabricant sau reprezentantul său autorizat stabilit în Comunitate trebuie să ia măsuri și să declare că produsele respective sunt conforme cu prototipul, conform descrierii din certificatul de omologare CE și îndeplinesc cerințele dispozițiilor internaționale care li se aplică. Fabricantul sau reprezentantul său autorizat stabilit în Comunitate trebuie să aplice marcajul pe fiecare produs și să redacteze o declarație de conformitate scrisă.
2. Fabricantul trebuie să ia toate măsurile necesare în așa fel încât procesul de fabricație să asigure conformitatea de tip a produselor fabricate, conform descrierii din certificatul de omologare CE, respectând cerințele dispozițiilor internaționale care li se aplică.
3. Fabricantul sau reprezentantul său autorizat stabilit în Comunitate trebuie să păstreze o copie a declarației de conformitate timp de cel puțin 10 ani de la fabricarea ultimului produs.

ASIGURAREA CALITĂȚII PRODUCȚIEI (MODULUL D)

1. Un fabricant care îndeplinește obligațiile de la punctul 2 trebuie să se asigure și să declare că produsele respective au conformitate de tip, conform descrierii din certificatul de omologare CE. Fabricantul sau reprezentantul său autorizat stabilit în Comunitate trebuie să aplice marcajul pe fiecare produs și să redacteze o declarație de conformitate scrisă.
2. Fabricantul trebuie să opereze un sistem de asigurare a calității omologat, pentru producție, inspecție și testare, după cum se specifică la punctul 3, care trebuie supus supravegherii după cum se specifică la punctul 4.
3. **Sistemul de asigurare a calității**
 - 3.1. Fabricantul trebuie să depună la un organism notificat, la alegerea sa, o cerere pentru evaluarea sistemului său de asigurare a calității pentru produsele respective.

Cererea trebuie să includă:

- toate informațiile relevante pentru categoria de produse preconizată;
- documentație referitoare la sistemul de asigurare a calității;
- documentație tehnică privind prototipul omologat și o copie a certificatului de omologare CE.

- 3.2. Sistemul de asigurare a calității trebuie să asigure conformitatea produselor cu prototipul, conform descrierii din certificatul de omologare CE.

Toate elementele, cerințele și prevederile adoptate de fabricant trebuie să fie documentate în mod sistematic și organizate sub forma unor politici, proceduri și instrucțiuni scrise. Documentația sistemului de asigurare a calității trebuie să permită interpretarea consecventă a programelor, planurilor, manualelor și evidențelor privind calitatea.

El trebuie să includă, în special, o descriere corespunzătoare a:

- obiectivelor în domeniul calității și a structurii organizatorice, responsabilităților și atribuțiilor conducerii cu privire la calitatea produselor;
- tehnicilor, proceselor și acțiunilor sistematice de producție, control al calității și asigurare a calității care vor fi utilizate;
- examinărilor și testelor care vor fi efectuate înainte, în timpul și după fabricație, precum și a frecvenței cu care ele vor fi efectuate;
- evidențelor privind calitatea, cum ar fi rapoartele de inspecție și datele testărilor, datele de calibrare, rapoartele de calificare a personalului respectiv etc.;
- mijloacelor de monitorizare a realizării calității cerute a produselor și operarea efectivă a sistemului de asigurare a calității.

- 3.3. Organismul notificat trebuie să evalueze sistemul de asigurare a calității pentru a stabili dacă respectă cerințele stabilite la punctul 3.2. El trebuie să presupună îndeplinirea acelor cerințe în privința sistemelor de calitate care implementează standardul armonizat din domeniu.

Echipa de audit trebuie să aibă cel puțin un membru cu experiență în evaluarea tehnologiei produsului respectiv. Procedura de evaluare trebuie să includă o vizită la unitatea respectivă a fabricantului.

Fabricantului i se aduce la cunoștință decizia. Notificarea cuprinde concluziile examinării și decizia argumentată a evaluării.

- 3.4. Fabricantul trebuie să se angajeze să îndeplinească obligațiile rezultate din sistemul de asigurare a calității omologat și să-l mențină în așa fel încât să se mențină la nivelul de conformitate și eficiență.

Fabricantul sau reprezentantul său autorizat stabilit în Comunitate trebuie să informeze permanent organismul notificat care a aprobat sistemul de asigurare a calității cu privire la intenția de a actualiza sistemul de asigurare a calității.

Organismul notificat trebuie să evalueze modificările propuse și să decidă dacă sistemul de asigurare a calității modificat respectă în continuare cerințele stabilite la punctul 3.2 sau dacă este necesară o nouă evaluare.

Fabricantul trebuie să fie notificat în legătură cu decizia organismului notificat. Notificarea trebuie să includă concluziile examinării și decizia argumentată a evaluării.

4. **Supravegherea, responsabilitate a organismului notificat**

- 4.1. Scopul supravegherii este de a se asigura că fabricantul își îndeplinește în mod corespunzător obligațiile rezultate din sistemul de asigurare a calității aprobat.

- 4.2. Fabricantul trebuie să permită organismului notificat accesul în scopul inspecției la locurile de producere, inspecție, testare și depozitare și trebuie să-i furnizeze toate informațiile necesare, în special:

- documentația referitoare la sistemul de asigurare a calității;
- evidențele privind calitatea, cum ar fi rapoartele de inspecție și datele referitoare la testare, datele privind calibrarea, rapoartele privind calificarea personalului etc.

- 4.3. Organismul notificat trebuie să efectueze periodic audituri pentru a se asigura că fabricantul păstrează și aplică sistemul de asigurare a calității și trebuie să transmită fabricantului rapoartele de audit.

- 4.4. De asemenea, organismul notificat poate să facă vizite inopinate la fabricant. Dacă este necesar, în timpul acestor vizite organismul notificat poate efectua teste sau poate lua măsuri privind efectuarea testelor, pentru a verifica dacă sistemul de asigurare a calității funcționează corect. Organismul notificat trebuie să transmită fabricantului un raport referitor la vizită, iar dacă a fost efectuat un test, un raport al testului.
5. Fabricantul trebuie să păstreze, timp de cel puțin 10 ani de la fabricarea ultimului produs, la dispoziția autorităților naționale:
 - documentația menționată în cea de-a doua liniuță a celui de-al doilea paragraf de la punctul 3.1;
 - actualizarea menționată în cel de-al doilea paragraf al punctului 3.4;
 - decizia și rapoartele de la organismul notificat, menționate în paragraful final de la punctul 3.4, 4.3 și 4.4.
6. Fiecare organism notificat trebuie să furnizeze, la cerere, administrației statului membru de pavilion și celorlalte organisme notificate, informații relevante privind omologările sistemului de asigurare a calității emise și retrase.

ASIGURAREA CALITĂȚII PRODUSELOR (MODULUL E)

1. Un fabricant care îndeplinește obligațiile de la punctul 2 asigură și declară că produsele respective sunt conforme cu prototipul, conform descrierii din certificatul de omologare CE. Fabricantul sau reprezentantul său autorizat stabilit în Comunitate trebuie să aplice marcajul pe fiecare produs și să redacteze o declarație scrisă de conformitate. Marcajul trebuie să fie însoțit de simbolul de identificare al organismului notificat răspunzător de supraveghere, după cum se specifică la punctul 4.
2. Fabricantul trebuie să opereze un sistem de asigurare a calității omologat pentru inspecția finală și testare, după cum se specifică la punctul 3 și trebuie să fie supus supravegherii după cum se specifică la punctul 4.
3. **Sistemul de asigurare a calității**
 - 3.1. Fabricantul trebuie să depună o cerere de evaluare a sistemului său de calitate pentru produsele respective la un organism notificat, la alegerea sa.

Cererea trebuie să includă:

 - toate informațiile relevante pentru categoria de produse preconizată;
 - documentație privind sistemul de asigurare a calității;
 - documentația tehnică a prototipului omologat și o copie a certificatului de omologare CE.
 - 3.2. În cadrul sistemului de asigurare a calității, fiecare produs trebuie examinat și trebuie efectuate teste corespunzătoare pentru a se asigura conformitatea cu cerințele în domeniu ale dispozițiilor internaționale. Toate elementele, cerințele și prevederile adoptate de fabricant trebuie documentate în mod sistematic și ordonat sub forma politicilor, procedurilor și instrucțiunilor scrise. Această documentație referitoare la sistemul de asigurare a calității trebuie să asigure înțelegerea comună a programelor, planurilor, manualelor și evidențelor privind calitatea.

Ea trebuie să includă, în special, o descriere corespunzătoare a:

 - obiectivelor de calitate și a structurii organizatorice, responsabilităților și atribuțiilor conducerii cu privire la calitatea produselor;
 - examinărilor și testelor care vor fi efectuate după fabricație;
 - mijloacelor de monitorizare a funcționării eficiente a sistemului de asigurare a calității;
 - evidențelor privind calitatea, cum ar fi rapoartele de inspecție și datele privind testele, datele de calibrare, rapoartele privind calificarea personalului etc.

- 3.3. Organismul notificat trebuie să evalueze sistemul de asigurare a calității, pentru a stabili dacă este conform cu cerințele stabilite la punctul 3.2. El trebuie să presupună conformitatea cu cerințele în privința sistemelor de calitate care implementează standardul armonizat din domeniu.

Echipa de audit trebuie să aibă cel puțin un membru cu experiență ca evaluator în tehnologia produsului respectiv. Procedura de evaluare trebuie să includă o vizită de evaluare la sediul fabricantului.

Fabricantului trebuie să i se notifice decizia. Notificarea trebuie să includă concluziile examinării și decizia de evaluare argumentată.

- 3.4. Fabricantul trebuie să se angajeze să îndeplinească obligațiile rezultate din sistemul de asigurare a calității omologat și să-l mențină la nivelul de conformitate și eficiență.

Fabricantul sau reprezentantul său autorizat stabilit în Comunitate trebuie să informeze permanent organismul notificat care a omologat sistemul de asigurare a calității cu privire la orice actualizare intenționată a sistemului de asigurare a calității respectiv.

Organismul notificat trebuie să evalueze modificările propuse și să decidă dacă sistemul de asigurare a calității modificat continuă să satisfacă cerințele stabilite la punctul 3.2 sau dacă este necesară o reevaluare.

Fabricantului trebuie să i se notifice decizia. Notificarea trebuie să includă concluziile examinării și decizia de evaluare argumentată.

4. **Supravegherea, responsabilitate a organismului notificat**

- 4.1. Scopul supravegherii este de a asigura că fabricantul își îndeplinește în mod adecvat obligațiile rezultate din sistemul de asigurare a calității aprobat.

- 4.2. Fabricantul trebuie să permită organismului notificat accesul pentru inspecție la locurile unde se efectuează inspecția, testarea și depozitarea și trebuie să transmită acestuia toate informațiile necesare, în special:

— documentația sistemului de asigurare a calității;

— documentație tehnică;

— evidențe privind calitatea, cum ar fi rapoarte de inspecție și date privind testele, date de calibrare, rapoarte privind calificarea personalului implicat etc.

- 4.3. Organismul notificat trebuie să efectueze periodic audituri pentru a se asigura că fabricantul menține și aplică sistemul de asigurare a calității și trebuie să transmită fabricantului rapoarte de audit.

- 4.4. De asemenea, organismul notificat poate să facă vizite inopinate la fabricant. Dacă este necesar, în timpul acestor vizite organismul notificat poate efectua teste sau poate lua măsuri privind efectuarea testelor, pentru a verifica dacă sistemul de asigurare a calității funcționează corect. Organismul notificat trebuie să transmită fabricantului un raport referitor la vizită, iar dacă a fost efectuat un test, un raport al testului.

5. Fabricantul trebuie să păstreze, timp de cel puțin 10 ani de la fabricarea ultimului produs, la dispoziția autorităților naționale:

— documentația menționată în cea de-a treia liniuță a celui de-al doilea paragraf de la punctul 3.1;

— actualizarea menționată în cel de-al doilea paragraf al punctului 3.4;

— decizia și rapoartele organismului notificat, menționate în paragraful final de la punctul 3.4, punctul 4.3 și punctul 4.4.

6. Fiecare organism notificat trebuie să furnizeze, la cerere, administrației statului membru al cărui pavilion îl arborează nava, precum și celorlalte organisme notificate, informații relevante privind omologările sistemului de asigurare a calității emise și retrase.

VERIFICAREA PRODUSULUI (MODULUL F)

1. Fabricantul sau reprezentantul său autorizat stabilit în Comunitate trebuie să verifice și să ateste că produsele care fac obiectul punctului 3 sunt conforme cu prototipul, după cum se descrie în certificatul de omologare CE.
2. Fabricantul trebuie să ia toate măsurile necesare pentru a se asigura că procesul de fabricație asigură conformitatea produselor cu prototipul, după cum se descrie în certificatul de omologare CE. El trebuie să aplice marcajul pe fiecare produs și să redacteze o declarație de conformitate.
3. Organismul notificat trebuie să efectueze examinările și testele corespunzătoare pentru a verifica dacă produsul îndeplinește cerințele dispozițiilor internaționale, fie prin examinarea și testarea fiecărui produs, după cum se specifică la punctul 4, fie prin examinarea și testarea produselor pe bază statistică, după cum se specifică la punctul 5, la alegerea fabricantului.
- 3a. Fabricantul sau reprezentantul său autorizat stabilit în Comunitate trebuie să păstreze o copie a declarației de conformitate timp de cel puțin 10 ani de la fabricarea ultimului produs.

4. Verificarea prin examinarea și testarea fiecărui produs

- 4.1. Toate produsele trebuie examinate individual și trebuie efectuate teste corespunzătoare pentru a se verifica conformitatea lor cu prototipul, conform descrierii din certificatul de omologare CE.
- 4.2. Organismul notificat trebuie să-și aplice simbolul său de identificare sau să ia măsuri pentru aplicarea sa pe fiecare produs omologat și să redacteze un certificat de conformitate pe baza testelor efectuate.
- 4.3. Fabricantul sau reprezentantul său autorizat stabilit în Comunitate trebuie să se asigure că poate să prezinte, la solicitarea administrației statului membru de pavilion, certificatul de conformitate emis de organismul notificat.

5. Verificarea statistică (prin sondaj)

- 5.1. Fabricantul trebuie să prezinte produsele sale sub forma unor loturi omogene și trebuie să ia toate măsurile necesare pentru a se asigura că procesul de fabricație asigură omogenitatea fiecărui lot produs.
- 5.2. Toate produsele trebuie să fie disponibile pentru verificare sub forma unor loturi omogene. Din fiecare lot se prelevează în mod aleatoriu o probă. Produsele prelevate se examinează în mod individual și se efectuează teste corespunzătoare pentru a se asigura că ele îndeplinesc cerințele din dispozițiile internaționale care li se aplică și pentru a stabili dacă lotul urmează să fie acceptat sau retras.
- 5.3. În cazul loturilor acceptate, organismul notificat trebuie să-și aplice simbolul său de identificare sau să ia măsuri pentru aplicarea sa pe fiecare produs și să redacteze un certificat de conformitate scris referitor la testele efectuate. Toate produsele din lot pot fi plasate pe piață, cu excepția acelor produse din probă care se constată că nu sunt conforme.

Dacă un lot este respins, organismul notificat sau autoritatea competentă trebuie să ia măsuri corespunzătoare pentru a împiedica plasarea pe piață a lotului respectiv. În eventualitatea respingerii frecvente a loturilor, organismul notificat poate suspenda verificarea statistică.

Cu aprobarea organismului notificat, fabricantul poate aplica simbolul de identificare al acestuia în timpul procesului de fabricație.

- 5.4. Fabricantul sau reprezentantul său autorizat stabilit în Comunitate trebuie să se asigure că, la solicitarea administrației statului membru al cărui pavilion îl arborează nava, poate să prezinte certificatul de conformitate emis de organismul notificat.

VERIFICAREA UNITĂȚII (MODULUL G)

1. Fabricantul trebuie să asigure și să declare că produsul respectiv, pentru care a fost emis certificatul menționat la punctul 2, îndeplinește cerințele dispozițiilor internaționale care le sunt aplicabile. Fabricantul sau reprezentantul său autorizat stabilit în Comunitate trebuie să aplice marcajul pe produs și să redacteze o declarație de conformitate.
2. Organismul notificat trebuie să examineze fiecare produs în parte și să efectueze testele corespunzătoare pentru a se asigura că el îndeplinește cerințele în domeniu ale dispozițiilor internaționale.

Organismul notificat trebuie să aplice numărul său de identificare sau să ia măsuri pentru aplicarea sa pe produsul omologat și trebuie să redacteze un certificat de conformitate privind testele efectuate.

3. Obiectul documentației tehnice este acela de a permite să se evalueze dacă au fost respectate cerințele dispozițiilor internaționale și de proiectare, fabricație și funcționare a produsului.

ASIGURAREA CALITĂȚII DEPLINE (MODULUL H)

1. Fabricant care satisface obligațiile din paragraful 2 trebuie să se asigure și să declare că produsele respective sunt conforme cu cerințele dispozițiilor internaționale care le sunt aplicabile. Fabricantul sau reprezentantul său autorizat stabilit în Comunitate trebuie să aplice marcajul pe produs și să redacteze o declarație scrisă de conformitate. Marcajul trebuie însoțit de simbolul de identificare al organismului notificat care este responsabil cu supravegherea, conform mențiunii de la punctul 4.
2. Fabricantul trebuie să opereze un sistem de asigurare a calității omologat privind proiectarea, fabricația, inspecția finală a produsului și testarea, conform mențiunii de la punctul 3 și trebuie să se supună supravegherii, în temeiul punctului 4.

3. Sistemul de asigurare a calității

- 3.1. Fabricantul trebuie să depună o cerere de evaluare a sistemului său de calitate.

Cererea trebuie să includă:

- toate informațiile relevante pentru categoria de produs respectivă;
- documentația referitoare la sistemul de asigurare a calității.

- 3.2. Sistemul de asigurare a calității trebuie să garanteze conformitatea produselor cu cerințele dispozițiilor internaționale care le sunt aplicabile.

Toate elementele, cerințele și dispozițiile adoptate de fabricant trebuie să aibă la bază o documentație sistematică și ordonată sub forma unor politici, proceduri și instrucțiuni scrise. Documentația sistemului de asigurare a calității trebuie să permită înțelegerea politicilor și procedurilor din domeniul calității, cum ar fi programele, planurile, manualele și evidențele privind calitatea.

El trebuie să includă, în special, o descriere corespunzătoare a:

- obiectivelor în domeniul calității și a structurii organizatorice, responsabilităților și atribuțiilor conducerii cu privire la calitatea produselor;
- specificațiilor tehnice de proiectare ce vor fi aplicate, inclusiv standardele, precum și asigurarea că vor fi respectate cerințele esențiale ale dispozițiilor internaționale care se aplică produselor;

- tehnicilor de control și verificare a proiectării, proceselor și acțiunilor sistematice care vor fi folosite la proiectarea produselor, legate de categoria de produse;
 - tehnicilor, proceselor și acțiunilor sistematice corespunzătoare de fabricație, control al calității și asigurarea calității care vor fi folosite;
 - examinărilor și testelor care vor fi efectuate înainte de fabricație, în timpul fabricației și după fabricație, precum și a frecvenței cu care ele vor fi efectuate;
 - evidențelor privind calitatea, cum ar fi rapoartele de inspecție și datele testărilor, datele de calibrare, rapoartele de calificare a personalului respectiv etc.;
 - mijloacelor de monitorizare a punerii în practică a proiectului cerut și a respectării calității produselor, precum și operarea efectivă a sistemului de asigurare a calității.
- 3.3. Organismul notificat trebuie să evalueze sistemul de asigurare a calității pentru a stabili dacă el satisface cerințele stabilite la punctul 3.2. El trebuie să presupună îndeplinirea acelor cerințe în privința sistemelor de calitate care implementează standardul armonizat relevant.

Echipa de audit trebuie să aibă cel puțin un membru cu experiență în evaluarea tehnologiei produsului respectiv. Procedura de evaluare trebuie să includă o vizită la unitatea respectivă a fabricantului.

Fabricantul trebuie să i se aducă la cunoștință decizia. Notificarea trebuie să includă concluziile examinării și decizia argumentată a evaluării.

- 3.4. Fabricantul trebuie să se angajeze să îndeplinească obligațiile rezultate din sistemul de asigurare a calității așa cum e aprobat și să îl mențină la nivelul de conformitate și eficiență.

Fabricantul sau reprezentantul său autorizat stabilit în Comunitate trebuie să informeze permanent organismul notificat care a aprobat sistemul de asigurare a calității în privința intenției de a actualiza sistemul de asigurare a calității.

Organismul notificat trebuie să evalueze modificările propuse și să decidă dacă sistemul modificat de asigurare a calității respectă în continuare cerințele stabilite la punctul 3.2 sau dacă este necesară o nouă evaluare.

Fabricantul trebuie să fie notificat în legătură cu decizia organismului notificat. Notificarea trebuie să includă concluziile examinării și decizia argumentată a evaluării.

4. **Supravegherea CE, responsabilitate a organismului notificat**

- 4.1. Obiectul supravegherii este acela de a se asigura că fabricantul își îndeplinește în mod corespunzător obligațiile rezultate din sistemul aprobat de asigurare a calității.
- 4.2. Fabricantul trebuie să permită organismului notificat accesul pentru inspecție la locurile de fabricare, inspecție, testare și depozitare și trebuie să-i furnizeze toate informațiile necesare, în special:
- documentația referitoare la sistemul de asigurare a calității;
 - evidențele privind calitatea prevăzute în partea referitoare la proiectare din sistemul de asigurare a calității, cum ar fi rezultatele analizelor, calculelor, testelor etc.;
 - evidențele privind calitatea prevăzute în partea referitoare la producție din sistemul de asigurare a calității, cum ar fi rapoartele de inspecție și datele referitoare la testare, la calibrare, rapoartele privind calificarea personalului etc.
- 4.3. Organismul notificat trebuie să efectueze periodic audituri pentru a se asigura că fabricantul păstrează și aplică sistemul de asigurare a calității și trebuie să transmită fabricantului rapoarte de audit.
- 4.4. De asemenea, organismul notificat poate să facă vizite inopinate la fabricant. Dacă este necesar, în timpul acestor vizite organismul notificat poate efectua teste sau poate lua măsuri privind efectuarea testelor, pentru a verifica dacă sistemul de asigurare a calității funcționează corect. Organismul notificat trebuie să transmită fabricantului un raport referitor la vizită, iar dacă a fost efectuat un test, un raport al testului.
5. Fabricantul trebuie să păstreze la dispoziția autorităților naționale, timp de cel puțin 10 ani de la fabricarea ultimului produs:
- documentația menționată în cea de-a doua liniuță a celui de-al doilea paragraf de la punctul 3.1;

- actualizarea menționată în cel de-al doilea paragraf al punctul 3.4;
 - decizia și rapoartele organismului notificat, menționate în paragraful final de la punctul 3.4 și la punctele 4.3 și 4.4.
6. Fiecare organism notificat trebuie să furnizeze, la cerere, administrației statului membru de pavilion și celorlalte organisme notificate informații relevante privind omologările sistemului de asigurare a calității emise și retrase.
7. **Examinarea proiectului**
- 7.1. Fabricantul trebuie să depună o cerere de examinare a proiectului la un singur organism notificat.
- 7.2. Cererea trebuie să facă posibilă înțelegerea proiectării, fabricării și funcționării produsului, precum și evaluarea conformității cu cerințele dispozițiilor internaționale.
- Ea trebuie să includă:
- specificațiile tehnice de proiectare, inclusiv standardele aplicate;
 - dovada necesară de conformitate, în special în cazul în care standardele specificate în articolul 5 nu au fost aplicate integral. Aceste dovezi de sprijin trebuie să includă rezultatele testelor efectuate de un laborator adecvat al fabricantului sau în numele său.
- 7.3. Organismul notificat trebuie să examineze cererea și, în cazul în care proiectul respectă dispozițiile internaționale aplicabile, el trebuie să elibereze solicitantului un certificat CE de omologare a proiectului. Certificatul trebuie să includă concluziile examinării, condițiile valabilității sale, datele necesare pentru identificarea proiectului aprobat și, dacă este relevant, o descriere a modului de funcționare a produsului.
- 7.4. Solicitantul trebuie să informeze permanent organismul notificat care a eliberat certificatul CE de omologare a proiectului în legătură cu orice modificare a proiectului aprobat. Modificările aduse proiectului aprobat trebuie să fie aprobate de organismul notificat care a eliberat certificatul CE de omologare, în cazul în care astfel de schimbări pot afecta îndeplinirea cerințelor în domeniul dispozițiilor internaționale sau condițiile recomandate pentru utilizarea produsului. O astfel de aprobare suplimentară trebuie dată sub forma unei completări la certificatul CE de omologare a testării.
- 7.5. Organismele notificate trebuie să furnizeze administrațiilor statelor membre de pavilion și celorlalte organisme notificate, la cerere, informații relevante privind:
- certificatele CE de omologare a proiectului emise, inclusiv completările;
 - omologările CE ale proiectelor și omologările suplimentare.
-

*Apendice la Anexa B***Documentația tehnică ce urmează să fie transmisă de fabricant organismului notificat**

Prevederile stabilite în prezentul apendice se aplică tuturor modulelor Anexei B.

Documentația tehnică menționată în Anexa B trebuie să cuprindă toate datele și mijloacele relevante utilizate de către fabricant pentru a asigura că echipamentul îndeplinește cerințele esențiale referitoare la acesta.

Documentația tehnică trebuie să facă posibilă înțelegerea proiectării, fabricării și funcționării produsului, precum și evaluarea respectării cerințelor din dispozițiile internaționale în domeniu.

În măsura în care sunt relevante pentru evaluare, documentația trebuie să includă:

- descrierea generală a prototipului;
- concepția proiectului, standardele de construcție și desenele de fabricație, precum și schemele componentelor, subansamblelor, circuitelor etc.;
- descrierile și explicațiile necesare pentru înțelegerea respectivelor desene și scheme, inclusiv funcționarea produsului;
- rezultatele calculului de proiectare, examinările imparțiale efectuate etc.;
- rapoartele testelor imparțiale;
- manualele de instalare, utilizare și întreținere.

Când este cazul, documentația proiectului trebuie să conțină următoarele:

- atestări privind echipamentul încorporat în respectivul aparat;
 - atestări și certificate privind metodele de producție și/sau inspecție și/sau monitorizare a aparatului;
 - orice alt document care face posibilă îmbunătățirea evaluării făcută de organismul notificat.
-

ANEXA C

Criterii minime care trebuie avute în vedere de statele membre la desemnarea organismelor

1. Organismele notificate trebuie să îndeplinească cerințele relevante seriei EN 45000.
2. Un organism notificat trebuie să fie independent și să nu fie controlat de fabricanți sau furnizori.
3. Un organism notificat trebuie înființat pe teritoriul Comunității.
4. În cazul în care omologările sunt emise de un organism notificat sau în numele unui stat membru, statul membru trebuie să ia măsuri pentru ca experiența tehnică, personalul și calificările personalului organismului notificat să fie de așa natură încât să-i permită să elibereze omologări care să respecte cerințele prezentei directive și să garanteze un nivel de siguranță ridicat.
5. Un organism notificat trebuie să aibă capacitatea de a furniza expertiză în domeniul maritim.

Un organism notificat are dreptul să efectueze proceduri de evaluare a conformității pentru oricare operator stabilit în cadrul sau în afara Comunității.

Un organism notificat poate efectua proceduri de evaluare a conformității în orice stat membru sau din afara Comunității, folosind fie mijloacele sale interne fie personalul sucursalei sale din străinătate.

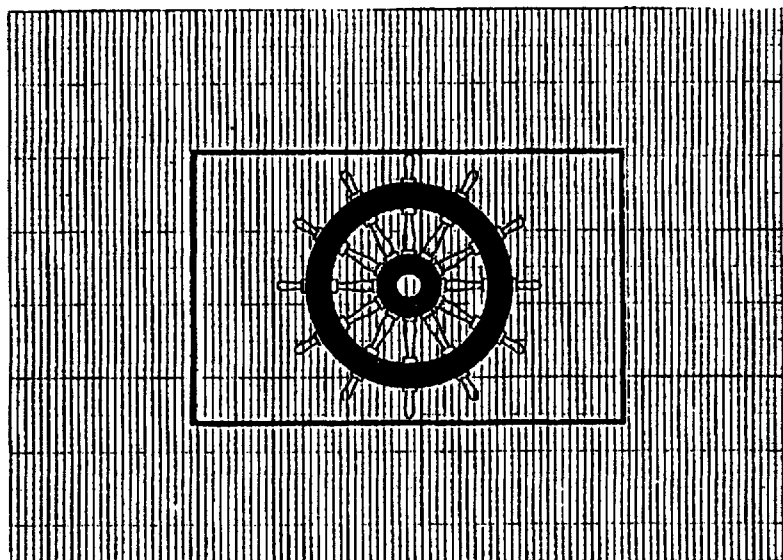
În cazul în care o sucursală a unui organism notificat efectuează procedurile de evaluare a conformității, toate documentele legate de procedurile de evaluare a conformității se eliberează de organismul notificat și în numele acestuia și nu în numele sucursalei.

Sucursala unui organism notificat înființată într-un alt stat membru poate elibera, totuși, documente legate de proceduri de evaluare a conformității dacă este notificată de acel stat membru.

ANEXA D

Marcajul de conformitate

Marcajul de conformitate trebuie să aibă următoarea formă:



În cazul în care marcajul are dimensiuni mai mici sau mai mari, proporțiile date în desenul hașurat de mai sus trebuie respectate.

Diferitele componente ale marcajului trebuie să aibă în esență aceeași dimensiune verticală, care nu poate fi mai mică de 5 mm.

Pentru dispozitivele mici se poate renunța la dimensiunea minimă.
