

Acest document are doar scop informativ și nu produce efecte juridice. Instituțiile Uniunii nu își asumă răspunderea pentru conținutul său. Versiunile autentice ale actelor relevante, inclusiv preambulul acestora, sunt cele publicate în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene și disponibile pe site-ul EUR-Lex. Aceste texte oficiale pot fi consultate accesând linkurile integrate în prezentul document.

► **B** **REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2018/732 AL COMISIEI**
din 17 mai 2018

**privind o metodologie comună pentru compararea prețului pe unitate al combustibililor alternativi
 în conformitate cu Directiva 2014/94/UE a Parlamentului European și a Consiliului**

(Text cu relevanță pentru SEE)

(JO L 123, 18.5.2018, p. 85)

Astfel cum a fost modificat prin:

		Jurnalul Oficial		
		NR.	Pagina	Data
► <u>M1</u>	Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/858 al Comisiei din 18 iunie 2020	L 195	57	19.6.2020

▼B**REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2018/732
AL COMISIEI****din 17 mai 2018****privind o metodologie comună pentru compararea prețului pe
unitate al combustibililor alternativi în conformitate cu Directiva
2014/94/UE a Parlamentului European și a Consiliului****(Text cu relevanță pentru SEE)***Articolul 1*

Metodologia comună pentru compararea prețului pe unitate al combustibililor alternativi în sensul articolului 7 alineatul (3) din Directiva 2014/94/UE, pe baza prețurilor exprimate ca sume în moneda aplicabilă per 100 km, este prezentată în anexă.

Articolul 2

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

▼M1

Se aplică de la 7 decembrie 2020.

▼B

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.



ANEXĂ

1. Metodologia comună stabilită în prezenta anexă se referă la combustibilii alternativi, astfel cum sunt definiți la articolul 2 alineatul (1) din Directiva 2014/94/UE.
2. Metodologia oferă, în scopul afișării în stațiile de alimentare cu combustibili prevăzute la articolul 7 alineatul (3) primul paragraf din Directiva 2014/94/UE, calculul de bază care permite o comparare a prețurilor, pe baza unor eșantioane de modele de autoturisme care sunt stabilite de statele membre și care sunt comparabile cel puțin în ceea ce privește masa și puterea, dar care utilizează combustibili diferiți.
3. Metodologia definește modul în care, pentru efectuarea acestei comparații, prețurile benzinei, al motorinei și al combustibililor alternativi sunt exprimate ca sume în moneda aplicabilă per 100 km. Calculul se bazează pe următorii factori:
 - (a) consumul de combustibil al vehiculului în cauză per 100 km indicat în certificatul de conformitate al vehiculului menționat la articolul 18 din Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului ⁽¹⁾;
 - (b) dacă este cazul, valorile consumului de combustibil per 100 km stabilite de statele membre pentru amestecurile de biocarburanți cu benzină și motorină ⁽²⁾;
 - (c) prețurile pieței per unitate ale combustibililor respectivi, exprimate în moneda aplicabilă pentru unitățile menționate în statul membru în cauză, în conformitate cu Directiva 98/6/CE (denumite în continuare „unități convenționale”).
4. Prețul exprimat ca sumă în moneda aplicabilă per 100 km se calculează după cum urmează:

Prețul combustibilului în moneda aplicabilă per unitate convențională × consumul de combustibil per 100 km.
5. Prețul combustibililor în unități convenționale luat în considerare este prețul mediu pe cel mult ultimul trimestru calendaristic precedent datei efectuării calculului.

⁽¹⁾ Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective (JO L 263, 9.10.2007, p. 1).

⁽²⁾ Directiva 2009/30/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 de modificare a Directivei 98/70/CE în ceea ce privește specificațiile pentru benzine și motorine, de introducere a unui mecanism de monitorizare și reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de modificare a Directivei 1999/32/CE a Consiliului în ceea ce privește specificațiile pentru carburanții folosiți de navele de navigație interioară și de abrogare a Directivei 93/12/CEE (JO L 140, 5.6.2009, p. 88).