

Acest document reprezintă un instrument de documentare, iar instituțiile nu își asumă responsabilitatea pentru conținutul său.

► **B**

**REGULAMENTUL (CE) NR. 6/2003 AL COMISIEI**  
**din 30 decembrie 2002**  
**privind difuzarea statisticilor referitoare la transportul rutier de mărfuri**  
**(Text cu relevanță pentru SEE)**  
(JO L 1, 4.1.2003, p. 45)

Astfel cum a fost modificat prin:

		Jurnalul Oficial		
		NR.	Pagina	Data
► <b><u>M1</u></b>	Regulamentul (UE) nr. 202/2010 al Comisiei din 10 martie 2010	L 61	24	11.3.2010

**REGULAMENTUL (CE) NR. 6/2003 AL COMISIEI****din 30 decembrie 2002****privind difuzarea statisticilor referitoare la transportul rutier de mărfuri****(Text cu relevanță pentru SEE)**

COMISIA COMUNITĂȚILOR EUROPENE,

având în vedere Tratatul de instituire a Comunității Europene,

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 1172/98 al Consiliului din 25 mai 1998 privind rapoartele statistice pentru transportul rutier de mărfuri <sup>(1)</sup>, în special articolele 6 și 9,

întrucât:

- (1) Este oportun să se utilizeze datele statistice privind transportul rutier de mărfuri prevăzut în Regulamentul (CE) nr. 1172/98, cât se poate de exhaustiv, respectând totodată confidențialitatea înregistrărilor datelor individuale.
- (2) Este necesar să se asigure un nivel rezonabil de calitate a informațiilor difuzate, precum și întreținerea seriilor statistice existente.
- (3) Este necesar ca anumite informații să fie puse la dispoziția statelor membre pentru a completa acoperirea statistică a transportului rutier la nivel național.
- (4) Măsurile prevăzute în prezentul regulament sunt conforme cu avizul emis de Comitetul pentru Programul Statistic,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

*Articolul 1*

Înregistrările datelor individuale transmise Comisiei (Eurostat) de statele membre în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1172/98 se utilizează pentru compilarea tabelor statistice conținând valori agregate obținute prin însumarea datelor subiacente. Comisia (Eurostat) difuzează tablele statistice rezultante în conformitate cu dispozițiile prevăzute în articolele 2 și 3.

*Articolul 2*

Se autorizează difuzarea tabelor statistice enumerate în anexă.

*Articolul 3*

(1) Difuzarea tabelor către alți utilizatori decât autoritățile naționale ale statelor membre se supune condiției ca fiecare celulă să se bazeze pe cel puțin 10 înregistrări de vehicule, în funcție de variabila tabulară. Dacă celula se bazează pe mai puțin de 10 înregistrări de vehicule, aceasta va fi agregată cu alte celule sau înlocuită cu un simbol corespunzător. Tabelele prevăzute la pct. A din anexă sunt excluse de la această regulă.

<sup>(1)</sup> JO L 163, 6.6.1998, p. 1.

**▼B**

(2) Tabelele care includ valori agregate bazate pe mai puțin de 10 înregistrări de vehicule pot fi furnizate autorităților naționale responsabile de statisticile comunitare ale transporturilor în statele membre, cu condiția ca autoritățile naționale să aplice prevederile stabilite în alineatul (1) oricăror tabele difuzate altor utilizatori.

*Articolul 4*

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la publicarea în *Jurnalul Oficial al Comunităților Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

▼ **M1***ANEXĂ***LISTA TABELELOR DE DIFUZAT****A. Continuitatea tabelelor existente**

Pentru a păstra continuitatea, tablele existente pot fi difuzate de Comisie (Eurostat).

**B. Tabele principale**

Următorul set de table și subseturile acestor table pot fi difuzate.

Tabel	Descriere Observația 1	Perioada de referință	Unități Observația 2	Observații
B1	Sumar al activității pe tip de operație și tip de transport	An, trimestru	1 000 t Milioane de tone pe kilometru Vehicule pe kilometru	Observația 3
B2	Transport, pe tip de operație	An, trimestru	1 000 t Milioane de tone pe kilometru	Observația 3
B3	Transport, pe tip de mărfuri	An	1 000 t Milioane de tone pe kilometru	
B4.1	Transport internațional, pe țara de încărcare și descărcare (totalul tuturor țărilor raportoare)	An	1 000 t Milioane de tone pe kilometru	
B4.2	Ca și pentru tabelul B4.1, dar cu o defalcare suplimentară pe tip de mărfuri.	An	1 000 t Milioane de tone pe kilometru	
B4.3	Transport internațional, pe țara de încărcare și descărcare (cu defalcare pe țări raportoare)	An	1 000 t Milioane de tone pe kilometru	
B4.4	Ca și pentru tabelul B4.3, dar cu o defalcare suplimentară pe tip de mărfuri.	An	1 000 t Milioane de tone pe kilometru	
B5.1	Transport, pe regiune de încărcare	An	1 000 t Milioane de tone pe kilometru Deplasări	Observația 4
B5.2	Transport, pe regiune de descărcare	An	1 000 t Milioane de tone pe kilometru Deplasări	Observația 4
B6.1	Transport, pe categorie de distanță	An	1 000 t Milioane de tone pe kilometru Milioane de vehicule pe kilometru Deplasări	
B6.2	Ca și pentru tabelul B6.1, dar cu o defalcare suplimentară pe tip de mărfuri	An	1 000 t Milioane de tone pe kilometru Milioane de vehicule pe kilometru Deplasări	
B7	Transport, pe configurația osiei	An	Milioane de tone pe kilometru Milioane de vehicule pe kilometru Deplasări	

▼ **M1**

Tabel	Descriere Observația 1	Perioada de referință	Unități Observația 2	Observații
B8	Transport, pe vârsta vehiculului	An	Milioane de tone pe kilometru Milioane de vehicule pe kilometru Deplasări	
B9	Transport, pe greutate maximă admisă a vehiculului	An	Milioane de tone pe kilometru Milioane de vehicule pe kilometru Deplasări	
B10	Transport, pe sarcină utilă a vehicu- lului	An	Milioane de tone pe kilometru Milioane de vehicule pe kilometru Deplasări	
B11	Transport, pe clasă de activitate NACE	An	Milioane de tone pe kilometru Milioane de vehicule pe kilometru Deplasări	
B12	Deplasări de vehicule, încărcate și goale	An	Milioane de vehicule pe kilometru Deplasări	
B13.1	Deplasări ale vehiculelor în tranzit, pe țară de tranzit, încărcate/goale și pe greutate maximă admisă a vehi- culului (totalul tuturor țărilor rapor- toare)	An, trimestru	1 000 t Deplasări	
B13.2	Deplasări ale vehiculelor în tranzit, pe țară de tranzit (cu defalcări pe țară raportoare)	An	1 000 t Deplasări	
B14	Transport de mărfuri periculoase, pe tip de mărfuri periculoase	An	Milioane de tone pe kilometru Milioane de vehicule pe kilometru Deplasări	
B15	Transport, pe tip de încărcătură	An	Milioane de tone pe kilometru Milioane de vehicule pe kilometru Deplasări	
B16	Transport, pe tip de încărcătură și categorie de distanță	An	1 000 t Milioane de tone pe kilometru Milioane de vehicule pe kilometru Deplasări	
B17	Transport național pe regiune de încărcare și descărcare, pe țară rapor- toare	An	1 000 t Milioane de tone pe kilometru Deplasări	Observația 5

▼ **M1**

Tabel	Descriere Observația 1	Perioada de referință	Unități Observația 2	Observații
B18	Transport internațional, pe regiune de încărcare și descărcare, totalul tuturor țărilor raportoare	An	1 000 t Milioane de tone pe kilometru Deplasări	Observația 6

Observația 1: Cu excepția cazurilor în care se precizează altfel, tablele includ o defalcare pe țară raportoare.

Observația 2: Următoarele măsuri sunt calculate intern pentru toate tablele:

1 000 t;  
milioane de tone pe kilometru;  
milioane de vehicule pe kilometru (încărcate, goale);  
deplasări (încărcate, goale);  
număr de înregistrări de vehicule utilizate pentru calcularea celulei tabelului.

Această coloană indică măsurile propuse în mod normal utilizatorilor. Pot fi difuzate alte măsuri și unități, la cererea utilizatorilor.

În funcție de nevoile utilizatorilor, tablele se pot baza pe variabile referitoare la deplasare (informații obținute din setul de date A2) sau pe operații referitoare la mărfuri (informații obținute din setul de date A3) [a se vedea Regulamentul (CE) nr. 1172/98]. În acest caz, deplasările vor fi exprimate fie ca număr de deplasări, sau ca număr de operații elementare de transport. Deplasările de tranzit vor fi desemnate ca atare.

Observația 3: Tipul de operație este defalcat după cum urmează:

- deplasări naționale: locurile de încărcare și descărcare se află ambele în țara raportoare;
- deplasări internaționale: locurile de încărcare sau descărcare, sau ambele, se află în alte țări decât țara raportoare (= suma celor patru categorii următoare),  
din care:
  - trafic de ieșire (mărfuri încărcate în țara raportoare): deplasarea începe în țara raportoare și se încheie în altă parte;
  - trafic de intrare (mărfuri descărcate în țara raportoare): deplasarea începe în altă parte și se încheie în țara raportoare;
  - trafic de tranzitare: deplasarea între două țări, altele decât țara raportoare;
  - cabotaj: deplasare în interiorul unei țări, alta decât țara raportoare.

Observația 4: Informațiile pe regiune de încărcare sau descărcare sunt publicate la nivelul NUTS-3.

Observația 5: Pentru transportul național, locurile de încărcare și descărcare sunt publicate la nivelul NUTS-2.

Observația 6: Pentru transportul internațional, locurile de încărcare și descărcare sunt publicate la nivelul NUTS-1.

### C. Tabele privind cabotajul

Pentru a furniza informațiile privind cabotajul echivalente celor disponibile în temeiul Regulamentului (CEE) nr. 3118/93 al Consiliului <sup>(1)</sup>, următorul set de table și subseturile acestor table pot fi difuzate:

	Descriere	Perioadă	Unitate
C1	Cabotaj efectuat de transportatori din fiecare țară raportoare, pe țară raportoare	An	1 000 t Milioane de tone pe kilometru
C2	Cabotaj efectuat de transportatori din toate țările raportoare, pe țara în care are loc cabotajul	An	1 000 t Milioane de tone pe kilometru
C3	Cabotaj pe țară raportoare și pe țară în care are loc cabotajul	An	1 000 t Milioane de tone pe kilometru

<sup>(1)</sup> JO L 279, 12.11.1993, p. 1.

▼ **M1****D. Tabele pentru autoritățile naționale ale statelor membre**

Pentru a permite autorităților naționale ale statelor membre, altele decât țara raportoare, să compileze statistici complete asupra operațiunilor de transport rutier pe teritoriul lor național, autorităților naționale li se pot furniza următoarele fișiere de date agregate:

	Descriere	Perioadă	Agregate pentru dimensiunile de mai jos Observație	Unități
D1.1	Operații de transport la nivel național (deplasări cu încărcătură)	An	— țara raportoare — țara de încărcare — țara de descărcare — tipul de mărfuri — tipul de transport — clasa de vârstă — categoria de distanță — configurația osiei	Tone Tone pe kilometru Vehicule pe kilometru Deplasări Numărul de înregistrări de vehicule
D1.2	Transport de mărfuri periculoase la nivel național (deplasări cu încărcătură)	An	— țara raportoare — țara de încărcare — țara de descărcare — mărfuri periculoase — tipul de transport	Tone Tone pe kilometru Vehicule pe kilometru Deplasări Numărul de înregistrări de vehicule
D2	Operații de transport la nivel național (deplasări fără încărcătură)	An	— țara raportoare — țara de origine — țara de destinație — tipul de transport — clasa de vârstă — categoria de distanță	Vehicule pe kilometru Deplasări Numărul de înregistrări de vehicule
D3.1	Operații de transport la nivel regional (deplasări cu încărcătură)	An	— țara raportoare — regiunea de încărcare — regiunea de descărcare — configurația osiei — tipul de încărcătură — clasa de vârstă	Tone Tone pe kilometru Vehicule pe kilometru Deplasări Numărul de înregistrări de vehicule
D3.2	Operații de transport la nivel regional (deplasări cu încărcătură)	An	— țara raportoare — regiunea de încărcare — tipul de mărfuri — configurația osiei — clasa de vârstă	Tone Tone pe kilometru Vehicule pe kilometru Deplasări Numărul de înregistrări de vehicule
D3.3	Operații de transport la nivel regional (deplasări cu încărcătură)	An	— țara raportoare — regiunea de descărcare — tipul de mărfuri — configurația osiei — clasa de vârstă	Tone Tone pe kilometru Vehicule pe kilometru Deplasări Numărul de înregistrări de vehicule
D4	Operații de transport la nivel regional (deplasări fără încărcătură)	An	— țara raportoare — regiunea de origine — regiunea de destinație — configurația osiei — clasa de vârstă	Vehicule pe kilometru Deplasări Numărul de înregistrări de vehicule
D5	Transport de tranzit (deplasări cu și fără încărcătură)	An	— țara de tranzit — țara raportoare — cu încărcătură/fără încărcătură — regiunea de origine — regiunea de destinație	Tone Deplasări Numărul de înregistrări de vehicule

Observație: Pentru tabelele din setul D, vor fi utilizate următoarele clasificări:

- tipul de transport: pe cont propriu/contra unei remunerații;
- clasa de vârstă: trei clase;
- categoria de distanță: patru clase;
- regiunea: NUTS-3;
- configurația osiei: agregată pe tip de vehicule (camion, vehicul articulat și autotren).