

Acest document reprezintă un instrument de documentare, iar instituțiile nu își asumă responsabilitatea pentru conținutul său.

► **B**

**REGULAMENTUL (CE) NR. 1255/97 AL CONSILIULUI**

**din 25 iunie 1997**

**privind criteriile comunitare prevăzute pentru ► M2 puncte de control ◀ și de modificare a planului de itinerar prevăzut în anexa la Directiva 91/628/CEE**

(JO L 174, 2.7.1997, p. 1)

Astfel cum a fost modificat prin:

		Jurnalul Oficial		
		NR.	Pagina	Data
► <u>M1</u>	Regulamentul (CE) nr. 1040/2003 al Consiliului din 11 iunie 2003	L 151	21	19.6.2003
► <u>M2</u>	Regulamentul (CE) nr. 1/2005 al Consiliului din 22 decembrie 2004	L 3	1	5.1.2005

▼B**REGULAMENTUL (CE) NR. 1255/97 AL CONSILIULUI****din 25 iunie 1997**

**privind criteriile comunitare prevăzute pentru ►M2 puncte de control ◀ și de modificare a planului de itinerar prevăzut în anexa la Directiva 91/628/CEE**

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul de instituire a Comunității Europene,

având în vedere Directiva 91/628/CEE a Consiliului din 19 noiembrie 1991 privind protecția animalelor în timpul transportului și modificând Directivile 90/425/CEE și 91/496/CEE <sup>(1)</sup>, în special articolul 13 alineatul (2) și articolul 14,

având în vedere propunerea Comisiei,

întrucât, pentru ameliorarea condițiilor de transport pentru anumite categorii de animale, Directiva 91/628/CEE stabilește cerințele privind durata maximă de călătorie după care animalele trebuie să fie descărcate, hrănite, adăpate și lăsate să se odihnească cel puțin 24 ore înainte de continuarea călătoriei;

întrucât astfel de pauze obligatorii în transportul de animale pe distanțe lungi au loc la ►M2 puncte de control ◀;

întrucât este necesar să se stabilească criterii care se aplică în toată Comunitatea la ►M2 puncte de control ◀ pentru a se asigura condiții optime pentru animalele care trec prin aceste puncte și pentru a avea în vedere anumite incidente privind sănătatea animală;

întrucât, pentru a facilita controlul funcționării ►M2 puncte de control ◀, al vehiculelor și al animalelor care trec prin ele, este necesar să se prevadă păstrarea anumitor registre și stabilirea anumitor chestiuni de ordin administrativ;

întrucât, pentru a se garanta continuarea călătoriei animalelor transportate în condiții optime, autoritatea competentă trebuie să se asigure că animalele sunt apte să-și continue călătoria;

întrucât, până la adoptarea măsurilor care vizează perceperea unei taxe comunitare pentru cheltuielile ocazionate de controalele veterinare menite să confirme că animalele sunt apte să continue călătoria, trebuie să se prevadă posibilitatea ca statele membre, în conformitate cu reglementările generale ale tratatului, să pretindă aceste cheltuieli de la operatorul respectiv;

întrucât, pentru a se asigura respectarea anumitor reguli care se aplică în ►M2 puncte de control ◀, este necesară adaptarea la noile prevederi a planului de itinerar menționat la capitolul VIII din anexa Directivei 91/628/CEE;

întrucât, într-o primă etapă, este necesar să se stabilească reglementările care se aplică ►M2 puncte de control ◀ care adăpostesc solipede domestice și animale domestice din speciile bovină, ovină, caprină și porcină;

întrucât Comitetul științific veterinar a recomandat anumite cerințe minime pentru ►M2 puncte de control ◀, cerințe care au fost luate în considerare,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

<sup>(1)</sup> JO L 340, 11.12.1991, p. 17. Directivă modificată ultima dată de Directiva 95/29/CE (JO L 148, 30.6.1995, p. 52).

**▼B***Articolul 1***▼M2**

(1) Punctele de control sunt locuri în care animalele se odihnesc timp de cel puțin 12 ore sau mai mult, în conformitate cu punctul 1.5 sau 1.7. litera (b) din capitolul V din anexa I la Regulamentul (CE) nr. 1/2005 <sup>(1)</sup>.

**▼B**

(2) ►**M2** Puncte de control ◀ prevăzute la alineatul (1) trebuie să corespundă criteriilor comunitare prevăzute prin prezentul regulament.

*Articolul 2*

În scopul aplicării prezentului regulament și dacă este cazul, se aplică definițiile care figurează la articolul 2 din directivele 64/432/CEE, 90/425/CEE, 91/496/CEE și 91/628/CEE.

**▼M2***Articolul 3*

(1) Autoritatea competentă autorizează și emite un număr de autorizare pentru fiecare punct de control. Autorizația poate fi limitată la o anumită specie sau la anumite categorii de animale cu o anumită stare de sănătate. Statele membre informează Comisia cu privire la lista punctelor de control autorizate și actualizările acesteia.

Statele membre notifică, de asemenea, Comisiei măsurile detaliate pentru aplicarea dispozițiilor articolului 4 alineatul (2), în special perioada de utilizare ca puncte de control și dubla utilizare a locațiilor autorizate.

(2) Comisia elaborează lista punctelor de control în conformitate cu procedura prevăzută la articolul 31 alineatul (2) din Regulamentul (CE) nr. 1/2005 la propunerea autorității competente a statului membru în cauză.

(3) Statele membre pot propune includerea pe listă a punctelor de control doar după ce autoritatea competentă a verificat dacă acestea respectă cerințele relevante și le-a autorizat. În scopul autorizării, autoritatea competentă definită la articolul 2 alineatul (6) din Directiva 90/425/CEE se asigură că punctele de control respectă toate cerințele anexei I la prezentul regulament; în plus, punctele de control:

- (a) sunt amplasate într-o zonă care nu face obiectul unei interdicții sau al unor restricții în conformitate cu legislația comunitară relevantă;
- (b) sunt controlate de un medic veterinar oficial care asigură în special respectarea dispozițiilor prezentului regulament;
- (c) funcționează în conformitate cu toate normele comunitare relevante privind sănătatea animală, circulația animalelor și protecția animalelor în momentul sacrificării;
- (d) fac obiectul unor inspecții regulate, de cel puțin două ori pe an, pentru a se constata dacă cerințele de autorizare sunt respectate în continuare.

(4) În cazurile grave, în special din considerente de sănătate animală sau bunăstare a animalelor, un stat membru trebuie să suspende utilizarea unui punct de control situat pe teritoriul său. Statul membru informează Comisia și celelalte state membre cu privire la suspendare și motivele acesteia. Suspendarea utilizării punctului de control poate fi ridicată doar după ce motivele ridicării sunt notificate Comisiei și celorlalte state membre.

<sup>(1)</sup> JO L 3, 5.1.2005.

▼ M2

(5) În conformitate cu procedura prevăzută la articolul 31 alineatul (2) din Regulamentul (CE) nr. 1/2005, Comisia poate suspenda utilizarea unui punct de control sau îl poate elimina de pe listă, în cazul în care controalele la fața locului efectuate de experți ai Comisiei, în conformitate cu articolul 28 din regulamentul în cauză, indică nerespectarea legislației comunitare relevante.

▼ M1*Articolul 4*

(1) ►M2 Puncte de control ◀ trebuie utilizate exclusiv pentru primirea, hrănirea și adăparea, odihna, cazarea, îngrijirea și expedierea animalelor care tranzitează prin acestea.

(2) Cu toate acestea, prin derogare de la alineatul (1) din prezentul articol, statele membre pot, de asemenea, să autorizeze ca ►M2 puncte de control ◀ toate spațiile centrelor de adunare, definite la articolul 2 litera (o) din Directiva 64/432/CEE și la articolul 2 litera (b) punctul 3 din Directiva 91/68/CEE, cu condiția ca acestea să respecte prevederile alineatului (3) din prezentul articol și ale punctului A.4 din anexa I la prezentul regulament pe toată durata funcționării ca ►M2 puncte de control ◀.

(3) Într-un ►M2 puncte de control ◀ pot fi prezente în același timp numai animalele:

(a) care au același statut sanitar certificat, inclusiv, dacă este cazul, orice garanție suplimentară acordată în conformitate cu legislația comunitară respectivă și

(b) al căror statut sanitar este certificat:

(i) în conformitate cu cerințele aplicabile categoriei de animale din specia respectivă, în conformitate cu prevederile legislației veterinare comunitare menționate de anexa A la Directiva 90/425/CEE.

Cu excepția unor dispoziții contrare de sănătate animală, certificarea suplimentară trebuie să garanteze că animalele au rămas într-o singură exploatație timp de cel puțin douăzeci și unu de zile sau în exploatația de origine de la naștere, în cazul animalelor cu vârstă mai mică de douăzeci și unu de zile, înainte de a fi expediate de la această exploatație, direct sau cu tranzitarea unui singur centru de adunare autorizat și, în cazul ovinelor și al caprinelor, că acestea îndeplinesc cerințele articolului 4 b alineatul (4) din Directiva 91/68/CEE sau

(ii) în cazul bovinelor și porcinelor destinate exportului spre o țară terță, în temeiul articolului 2 alineatul (1) din Decizia 93/444/CEE <sup>(1)</sup>

(c) care aparțin categoriei de animale pentru care a fost autorizat ►M2 puncte de control ◀.

▼ M2

(4) Autoritatea competentă de la locul de plecare notifică circulația animalelor care trec prin punctele de control prin intermediul sistemului de schimb de informații prevăzut la articolul 20 din Directiva 90/425/CEE.

▼ B*Articolul 5*

Proprietarul sau oricare altă persoană fizică sau juridică ce conduce un ►M2 puncte de control ◀ este responsabil pentru respectarea dispozițiilor relevante ale prezentului regulament și, în acest scop, este obligat:

<sup>(1)</sup> JO L 208, 19.8.1993, p. 34.

**▼ B**

- (a) să admită numai acele animale care au fost certificate sau identificate în conformitate cu legislația comunitară corespunzătoare, în mod special cu dispozițiile menționate la articolul 3 alineatul (3). În acest scop, acesta verifică sau dispune verificarea documentelor de sănătate sau a altor documente însoțitoare proprii speciilor sau categoriilor respective și, prin sondaj, mărcile de identificare a animalelor;

**▼ M1****▼ B**

- (c) să se asigure că animalele primite în ► **M2** puncte de control ◀ sunt hrănite și adăpate corespunzător, în funcție de specie, și să dispună în acest scop de cantități adecvate de furaje și apă;
- (d) să aibă grijă de animalele care stau la ► **M2** puncte de control ◀ și, dacă este cazul, să ia toate măsurile necesare pentru garantarea bunăstării acestora și respectarea cerințelor de sănătate animală;
- (e) să apeleze, în caz de necesitate, la un medic veterinar:
- pentru a oferi tratamentul adecvat animalelor care s-au îmbolnăvit sau care s-au rănit în timp ce se aflau sub responsabilitatea lui
  - și
  - dacă este necesar, să recurgă la sacrificarea, uciderea sau eutanasierea animalelor respective, conform Directivei 93/119/CE;
- (f) să folosească personal cu aptitudini, cunoștințe și capacități profesionale adecvate și care dispune de o formație specifică în domeniu, dobândită fie în cadrul unității respective, fie în urma unor cursuri de instruire, sau care beneficiază de experiență practică echivalentă pentru a proceda la manipularea și, dacă este necesar, la îngrijirea corespunzătoare a animalelor respective;
- (g) să ia măsurile necesare pentru a garanta că personalul care manipulează animale la ► **M2** puncte de control ◀ respectă dispozițiile relevante în materie de bunăstare animală;

**▼ M1**

- (h) să comunice autorității competente, în termen de o zi lucrătoare de la plecarea unui lot, informațiile menționate de anexa I punctul (C).7, să țină o evidență sau o bază de date cu aceste informații, să le păstreze și să le mențină la dispoziția autorității competente timp de cel puțin trei ani;

**▼ B**

- (i) să informeze autoritatea competentă cu prima ocazie despre neregulile constatate.

**▼ M2***Articolul 6*

(1) Înainte ca animalele să părăsească punctul de control, medicul veterinar oficial sau orice medic veterinar desemnat în acest sens de autoritatea competentă confirmă, în jurnalul de călătorie prevăzut de anexa II la Regulamentul (CE) nr. 1/2005, că animalele sunt apte să continue călătoria. Statele membre pot stipula ca operatorul în cauză să suporte costurile controlului sanitar-veterinar.

(2) Normele privind schimbul de informații între autorități pentru a asigura respectarea cerințelor prezentului regulament se stabilesc în conformitate cu procedura prevăzută la articolul 31 alineatul (2) din Regulamentul (CE) nr. 1/2005.

**▼ M2***Articolul 6a*

Prezentul regulament se modifică de către Consiliu, care hotărăște cu majoritate calificată, la propunerea Comisiei, în special în vederea adaptării sale la progresul tehnologic și științific, cu excepția modificărilor aduse anexei necesare pentru adaptarea acesteia la situația sănătății animale, care se pot adopta în conformitate cu procedura prevăzută la articolul 31 alineatul (2) din Regulamentul (CE) nr. 1/2005.

**▼ M1***Articolul 6b*

► **M2** Statele membre aplică dispozițiile articolului 26 din Regulamentul (CE) nr. 1/2005 al Consiliului pentru a sancționa încălcarea dispozițiilor prezentului regulament și iau toate măsurile necesare pentru a asigura punerea în aplicare a acestora. ◀ Statele membre comunică aceste dispoziții Comisiei până la 1 mai 2004 și îi comunică în cel mai scurt timp orice modificări ulterioare aferente acestora.

**▼ B***Articolul 7*

Prezentul regulament intră în vigoare la data publicării în *Jurnalul Oficial al Comunităților Europene*.

Se aplică de la 1 ianuarie 1999.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

▼ M2

## ANEXĂ

**CRITERII COMUNITARE PENTRU PUNCTELE DE CONTROL****A. MĂSURI SANITARE ȘI DE IGIENĂ**

1. Este necesar ca fiecare punct de control:
  - (a) să fie amplasat, proiectat, construit și utilizat astfel încât să asigure un nivel suficient de biosecuritate pentru a preveni răspândirea bolilor infecțioase grave la alte exploatații și între loturi consecutive de animale care trec prin punctul de control;
  - (b) să fie construit, echipat și utilizat astfel încât să poată fi efectuate operațiunile de curățare și dezinfectare. Spălarea vehiculului se face la fața locului. Instalațiile în cauză trebuie să fie funcționale indiferent de condițiile meteorologice;
  - (c) să fie curățat și dezinfectat înainte și după fiecare utilizare, în conformitate cu cerințele medicului veterinar oficial.
2. Personalul și echipamentul care intră în contact cu animalele adăpostite sunt în exclusivitate destinate spațiului respectiv, cu excepția cazului în care au fost supuse unei proceduri de curățare și dezinfectare după ce au intrat în contact cu animalele sau cu fecalele sau urina acestora. Persoana răspunzătoare pentru punctul de control asigură echipament și haine de protecție curate, care sunt păstrate exclusiv pentru a fi puse la dispoziția persoanelor care intră în punctul de control, precum și echipamentul adecvat pentru curățarea și dezinfectarea articolelor menționate anterior.
3. Materialul de așternut este îndepărtat atunci când un lot de animale este mutat dintr-o incintă și, după operațiunile de curățare și dezinfectare prevăzute la punctul 1 litera (c), este înlocuit cu materiale curate.
4. Așternutul animalelor, fecalele și urina se colectează de la punctul de control doar după ce au fost supuse unui tratament corespunzător pentru a se evita răspândirea bolilor animale.
5. Se respectă pauzele sanitare adecvate între două loturi consecutive de animale și, după caz, acestea se adaptează în funcție de proveniența transporturilor: regiuni, zone sau compartimente similare. În special, punctele de control trebuie să rămână golite complet de animale pentru cel puțin 24 ore după o utilizare de maximum 6 zile și după efectuarea operațiunilor de curățare și dezinfectare și înainte de sosirea unui nou lot.
6. Înainte de a accepta animalele, punctele de control:
  - (a) trebuie să fi început operațiunile de curățare și dezinfectare în termen de 24 ore de la plecarea tuturor animalelor adăpostite anterior, în conformitate cu dispozițiile articolului 4 alineatul (3) din prezentul regulament;
  - (b) trebuie să fi fost complet golite de animale, până când medicul veterinar oficial constată încheierea operațiunilor de curățare și dezinfectare.

▼ B**B. CONSTRUCȚIE ȘI INSTALAȚII**▼ M2

1. Pe lângă dispozițiile capitolelor II și III din anexa I la Regulamentul (CE) nr. 1/2005 aplicabile mijloacelor de transport pentru încărcarea și descărcarea animalelor, fiecare punct de control trebuie să dețină echipamente și instalații disponibile pentru încărcarea și descărcarea animalelor din mijloacele de transport. În special, echipamentele și instalațiile în cauză trebuie să aibă o podea nealunecoasă și, atunci când este necesar, să dispună de protecție laterală. Podurile, rampele și gangurile trebuie să aibă parapete, balustrade sau alte mijloace de protecție care să prevină căderea animalelor. Rampele de încărcare și descărcare ar trebui să aibă cea mai mică înclinație posibilă. Pasajele de trecere trebuie să aibă o pardoseală care să minimizeze riscul de alunecare și să fie construite astfel încât să minimizeze riscul rănirii animalelor. Trebuie să se asigure în special că, între podeaua vehiculului și rampă sau între rampă și podeaua zonei de descărcare, nu există un spațiu sau o treaptă mare care să determine animalele să sară, să alunece sau să se împiedice.

**▼B**

2. Toate instalațiile de la ► **M2** puncte de control ◀ utilizate pentru adăpostirea animalelor trebuie:
  - (a) să fie dotate cu podele care să minimizeze riscul alunecării și care să nu rănească animalele;
  - (b) să fie dotate cu acoperișuri și protecție laterală adecvată pentru a proteja animalele de intemperii;
  - (c) să dispună de instalații adecvate pentru păstrarea, inspecția, examinarea dacă este necesar, furajarea, adăparea animalelor și depozitarea furajelor;
  - (d) să țină seama de capacitatea unității, să dispună de un sistem de ventilație și canalizare adecvat speciilor de animale adăpostite;
  - (e) să dispună de iluminare naturală sau artificială la o intensitate care să permită în orice moment inspecția animalelor. Dacă este necesar, se poate recurge și la o sursă suplimentară de lumină corespunzătoare;
  - (f) să dispună de echipament pentru priponirea animalelor care necesită acest lucru. Pripoanele trebuie să fie utilizate astfel încât să nu provoace nici o durere animalelor, să le permită să se hrănească, să se adape și să se întindă fără nici o dificultate;
  - (g) să dispună, în funcție de specie, de suficient spațiu care să le permită animalelor să se întindă simultan și să ajungă cu ușurință la instalațiile de adăpare și alimentare;
  - (h) să dispună de suficient material de așternut. Materialul de așternut este așezat în fiecare incintă în funcție de nevoile fiecărei specii sau categorii de animale adăpostite;
  - (i) să fie construite și întreținute astfel încât să se evite riscul ca animalele să intre în contact cu un obiect ascuțit sau periculos, sau cu o suprafață deteriorată care ar putea să le rănească.
3. ► **M2** Puncte de control ◀ trebuie să fie dotate cu instalații adecvate pentru a adăposti separat animalele bolnave, rănite sau care au nevoie de îngrijire individuală.
4. ► **M2** Puncte de control ◀ trebuie să fie dotate cu instalații adecvate pentru toate persoanele care frecventează și folosesc incintele.
5. ► **M2** Puncte de control ◀ trebuie să dispună de un sistem adecvat pentru depozitarea și evacuarea deșeurilor și pentru păstrarea cadavrelor animalelor până în momentul ridicării și distrugerii lor în conformitate cu Directiva 90/667/CEE <sup>(1)</sup>.

**C. FUNCȚIONARE**

1. Animalele trebuie să fie descărcate cât mai repede posibil după sosirea lor. Dacă, totuși, o întârziere este inevitabilă, atunci, ținând cont de condițiile atmosferice și de perioadele de așteptare, animalelor trebuie să li se asigure cele mai bune condiții de trai posibile.
2. În timpul descărcării și încărcării, trebuie avut grijă ca animalele să nu fie speriate, surescitate sau maltratate și să se asigure că nu sunt răsturnate. Animalele nu trebuie ridicate sau trase de cap, coarne, urechi, picioare, coadă sau blană, nici manevrate astfel încât să li se provoace dureri sau suferințe inutile. Dacă este necesar, ele trebuie să fie ghidate individual.
3. În scopul deplasării animalelor de la un capăt la celălalt al incintelor:
  - (a) trebuie amenajate pasaje mobile pentru a exploata tendințele gregare ale animalelor;
  - (b) instrumentele destinate ghidării animalelor trebuie să fie utilizate exclusiv în acest scop. Trebuie să se evite, pe cât posibil, utilizarea instrumentelor care administrează șocuri electrice și, în orice caz, aceste instrumente trebuie folosite exclusiv pentru bovinele și porcinele adulte care refuză să se miște, cu condiția ca șocurile să nu dureze mai mult de două secunde și să fie administrate la intervale corespunzătoare, iar animalele să aibă loc destul pentru a se mișca. Astfel de șocuri se pot aplica doar pe mușchii membrilor posterioare ale animalelor;

<sup>(1)</sup> JO L 363, 27.12.1990, p. 51. Directivă modificată ultima dată de Tratatul de aderare din 1994.



**▼ B**

- (c) animalele nu trebuie să fie lovite și nu trebuie să se exercite nici o presiune asupra părților sensibile ale corpului lor. În special, nu trebuie să le fie strivită, răsucită sau ruptă coada și nici atinși ochii. Animalele nu trebuie lovite cu pumnul sau cu picioarele;
- (d) persoanele care manevrează animale la ► **M2** puncte de control ◀ nu trebuie să aibă sau să utilizeze țepușe sau alte instrumente ascuțite. Bătele sau alte instrumente care servesc la ghidarea animalelor pot fi utilizate doar dacă nu prezintă riscul de a răni sau provoca suferințe inutile atunci când intră în contact cu corpul animalului.
4. Animalele care sosesc după ce au fost supuse unor temperaturi ridicate într-o climă umedă trebuie să fie răcorite cât mai repede posibil prin mijloace adecvate.
5. Furajarea și adăparea animalelor trebuie să se facă astfel încât să se asigure că fiecare animal adăpostit la ► **M2** puncte de control ◀ poate să dispună cel puțin de apă curată și de furaje adecvate, în cantități suficiente pentru satisfacerea nevoilor sale fizice, atât în timpul șederii, cât și pe durata prevăzută pentru călătoria până la punctul următor unde este furajat. ► **M2** Puncte de control ◀ nu pot să primească animale cu nevoi speciale de furajare, cum ar fi vițelii tineri care au nevoie de alimentație lichidă, decât dacă dispun de echipament și personal calificat pentru satisfacerea nevoilor respective.
6. Starea generală și starea de sănătate a animalelor trebuie să fie examinate de către un angajat al ► **M2** puncte de control ◀ la sosirea acestora la ► **M2** puncte de control ◀ și cel puțin o dată la fiecare 12 ore în timpul șederii lor în ► **M2** puncte de control ◀.
7. Registrul menționat la articolul 5 litera (h) din prezenta directivă trebuie să conțină următoarele informații:
- (a) data și ora terminării descărcării și începerii reîncărcării fiecărui lot;
- (b) data și durata depopulării din motive de sănătate prevăzute în partea A punctul 4 din prezenta anexă;
- (c) numărul (numerele) certificatelor de sănătate animală referitoare la fiecare lot;
- (d) orice observație necesară privind starea de sănătate sau starea generală a animalelor și, în special:
- caracteristicile și numărul de animale descoperite moarte în momentul descărcării la ► **M2** puncte de control ◀ sau care au murit în timpul șederii în respectivul punct;
  - caracteristicile și numărul de animale descoperite a fi grav rănite în momentul descărcării, în timpul șederii, sau considerate ca fiind inapte să-și continue călătoria;
- (e) numele și adresele transportatorului și ale șoferilor, precum și numerele de înregistrare ale autovehiculelor.

**▼ M2**