

Întrebările preliminare

- 1) În lumina articolului 5 alineatul (1) litera (c), a articolului 6 alineatul (1), a articolului 7 alineatul (1) și a articolului 8 alineatul (1) litera (b) din Regulamentul nr. 261/2004⁽¹⁾, întârzierea prelungită a transportului până la destinația finală cu un autobuz pus la dispoziția pasagerilor care au pierdut un zbor de legătură de către operatorul de transport aerian însărcinat să efectueze acel zbor trebuie să facă obiectul unei compensații în același mod ca întârzierile zborurilor?
- 2) În lumina considerentului (14) și a articolului 7 alineatul (3) din Regulamentul nr. 261/2004, defectarea autobuzului respectiv și necesitatea de a-l înlocui în drum spre destinația finală constituie o împrejurare excepțională care îl scutește pe operatorul de transport de obligația de a acorda o compensație pasagerilor în cazul unei întârzieri prelungite față de ora de sosire prevăzută sau previzibilă a autobuzului la destinația finală?

⁽¹⁾ Regulamentul (CE) nr. 261/2004 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 februarie 2004 de stabilire a unor norme comune în materie de compensare și de asistență a pasagerilor în eventualitatea refuzului la îmbarcare și anulării sau întârzierii prelungite a zborurilor și de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 295/91 (JO 2004, L 46, p. 1, Ediție specială, 07/vol. 12, p. 218).

**Cerere de decizie preliminară introdusă de Consiglio di Stato (Italia) la 23 martie 2022 – Research
Consorzio Stabile Scarl, în nume propriu și în calitate de mandatar al grupului de întreprinderi în
curs de constituire (Research-Cisa) și alții/Invitalia – Agenzia Nazionale per l’Attrazione degli
Investimenti e lo Sviluppo di Impresa și alții**

(Cauza C-215/22)

(2022/C 244/21)

Limba de procedură: italiana

Instanța de trimitere

Consiglio di Stato

Părțile din procedura principală

Apelante: Research Consorzio Stabile Scarl, în nume propriu și în calitate de mandatar al grupului de întreprinderi în curs de constituire (Research-Cisa); C.I.S.A. SpA, în nume propriu și în calitate de mandatar al aceluiași grup (Research-Cisa); Debar Costruzioni SpA, în nume propriu și în calitate de mandatar al grupului în curs de constituire împreună cu Consorzio Stabile COM Scarl, C.N. Costruzioni Generali SpA e Edil.Co. Srl; Invitalia – Agenzia Nazionale per l’Attrazione degli Investimenti e lo Sviluppo di Impresa

Intimate: Invitalia – Agenzia Nazionale per l’Attrazione degli Investimenti e lo Sviluppo di Impresa; Debar Costruzioni SpA, în nume propriu și în calitate de mandatar al grupului în curs de constituire împreună cu Consorzio Stabile COM Scarl, C.N. Costruzioni Generali SpA e Edil.Co. Srl; Consorzio Stabile Scarl, în nume propriu și în calitate de mandatar al grupului de întreprinderi în curs de constituire (Research-Cisa); C.I.S.A. SpA, în nume propriu și în calitate de mandatar al aceluiași grup (Research-Cisa)

Întrebarea preliminară

Articolele 63 și 71 din Directiva 2014/24 a Parlamentului European și a Consiliului din 26 februarie 2014⁽¹⁾ coroborate cu principiile libertății de stabilire și liberei prestări a serviciilor, prevăzute la articolele 49 și 56 din Tratatul privind Funcționarea Uniunii Europene (TFUE), se opun unei interpretări a reglementării naționale italiene privind subcontractarea necesară potrivit căreia ofertantul care nu deține calificarea obligatorie în una sau mai multe categorii separabile nu poate acoperi condiția pe care nu o îndeplinește el însuși prin recurgerea la mai multe întreprinderi subcontractante sau prin cumularea valorilor pentru care se califică acestea din urmă?

⁽¹⁾ Directiva 2014/24/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 26 februarie 2014 privind achizițiile publice și de abrogare a Directivei 2004/18/CE (JO 2014, L 94, p. 65).