

trebuie interpretat în sensul că

constituie o prestare de servicii efectuată cu titlu oneros, în sensul acestei dispoziții, prestația unică furnizată de proprietarul unui grajd de antrenament pentru cai de competiție, care constă în cazarea, antrenarea și participarea la competiții a cailor, atunci când proprietarul cailor remunerează această prestație prin cedarea a jumătate din dreptul aferent câștigurilor care provin din premiile care îi revin în cazul participării cu succes a cailor săi la o competiție.

(<sup>1</sup>) JO C 119, 14.03.2022

---

**Hotărârea Curții (Camera a noua) din 9 februarie 2023 (cerere de decizie preliminară formulată de Retten i Esbjerg – Danemarca) – Skatteministeriet Departementet/Global Gravity ApS**

**(Cauza C-788/21 (<sup>1</sup>), Global Gravity)**

**[Trimitere preliminară – Uniunea vamală – Tariful vamal comun – Clasificarea mărfurilor – Nomenclatura combinată – Subpozițiile 7616 99 90 și 8609 00 90 – Tubular Transport Running-system (TubeLock) – Noțiunea de „container”]**

(2023/C 112/13)

Limba de procedură: daneza

**Instanța de trimitere**

Retten i Esbjerg

**Părțile din procedura principală**

Reclamant: Skatteministeriet Departementet

Pârâtă: Global Gravity ApS

**Dispozitivul**

Subpoziția 8609 00 90 din Nomenclatura combinată care figurează în anexa I la Regulamentul (CEE) nr. 2658/87 al Consiliului din 23 iulie 1987 privind Nomenclatura tarifară și statistică și Tariful vamal comun, în versiunea rezultată din Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 1001/2013 al Comisiei din 4 octombrie 2013,

trebuie interpretată în sensul că

nu se clasifică la aceasta un dispozitiv de transport de țevi care este constituit dintr-un anumit număr de perechi de traverse de menținere din aluminiu între care sunt așezate perpendicular țevile destinate să fie transportate, aceste perechi de traverse fiind legate între ele cu ajutorul a două bare de asamblare din oțel, echipate cu orificii, alte țevi putând fi ulterior așezate deasupra potrivit aceluiași procedeu până când încărcătura conține numărul de țevi care trebuie să fie transportate, încărcătura fiind completă odată cu atașarea unor chingi din oțel la barele de asamblare care se află la cele patru colțuri ale încărcăturii (prin trecerea acestora prin orificiile barelor), în scopul de a facilita manevrarea ansamblului, aspect a cărui verificare este de competența instanței de trimitere.

(<sup>1</sup>) JO C 109, 7.3.2022.

---