

Hotărârea Curții (Camera a noua) din 3 februarie 2022 (cerere de decizie preliminară formulată de Landgericht Frankfurt am Main – Germania) – JW, HD, XS/LOT Polish Airlines

(Cauza C-20/21) <sup>(1)</sup>

[Trimitere preliminară – Cooperare judiciară în materie civilă – Competența judiciară și executarea hotărârilor în materie civilă și comercială – Regulamentul (UE) nr. 1215/2012 – Articolul 7 punctul 1 litera (b) a doua liniuță – Competență specială în materie contractuală – Noțiunea „locul de executare a obligației în cauză” – Contract de prestare de servicii – Transport aerian – Zbor caracterizat printr-o rezervare unică confirmată și efectuat în mai multe segmente de către doi operatori de transport aerian distincți – Regulamentul (CE) nr. 261/2004 – Norme comune în materie de compensare și de asistență a pasagerilor în eventualitatea refuzului la îmbarcare și a anulării sau a întârzierii prelungite a zborurilor – Articolul 7 – Dreptul la compensație – Întârziere pe primul segment de zbor – Acțiune în despăgubire îndreptată împotriva operatorului de transport aerian însărcinat cu acest prim segment de zbor în fața instanței de la locul de sosire a acestuia]

(2022/C 128/04)

Limba de procedură: germana

**Instanța de trimitere**

Landgericht Frankfurt am Main

**Părțile din procedura principală**

Reclamanți: JW, HD, XS

Pârâtă: LOT Polish Airlines

**Dispozitivul**

Articolul 7 punctul 1 litera (b) a doua liniuță din Regulamentul (UE) nr. 1215/2012 al Parlamentului European și al Consiliului din 12 decembrie 2012 privind competența judiciară, recunoașterea și executarea hotărârilor în materie civilă și comercială trebuie interpretat în sensul că, în cazul unui zbor caracterizat printr-o rezervare unică, confirmată pentru întreaga călătorie, și împărțit în două sau mai multe segmente de zbor pe care transportul este efectuat de operatori de transport aerian distincți, atunci când o acțiune în despăgubire, introdusă în temeiul Regulamentului (CE) nr. 261/2004 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 februarie 2004 de stabilire a unor norme comune în materie de compensare și de asistență a pasagerilor în eventualitatea refuzului la îmbarcare și anulării sau întârzierii prelungite a zborurilor și de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 295/91, are drept unică origine o întârziere pe primul segment de zbor cauzată de o decolare întârziată și este îndreptată împotriva operatorului de transport aerian însărcinat să efectueze acest prim segment de zbor, locul de sosire a acestuia nu poate fi calificat drept „loc de executare”, în sensul acestei dispoziții.

<sup>(1)</sup> JO C 98, 22.3.2021.

Cerere de decizie preliminară introdusă de Sąd Rejonowy w Siemianowicach Śląskich (Polonia) la 26 noiembrie 2021 – Provident Polska S.A./VF

(Cauza C-717/21)

(2022/C 128/05)

Limba de procedură: polona

**Instanța de trimitere**

Sąd Rejonowy w Siemianowicach Śląskich

**Părțile din procedura principală**

Reclamantă: Provident Polska S.A.