

**Dispozitivul**

- 1) Respinge acțiunea ca inadmisibilă.
- 2) Nu mai este necesară pronunțarea asupra cererii de intervenție formulate de România.
- 3) Dual Star Logistic SRL, Eliton Trans SRL, Agexim Spedition SRL, SC A & C International Road Cargo SRL și Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România (UNTRR) vor suporta propriile cheltuieli de judecată, precum și pe cele efectuate de Parlamentul European și de Consiliul Uniunii Europene, cu excepția celor aferente cererii de intervenție.
- 4) Dual Star Logistic, Eliton Trans, Agexim Spedition, SC A & C International Road Cargo, Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România (UNTRR), Parlamentul și Consiliul, precum și România vor suporta propriile cheltuieli de judecată aferente cererii de intervenție.

(<sup>1</sup>) JO C 9, 11.1.2021

**Ordonanța Tribunalului din 28 iulie 2021 – NG și alții/Parlamentul și Consiliul**

(Cauza T-646/20) (<sup>1</sup>)

*[„Acțiune în anulare – Transport rutier – Regulamentul (UE) 2020/1055 – Perioadă de repaus a conducătorului auto – Imposibilitatea de efectuarea anumitor perioade de repaus la bordul vehiculului – Întoarcerea la centrul operațional al angajatorului sau la locul de reședință pentru anumite perioade de repaus – Asociație profesională – Calitate procesuală activă – Lipsa afectării individuale – Inadmisibilitate”]*

(2021/C 412/10)

Limba de procedură: engleza

**Părțile**

**Reclamanți:** NG și ceilalți 17 reclamanți ale căror nume figurează în anexa la ordonanță (reprezentant: R. Martens, avocat)

**Pârâte:** Parlamentul European (reprezențanți: R. van de Westelaken și A. Tamás, agenți), Consiliul Uniunii Europene (reprezențanți: A. Norberg, L. Vétillard și S. Emmerechts, agenți)

**Obiectul**

Cerere întemeiată pe articolul 263 TFUE și având ca obiect anularea articolului 1 punctul 6 literele (c) și (d) din Regulamentul (UE) 2020/1054 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 iulie 2020 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 în ceea ce privește cerințele minime referitoare la duratele de conducere zilnice și săptămânale maxime, pauzele minime și perioadele de repaus zilnic și săptămânal și a Regulamentului (UE) nr. 165/2014 în ceea ce privește poziționarea prin intermediul tahografelor (JO 2020, L 249, p. 1)

**Dispozitivul**

- 1) Respinge acțiunea ca inadmisibilă.
- 2) Îl obligă pe NG și pe ceilalți reclamanți ale căror nume figurează în anexa la ordonanță la plata cheltuielilor de judecată efectuate de Parlamentul European și de Consiliul Uniunii Europene, inclusiv a celor aferente procedurii măsurilor provizorii.

(<sup>1</sup>) JO C 433, 14.12.2020.