

Hotărârea Tribunalului din 15 septembrie 2021 – Daimler/Comisia(Cauza T-359/19) ⁽¹⁾

[„Mediu – Regulamentul (CE) nr. 443/2009 – Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 725/2011 – Decizia de punere în aplicare (UE) 2015/158 – Decizia de punere în aplicare (UE) 2019/583 – Emisii de dioxid de carbon – Metodologia de testare – Autoturisme”]

(2021/C 452/20)

Limba de procedură: germana

Părțile

Reclamantă: Daimler AG (Stuttgart, Germania) (reprezentanți: N. Wimmer, C. Arhold și G. Ollinger, avocați)

Pârâtă: Comisia Europeană (reprezentanți: K. Talabér Ritz și A. Becker, agenți)

Obiectul

Cerere întemeiată pe articolul 263 TFUE prin care se solicită anularea Deciziei de punere în aplicare (UE) 2019/583 a Comisiei din 3 aprilie 2019 de confirmare sau de modificare a calculului provizoriu al mediei emisiilor specifice de CO₂ și al obiectivelor privind emisiile specifice pentru producătorii de autoturisme, pentru anul calendaristic 2017, și pentru anumiți producători aparținând asociației Volkswagen, pentru anii calendaristici 2014, 2015 și 2016, în temeiul Regulamentului (CE) nr. 443/2009 al Parlamentului European și al Consiliului (JO 2019, L 100, p. 66), în măsura în care această decizie exclude în privința reclamantei media emisiilor specifice de CO₂ și reducerile emisiilor de CO₂ atribuite ecoinovațiilor.

Dispozitivul

- 1) Anulează articolul 1 alineatul (1) coroborat cu coloanele D și I din tabelele 1 și 2 din anexa I la Decizia de punere în aplicare (UE) 2019/583 a Comisiei din 3 aprilie 2019 de confirmare sau de modificare a calculului provizoriu al mediei emisiilor specifice de CO₂ și al obiectivelor privind emisiile specifice pentru producătorii de autoturisme, pentru anul calendaristic 2017, și pentru anumiți producători aparținând asociației Volkswagen, pentru anii calendaristici 2014, 2015 și 2016, în temeiul Regulamentului (CE) nr. 443/2009 al Parlamentului European și al Consiliului, în măsura în care acesta precizează, în privința Daimler AG, media emisiilor specifice de CO₂ și reducerile emisiilor CO₂ obținute cu ajutorul ecoinovațiilor.
- 2) Comisia Europeană suportă propriile cheltuieli de judecată, precum și pe cele efectuate de Daimler.

⁽¹⁾ JO C 263, 5.8.2019.

Hotărârea Tribunalului din 15 septembrie 2021 – Ghaoud/Consiliul(Cauza T-700/19) ⁽¹⁾

[„Politica externă și de securitate comună – Măsuri restrictive adoptate având în vedere situația din Libia – Înghețare a fondurilor – Lista persoanelor, entităților și organismelor cărora li se aplică înghețarea fondurilor și a resurselor economice – Restricții privind intrarea și tranzitul pe teritoriul Uniunii Europene – Lista persoanelor care fac obiectul unor restricții privind intrarea și tranzitul pe teritoriul Uniunii – Menținerea numelui reclamantului pe liste – Obligația de motivare – Eroare de apreciere – Decesul reclamantului”]

(2021/C 452/21)

Limba de procedură: engleza

Părțile

Reclamant: Tareg Ghaoud, în calitate de succesor al lui Abdel Majid Al-Gaoud (Dubai, Emiratele Arabe Unite) (reprezentant: S. Bafadhel, barrister)