

- 2) Articolul 5 alineatul (2) litera (a) din Regulamentul nr. 715/2007 trebuie interpretat în sensul că un dispozitiv de manipulare nu poate fi justificat, în temeiul acestei dispoziții, decât cu condiția de a se stabili că acest dispozitiv răspunde strict necesității de a evita riscurile imediate de deteriorări sau de accident la motor, ocazionate de o disfuncționalitate a unei componente a sistemului de recirculare a gazelor de eșapament, de o asemenea gravitate încât generează un pericol concret în timpul conducerii vehiculului echipat cu dispozitivul respectiv. În plus, „necesitatea” unui dispozitiv de manipulare în sensul dispoziției menționate există numai atunci când, la momentul omologării CE de tip a acestui dispozitiv sau a vehiculului care este echipat cu acesta, nicio altă soluție tehnică nu permite evitarea riscurilor imediate de deteriorări sau de accident la motor, care generează un pericol concret în timpul conducerii vehiculului.

(¹) JO C 87, 16.3.2020.

Hotărârea Curții (Marea Cameră) din 8 noiembrie 2022 – Fiat Chrysler Finance Europe/Irlanda

(Cauzele conexate C-885/19 P și C-898/19 P) (¹)

[Recurs – Ajutoare de stat – Ajutor pus în aplicare de Marele Ducat al Luxemburgului – Decizie prin care ajutorul este declarat incompatibil cu piața internă și ilegal și prin care se dispune recuperarea sa – Decizie fiscală anticipativă (tax ruling) – Avantaj – Caracter selectiv – Principiul concurenței depline – Cadru de referință – Dreptul național aplicabil – Impozitare numită „normală”]

(2023/C 7/03)

Limba de procedură: engleza

Părțile

Recurente: Fiat Chrysler Finance Europe (reprezenți: N. de Boynes, avocat, M. Doeding, solicitor, M. Engel, Rechtsanwalt, F. Hoseinian, avocat, G. Maisto, A. Massimiano, avvocati, J. Rodríguez, abogado, M. Severi, avvocato, și A. Thomson, solicitor), Irlanda (reprezenți: M. Browne, A. Joyce și J. Quaney, agenți, asistați de B. Doherty, BL, P. Gallagher, SC, și S. Kingston, SC)

Celelalte părți din procedură: Marele Ducat al Luxemburgului (reprezenți: A. Germeaux și T. Uri, agenți, asistați de J. Bracker, A. Steichen și D. Waelbroeck, avocats), Comisia Europeană (reprezenți: P.-J. Loewenthal și B. Stromsky, agenți)

Dispozitivul

- 1) Conexează cauzele C-885/19 P și C-898/19 P în vederea pronunțării hotărârii.
- 2) Anulează Hotărârea Tribunalului Uniunii Europene din 24 septembrie 2019, Luxemburg și Fiat Chrysler Finance Europe/Comisia (T-755/15 și T-759/15, EU:T:2019:670).
- 3) Anulează Decizia (UE) 2016/2326 a Comisiei din 21 octombrie 2015 privind ajutorul de stat SA.38375 (2014/C ex 2014/NN) pus în aplicare de Luxemburg în favoarea Fiat.
- 4) Nu este necesară pronunțarea asupra recursului în cauza C-885/19 P.
- 5) Fiecare parte suportă propriile cheltuieli de judecată în cauza C-885/19 P.
- 6) Obligă Comisia Europeană la plata cheltuielilor de judecată aferente recursului în cauza C-898/19 P.
- 7) Obligă Comisia Europeană la plata cheltuielilor de judecată aferente procedurii în primă instanță.

(¹) JO C 45, 10.2.2020.
JO C 54, 17.2.2020.