



Repertoriul jurisprudenței

Hotărârea Tribunalului (Camera a șasea extinsă) din 13 decembrie 2018 – Ryanair și Airport Marketing Services/Comisia

(Cauza T-77/16)

„Ajutoare de stat – Acorduri încheiate cu compania aeriană Ryanair și cu filiala sa, Airport Marketing Services – Servicii aeroportuare – Servicii de marketing – Decizie prin care ajutorul este declarat incompatibil cu piața internă și prin care se dispune recuperarea sa – Noțiunea de ajutor de stat – Avantaj – Criteriul investitorului privat – Recuperare – Selectivitate”

1. *Ajutoare acordate de state – Noțiune – Caracterul selectiv al măsurii – Reduceri acordate tuturor companiilor aeriene care utilizează un aeroport – Lipsa unui caracter selectiv*

[art. 107 alin. (1) TFUE]

(a se vedea punctele 31, 39 și 42-45)

2. *Ajutoare acordate de state – Noțiune – Apreciere potrivit criteriului investitorului privat – Apreciere economică complexă – Putere de apreciere a Comisiei – Control jurisdicțional – Limite*

[art. 107 alin. (1) TFUE]

(a se vedea punctul 51)

3. *Ajutoare acordate de state – Noțiune – Apreciere potrivit criteriului investitorului privat – Apreciere în raport cu toate elementele relevante ale operațiunii în litigiu și cu contextul acesteia – Sarcina probei care revine Comisiei – Conținut*

[art. 107 alin. (1) TFUE]

(a se vedea punctele 50 și 52-66)

4. *Procedură jurisdicțională – Invocarea de motive noi pe parcursul procesului – Condiții – Dezvoltarea unui motiv existent – Admisibilitate*

[Regulamentul de procedură al Tribunalului, art. 177 alin. (1) lit. (d) și art. 84 alin. (1)]

(a se vedea punctul 57)

Obiectul

Cerere întemeiată pe articolul 263 TFUE și prin care se urmărește anularea în parte a Deciziei (UE) 2016/152 a Comisiei din 1 octombrie 2014 privind ajutorul de stat SA.27339 (12/C) (ex 11/NN) pus în aplicare de Germania în favoarea aeroportului Zweibrücken și a companiilor aeriene care utilizează aeroportul (JO 2016, L 34, p. 68)

Dispozitivul

- 1) Anulează articolul 1 alineatul (2) din Decizia (UE) 2016/152 a Comisiei din 1 octombrie 2014 privind ajutorul de stat SA.27339 (12/C) (ex 11/NN) pus în aplicare de Germania în favoarea aeroportului Zweibrücken și a companiilor aeriene care utilizează aeroportul, precum și a articolelor 3, 4 și 5 din această decizie, în măsura în care privesc Ryanair DAC și Airport Marketing Services Ltd.
- 2) Comisia Europeană suportă propriile cheltuieli de judecată, precum și cheltuielile de judecată efectuate de Ryanair și de Airport Marketing Services.
- 3) Consiliul Uniunii Europene suportă propriile cheltuieli de judecată.
- 4) Republica Letonia suportă propriile cheltuieli de judecată.