

Acțiune introdusă la 17 februarie 2015 – Aston Martin Lagonda/OAPI (Reprezentarea unui calandru poziționat în partea din față a unui vehicul cu motor)

(Cauza T-73/15)

(2015/C 118/49)

Limba de procedură: engleza

Părțile

Reclamantă: Aston Martin Lagonda Ltd (Gaydon, Regatul Unit) (reprezentant: D. Farnsworth, Solicitor)

Pârât: Oficiul pentru Armonizare în cadrul Pieței Interne (mărci, desene și modele industriale) (OAPI)

Datele privind procedura în fața OAPI

Marca în litigiu: marca comunitară indicată ca „alte” (Reprezentarea unui calandru poziționat în partea din față a unui vehicul cu motor) – cererea de înregistrare nr. 12 218 426

Decizia atacată: Decizia Camerei a doua de recurs a OAPI din 11 decembrie 2014 în cauza R 1796/2014-2

Concluziile

Reclamanta solicită Tribunalului:

- anularea deciziei atacate în măsura în care menține concluziile examinatorului potrivit cărora caracterul distinctiv al mărcii solicitate lipsea *prima facie* pentru produsele și serviciile în discuție
- admiterea publicării cererii de înregistrare a mărcii comunitare nr. 12 218 426
- obligarea OAPI la plata cheltuielilor de judecată.

Motivul invocat

- încălcarea articolului 7 alineatul (1) litera (b) din Regulamentul nr. 207/2009.

Acțiune introdusă la 17 februarie 2015 – ROD Leichtmetallräder/OAPI – Rodi TR (ROD)

(Cauza T-75/15)

(2015/C 118/50)

Limba în care a fost formulată acțiunea: engleza

Părțile

Reclamantă: ROD Leichtmetallräder GmbH (Weiden in der Oberpfalz, Germania) (reprezențanți: J. Hellenbrand și J. Biener, avocați)

Pârât: Oficiul pentru Armonizare în cadrul Pieței Interne (mărci, desene și modele industriale) (OAPI)

Cealaltă parte din procedura care s-a aflat pe rolul camerei de recurs: Rodi TR, SL (Leida, Spania)