

b. În cazul unui răspuns negativ la prima întrebare:

La stabilirea cuantumului care reprezintă baza pentru compensare, potrivit articolului 10 alineatul (2) din Regulamentul nr. (CE) nr. 261/2004, trebuie să se țină cont numai de prețul publicat de compania aeriană pentru transportul, la clasa rezervată, pe segmentul de călătorie afectat de declasare sau să se calculeze coeficientul rezultând din raportul dintre distanța respectivului segment de călătorie afectat de declasare și distanța totală a zborului și să se multiplice cu prețul total al zborului?

3) Articolul 10 alineatul (2) din Regulamentul (CE) nr. 261/2004 trebuie în continuare interpretat în sensul că „prețul biletului” este doar prețul zborului, fără taxe și redevențe?

⁽¹⁾ Regulamentul (CE) nr. 261/2004 a Parlamentului European și al Consiliului din 11 februarie 2004 de stabilire a unor norme comune în materie de compensare și de asistență a pasagerilor în eventualitatea refuzului la îmbarcare și anulării sau întârzierii prelungite a zborurilor și de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 295/91 (JO L 46, p. 1, Ediție specială, 07/vol. 12, p. 218).

Cerere de decizie preliminară introdusă de Verwaltungsgerichtshof (Austria) la 1 iunie 2015 – GD European Land Systems – Steyr GmbH/Zollamt Eisenstadt Flughafen Wien

(Cauza C-262/15)

(2015/C 294/27)

Limba de procedură: germana

Instanța de trimitere

Verwaltungsgerichtshof

Părțile din procedura principală

Reclamantă: GD European Land Systems – Steyr GmbH

Pârât: Zollamt Eisenstadt Flughafen Wien

Întrebările preliminare

- 1) Excepția prevăzută la nota 1 litera (c) din capitolul 93 din Nomenclatura combinată (anexa I partea II din Regulamentul [CEE] nr. 2658/87 privind Nomenclatura tarifară și statistică și Tariful vamal comun ⁽¹⁾), astfel cum a fost modificat prin Regulamentul de punere în aplicare [UE] nr. 1001/2013 al Comisiei din 4 octombrie 2013 ⁽²⁾), având formularea „carele de luptă și automobilele blindate (poziția 8710)” vizează și „părți ale acestora”?
- 2) Nota 3 din secțiunea XVII din Nomenclatura combinată trebuie interpretată în sensul că o „stație de arme (turelă de tanc)”, care poate fi utilizată pe tancuri, pe „sisteme de transport maritim mobile” sau chiar în instalații fixe, trebuie clasificată ca parte a unui tanc la poziția 8710, pentru motivul că această stație de arme este importată de producătorul tancurilor în scopul fabricării sau al asamblării tancurilor și este utilizată efectiv în acest scop?

⁽¹⁾ JO L 256, Ediție specială, 02/vol. 4, p. 3.

⁽²⁾ JO L 290, p. 1.