



Repertoriul jurisprudenței

Cauza C-76/14

**Mihai Manea
împotriva**

**Instituției Prefectului – Județul Brașov – Serviciul public comunitar regim de permise de
conducere și înmatriculare a vehiculelor**

(cerere de decizie preliminară formulată de Curtea de Apel Brașov)

„Trimitere preliminară — Impozite interne — Articolul 110 TFUE — Taxă percepută de un stat membru asupra autovehiculelor cu ocazia primei înmatriculări sau a primei transcrieri a dreptului de proprietate — Neutralitate între autovehiculele rulate provenite din alte state membre și autovehiculele similare disponibile pe piața națională”

Sumar – Hotărârea Curții (Marea Cameră) din 14 aprilie 2015

1. *Dispoziții fiscale — Impozite interne — Interzicerea discriminării între produse importate și produse naționale similare — Produse similare — Noțiune — Autovehiculele rulate prezente pe piața unui stat membru și autovehiculele rulate importate de același tip, cu aceleași caracteristici și aceeași uzură — Includere*

(art. 110 TFUE)

2. *Dispoziții fiscale — Impozite interne — Taxă care se aplică autovehiculelor rulate importate cu ocazia primei înmatriculări într-un stat membru, precum și autovehiculelor deja înmatriculate în statul membru menționat cu ocazia primei transcrieri în acest stat a dreptului de proprietate asupra acestora din urmă — Admisibilitate — Scutirea autovehiculelor deja înmatriculate care au fost supuse unei taxe în vigoare anterior declarate incompatibilă cu dreptul Uniunii — Inadmisibilitate*

(art. 110 TFUE)

3. *Întrebări preliminare — Interpretare — Efectul în timp al hotărârilor de interpretare — Efect retroactiv — Limitare de către Curte — Condiții — Importanța consecințelor financiare ale hotărârii pentru statul membru în cauză — Criteriu nedecisiv*

(art. 267 TFUE)

1. A se vedea textul deciziei.

(a se vedea punctele 30 și 31)

2. Articolul 110 TFUE trebuie interpretat în sensul că nu se opune ca un stat membru să instituie o taxă pe autovehicule care se aplică autovehiculelor rulate importate cu ocazia primei lor înmatriculări în acest stat membru și autovehiculelor deja înmatriculate în statul membru respectiv cu ocazia primei transcrieri în același stat a dreptului de proprietate asupra acestora din urmă.

Prin urmare, un astfel de regim de taxare este neutru față de concurența dintre autovehiculele rulate provenite din alte state membre și autovehiculele similare naționale deja înmatriculate în statul membru vizat fără să fi fost plătită o taxă în acest scop.

Cu toate acestea, articolul 110 TFUE trebuie să fie interpretat în sensul că se opune ca statul membru menționat să scutească de această taxă autovehiculele deja înmatriculate pentru care a fost plătită o taxă în vigoare anterior declarată incompatibilă cu dreptul Uniunii.

Astfel, o asemenea scutire nu poate înlocui restituirea cu dobândă a acestei taxe.

În plus, aceasta are ca efect sustragerea de la plata taxei în cauză a primei transcrieri a dreptului de proprietate asupra autovehiculelor rulate naționale în statul membru respectiv în perioada de aplicare a taxei în vigoare anterior declarată incompatibilă cu dreptul Uniunii, în timp ce taxa în cauză a fost percepută invariabil cu ocazia înmatriculării, în acest stat membru, a autovehiculelor similare provenite din alte state membre. Scutirea menționată favorizează astfel vânzarea autovehiculelor de ocazie naționale și descurajează importul unor autovehicule similare.

Pe de altă parte, valoarea taxei percepute cu ocazia înmatriculării unui autovehicul se încorporează în valoarea acestui autovehicul. Atunci când un autovehicul înmatriculat cu plata unei taxe într-un stat membru este, ulterior, vândut ca autovehicul rulat în acest stat membru, valoarea sa de piață include valoarea reziduală a taxei de înmatriculare. Dacă valoarea taxei de înmatriculare aplicate unui autovehicul rulat importat de același tip și având aceleași caracteristici și aceeași uzură depășește valoarea reziduală menționată, se încalcă articolul 110 TFUE. Astfel, această diferență de sarcină fiscală riscă să favorizeze vânzarea de autovehicule rulate naționale și să descurajeze astfel importul de autovehicule similare.

Or, întrucât valoarea taxei în vigoare anterior declarate incompatibilă cu dreptul Uniunii, percepută cu ocazia înmatriculării autovehiculelor rulate naționale, trebuie să fie restituită cu dobândă, astfel încât să fie restabilită situația existentă anterior perceperii sumei menționate, aceasta trebuie considerată ca nemaifiind încorporată în valoarea de piață a acestor autovehicule. În consecință, valoarea reziduală a taxei respective, care se regăsește în valoarea autovehiculelor rulate naționale înmatriculate în perioada menționată mai sus, este egală cu zero și este, așadar, în mod necesar inferioară taxei de înmatriculare aplicate unui autovehicul rulat importat de același tip, având aceleași caracteristici și aceeași uzură. O asemenea situație este incompatibilă cu articolul 110 TFUE.

(a se vedea punctele 43 și 47-51 și dispozitivul)

3. A se vedea textul deciziei.

(a se vedea punctele 53 și 57)