

Părțile din acțiunea principală

Apelantă: Germanwings GmbH

Intimat: Amend

Întrebarea preliminară

Este compatibilă cu principiul separației puterilor în Uniunea Europeană interpretarea de către CJUE, în vederea eliminării unui tratament care altfel ar fi inegal, a Regulamentului (CE) nr. 261/2004⁽¹⁾, potrivit căreia pasagerii afectați de o întârziere simplă de mai mult de trei ore au dreptul la compensație conform articolului 7 din regulament, deși regulamentul prevede această compensație numai în cazul refuzului la îmbarcare sau al anulării zborului rezervat, în timp ce, în cazul unei întârzieri, limitează dreptul pasagerilor la asistență conform articolului 9 din regulament, iar dacă întârzierea este mai mare de cinci ore, limitează acest drept la asistență conform articolului 8 alineatul (1) litera (a) din regulament?

⁽¹⁾ Regulamentul (CE) nr. 261/2004 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 februarie 2004 de stabilire a unor norme comune în materie de compensare și de asistență a pasagerilor în eventualitatea refuzului la îmbarcare și anulării sau întârzierii prelungite a zborurilor și de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 295/91 (JO L 46, p. 1, Ediție specială, 07/vol. 12, Ediție specială, p. 218).

Cerere de pronunțare a unei hotărâri preliminare introdusă de Oberster Gerichtshof (Austria) la 10 august 2011 — Jutta Leth/Republica Austria, Land Niederösterreich

(Cauza C-420/11)

(2011/C 319/17)

Limba de procedură: germana

Instanța de trimitere

Oberster Gerichtshof

Părțile din acțiunea principală

Reclamantă: Jutta Leth

Pârâți: Republica Austria, Land Niederösterreich

Întrebarea preliminară

Articolul 3 din Directiva 85/337/CEE a Consiliului din 27 iunie 1985⁽¹⁾, astfel cum a fost modificată prin Directiva 97/11/CE a Consiliului din 3 martie 1997⁽²⁾ și prin Directiva 2003/35/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 26 mai 2003⁽³⁾ (denumită în continuare „Directiva EEM”) trebuie interpretat în sensul că:

1. noțiunea „bunuri materiale” include numai substanța acestor bunuri sau și valoarea lor;

2. evaluarea impactului asupra mediului urmărește, în egală măsură, protecția unui particular împotriva producerii unui prejudiciu material prin reducerea valorii imobilului deținut de acesta?

- ⁽¹⁾ Directiva 85/337/CEE a Consiliului din 27 iunie 1985 privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului (JO L 175, p. 40, Ediție specială, 15/vol. 1, p. 174).
- ⁽²⁾ Directiva 97/11/CE a Consiliului din 3 martie 1997 de modificare a Directivei 85/337/CEE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului (JO L 73, p. 5, Ediție specială, 15/vol. 3, p. 254).
- ⁽³⁾ Directiva 2003/35/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 26 mai 2003 de instituire a participării publicului la elaborarea anumitor planuri și programe privind mediul și de modificare a Directivelor 85/337/CEE și 96/61/CE ale Consiliului în ceea ce privește participarea publicului și accesul la justiție (JO L 156, p. 17, Ediție specială, 15/vol. 10, p. 8).

Acțiune introdusă la 1 septembrie 2011 — Comisia Europeană/Republica Portugheză

(Cauza C-450/11)

(2011/C 319/18)

Limba de procedură: portugheza

Părțile

Reclamantă: Comisia Europeană (reprezentați: M. Afonso și L. Lozano Palacios, agenți)

Pârâtă: Republica Portugheză

Concluziile reclamantei

- Constatarea faptului că Republica Portugheză nu și-a îndeplinit obligațiile care îi revin în temeiul articolelor 306-310 din Directiva TVA⁽¹⁾ prin aplicarea, astfel cum prevede Decretul-lege 221/85 din 3 iulie, a regimului special de TVA pentru agențiile de turism serviciilor de turism care sunt vândute unor persoane care nu sunt călători;
- obligarea Republicii Portugheze la plata cheltuielilor de judecată.

Motivele și principalele argumente

Comisia consideră că aplicarea regimului special de către Republica Portugheză, pe care îl extinde la operațiunile prestate de agențiile de turism altor agenții de turism sau altor persoane impozabile în scopuri de TVA care nu sunt călători, nu este conformă cu prevederile legislației Uniunii în această materie, întrucât dispozițiile Directivei TVA prevăd că aplicarea regimului special este limitată la serviciile prestate călătorilor.

⁽¹⁾ Directiva 2006/112/CE a Consiliului din 28 noiembrie 2006 privind sistemul comun al taxei pe valoarea adăugată (JO L 347, p. 1, Ediție specială, 09/vol. 3, p. 7).