



## Repertoriul jurisprudenței

**Cauza C-410/11**

**Pedro Espada Sánchez și alții  
împotriva  
Iberia Líneas Aéreas de España SA**

(cerere de decizie preliminară formulată de Audiencia Provincial de Barcelona)

„Transporturi aeriene — Convenția de la Montréal — Articolul 22 alineatul (2) —  
Răspunderea transportatorilor cu privire la bagaje — Limitele în caz de distrugere, de pierdere, de  
deteriorare sau de întârziere a bagajelor — Bagaj comun mai multor pasageri — Înregistrare doar de  
unul dintre aceștia”

Sumar – Hotărârea Curții (Camera a treia) din 22 noiembrie 2012

1. *Acorduri internaționale — Convenție pentru unificarea anumitor norme referitoare la transportul aerian internațional — Competența Curții de a interpreta dispozițiile acesteia*

*(Convenția de la Montréal din 1999)*

2. *Transporturi — Transporturi aeriene — Regulamentul nr. 2027/97 — Convenție pentru unificarea anumitor norme referitoare la transportul aerian internațional — Răspunderea transportatorilor cu privire la bagajele înregistrate — Limită în caz de distrugere, de pierdere, de deteriorare sau de întârziere a bagajelor — Întindere — Bagaj comun mai multor pasageri înregistrat pe numele unuia dintre aceștia — Drept individual la compensație al fiecărui pasager*

*[Regulamentul nr. 2027/97 al Consiliului; Convenția de la Montréal din 1999, art. 3 alin. (3), articolul 17 alin. (2) și art. 22 alin. (2)]*

1. A se vedea textul deciziei.

(a se vedea punctele 20-22)

2. Articolul 22 alineatul (2) din Convenția pentru unificarea anumitor norme referitoare la transportul aerian internațional, încheiată la Montréal la 28 mai 1999, coroborat cu articolul 3 alineatul (3) din aceasta trebuie interpretat în sensul că dreptul la compensație și limita răspunderii transportatorului în cazul pierderii bagajelor sunt de asemenea aplicabile pasagerului care solicită această compensație pentru pierderea unui bagaj înregistrat pe numele altui pasager, din moment ce acest bagaj pierdut conținea efectiv obiectele primului pasager.

În consecință, Convenția de la Montréal recunoaște nu doar pasagerului care a înregistrat individual propriul bagaj, ci și celui ale cărui obiecte se găseau în bagajul înregistrat de un alt pasager care a luat același zbor, în cazul pierderii acestor obiecte, un drept individual la compensare potrivit modalităților stabilite în prima teză a articolului 17 alineatul (2) din convenția menționată și în limitele stabilite la articolul 22 alineatul (2) din aceasta.

În sfârșit, trebuie amintit că, în scopul despăgubirii prevăzute la respectivul articol 22 alineatul (2), pasagerii în cauză, sub controlul instanței naționale, au obligația de a stabili potrivit cerințelor legale conținutul bagajelor rătăcite, precum și faptul că bagajul înregistrat pe numele unui alt pasager conținea efectiv obiectele unui alt pasager care a luat același zbor. În această privință, instanța națională poate să țină cont de faptul că acești pasageri sunt membrii aceleiași familii, și-au cumpărat biletele împreună ori s-au înregistrat în același moment.

(a se vedea punctele 27, 35 și 36 și dispozitivul)