

## Dispozițivul

Cuquantumul total al cheltuielilor de judecată pe care Endesa SA trebuie să le ramburseze în favoarea Gas Natural SDG SA este stabilit la 6 150 de euro.

### Hotărârea Curții (Camera întâi) din 19 martie 2009 – Comisia/Finlanda

#### (Cauza C-10/08)

„Impozitarea în Finlanda a vehiculelor de ocazie importate din alte state membre — Conformitatea reglementării naționale cu articolul 90 primul paragraf CE, cu A șasea directivă TVA și cu Directiva 2006/112/CE”

1. *Dispoziții fiscale — Impozite interne — Sistem de impozitare a vehiculelor de ocazie importate (art. 90 primul paragraf CE) (a se vedea punctele 26-32)*
2. *Dispoziții fiscale — Armonizarea legislațiilor — Impozite pe cifra de afaceri — Sistemul comun al taxei pe valoarea adăugată — Deducerea taxei achitate în amonte [art. 90 primul paragraf CE; Directiva 77/388 a Consiliului, art. 17, al. (1) și (2) și Directiva 2006/112 a Consiliului, art. 167 și 168] (a se vedea punctele 34-37)*
3. *Dispoziții fiscale — Impozite interne — Sistem de impozitare a vehiculelor de ocazie importate (art. 90 primul paragraf CE) (a se vedea punctele 42-45)*

## Obiectul

Neîndeplinirea obligațiilor de către un stat membru – Încălcarea articolului 90 CE și a articolului 17 alineatele (1) și (2) din Directiva 77/388/CE: A șasea directivă a Consiliului din 17 mai 1977 privind armonizarea legislațiilor statelor membre referitoare la impozitele pe cifra de afaceri – Sistemul comun al taxei pe valoarea adăugată: baza unitară de evaluare (JO L 145, p. 1), devenite articolele 167 și 168 din Directiva 2006/112/CE a Consiliului din 28 noiembrie 2006 privind sistemul comun al taxei pe valoarea adăugată (JO L 347, p. 1, Ediție specială, 09/vol. 3, p. 7) – Legislație națională care prevede o taxă pe valoarea adăugată calculată pe baza taxei privind vehiculele și un drept de a deduce suma corespunzătoare din taxa pe valoarea adăugată

aferență ieșirilor – Aplicarea unei valori fiscale identice vehiculelor cu o vechime de mai puțin de trei luni și vehiculelor noi – Aplicarea unei rate de depreciere de 0,8 % pe lună vehiculelor cu o vechime de mai puțin de șase luni, în cazul în care nu există vehicule similare pe piața națională

## Dispozitivul

- 1) Prin faptul că a permis ca taxa menționată la articolul 5 din Legea nr. 1482/1994 privind taxa pentru vehicule [autoverolaki (1482/1994)] din 29 decembrie 1994 să fie dedusă din taxa pe valoarea adăugată, conform articolului 102 primul paragraf punctul 4 din Legea nr. 1501/1993 privind taxa pe valoarea adăugată [arvonlisäverolaki (1501/1993)] din 30 decembrie 1993, Republica Finlanda nu și-a îndeplinit obligațiile care îi revin în temeiul articolului 90 primul paragraf CE, precum și al articolului 17 alineatele (1) și (2) din A șasea directivă 77/388/CEE a Consiliului din 17 mai 1977 privind armonizarea legislațiilor statelor membre referitoare la impozitele pe cifra de afaceri – Sistemul comun al taxei pe valoarea adăugată: baza unitară de evaluare, reluate la articolele 167 și 168 din Directiva 2006/112/CE a Consiliului din 28 noiembrie 2006 privind sistemul comun al taxei pe valoarea adăugată.
- 2) Prin faptul că, la impozitarea vehiculelor, a reținut pentru vehiculele cu o vechime de mai puțin de trei luni aceeași valoare impozabilă ca pentru vehiculele noi, Republica Finlanda nu și-a îndeplinit obligațiile care îi revin în temeiul articolului 90 primul paragraf CE.
- 3) Respinge acțiunea cu privire la restul motivelor.
- 4) Republica Finlanda suportă, pe lângă propriile cheltuieli de judecată, trei părți din cheltuielile de judecată ale Comisiei Comunităților Europene.
- 5) Comisia Comunităților Europene suportă propriile cheltuieli de judecată aferente restului motivelor.