



Bruxelles, 20.5.2022  
COM(2022) 227 final

2022/0163 (NLE)

Propunere de

## **DECIZIE A CONSILIULUI**

**privind poziția care urmează să fie adoptată, în numele Uniunii Europene, în cadrul celei de a 14-a reuniuni a Comitetului de experți tehnici al Organizației Interguvernamentale pentru Transporturile Internaționale Feroviare în ceea ce privește modificările specificațiilor tehnice uniforme referitoare la aplicațiile telematice pentru transportul de marfă și modificarea anexei B la Regulile uniforme ATMF privind derogările, precum și în ceea ce privește procedura scrisă a Comitetului de revizuire al OTIF în legătură cu modificarea apendicelui G la COTIF**

## **EXPUNERE DE MOTIVE**

### **1. OBIECTUL PROPUNERII**

Prezenta propunere se referă la o decizie de stabilire a poziției care urmează să fie adoptată în numele Uniunii:

- a. în cadrul procedurii scrise a Comitetului de revizuire al Convenției Organizației Interguvernamentale pentru Transporturile Internaționale Feroviare (OTIF) în ceea ce privește anumite modificări la Convenția privind transporturile internaționale feroviare (COTIF) și la apendicele acesteia. În cadrul celei de a 13-a sesiuni, Comitetul de experți tehnici a solicitat Comitetului de revizuire să ia decizii în limitele competenței sale prevăzute la articolul 17 alineatul (1) litera (a) din COTIF și la articolul 33 alineatul (4) litera (g) din COTIF pentru a modifica articolul 3a alineatul (5) și articolul 15 alineatul (2) din Regulile uniforme privind admiterea din punct de vedere tehnic a materialului feroviar utilizat în traficul internațional (ATMF – apendicele G la COTIF) și pentru a modifica în consecință Raportul explicativ consolidat; votul va avea loc prin procedura scrisă OTIF;
- b. în cadrul celei de a 14-a sesiuni a Comitetului de experți tehnici (CTE) al Organizației Interguvernamentale pentru Transporturile Internaționale Feroviare (OTIF), care va avea loc la Berna la 14 și 15 iunie 2022. Ordinea de zi a reuniunii include următoarele:
  - o propunere de modificare a specificațiilor tehnice uniforme (UTP) referitoare la aplicațiile telematice pentru serviciile de transport de marfă (ATTM);
  - o propunere de modificare a anexei B la Regulile uniforme ATMF în ceea ce privește derogările.

OTIF elaborează regimuri juridice uniforme pentru transporturile internaționale feroviare în trei domenii de activitate majore: interoperabilitatea tehnică, mărfurile periculoase și dreptul contractelor în domeniul feroviar.

Deciziile menționate mai sus, care urmează să fie adoptate de CTE și de Comitetul de revizuire, sunt acte cu efecte juridice, iar poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii trebuie să fie stabilită printr-o decizie a Consiliului în temeiul articolului 218 alineatul (9) din TFUE.

### **2. CONTEXTUL PROPUNERII**

#### **2.1. Convenția privind transporturile internaționale feroviare (COTIF)**

Convenția privind transporturile internaționale feroviare din 9 mai 1980, astfel cum a fost modificată prin Protocolul de la Vilnius din 3 iunie 1999 („COTIF”), este un acord internațional în cadrul căruia atât Uniunea, cât și 25 de state membre<sup>1</sup> sunt părți contractante.

La 16 iunie 2011, Consiliul a adoptat Decizia 2013/103/UE a Consiliului privind semnarea și încheierea Acordului dintre Uniunea Europeană și Organizația Interguvernamentală pentru Transporturile Internaționale Feroviare (OTIF) privind aderarea Uniunii Europene la Convenția privind transporturile internaționale feroviare (COTIF) din 9 mai 1980, astfel cum

---

<sup>1</sup> Doar Cipru și Malta nu sunt părți contractante.

a fost modificată prin Protocolul de la Vilnius din 3 iunie 1999<sup>2</sup> („Acordul de aderare UE-COTIF”).

Acordul a intrat în vigoare la 1 iulie 2011.

În conformitate cu articolul 2 alineatul (1) din COTIF, OTIF are ca scop să promoveze, să îmbunătățească și să faciliteze, din toate punctele de vedere, traficul internațional feroviar, în special prin stabilirea de regimuri de drept uniform în diverse domenii juridice legate de traficul internațional feroviar. De asemenea, COTIF reglementează funcționarea organizației, precum și obiectivele, atribuțiile, relațiile cu părțile contractante și activitățile sale în general.

Prin urmare, COTIF tratează legislația feroviară în privința unui număr de aspecte juridice și tehnice diferite legate de domeniul feroviar, împărțite în două: Convenția însăși, care reglementează funcționarea OTIF, și cele opt appendice care instituie legislația feroviară uniformă:

- Apendicele A – Contract de transport internațional feroviar de călători (**CIV**);
- Apendicele B – Contract de transport internațional feroviar de marfă (**CIM**);
- Apendicele C – Transportul internațional feroviar al mărfurilor periculoase (**RID**);
- Apendicele D – Contract de utilizare a vehiculelor în traficul internațional feroviar (**CUV**);
- Apendicele E – Contract de utilizare a infrastructurii în traficul internațional feroviar (**CUI**);
- Apendicele F – Reguli uniforme privind validarea standardelor tehnice și adoptarea de specificații tehnice uniforme aplicabile materialului feroviar destinat utilizării în traficul internațional (**RU APTU**);
- Apendicele G – Reguli uniforme privind admiterea din punct de vedere tehnic a materialului feroviar utilizat în traficul internațional (**RU ATMF**);
- Apendicele H – Reguli uniforme privind exploatarea în condiții de siguranță a trenurilor în traficul internațional (**RU EST**).

Pe baza apendicelor F și G la COTIF, există 12 UTP-uri privind interoperabilitatea tehnică. UTP-urile din cadrul COTIF au același obiectiv ca specificațiile tehnice de interoperabilitate ale UE (STI-uri) pentru admiterea în traficul internațional, astfel cum sunt definite în capitolul II din Directiva (UE) 2016/797.

Dintre cele 47 de state care sunt parte la COTIF, 42 aplică apendicele F și G, inclusiv cele 25 de state membre ale UE deja menționate.

## **2.2. Comitetul de revizuire al OTIF**

Comitetul de revizuire are competența de a lua decizii de modificare a COTIF, a regulilor uniforme ale CIV, CIM, CUV și CUI și, în anumite cazuri, a regulilor uniforme ale APTU și ATMF. În conformitate cu articolul 33 alineatul (4) din COTIF, Comitetul de revizuire poate aproba el însuși modificări sau poate prezenta modificările adoptate statelor membre ale OTIF spre aprobare în cadrul Adunării generale.

---

<sup>2</sup> Acord între Uniunea Europeană și Organizația Interguvernamentală pentru Transporturile Internaționale Feroviare privind aderarea Uniunii Europene la Convenția privind transporturile internaționale feroviare (COTIF) din 9 mai 1980, astfel cum a fost modificată prin Protocolul de la Vilnius din 3 iunie 1999 (JO L 51, 23.2.2013, p. 8-10).

Ultima sesiune a Comitetului de revizuire, cea de a 26-a, a avut loc în perioada 27 februarie - 1 martie 2018.

Uniunea și/sau statele sale membre participă la acest proces în conformitate cu competențele lor, cu regulamentul de procedură al Comitetului de revizuire și cu dispozițiile din Acordul privind aderarea Uniunii la COTIF.

### **2.3. Cvorumul și drepturile de vot în cadrul Comitetului de revizuire**

Cvorumul în cadrul Comitetului de revizuire este întrunit dacă majoritatea statelor membre ale OTIF care beneficiază de drept de vot sunt reprezentate la momentul votului.

Cu toate acestea, trebuie să se țină seama de articolul 13 alineatul (3) din COTIF, care prevede că statele membre ale OTIF care au făcut o declarație privind neaplicarea în cazul lor a unuia sau a mai multor apendice nu au drept de vot în ceea ce privește amendamentele la respectivul apendice.

Următoarele state membre ale OTIF nu și-au retras declarațiile privind neaplicarea anumitor apendice: Pakistan, Rusia [în ceea ce privește Regulile uniforme privind contractul de transport internațional feroviar de călători (CIV), transportul internațional feroviar al mărfurilor periculoase (RID), CUV, CUI, APTU și ATMF], Georgia (în ceea ce privește CUV, CUI, APTU și ATMF), Republica Cehă, Norvegia, Slovacia, Regatul Unit (în ceea ce privește CUI, APTU și ATMF) și Franța (în ceea ce privește ATMF).

Atunci când se discută modificări la unul dintre apendicele în cauză, numărul statelor membre ale OTIF care au făcut o declarație cu privire la neaplicarea aceluși apendice trebuie scăzut din numărul de membri activi ai OTIF (46) pentru a stabili cvorumul pentru votul asupra apendicelui respectiv.

În conformitate cu articolul 6 alineatul (1) din Acordul de aderare UE-COTIF, în ceea ce privește deciziile privind aspecte care sunt de competența exclusivă a Uniunii Europene, Uniunea Europeană exercită drepturile de vot ale statelor sale membre. Astfel cum se explică mai jos, acest aspect revine competenței exclusive a UE și, prin urmare, Uniunea își va exercita dreptul de vot.

## **3. ACTELE AVUTE ÎN VEDERE PENTRU PROCEDURA SCRISĂ A COMITETULUI DE REVIZUIRE**

### **3.1. Modificarea Regulilor uniforme ATMF (apendicele G la COTIF) și modificarea Raportului explicativ consolidat**

Modificările sunt necesare pentru a armoniza aplicarea certificării entității responsabile cu întreținerea pentru toate tipurile de vehicule, astfel cum se prevede deja în regulamentul OTIF. Articolul 14 din Directiva (UE) 2016/798 stabilește dispozițiile UE relevante pentru entitatea responsabilă cu întreținerea.

În urma revizuirii integrale a anexei A la RU ATMF, care stabilește normele de certificare a entităților responsabile cu întreținerea în conformitate cu Regulamentul (UE) 2019/779 privind ERI<sup>3</sup>, s-a observat că articolele 3a și 15 din RU ATMF ar trebui modificate pentru a reflecta modificările din anexă. În plus, trimiterile la legislația UE revizuită recent ar trebui, de asemenea, actualizate. Modificările aduse RU ATMF intră în sfera de competență a Comitetului de revizuire.

<sup>3</sup> Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/779 al Comisiei din 16 mai 2019 de stabilire a unor dispoziții detaliate privind un sistem de certificare a entităților responsabile cu întreținerea vehiculelor în temeiul Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 445/2011 al Comisiei (JO L 139I, 27.5.2019, p. 360).

În 2021, CTE a propus Comitetului de revizuire să modifice apendicele G la COTIF (documentul de lucru TECH-20045-CTE13-7 al CTE). Ca urmare a acestei propuneri, au apărut întrebări cu privire la trimiterea la recunoașterea reciprocă a ERI-urilor (entități responsabile cu întreținerea) cuprinsă în textul care urma să fie inclus în Raportul explicativ consolidat privind RU ATMF. Aceste întrebări au fost soluționate, iar modificările aduse Raportului explicativ consolidat trebuie să fie revizuite prin eliminarea oricărei trimiteri la recunoașterea reciprocă, în conformitate cu avizul consultativ emis de Comisia ad-hoc pentru afaceri juridice și cooperare internațională în cadrul primei sale sesiuni din noiembrie 2021 (OTIF-21008-JUR 1).

Modificările propuse la apendicele G la COTIF sunt o chestiune care ține de competența exclusivă a Uniunii, iar Uniunea își va exercita drepturile de vot.

#### **4. COMITETUL DE EXPERȚI TEHNICI DIN CADRUL OTIF (CTE)**

CTE este instituit prin articolul 13 alineatul (1) litera (f) din COTIF. El este format din statele membre ale OTIF care aplică apendicele F (RU APTU) și G (RU ATMF) la COTIF.

CTE are competență în ceea ce privește interoperabilitatea și armonizarea tehnică în domeniul feroviar, precum și procedurile de acord tehnic. El elaborează apendicele APTU și ATMF și regulile uniforme aferente, care se aplică materialului feroviar destinat să fie utilizat în traficul internațional și care se referă în special la:

- adoptarea de specificații tehnice privind vehiculele și infrastructura, precum și validarea standardelor;
- procedurile pentru evaluarea conformității vehiculelor;
- dispozițiile privind întreținerea vehiculelor;
- responsabilitățile privind compunerea trenurilor și utilizarea în siguranță a vehiculelor;
- dispozițiile privind evaluarea și analiza riscurilor;
- specificațiile pentru registre.

În prezent, CTE are un grup de lucru permanent (WG TECH) care este responsabil cu pregătirea deciziilor sale.

În temeiul articolului 20 alineatul (1) litera (b) din COTIF și în conformitate cu articolul 6 din apendicele F din COTIF (APTU), CTE are competența de a adopta sau de a modifica UTP-urile. În conformitate cu articolul 7a din RU ATMF (apendicele G la COTIF), „Comitetul de experți tehnici are competența de a adopta orientări sau dispoziții obligatorii pentru derogări de la UTP-urile structurale și funcționale”.

##### **4.1. Adoptarea actelor de către CTE**

Potrivit articolului 6 din APTU, CTE decide dacă este necesar să adopte o UTP sau o dispoziție de modificare a unei UTP în conformitate cu procedura prevăzută la articolele 16 și 20 și la articolul 33 alineatul (6) din convenție. Procesul obișnuit de adoptare a UTP-urilor poate dura aproximativ un an și jumătate.

## **4.2. Actele avute în vedere pentru a fi adoptate de către CTE în cadrul sesiunii din 14 și 15 iunie 2022**

### *4.2.1. Modificarea UTP privind aplicațiile telematice pentru transportul de marfă. Printre modificările propuse se numără:*

- dispoziții actualizate privind echivalența cu dispozițiile Uniunii Europene;
- actualizări ale structurii documentului;
- cerința ca părțile contractante din afara UE să informeze secretariatul OTIF cu privire la punctul lor național de contact;
- adăugarea unor dispoziții referitoare la alocarea de trase și la informațiile privind circulația trenului;
- înlocuirea dispozițiilor privind compunerea trenului, cu o trimitere la UTP TCRC;
- actualizarea glosarului din apendicele II și eliminarea abrevierilor care nu mai sunt utilizate în textul juridic;
- actualizarea cu cele mai recente referințe juridice în temeiul COTIF și al legislației UE în întregul document;
- modificări editoriale;
- o actualizare a trimiterilor la documentele tehnice emise de Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate, care stabilește specificațiile informatice armonizate pentru instituirea ATTM.

Modificările propuse vor alinia UTP TAF la cea mai recentă versiune a STI și vor asigura echivalența deplină continuă, în sensul RU ATMF, a normelor ATTM pentru vehiculele utilizate în traficul internațional feroviar. STI UE a fost modificată ultima dată prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/541 al Comisiei<sup>4</sup> din 26 martie 2021.

Chestiunea intră în sfera de competență exclusivă a UE, iar Uniunea își va exercita drepturile de vot pentru adoptarea modificărilor aduse UTP TAF.

### *4.2.2. Modificarea anexei B la Regulile uniforme ATMF (Derogări)*

Scopul prezentei propuneri de revizuire completă a anexei B la RU ATMF este de a formula mai simplu și mai clar normele și orientările privind neaplicarea integrală sau parțială a UTP-urilor. Dispozițiile propuse ar fi aplicabile numai părților contractante din afara UE<sup>5</sup>. Derogările de la STI-uri sunt reglementate de legislația UE prin articolul 7 din Directiva (UE) 2016/797.

În comparație cu versiunea în vigoare, revizuirea completă propusă a anexei B la RU ATMF:

- va simplifica dispozițiile;
- va clarifica domeniul de aplicare și normele în ceea ce privește derogările;

---

<sup>4</sup> Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/541 al Comisiei din 26 martie 2021 de modificare a Regulamentului (UE) nr. 1305/2014 în ceea ce privește simplificarea și îmbunătățirea calculării și a schimbului de date și actualizarea procedurii de gestionare a controlului modificărilor (JO L 108, 29.3.2021, p. 19).

<sup>5</sup> Derogările de la aplicarea STI-urilor de către statele contractante care sunt, de asemenea, state membre ale Uniunii Europene și state contractante care aplică dreptul relevant al Uniunii Europene în conformitate cu un acord cu Uniunea Europeană ar rămâne sub incidența legislației UE.

- va elimina toate sarcinile și rolurile secretarului general al OTIF;
- va consolida competențele autorităților competente ale părților contractante;
- va asigura transparența.

Modificările propuse vor alinia procedurile de derogare pentru părțile contractante din afara UE la dispozițiile deja aplicabile statelor membre ale UE, asigurând echivalența deplină continuă, în sensul RU ATMF, a normelor de derogare pentru vehiculele utilizate în traficul internațional feroviar.

Uniunea are competență exclusivă cu privire la această chestiune și își va exercita drepturile de vot pentru adoptarea propunerii de modificare a anexei B la Regulile uniforme ATMF (derogări).

### **4.3. Competența Uniunii și drepturile de vot**

Normele existente ale Uniunii care fac obiectul actului care urmează să fie adoptat în cadrul reuniunii CTE sunt Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/541 al Comisiei și, respectiv, articolul 7 din Directiva (UE) 2016/797.

În temeiul articolului 3 alineatul (2) din TFUE, Uniunea are competență exclusivă în cazul în care COTIF sau instrumentele juridice adoptate în temeiul său pot afecta sau modifica domeniul de aplicare al acestor norme existente ale Uniunii.

Obiectivul deciziilor OTIF avute în vedere este:

- alinierea UTP TAF la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/541 al Comisiei<sup>6</sup> din 26 martie 2021;
- simplificarea normelor de derogare de la aplicarea UTP-urilor prevăzute în anexa B la RU ATMF pentru statele contractante din afara UE și în lumina articolului 7 din Directiva (UE) 2016/797 pentru neaplicarea STI-urilor.

Normele Uniunii menționate mai sus vor fi în mod clar afectate de adoptarea acestor decizii.

Prin urmare, obiectul acestor decizii este de competență exclusivă a UE.

Articolul 6 alineatele (1)-(3) din Acordul de aderare UE-COTIF prevede următoarele:

„(1) În ceea ce privește deciziile privind aspecte care sunt de competență exclusivă a Uniunii Europene, Uniunea Europeană va exercita drepturile de vot ale statelor sale membre în temeiul convenției.

(2) În ceea ce privește deciziile privind aspecte care sunt de competență partajată a Uniunii și a statelor sale membre, votează fie Uniunea, fie statele sale membre.

(3) Sub rezerva dispozițiilor de la articolul 26 alineatul (7) din convenție, Uniunea dispune de un număr de voturi egal cu cel al statelor sale membre care sunt în același timp parte la convenție. Atunci când votează Uniunea, nu votează statele sale membre.”

Prin urmare, Uniunea, reprezentată de Comisie, va exercita drepturile de vot în ceea ce privește adoptarea acestor decizii.

<sup>6</sup> Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/541 al Comisiei din 26 martie 2021 de modificare a Regulamentului (UE) nr. 1305/2014 în ceea ce privește simplificarea și îmbunătățirea calculării și a schimbului de date și actualizarea procedurii de gestionare a controlului modificărilor (JO L 108, 29.3.2021, p. 19).

## **5. POZIȚIA CARE URMEAZĂ SĂ FIE LUATĂ ÎN NUMELE UNIUNII**

Uniunea trebuie să sprijine actele OTIF avute în vedere și să voteze în favoarea adoptării acestora.

## **6. TEMEI JURIDIC**

### **6.1. Temeiul juridic procedural**

#### *6.1.1. Principii*

Articolul 218 alineatul (9) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene (TFUE) prevede adoptarea unor decizii de stabilire „a pozițiilor care trebuie adoptate în numele Uniunii în cadrul unui organism creat printr-un acord, în cazul în care acest organism trebuie să adopte acte cu efecte juridice, cu excepția actelor care modifică sau completează cadrul instituțional al acordului”.

Conceptul de „acte cu efecte juridice” include actele care au efecte juridice în temeiul normelor de drept internațional aplicabile organismului în cauză. Sunt, de asemenea, incluse instrumentele care nu au un caracter obligatoriu în temeiul dreptului internațional, dar care „au vocația de a influența în mod decisiv conținutul reglementării adoptate de legiuitorul Uniunii”<sup>7</sup>.

#### *6.1.2. Aplicarea la cazul în discuție*

Comitetul de revizuire și CTE sunt organisme instituite printr-un acord, și anume COTIF, în special articolul 13 alineatul (1) literele (c) și (f).

Actele care urmează să fie adoptate prin procedură scrisă de către Comitetul de revizuire și actele pe care CTE este invitat să le adopte în cadrul celei de a 14-a sesiuni constituie acte cu efecte juridice.

Actele avute în vedere modifică cadrul juridic al OTIF. Întrucât Uniunea este parte contractantă cu drepturi depline la COTIF, actele avute în vedere vor fi obligatorii pentru Uniune în temeiul dreptului internațional, în conformitate cu Acordul de aderare UE-COTIF.

Prin urmare, temeiul juridic procedural al propunerii de decizie este articolul 218 alineatul (9) din TFUE.

### **6.2. Temeiul juridic material**

#### *6.2.1. Principii*

Temeiul juridic material al unei decizii adoptate în temeiul articolului 218 alineatul (9) din TFUE depinde în primul rând de obiectivul și de conținutul actului avut în vedere cu privire la care se adoptă o poziție în numele Uniunii.

#### *6.2.2. Aplicarea la cazul în discuție*

Obiectivul principal și conținutul actului avut în vedere se referă la transportul internațional feroviar.

Temeiul juridic material al deciziei propuse este, prin urmare, articolul 91 din TFUE.

---

<sup>7</sup> Hotărârea Curții de Justiție din 7 octombrie 2014 în cauza Germania/Consiliu, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, punctele 61-64.

## **7. CONCLUZIE**

Temeiul juridic al deciziei propuse trebuie să fie articolul 91 din TFUE coroborat cu articolul 218 alineatul (9) din TFUE.

## **8. PUBLICAREA ACTULUI AVUT ÎN VEDERE**

Deoarece actul Comitetului de revizuire al OTIF va aduce modificări la COTIF și la unele appendice la aceasta, este necesară publicarea acestuia, după adoptare, în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Propunere de

## DECIZIE A CONSILIULUI

**privind poziția care urmează să fie adoptată, în numele Uniunii Europene, în cadrul celei de a 14-a reuniuni a Comitetului de experți tehnici al Organizației Interguvernamentale pentru Transporturile Internaționale Feroviare în ceea ce privește modificările specificațiilor tehnice uniforme referitoare la aplicațiile telematice pentru transportul de marfă și modificarea anexei B la Regulile uniforme ATMF privind derogările, precum și în ceea ce privește procedura scrisă a Comitetului de revizuire al OTIF în legătură cu modificarea apendicelui G la COTIF**

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 91 coroborat cu articolul 218 alineatul (9),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

întrucât:

- (1) Uniunea a aderat la Convenția privind transporturile internaționale feroviare din 9 mai 1980, astfel cum a fost modificată prin Protocolul de la Vilnius din 3 iunie 1999 („COTIF”), în conformitate cu Decizia 2013/103/UE a Consiliului<sup>8</sup> și cu Acordul dintre Uniunea Europeană și Organizația Interguvernamentală pentru Transporturile Internaționale Feroviare (OTIF) privind aderarea Uniunii Europene la COTIF („Acordul”).
- (2) Comitetul de revizuire instituit în conformitate cu articolul 13 alineatul (1) litera (c) din COTIF urmează să organizeze o procedură scrisă pentru a decide cu privire la modificarea articolului 3a alineatul (5) și a articolului 15 alineatul (2) din Regulile uniforme privind admiterea din punct de vedere tehnic a materialului feroviar utilizat în traficul internațional (Regulile uniforme ATMF) – apendicele G la COTIF.
- (3) În urma propunerii CTE 2021 privind revizuirea apendicelui G la COTIF articolul 3a alineatul (5) și articolul 15 alineatul (2), au apărut întrebări cu privire la textul care urmează să fie inclus în Raportul explicativ consolidat privind regulile uniforme ATMF. Propunerea prevăzută în documentul de lucru al CTE TECH-20045-CTE13-7 trebuie, prin urmare, să fie revizuită în conformitate cu avizul consultativ adoptat de Comisia ad-hoc pentru afaceri juridice și cooperare internațională în cadrul primei sale sesiuni din noiembrie 2021, OTIF-21008-JUR 1, înainte de a fi adoptată de Comitetul de revizuire.
- (4) Obiectivul deciziei Comitetului de revizuire (CR) este alinierea regulilor uniforme ATMF la Directiva (UE) 2016/798 privind siguranța.

---

<sup>8</sup> Decizia 2013/103/UE a Consiliului din 16 iunie 2011 privind semnarea și încheierea Acordului între Uniunea Europeană și Organizația Interguvernamentală pentru Transporturile Internaționale Feroviare privind aderarea Uniunii Europene la Convenția privind transporturile internaționale feroviare (COTIF) din 9 mai 1980, astfel cum a fost modificată prin Protocolul de la Vilnius din 3 iunie 1999 (JO L 51, 23.2.2013, p. 1).

- (5) În temeiul articolului 13 alineatul (1) litera (f) din COTIF, a fost înființat Comitetul de experți tehnici („CTE”) al OTIF.
- (6) În temeiul articolului 20 alineatul (1) litera (b) din COTIF și în conformitate cu articolul 6 din Regulile uniforme privind validarea standardelor tehnice și adoptarea de specificații tehnice uniforme aplicabile materialului feroviar destinat utilizării în traficul internațional (APTU) – apendicele F la COTIF, CTE are competența de a adopta sau de a modifica, printre altele, specificațiile tehnice uniforme (UTP) privind aplicațiile telematice pentru transportul de marfă (UTP TAF).
- (7) În conformitate cu articolul 20 alineatul (1) litera (e) din COTIF și cu articolele 7a și 21 din Regulile uniforme ATMF, Comitetul de experți tehnici are competența de a adopta sau de a modifica anexa B la Regulile uniforme ATMF în ceea ce privește derogările de la aplicarea specificațiilor tehnice uniforme.
- (8) CTE a inclus pe ordinea de zi a celei de a 14-a sesiuni care va avea loc la 14 și 15 iunie 2022 o propunere de decizie de modificare a UTP TAF – aplicațiile telematice pentru transportul de marfă, precum și revizuirea anexei B la Regulile uniforme ATMF în ceea ce privește derogările de la aplicarea specificațiilor tehnice uniforme.
- (9) Este necesar să se stabilească poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în cadrul CTE și, în ceea ce privește revizuirea ATMF, în cadrul Comitetului de revizuire al OTIF, dat fiind că deciziile propuse vor avea un caracter obligatoriu pentru Uniune.
- (10) Obiectivele deciziei CTE sunt alinierea UTP TAF la normele UE, și anume Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/541 al Comisiei<sup>9</sup>, precum și alinierea anexei B la Regulile uniforme ATMF la Directiva (UE) 2016/797.
- (11) Deciziile OTIF avute în vedere sunt conforme cu legislația și cu obiectivele strategice ale Uniunii, deoarece contribuie la alinierea legislației OTIF la dispozițiile echivalente din legislația Uniunii și, prin urmare, trebuie sprijinite de Uniune,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

#### *Articolul 1*

Poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în cadrul revizuirii parțiale a Regulilor uniforme ATMF, apendicele G la COTIF, prin procedură scrisă în cadrul Comitetului de revizuire instituit prin Convenția privind transporturile internaționale feroviare, este de a vota în favoarea propunerii CTE de modificare a articolului 3a alineatul (5) și a articolului 15 alineatul (2) din Regulile uniforme ATMF (apendicele G la COTIF), astfel cum se prevede în documentul de lucru al CTE TECH-20045-CTE13-7, cu condiția ca orice trimitere la recunoașterea reciprocă să fie eliminată din anexa II la acesta, în conformitate cu avizul consultativ adoptat de Comisia ad-hoc pentru afaceri juridice și cooperare internațională în cadrul primei sale sesiuni din noiembrie 2021, OTIF-21008-JUR 1. În cazul în care trimiterea menționată anterior nu este eliminată, Uniunea votează împotriva propunerii CTE.

---

<sup>9</sup> Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/541 al Comisiei din 26 martie 2021 de modificare a Regulamentului (UE) nr. 1305/2014 în ceea ce privește simplificarea și îmbunătățirea calculării și a schimbului de date și actualizarea procedurii de gestionare a controlului modificărilor (JO L 108, 29.3.2021, p. 19).

## *Articolul 2*

Poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în cadrul celei de a 14-a sesiuni a CTE al COTIF în ceea ce privește modificările aduse UTP TAF și revizuirea anexei B la Regulile uniforme ATMF în ceea ce privește derogările de la aplicarea specificațiilor tehnice uniforme este următoarea:

- (1) să se voteze în favoarea propunerii CTE de actualizare a UTP TAF, astfel cum figurează în propunerea documentului de lucru al CTE TECH-22004-CTE14;
- (2) să se voteze în favoarea propunerii CTE de actualizare a anexei B la Regulile uniforme ATMF în ceea ce privește derogările de la aplicarea specificațiilor tehnice uniforme, astfel cum figurează în documentul de lucru al CTE TECH-22005-CTE14.

## *Articolul 3*

După adoptare, deciziile Comitetului de revizuire și ale Comitetului de experți tehnici se publică în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*, indicându-se data intrării lor în vigoare.

## *Articolul 4*

Prezenta decizie se adresează Comisiei.

Adoptată la Bruxelles,

*Pentru Consiliu,  
Președintele*