

Notificare prealabilă a unei concentrări
(Cazul M.9857 — Volvo/Daimler/JV)

(Text cu relevanță pentru SEE)

(2021/C 8/06)

1. La data de 23 decembrie 2020, Comisia Europeană a primit, în temeiul articolului 4 din Regulamentul (CE) nr. 139/2004 al Consiliului ⁽¹⁾, o notificare a unei concentrări propuse.

Notificarea vizează următoarele întreprinderi:

- Daimler Truck AG („Daimler”, Germania), care aparține grupului Daimler,
- Aktiebolaget Volvo („Volvo”, Suedia),
- Daimler Truck Fuel Cell GmbH („JV”, Germania), care aparține în prezent grupului Daimler.

Volvo și Daimler dobândesc, în sensul articolului 3 alineatul (1) litera (b) și al articolului 3 alineatul (4) din Regulamentul privind concentrările economice, controlul în comun asupra JV.

Concentrarea se realizează prin achiziționare de acțiuni într-o societate nou-creată, care constituie o întreprindere comună.

2. Activitățile economice ale întreprinderilor respective sunt:

- Volvo este o societate multinațională de producție cu sediul la Göteborg, în Suedia. Având participații în diferitele societăți ale grupului Volvo, Volvo își desfășoară activitatea în întreaga lume, printre altele, în domeniul producției și vânzării de camioane destinate a fi utilizate pe drumurile publice și în afara acestora, de autobuze, echipamente de construcții și motoare maritime, rutiere pentru drumurile publice și industriale;
- Daimler, cu sediul social la Stuttgart, în Germania, conduce o unitate operațională în cadrul grupului Daimler axată pe producția și vânzarea de camioane și autobuze. Grupul Daimler dezvoltă, produce și distribuie în toată lumea produse auto, în special autoturisme, camioane, camionete și autobuze;
- JV este în prezent o filială deținută în proporție de 100 % de grupul Daimler, înregistrată în Germania, prin care Daimler își va consolida activitățile în curs în domeniul pilelor de combustie. JV își va desfășura activitatea în domeniul dezvoltării, producției și vânzării de sisteme de pile de combustie, precum și al serviciilor postvânzare pentru aceste sisteme. Tehnologia pilelor de combustie va fi utilizată în primul rând la camioanele grele.

3. În urma unei examinări prealabile, Comisia Europeană constată că tranzacția notificată ar putea intra sub incidența Regulamentului privind concentrările economice. Cu toate acestea, nu se ia o decizie finală în această privință.

4. Comisia Europeană invită părțile terțe interesate să îi prezinte eventualele observații cu privire la operațiunea propusă.

Observațiile trebuie să parvină Comisiei Europene în termen de cel mult 10 zile de la data publicării prezentei. Trebuie menționată întotdeauna următoarea referință:

M.9857 — Volvo/Daimler/JV

Observațiile pot fi trimise Comisiei prin e-mail, prin fax sau prin poștă. Vă rugăm să utilizați datele de contact de mai jos:

E-mail: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Fax +32 22964301

⁽¹⁾ JO L 24, 29.1.2004, p. 1 („Regulamentul privind concentrările economice”).

Adresă poștală:

European Commission
Directorate-General for Competition
Merger Registry
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË
