

**Avizul Comitetului Economic și Social European privind propunerea de regulament al Parlamentului European și al Consiliului de modificare a Regulamentului (UE) 2016/1628 în ceea ce privește dispozițiile tranzitorii pentru anumite echipamente prevăzute cu motoare cu o putere cuprinsă între 56 kW și 130 kW, precum și cu o putere mai mare de 300 kW, pentru a aborda impactul crizei provocate de pandemia de COVID-19**

[COM(2021) 254 final – 2021/0129 (COD)]

(2021/C 341/06)

Raportor: **domnul Christophe LEFÈVRE**

Sesizare	Parlamentul European, 20.5.2021 Consiliu, 25.5.2021
Temei juridic	Articolul 114 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene
Secțiunea competentă	Secțiunea pentru piața unică, producție și consum
Data deciziei președintei	20.5.2021
Data adoptării în sesiunea plenară	9.6.2021
Sesiunea plenară nr.	561
Rezultatul votului (voturi pentru/ voturi împotriva/abțineri)	206/1/11

## 1. Concluzii și recomandări

1.1. Ținând seama de criza COVID-19, care a perturbat semnificativ lanțurile de aprovizionare ale producătorilor de echipamente mobile fără destinație rutieră, CESE a examinat propunerea de amânare a anumitor termene prevăzute în Regulamentul (UE) 2016/1628 al Parlamentului European și al Consiliului <sup>(1)</sup> și, ulterior, în Regulamentul (UE) 2020/1040 al Parlamentului European și al Consiliului <sup>(2)</sup>.

1.2. CESE salută noua propunere de regulament, pe care o consideră un răspuns adecvat și proporțional la consecințele economice ale crizei COVID-19.

1.3. Prelungirea cu șase luni a construcției de echipamente mobile fără destinație rutieră echipate cu „motoare de tranziție” și cu nouă luni a introducerii pe piață, în loc de 12 luni pentru ambele în 2020, este – ca atare – justificată și echilibrată.

1.4. CESE reiterează necesitatea de a contribui la realizarea obiectivelor UE privind calitatea aerului, dar consideră și că propunerea asigură buna funcționare a pieței, asigurând în același timp atât echilibrul economic al părților interesate, cât și un nivel ridicat al sănătății publice și de protecție a mediului.

## 2. Rezumatul propunerii Comisiei

2.1. Regulamentul (UE) 2016/1628 stabilește noi limite de emisii („etapa V”), care sunt concepute pentru a reduce emisiile de poluanți atmosferici provenite de la motoarele echipamentelor mobile fără destinație rutieră și fixează un termen-limită pentru această tranziție.

2.2. Pandemia de COVID-19 a perturbat considerabil lanțurile de aprovizionare, ceea ce a avut un impact asupra capacității producătorilor de echipamente mobile fără destinație rutieră de a respecta anumite termene impuse de Regulamentul (UE) 2016/1628.

(1) Regulamentul (UE) 2016/1628 al Parlamentului European și al Consiliului din 14 septembrie 2016 privind cerințele referitoare la limitele emisiilor de poluanți gazoși și de particule poluante și omologarea de tip pentru motoarele cu ardere internă pentru echipamentele mobile fără destinație rutieră, de modificare a Regulamentelor (UE) nr. 1024/2012 și (UE) nr. 167/2013 și de modificare și abrogare a Directivei 97/68/CE (JO L 252, 16.9.2016, p. 53).

(2) Regulamentul (UE) 2020/1040 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 iulie 2020 de modificare a Regulamentului (UE) 2016/1628 în ceea ce privește dispozițiile sale tranzitorii pentru a aborda impactul crizei provocate de COVID-19 (JO L 231, 17.7.2020, p. 1).

2.3. Astfel, regulamentul menționat anterior a fost modificat prin Regulamentul (UE) 2020/1040, care prevede amânarea anumitor termene pe care producătorii nu le mai puteau respecta fără a suferi daune economice grave, din cauza unor perturbări neprevăzute ale lanțului de aprovizionare. Producătorilor li s-a acordat o perioadă suplimentară de 12 luni pentru producția și introducerea pe piață a unor echipamente dotate cu „motoare de tranziție”, cu un interval de putere cuprins între 56 kW și 130 kW, a căror producție urma să fie finalizată până la 30 iunie 2020, iar introducerea pe piață până la 31 decembrie 2020 cel târziu.

2.4. Cu toate acestea, perturbările lanțului de aprovizionare și ale producției continuă din cauza valurilor doi și trei ale pandemiei de COVID-19 și, prin urmare, producătorii nu vor fi în măsură să respecte termenele-limită pentru 2021 pentru echipamentele dotate cu motoare de tranziție cu o putere cuprinsă între 56 kW și 130 kW sau mai mare de 300 kW fără a suferi daune economice grave.

2.5. Prin urmare, este necesar să se amâne aceste date, pentru a evita ca motoarele de tranziție (al căror număr este limitat) să nu mai poată fi instalate în echipamente la timp, trebuind astfel să fie casate.

2.6. Deși există încă distorsionări la nivelul lanțului de aprovizionare și al producției, acestea nu pot fi comparate cu cele care au prevalat în primăvara anului 2020. Din aceste motive, se justifică o prelungire de șase luni pentru fabricarea echipamentelor prevăzute cu motoarele respective și o prelungire de nouă luni pentru introducerea pe piață, în loc de 12 luni pentru ambele în 2020.

2.7. În fine, prelungirea propusă se va aplica, de asemenea, vehiculelor agricole și forestiere echipate cu motoare de tranziție, deoarece acestea fac obiectul dispozițiilor NRMM privind emisiile poluante.

### 3. Observații generale

3.1. CESE își reafirmă convingerea – exprimată în repetate rânduri – că reducerea emisiilor nocive de monoxid de carbon, oxizi de azot, hidrocarburi și particule ale motoarelor de echipamente mobile fără destinație rutieră este indispensabilă pentru atingerea obiectivelor UE în materie de calitate a aerului.

3.2. În avizul său privind Regulamentul (UE) 2016/1628, CESE a recomandat aprobarea rapidă a noului regulament, având în vedere serioasele motive de îngrijorare pentru sănătatea publică în ce privește nanoparticulele rezultate din procesele de ardere și nivelul ridicat de protecție care poate fi atins prin punerea în aplicare a etapei V propuse pentru motoarele NRMM.

3.3. Cu toate acestea, CESE este pe deplin conștient că criza provocată de pandemia de COVID-19 a cauzat perturbări semnificative ale lanțului de aprovizionare și producție, care continuă din cauza valurilor doi și trei ale pandemiei, și că – prin urmare – producătorii nu vor putea respecta termenele-limită pentru 2021 fără a suferi daune economice grave.

3.4. În plus, CESE este pe deplin conștient că criza nu a fost și nu ar fi putut fi prevăzută și că ne aflăm în circumstanțe excepționale. Prin urmare, CESE recunoaște că pandemia de COVID-19 reprezintă o provocare majoră pentru cele mai multe sectoare economice europene.

3.5. Ca atare, CESE sprijină prelungirea cu șase luni a perioadei de construcție a utilajelor echipate cu aceste motoare și cu nouă luni a termenului de introducere pe piață, în loc de 12 luni pentru ambele în 2020.

3.6. În opinia CESE, este vorba despre o măsură rezonabilă și proporțională, menită să asigure buna funcționare a pieței interne, echilibrul economic al părților implicate și un nivel ridicat al sănătății publice și al protecției mediului.

Bruxelles, 9 iunie 2021.

*Președintele*  
Comitetului Economic și Social European  
Christa SCHWENG