



Bruxelles, 11.9.2020
COM(2020) 485 final

Propunere de

DECIZIE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI

**privind mobilizarea Fondului european de ajustare la globalizare în urma unei
cereri din partea Spaniei – EGF/2020/001 ES/Galicia shipbuilding ancillary sectors**

EXPUNERE DE MOTIVE

CONTEXTUL PROPUNERII

1. Normele aplicabile contribuțiilor financiare din Fondul european de ajustare la globalizare (FEG) sunt prevăzute în Regulamentul (UE) nr. 1309/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 privind Fondul european de ajustare la globalizare (2014-2020) și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1927/2006¹ (denumit în continuare „Regulamentul FEG”).
2. La 13 mai 2020, Spania a depus cererea EGF/2020/001 ES/Galicia shipbuilding ancillary sectors pentru a obține o contribuție financiară din partea FEG ca urmare a concedierilor² care au avut loc în sectoarele economice clasificate în diviziunile 24 (Prelucrarea metalelor de bază), 25 (Fabricarea produselor metalice cu excepția mașinilor și echipamentelor), 30 (Fabricarea altor echipamente de transport), 32 (Alte industrii manufacturiere), 33 (Repararea și instalarea mașinilor și echipamentelor) și 43 (Lucrări de construcții specializate) ale NACE Rev. 2, în Galicia, regiune spaniolă de nivel NUTS 2 (ES11) . În continuare, aceste sectoare vor fi denumite „sectoare auxiliare ale construcției navale”.
3. După evaluarea acestei cereri, Comisia a concluzionat, în conformitate cu toate dispozițiile aplicabile din Regulamentul privind FEG, că sunt îndeplinite condițiile pentru acordarea unei contribuții financiare din partea FEG.

REZUMATUL CERERII

Cererea FEG	EGF/2020/001 ES/Galicia shipbuilding ancillary sectors
Statul membru	Spania
Regiunea sau regiunile vizate (nivel NUTS ³ 2)	Galicia (ES11)
Data depunerii cererii	13 mai 2020
Data confirmării primirii cererii	13 mai 2020
Data cererii de informații suplimentare	27 mai 2020
Termenul pentru furnizarea informațiilor suplimentare	8 iulie 2020
Termenul pentru finalizarea evaluării	30 septembrie 2020
Criteriul de intervenție	Articolul 4 alineatul (2) din Regulamentul privind FEG
Numărul de întreprinderi vizate	38

¹ JO L 347, 20.12.2013, p. 855.

² În sensul articolului 3 din Regulamentul privind FEG.

³ Regulamentul (UE) nr. 1046/2012 al Comisiei din 8 noiembrie 2012 de punere în aplicare a Regulamentului (CE) nr. 1059/2003 al Parlamentului European și al Consiliului privind instituirea unui nomenclator comun al unităților teritoriale de statistică (NUTS) privind transmiterea seriilor temporale privind noua împărțire regională (JO L 310, 9.11.2012, p. 34).

Sectoarele de activitate economică (Diviziunea NACE Rev. 2) ⁴	Diviziunea 24 (Prelucrarea metalelor de bază), Diviziunea 25 (Fabricarea produselor metalice cu excepția mașinilor și echipamentelor), Diviziunea 30 (Fabricarea altor echipamente de transport), Diviziunea 32 (Alte industrii manufacturiere), Diviziunea 33 (Repararea și instalarea mașinilor și echipamentelor) și Diviziunea 43 (Lucrări de construcții specializate).
Perioada de referință (nouă luni):	23 mai 2019-23 februarie 2020
Numărul de concedieri în perioada de referință	960
Numărul total de beneficiari eligibili	960
Numărul total de beneficiari vizați	500
Bugetul pentru servicii personalizate (EUR)	3 274 000
Bugetul pentru implementarea FEG ⁵ (EUR)	150 000
Bugetul total (EUR)	3 424 000
Contribuția FEG (60 %) (EUR)	2 054 400

EVALUAREA CERERII

Procedura

- Spania a depus cererea EGF/2020/001 ES/Galicia shipbuilding ancillary sectors la 13 mai 2020, în termen de 12 săptămâni de la data la care au fost îndeplinite criteriile de intervenție stabilite la articolul 4 din Regulamentul privind FEG. Comisia a confirmat primirea cererii la aceeași dată și a solicitat informații suplimentare din partea Spaniei la 27 mai 2020. Aceste informații suplimentare au fost furnizate în termen de șase săptămâni de la data solicitării. Termenul de 12 săptămâni de la data primirii cererii complete, în cursul căruia Comisia ar trebui să finalizeze evaluarea conformității cererii cu condițiile de acordare a unei contribuții financiare, expiră la 30 septembrie 2020.

Eligibilitatea cererii

Întreprinderile și beneficiarii în cauză

- Cererea se referă la 960 de lucrători concediați în sectoarele auxiliare ale construcției de nave, în întreprinderi situate în regiunea de nivel NUTS 2 Galicia (ES11).

⁴ JO L 393, 30.12.2006, p. 1.

⁵ În conformitate cu articolul 7 al patrulea paragraf din Regulamentul (UE) nr. 1309/2013.

Întreprinderile și numărul concedierilor în perioada de referință:			
Diviziune a 24 Prelucrarea metalelor de bază		Diviziune a 33 Repararea și instalarea mașinilor și echipamentelor	
PIPEWORKS, S.L.		AISLAMIENTOS SOAMAR, S.L.	
15		2	
Diviziune a 25 Fabricarea produselor metalice cu excepția mașinilor și echipamentelor		BULBO	
ELABORADOS METALICOS EMESA, S.L.U.		6	
33		CALSOMATU SL	
INDUSTRIAL DE ACABADOS, S.A. (INDASA)		8	
15		CANCELAS NAVAL SL	
IRIS SOCIEDAD COOP. GALLEGA DE TRABAJO ASOCIADO		1	
22		COGALSO FERROLTERRA, S.C.G.T.	
MONTAJES ROTELU, S.L.		5	
7		EXACTA SERVICIOS NAVALES E INDUSTRIALES, S.L.	
MONTAJES TUBACER, S.L.		54	
128		GABADI, S.L.	
NAVALIBER, S.L.		18	
88		INSTALACIONES Y MANTENIMIENTOS IMAFER, S.L.	
TALLERES DIZMAR, S.L.		5	
7		J.J. NAVAL HISPANO GALAICA, S.L.	
TALLERES MECANICOS GALICIA, S.L.		29	
4		M. BLANCO, S.L.	
WELDMAN SERVICIOS CALDERIA, TUBERIA Y SOLDADURA, S.L.		13	
31		MONTAJES CANCELAS, S.L.	
Diviziune a 30 Fabricarea altor echipamente de transport		20	
AZZERO MORRAZO		2	
12		MONTAJES HERMANOS RAMALLO, S.L.	
DOMAYO METAL SL		6	
15		MONTAJES HERMANOS RODRIGUEZ RAMALLO, S.L.	
FACTORIAS VULCANO, S.A.		6	
69		SERFRIMEC, S.L.	
INDUSTRIAS NAVALES A XUNQUEIRA, S.L.		11	
3		TALLERES NAVALES RUIZ, S.L.	
TUYCALDE, S.L.		3	
8		TUBERIA NAVAL FERRADAS, S.L.	
VIGUESA DE CARPINTERIA Y POLIURETANO, S.L. (VICARPO)		22	
37		Diviziune a 43 Lucrări de construcții specializate	
Diviziune a 32 Alte industrii manufacturiere		ELINCO CONSTRUCCIONES ELECTRICAS SL	
CYSTERCLEAN SA		92	
57		MONTAXES AGORPA, S.L.L.	
		62	
		NORINVER MONTAJES E INGENIERIA, S.L.	
		22	
		PROTECNAVI, S.L.	
		4	
		URKIRA OX, S.L.	
		24	
Numărul total de întreprinderi: 38		Numărul total de concedieri:	
		960	
		Numărul total de lucrători eligibili:	
		960	

Criteriile de intervenție

- Spania a depus cererea în temeiul criteriilor de intervenție prevăzute la articolul 4 alineatul (2), de derogare de la criteriile prevăzute la articolul 4 alineatul (1) litera (b) din Regulamentul privind FEG, care prevede concedierea a cel puțin 500 de lucrători

într-o perioadă de referință de nouă luni, în întreprinderi care își desfășoară activitatea în același sector economic definit la nivel de diviziune NACE Rev. 2 și care sunt situate într-o regiune sau două regiuni învecinate definite la nivelul NUTS 2 dintr-un stat membru. Au avut loc 960 de concedieri în regiunea de nivel NUTS 2 Galicia (ES11) în sectoarele auxiliare ale construcției navele. Cu toate acestea, întrucât disponibilizările nu au avut loc în același sector economic (a se vedea punctul 2), se aplică derogarea de la articolul 4 alineatul (1) litera (b) prevăzută la articolul 4 alineatul (2) (a se vedea punctele 17-22 pentru mai multe detalii privind circumstanțele excepționale legate de admisibilitatea cererii).

7. Perioada de referință de nouă luni vizată în cerere este cuprinsă între 23 mai 2019 și 23 februarie 2020.

Calculul disponibilizărilor și al cazurilor de încetare a activității

8. Cele 960 de concedieri care au avut loc în perioada de referință au fost calculate de la data încetării de facto a contractului de muncă sau de la data expirării acestuia.

Beneficiarii eligibili

9. Numărul total de beneficiari eligibili este de 960.

Legătura dintre concedieri și modificările structurale majore ale tiparelor comerciale mondiale ca urmare a globalizării.

10. Pentru a stabili legătura dintre concedieri și modificările majore apărute în structura comerțului mondial ca urmare a globalizării, Spania susține că industria maritimă mondială s-a schimbat considerabil în ultimii 20 de ani. Ca urmare a creșterii masive a registrului de comenzi în perioada 2002-2008 (de la 48,9 milioane tone brute compensate⁶ la 194,2 milioane⁷), au fost construite noi șantiere navale, majoritatea în Asia. Cu toate acestea, criza economică și financiară mondială a redus la jumătate volumul comenzilor în perioada 2008-2012, iar tendința descendentă a continuat de atunci. Din 2012 până la sfârșitul anului 2019, comenzile au scăzut cu 13,6 % (de la 92,3 milioane de tone brute compensate la 79,7 milioane).⁸ Ca urmare a reducerii volumului comenzilor și a expansiunii semnificative a construcțiilor navale în Asia, sectorul suferă de o supracapacitate globală, fapt care duce la o concurență dură la nivel mondial.
11. Faptul că o nouă navă de pescuit oceanică poate încărca primul său transport de marfă independent de locul în care a fost construită oferă o mai mare marjă de manevră cumpărătorilor de nave în ceea ce privește achiziționarea acestora, intensificând concurența dintre șantierele navale din întreaga lume⁹.
12. Într-un interval de 15 ani (din 2004 până în 2019), Europa a pierdut construcțiile comerciale de nave (adică construcția de petroliere, de vrachiere și de portcontainere) în favoarea Asiei de Est. Având în vedere concurența acerbă din partea țărilor din Asia de Est, șantierele navale europene și-au reorientat activitățile de construcții navale către noi piețe și au intrat pe piețe de nișă în domeniul construcțiilor navale complexe, cum ar fi navele de pasageri și alte tipuri de nave care nu transportă

⁶ Tone brute compensate - unitate internațională de măsură care facilitează compararea diferitelor tipuri de producție din cadrul șantiierelor navale, indiferent de tipurile de nave produse.

⁷ Sursă: [Sea Europe Shipbuilding Market Monitoring, report 46 FY 2018](#).

⁸ Ibidem.

⁹ [An analysis of market-distorting factors in shipbuilding. OCDE Science, Technology and Industry Policy Papers. aprilie 2019, Nr. 67.](#)

mărfuri¹⁰. În 2019, navele de pasageri, alte tipuri de nave care nu transportă mărfuri și navele de pescuit în larg reprezentau împreună 95 % din comenzile europene¹¹.

13. Cu toate acestea, confruntate cu o supracapacitate importantă în domeniul construcțiilor navale comerciale, țări precum China, Coreea de Sud și Japonia au decis recent, la rândul lor, să intre pe piața europeană a unor tipuri de nave complexe/de înaltă tehnologie. În plus, aceste țări au introdus noi strategii și politici sectoriale și aplică anumite măsuri, inclusiv ajutoare de stat și alte stimulente financiare, menite să impulsioneze cererea internă. În plus, aceste țări au introdus măsuri comerciale noi sau suplimentare în sprijinul șantierelor navale locale, precum și al societăților lor locale de echipamente maritime¹².
14. Toți acești factori au determinat o reorientare considerabilă a producției mondiale dinspre Europa către Asia. În 2002, liderii pieței mondiale a construcțiilor navale, măsurați pe baza volumului de producție, erau Coreea de Sud și Japonia (30 % fiecare), urmate de Europa (22,5 %). China reprezenta atunci doar 7 % din construcția navală la nivel mondial. Până în 2018, China (35,5 %) a devenit lider, urmată de Japonia (23,4 %) și de Coreea de Sud (22,7 %), în timp ce cota de piață a Europei a scăzut la numai 6,8 %¹³. În ceea ce privește registrul de comenzi, în 2019 ponderea Europei era de 14,7 % (cu cinci puncte procentuale mai mică decât în 2002), China, în calitate de lider de piață, avea o cotă de 34 %, Coreea de Sud 26 % și Japonia 15 %¹⁴.
15. Astfel, Europa a pierdut o mare parte a cotei de piață în favoarea țărilor asiatice, care au costuri mai scăzute ale forței de muncă și aplică politici de subvenționare și tratamente fiscale preferențiale¹⁵.
16. Până în prezent, sectorul construcțiilor navale în sens larg a făcut obiectul a șapte cereri FEG¹⁶, două dintre acestea bazându-se pe aspecte comerciale legate de globalizare și celelalte cinci pe criza economică și financiară mondială. Patru dintre aceste cazuri se refereau la utilaje și echipamente pentru nave, în timp ce celelalte trei erau legate de șantiere navale.

Explicația circumstanțelor excepționale care stau la baza admisibilității cererii

17. Articolul 4 alineatul (2) din Regulamentul privind FEG permite ca o cerere colectivă care implică IMM-uri situate într-o singură regiune să se refere la IMM-uri care își desfășoară activitatea în sectoare economice diferite, astfel cum sunt definite la nivelul diviziunilor NACE Rev. 2, cu condiția ca IMM-urile să fie principalul sau singurul tip de întreprinderi din regiunea respectivă.
18. Potrivit Institutului de Statistică din Galicia, în 2018 erau înregistrate în regiune 247 631 de întreprinderi, dintre care 247 478 (99,94 %) aveau mai puțin de 250 de

¹⁰ [Raport anual 2018 2019 SEA Europe.](#)

¹¹ UE28 și Norvegia.

¹² Cf. [Raport anual 2018 2019 SEA Europe.](#)

¹³ Sursă: Sea Europe Shipbuilding Market Monitoring, report 46 FY 2018.

¹⁴ [Raport anual 2018 2019 SEA Europe.](#)

¹⁵ [ECORYS \(2009\) Study on the Competitiveness of the European Shipbuilding Industry.](#)

¹⁶ Este vorba despre: EGF/2010/001 DK/ Nordjylland COM(2010) 451; EGF/2010/006 PL/ Cegielski-Poznan COM(2010) 631; EGF/2010/025 DK/ Odense Steel Shipyard COM(2011) 251; EGF/2011/008 DK/ Odense Steel Shipyard COM(2012) 272; EGF/2011/019 ES/ Galicia Metal COM(2012) 451; EGF/2014/008 FI/ STX Rauma COM(2014) 630; și de cazul de față.

lucrători¹⁷. Prin urmare, IMM-urile reprezintă coloana vertebrală a economiei acestei regiuni.

19. În plus, toate cele 38 de întreprinderi vizate de prezenta cerere sunt IMM-uri.
20. Sectorul european al construcțiilor navale este format în cea mai mare parte din șantiere navale mici și mijlocii (nave de 60-150 de tone), cu o rată de subcontractare estimată la 80 % din valoare¹⁸ și la 89 % din locurile de muncă¹⁹. Sectorul construcțiilor navale din Galicia urmează această tendință. Subcontractanții au un nivel ridicat de specializare și, prin urmare, un grad ridicat de dependență față de șantierul naval principal. Atunci când șantierul naval principal se confruntă cu dificultăți economice, industria auxiliară a construcțiilor navale este grav afectată. Interdependențele și consecințele asupra ocupării forței de muncă în industria auxiliară a construcțiilor navale sunt, prin urmare, aceleași ca în cazul în care întreprinderile s-ar afla în cadrul unui singur sector economic NACE..
21. Concentrarea tuturor șantierei navale comerciale (șapte²⁰ în 2019) pe un teritoriu mic, Vigo Ria, exacerbează efectele negative de pe piața regională a muncii. Concedierile au astfel un impact grav asupra economiei regionale.
22. Prin urmare, sunt îndeplinite condițiile prevăzute la articolul 4 alineatul (2), care permit să se considere că o cerere în temeiul articolului 4 alineatul (1) litera (b) este admisibilă chiar dacă nu sunt îndeplinite în totalitate criteriile menționate la respectivul articol.
23. În consecință, cererea ar trebui să fie asimilată unei cereri în temeiul articolului 4 alineatul (1) litera (b) din Regulamentul privind FEG din cauza unor circumstanțe excepționale (combinația dintre impactul grav al concedierilor asupra ocupării forței de muncă și a economiei locale și faptul că IMM-urile sunt principalele tipuri de întreprinderi din regiune).

Evenimente care au condus la disponibilizări și la încetarea activității

24. Șantierele navale din Galicia construiesc nave militare avansate din punct de vedere tehnologic, petroliere și nave-cisternă pentru produse chimice, nave de pescuit în larg, nave de cercetare oceanografică și seismică, remorchere și nave de pasageri (feriboturi, nave de croazieră și nave de agrement). Șantierele navale din Galicia se disting, de asemenea, prin construcția de nave de pescuit²¹.
25. Cota de piață în scădere a UE pentru producția de nave la nivel mondial și concurența internațională din ce în ce mai mare au avut consecințe grave asupra sectoarelor auxiliare ale construcției navale din Galicia. Principalele evenimente care au dus la concedieri sunt lichidarea și închiderea șantierului naval Factorias Vulcano în iulie 2019 și solicitarea pre-falimentului creditorilor de către șantierul naval HJ

¹⁷ www.ige.eu

¹⁸ [Informe económico y de competitividad \(Raport privind economia și competitivitatea\), 2019, ARDANGALICIA Consorcio Zona franca Vigo.](#)

¹⁹ [González Rodríguez, A. \(2009\) „Consecințe socio-profesionale ale noilor modele flexibile de organizare a producției. Cazul industriei navale/Consecuencias socio-laborales de los nuevos modelos de organización de la producción flexibles. El caso de la industria naval”. Revista de Economía \(Curitiba\), 8, 22-42.](#)

²⁰ Astilleros Armon Vigo, Cardama Shipyard, Factorias Vulcano (care a făcut obiectul lichidării în 2019), Freire Shipyard, Hijos de J. Barreras, Metalships & Docks, Nodosa Shipyard și J. Valiña.

²¹ Informe económico y de competitividad (Raport privind economia și competitivitatea), 2019, Consorcio Zona franca Vigo.

Barreras, în octombrie 2019. Jumătate dintre concedierile care fac obiectul prezentei cereri au avut loc în societăți care sunt creditori ai HJ Barreras.

Impactul preconizat al disponibilizărilor asupra economiei și a ocupării forței de muncă la nivel local, regional sau național

26. În 2018, sectorul construcțiilor navale (șantiere navale și sectoare auxiliare) din Galicia a înregistrat o cifră de afaceri anuală de aproximativ 2 000 de milioane EUR (3,3 % din PIB-ul regional), iar 10 000 de locuri de muncă directe și 25,000²² de locuri de muncă indirecte depindeau de sectorul construcțiilor navale. Potrivit Asociației Metalurgiei din Galicia (ASIME), din cauza dificultăților apărute la unele șantiere navale din Galicia, cifra de afaceri a sectorului a scăzut cu 11 % în 2019 și s-au pierdut 20,8 % din locurile de muncă²³.
27. În 2019, rata șomajului din Vigo—, un oraș cu aproximativ 295 000 de locuitori—, era de 16,3%²⁴, cu aproape cinci puncte procentuale mai mare decât media națională (11,7%²⁵), iar 21 247 de lucrători erau înregistrați ca șomeri. După cum s-a menționat deja, toate șantierele navale comerciale din Galicia se află la Vigo. Concentrarea șantiierelor navale pe un teritoriu mic multiplică efectele negative ale scăderii cifrei de afaceri și ale pierderii locurilor de muncă în industria construcțiilor navale, ceea ce duce la un impact mai grav asupra pieței regionale a forței de muncă decât cel indicat de cifre.

Beneficiarii vizați și acțiunile propuse

Beneficiarii vizați

28. Se estimează că numărul lucrătorilor disponibilizați care vor beneficia de măsuri va fi de 500. Defalcarea acestor lucrători în funcție de sex, cetățenie și grupă de vârstă este următoarea:

Categorie		Numărul de beneficiari vizați	
Sexul:	Bărbați:	470	(94,0 %)
	Femei ²⁶ :	30	(6,0 %)
Naționalitatea:	Cetățeni ai UE:	487	(97,4 %)
	Cetățeni din afara UE:	13	(2,6 %)
Grupa de vârstă:	15-24 de ani:	17	(3,4 %)

²² Ibidem.

²³ În 2019, au dispărut aproximativ 2 000 de locuri de muncă directe pe șantierele navale din Galicia și în sectoarele auxiliare. Prezenta cerere va oferi însă sprijin numai lucrătorilor concediați în perioada de referință de nouă luni (23 mai 2019-23 februarie 2020). Articolul 4 alineatul (1) litera (b) din Regulamentul privind FEG nu prevede participarea la măsuri a lucrătorilor ale căror concedieri au fost declanșate de același eveniment care a declanșat concedierile din perioada de referință, dar care au avut loc înainte sau după aceasta.

²⁴ [EPA municipios \(studiu referitor la forța de muncă/municipalități\)](#)

²⁵ [EPA Comunidades autónomas \(studiu referitor la forța de muncă/ regiuni de nivel NUTS 2\)](#)

²⁶ Femeile sunt subreprezentate în sectoarele auxiliare ale construcției navale. În consecință, doar 6 % dintre lucrătorii disponibilizați au fost femei.

25-29 de ani:	36	(7,2 %)
30-54 de ani:	391	(78,2 %)
55-64 de ani:	56	(11,2 %)
peste 64 de ani:	0	(0,0 %)

Eligibilitatea acțiunilor propuse

29. Serviciile personalizate care vor fi puse la dispoziția lucrătorilor disponibilizați constau în acțiunile descrise mai jos:

- Sesiuni de informare și ateliere pregătitoare: Sesiunile de informare sunt prima măsură care va fi oferită tuturor beneficiarilor vizați și includ informații generale cu privire la programele disponibile de consiliere și formare, precum și cu privire la alocații și stimulente. Acestea includ, de asemenea, stabilirea profilului participanților. Atelierele pregătitoare vor oferi informații aprofundate cu privire la reconversie, la sectoarele care necesită atestate sau certificate de competență profesională, la certificarea competențelor și a competențelor non-tehnice dobândite la locul de muncă, precum și la modalități de finalizare a învățământului obligatoriu. Sunt prevăzute, de asemenea, ateliere pentru antreprenoriat.
- Se va oferi orientare profesională pentru angajare sau activități independente pe tot parcursul perioadei de punere în aplicare a măsurii.
- Formare profesională. Aceasta va include (1) formarea privind competențele-cheie și competențele orizontale; (2) pregătirea pentru teste în vederea recunoașterii competențelor dobândite prin experiență profesională (recunoașterea studiilor anterioare); (3) recalificarea profesională în domenii precum întreținerea clădirilor și a echipamentelor urbane, operațiuni de depozitare, logistică de depozitare, formare Scrum Master etc.; precum și (4) programe de formare pentru perfecționarea profesională în domenii ca materialele compozite utilizate în construcția de nave, oțeluri HSLA²⁷ pentru structurile navale, realitate virtuală și realitate augmentată în domeniul construcțiilor navale, soluții CAD/CAM²⁸ pentru construcții navale, tehnologii de control 3D aplicate în domeniul construcțiilor navale (îndreptarea și modelarea pieselor), tehnicile de sudură prin frecare (FSW²⁹) și laser hibrid MAG³⁰, sistemele de sudură cu arc electric monitorizate și fabricația aditivă în construcția de nave. Pentru persoanele care doresc să desfășoare activități independente vor fi oferite cursuri de formare în domeniul antreprenoriatului.
- Asistență în vederea căutării intensive a unui loc de muncă, inclusiv căutarea, în mod activ, a oportunităților locale și regionale de angajare (inclusiv pentru persoanele care desfășoară activități independente) și plasarea forței de muncă.

²⁷ HSLA (*high-strength low-alloy*) înseamnă slab aliat cu rezistență ridicată.

Oțelul HSLA este un tip de oțel aliat care oferă proprietăți mecanice mai bune sau rezistență mai mare la coroziune decât oțelul nealiat. Oțelul HSLA este diferit de alte tipuri de oțel, în sensul că nu este făcut pentru a corespunde unei compoziții chimice specifice, ci mai degrabă unor proprietăți mecanice specifice.

²⁸ CAD/CAM este abrevierea folosită *computer-aided design & computer-aided manufacturing* (proiectare asistată de calculator și fabricație asistată de calculator).

²⁹ Sudare prin frecare

³⁰ Sudare cu metal activ gaz (MAG)

- Sprijin după reintegrarea profesională. Lucrătorii reintegrați profesional vor fi sprijiniți în cursul primelor luni la locul de muncă, pentru a preîntâmpina eventualele probleme.
 - Stimulente. Vor fi întreprinse diferite acțiuni de stimulare. (1) Stimulente de participare. Lucrătorii care participă la măsuri și urmează direcția agreată pentru reintegrare vor primi până la 400 EUR (plată unică sau eşalonată). (2) Contribuție la cheltuielile de deplasare (0,19 EUR /kilometru plus costuri suplimentare, cum ar fi taxele de trecere și costurile de parcare, dacă se justifică, precum și rambursarea cheltuielilor de transport public). (3) Contribuție la cheltuielile pentru îngrijitorii persoanelor aflate în întreținere. Lucrătorii cu responsabilități de îngrijire (față de copii, bătrâni sau persoane cu handicap) vor primi până la 20 EUR pentru fiecare zi de participare la măsuri. Această sumă are rolul de a acoperi cheltuielile suplimentare ale participanților cu responsabilități de îngrijire, pentru ca aceștia să poată beneficia de formare sau de alte măsuri. (4) Stimulente pentru plasarea personalului disponibilizat. Persoanele care se întorc în câmpul muncii în calitate de angajați sau pentru a desfășura o activitate independentă vor primi 200 EUR pe lună, pe o perioadă de cel mult șase luni. Stimulentul are scopul de a impulsiona lucrătorii, în special pe cei mai în vârstă, să rămână pe piața forței de muncă, precum și de a încuraja reangajarea rapidă.
30. Acțiunile propuse, descrise în prezentul document, constituie măsuri active de ocupare a forței de muncă incluse printre acțiunile eligibile stabilite la articolul 7 din Regulamentul privind FEG. Aceste acțiuni nu înlocuiesc măsurile pasive de protecție socială.
31. Spania a furnizat informațiile necesare privind acțiunile care sunt obligatorii pentru întreprinderea vizată în temeiul legislației naționale sau în temeiul contractelor colective de muncă. Autoritățile spaniole au confirmat că respectivele acțiuni nu vor fi înlocuite de o contribuție financiară din partea FEG.

Bugetul estimat

32. Costurile totale estimate sunt de 3 424 000 EUR, incluzând cheltuieli pentru servicii personalizate de 3 274 000 EUR și cheltuieli pentru activitățile de pregătire, gestionare, informare și publicitate, control și raportare de 150 000 EUR.
33. Contribuția financiară totală solicitată din partea FEG este de 2 054 400 EUR (60 % din totalul costurilor).

Acțiuni	Numărul de participanți estimat	Costul estimat per participant (EUR) ³¹	Costuri totale estimate (EUR) ³²
Servicii personalizate [acțiuni în temeiul articolului 7 alineatul (1) literele (a) și (c) din Regulamentul privind FEG]			
Sesiuni de informare și ateliere pregătitoare: (Acogida y diagnóstico inicial, medidas de sensibilización)	500	541	270 500
Orientare profesională (Orientación laboral)	500	500	250 000
Formare (Formación)	350	4 871	1 705 000
Asistență în vederea căutării intensive a unui loc de muncă (Prospección laboral)	300	1 300	390 000
Sprijin după reintegrarea profesională (Seguimiento en el empleo)	250	250	62 500
Subtotal (a): Procent din pachetul de servicii personalizate	—		2 678 000 (81,80 %)
Alocații și stimulente [acțiuni în temeiul articolului 7 alineatul (1) litera (b) din Regulamentul privind FEG]			
Stimulente (Programa de incentivos)	400	1 490 ³³	596 000
Subtotal (b): Procent din pachetul de servicii personalizate:	—		596 000 (18,20 %)
Acțiuni în temeiul articolului 7 alineatul (4) din Regulamentul privind FEG			
1. Activități de pregătire	—		0
2. Gestionare	—		100 000
3. Informare și publicitate	—		32 000
4. Control și raportare	—		18 000
Subtotal (c): Procent din costurile totale:	—		150 000 (4,38 %)

³¹ Pentru a evita zecimalele, costurile estimate per lucrător au fost rotunjite. Cu toate acestea, rotunjirile nu au niciun impact asupra costului total al fiecărei măsuri, care nu diferă de cel indicat în cererea prezentată de Spania.

³² Totalurile diferă din cauza rotunjirii.

³³ Costul per participant pentru această măsură este furnizat doar în scop informativ. Costul per participant al stimulentei va depinde de situația individuală a fiecărui lucrător și de eligibilitatea acestuia pentru diferitele tipuri de stimulente, după cum se explică la punctul 29.

Costuri totale (a + b + c):	–	3 424 000
Contribuția FEG (60 % din costurile totale)	–	2 054 400

34. Costurile acțiunilor identificate în tabelul de mai sus ca acțiuni în temeiul articolului 7 alineatul (1) litera (b) din Regulamentul privind FEG nu depășesc 35 % din costurile totale ale pachetului coordonat de servicii personalizate. Spania a confirmat că aceste acțiuni sunt condiționate de participarea activă a beneficiarilor vizați la activități de căutare a unui loc de muncă sau de formare.

Perioada de eligibilitate a cheltuielilor

35. Spania a început furnizarea serviciilor personalizate către beneficiarii vizați la 13 august 2020. Prin urmare, cheltuielile referitoare la acțiuni sunt eligibile pentru o contribuție financiară din FEG de la 13 august 2020 până la 13 august 2022.
36. Spania a început plata cheltuielilor administrative pentru punerea în aplicare a FEG la 8 iunie 2020. Prin urmare, cheltuielile cu activitățile de pregătire, de gestionare, de informare și publicitate, precum și de control și raportare sunt eligibile pentru o contribuție financiară din partea FEG de la 8 iunie 2020 până la 13 februarie 2023.

Complementaritatea cu acțiunile finanțate din fonduri naționale sau din fonduri ale Uniunii

37. Sursa prefinanțării sau a cofinanțării naționale este reprezentată de fondurile Consellería de Economía, Empleo e Industria de la Xunta de Galicia.
38. Spania a confirmat faptul că măsurile descrise mai sus care primesc o contribuție financiară din FEG nu vor beneficia și de contribuții financiare din partea altor instrumente financiare ale Uniunii.

Proceduri de consultare a beneficiarilor vizați sau a reprezentanților acestora, a partenerilor sociali, precum și a autorităților locale și regionale

39. Spania a indicat că ASIME și sindicatele CCOO³⁴ și UGT³⁵, partenerii sociali care participă la dialogul social în Galicia, au sprijinit Xunta de Galicia în pregătirea cererii prin furnizarea de informații detaliate privind sectorul construcțiilor navale și piața muncii conexasă. Pachetul coordonat de servicii personalizate a fost elaborat în consultare cu partenerii sociali și a fost discutat în cadrul a două reuniuni, la 4 noiembrie 2019 și la 19 februarie 2020. Prin intermediul unui acord de colaborare, partenerii sociali vor fi, de asemenea, implicați în implementarea serviciilor.

Sistemele de gestionare și control

40. Cererea conține o descriere a sistemului de gestionare și control, care precizează responsabilitățile organismelor implicate. Spania a notificat Comisiei faptul că aceleași organisme care asigură gestionarea și controlul finanțărilor din FSE vor gestiona și controla și contribuția financiară în discuție. Xunta de Galicia³⁶ va fi organismul intermediar pentru autoritatea de management.

³⁴ Federația industrială CCOO Galicia.

³⁵ Federația metalurgiei, a construcțiilor și a industriilor conexe a UGT (MCA-UGT).

³⁶ Xunta de Galicia și în mod specific Consellería de Facenda – Dirección General de política financiera, tesoro y fondos europeos / Servicio de inspección y control de fondos comunitarios, în cooperare cu Consellería de Economía, Empleo e Industria – Secretaría Xeral de Empleo / Subdirección Xeral de Relacións Laborais, va fi organismul intermediar pentru autoritatea de management.

Angajamentele asumate de statul membru în cauză

41. Spania a oferit toate garanțiile necesare cu privire la următoarele:
- în contextul accesului la acțiunile propuse și al implementării acestora, vor fi respectate principiile egalității de tratament și nediscriminării,
 - au fost respectate cerințele prevăzute de legislația națională și de legislația UE în ceea ce privește disponibilizările colective,
 - întreprinderile care au efectuat disponibilizările și care și-au continuat activitățile după concedieri și-au respectat obligațiile legale aplicabile în cazul disponibilizărilor și au luat măsurile adecvate pentru lucrătorii lor,
 - acțiunile propuse nu vor primi sprijin financiar din partea altor fonduri sau instrumente financiare ale Uniunii și se va evita orice fel de dublă finanțare,
 - acțiunile propuse vor fi complementare cu acțiunile finanțate prin fondurile structurale,
 - contribuția financiară din partea FEG va respecta normele procedurale și de fond ale Uniunii în materie de ajutoare de stat.

IMPLICAȚIILE BUGETARE

Propunerea bugetară

42. FEG nu trebuie să depășească o sumă anuală maximă de 150 de milioane EUR (la prețurile din 2011), astfel cum se prevede la articolul 12 din Regulamentul (UE, Euratom) nr. 1311/2013 al Consiliului din 2 decembrie 2013 de stabilire a cadrului financiar multianual pentru perioada 2014-2020³⁷.
43. După examinarea cererii în conformitate cu condițiile stabilite la articolul 13 alineatul (1) din Regulamentul privind FEG și luând în considerare numărul de beneficiari vizati, acțiunile propuse și costurile estimate, Comisia propune mobilizarea FEG pentru suma de 2 054 400 EUR, reprezentând 60 % din costurile totale ale acțiunilor propuse, în scopul de a furniza o contribuție financiară ca răspuns la cererea menționată.
44. Valoarea cumulată a contribuțiilor în circumstanțe excepționale, în anul curent, nu depășește 15 % din cuantumul maxim anual al FEG, în conformitate cu articolul 4 alineatul (2) din Regulamentul privind FEG.
45. Decizia propusă privind mobilizarea FEG va fi adoptată împreună de Parlamentul European și de Consiliu, în conformitate cu punctul 13 din Acordul interinstituțional din 2 decembrie 2013 dintre Parlamentul European, Consiliu și Comisie privind disciplina bugetară, cooperarea în chestiuni bugetare și buna gestiune financiară³⁸.

Acte conexe

46. În același timp cu prezentarea acestei propuneri de decizie privind mobilizarea FEG, Comisia va prezenta Parlamentului European și Consiliului o propunere de transfer al sumei de 2 054 400 EUR către linia bugetară relevantă.

³⁷ JO L 347, 20.12.2013, p. 884.

³⁸ JO C 373, 20.12.2013, p. 1.

47. Concomitent cu adoptarea prezentei propuneri de decizie privind mobilizarea FEG, Comisia va adopta o decizie privind o contribuție financiară, prin intermediul unui act de punere în aplicare, care va intra în vigoare la data la care Parlamentul European și Consiliul vor adopta decizia propusă privind mobilizarea FEG.

DECIZIE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI

privind mobilizarea Fondului european de ajustare la globalizare în urma unei cereri din partea Spaniei – EGF/2020/001 ES/Galicia shipbuilding ancillary sectors

PARLAMENTUL EUROPEAN ȘI CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) nr. 1309/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 privind Fondul european de ajustare la globalizare (2014-2020) și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1927/2006³⁹, în special articolul 15 alineatul (4),

având în vedere Acordul interinstituțional din 2 decembrie 2013 dintre Parlamentul European, Consiliu și Comisie privind disciplina bugetară, cooperarea în chestiuni bugetare și buna gestiune financiară⁴⁰, în special punctul 13,

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

întrucât:

- (1) Fondul european de ajustare la globalizare (FEG) urmărește să ofere sprijin lucrătorilor disponibilizați și persoanelor care desfășoară activități independente a căror activitate a încetat în urma unor schimbări structurale majore ale tiparelor comerciale mondiale, generate de globalizare, ca urmare a continuării crizei economice și financiare mondiale sau ca urmare a unei noi crize economice și financiare mondiale, și să le acorde asistență în procesul de reintegrare pe piața muncii.
- (2) FEG nu trebuie să depășească o sumă anuală maximă de 150 de milioane EUR (la prețurile din 2011), astfel cum se prevede la articolul 12 din Regulamentul (UE, Euratom) nr. 1311/2013 al Consiliului⁴¹.
- (3) La 13 mai 2020, Spania a depus o cerere de mobilizarea a FEG în legătură cu concedierile din sectoarele economice clasificate în conformitate cu nomenclatorul statistic al activităților economice din Uniunea Europeană („NACE”), a doua revizuire, diviziunile 24 (Prelucrarea metalelor de bază), 25 (Fabricarea produselor metalice cu excepția mașinilor și echipamentelor), 30 (Fabricarea altor echipamente de transport), 32 (Alte industrii manufacturiere), 33 (Repararea și instalarea mașinilor și echipamentelor) și 43 (Lucrări de construcții specializate) în Galicia, regiune spaniolă de nivel NUTS 2 (ES11) . Cererea a fost completată cu informații suplimentare furnizate în conformitate cu articolul 8 alineatul (3) din Regulamentul (UE) nr. 1309/2013. Cererea îndeplinește condițiile pentru stabilirea sumei contribuției financiare din partea FEG, prevăzute la articolul 13 din Regulamentul (UE) nr. 1309/2013.

³⁹ JO L 347, 20.12.2013, p. 855.

⁴⁰ JO C 373, 20.12.2013, p. 1.

⁴¹ Regulamentul (UE, Euratom) nr. 1311/2013 al Consiliului din 2 decembrie 2013 de stabilire a cadrului financiar multianual pentru perioada 2014-2020 (JO L 347, 20.12.2013, p. 884).

- (4) În conformitate cu articolul 4 alineatul (2) din Regulamentul (UE) nr. 1309/2013, cererea Spaniei este considerată admisibilă, deoarece este o cerere colectivă care implică numai IMM-uri situate într-o regiune, Galicia, unde IMM-urile reprezintă principalul tip de întreprindere din regiunea respectivă, iar concedierile au un impact grav asupra ocupării forței de muncă și asupra economiei locale, regionale sau naționale.
- (5) Prin urmare, FEG trebuie mobilizat pentru a se furniza o contribuție financiară în valoare de 2 054 400 EUR ca răspuns la cererea depusă de Spania.
- (6) Pentru a reduce la minimum timpul necesar pentru mobilizarea FEG, prezenta decizie trebuie să se aplice de la data adoptării,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

În cadrul bugetului general al Uniunii pentru exercițiul financiar 2020, se mobilizează Fondul european de ajustare la globalizare pentru a se furniza suma de 2 054 400 EUR, sub formă de credite de angajament și credite de plată.

Articolul 2

Prezenta decizie intră în vigoare la data publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene. Se aplică de la *[data adoptării]**.

Adoptată la Bruxelles,

Pentru Parlamentul European
Președintele

Pentru Consiliu
Președintele

*

Data urmează a fi introdusă de către Parlament înainte de publicarea în JO.