

Modalități de transport aplicabile în statele membre ale zonei euro**Articolul 13 alineatul (5) și țări care au semnat acorduri monetare cu UE (Andorra, Monaco, San Marino și Vatican)****Regulamentul (UE) nr. 1214/2011**

(2016/C 242/07)

COMITETUL DE TRANSPORT DE NUMERAR

Pentru transportul bancnotelor, țările trebuie să aleagă cel puțin una dintre opțiunile prevăzute la articolele 14, 15, 16, 17 sau 18 din regulament.

Pentru transportul monedelor, țările trebuie să aleagă cel puțin una dintre opțiunile prevăzute la articolele 19 și 20 din regulament.

Țările trebuie să confirme faptul că modalitățile de transport pentru care s-a optat sunt analoge celor autorizate pentru transporturile naționale de numerar.

Țara	Modalități aplicabile transportului de bancnote	Modalități aplicabile transportului de monede	Confirmarea faptului că modalitățile sunt analoge celor aplicabile transporturilor naționale de numerar
AT	Articolele 14-18	Articolele 19-20	
BE	Articolul 16 și articolul 18 Belgia a decis că trebuie să se aplice obligația prevăzută la articolul 13 alineatul (4) din regulament.	Articolul 20	Opțiunile descrise la articolele 16, 18 și 20 din regulament sunt analoge cu modalitățile de transport autorizate pentru transporturile de numerar din Belgia. Obligația prevăzută la articolul 13 alineatul (4) din regulament se aplică în virtutea normelor belgiene privind transporturile naționale.
DE	Articolul 17	Articolul 19	DA
EE	Articolele 15-17	Articolul 20	Conformitate parțială. Reguli naționale și condiții speciale, în funcție de cuantumul valorilor transportate.
ES	(a) În ceea ce privește transportul de bancnote, conform prevederilor din regulamentul european legate de obligația de a opta cel puțin pentru una dintre metodele prevăzute la articolele 14-18 și ținând cont de dispozițiile dreptului nostru național, modalitatea autorizată este cea prevăzută la articolul 17 din regulamentul european.	(b) În ceea ce privește monedele, modalitatea care urmează să fie autorizată conform dispozițiilor dreptului nostru național este cea prevăzută la articolul 20 din regulamentul european	DA
FI	Articolul 17	Articolul 20	DA
FR	I. Moneda fiduciară și hârtia fiduciară destinată tipării de bancnote trebuie să fie transportate: 1. Fie în vehicule blindate, cu un echipaj format din cel puțin trei persoane, inclusiv șoferul, în conformitate cu articolul 4;	III. Monedele divizionare și aurul de investiții în sensul articolului 298o A din Codul general al impozitelor trebuie să fie transportate în vehicule blindate, cu un echipaj format din cel puțin trei persoane, inclusiv șoferul, în conformitate cu dispozițiile articolului 4.	Confirmare: Bancnote: compatibilitate a articolului 2 cu articolele 14, 16 și 17 din regulamentul UE.

Țara	Modalități aplicabile transportului de bancnote	Modalități aplicabile transportului de monede	Confirmarea faptului că modalitățile sunt analoge celor aplicabile transporturilor naționale de numerar
	<p>[articolul 4:</p> <p>I. Vehiculul blindat trebuie amenajat astfel încât să garanteze securitatea personalului, precum și pe cea a numerarului, a bijuteriilor sau a metalelor prețioase transportate.</p> <p>Acesta trebuie să fie dotat cel puțin cu:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. un sistem de comunicare și alarmă conectat la centrul de alarmă al societății responsabile de transportul de numerar; Pentru aprobarea vehiculelor blindate pentru transportul de numerar, importate din alte state membre ale Uniunii Europene sau părți la Acordul privind Spațiul Economic European, sunt acceptate rapoartele de încercare și certificatele elaborate de un organism aprobat sau acreditat în aceste state, care atestă conformitatea acestor blindaje cu condiții tehnice și reglementări care să asigure un nivel de protecție echivalent cu cel prevăzut în prezentul decret și în ordinul menționat la alineatul precedent. 2. un sistem de urmărire la distanță, care să permită societății să verifice în orice moment poziția sa; 3. veste antiglonț și măști de gaze, cel puțin câte una pentru fiecare membru al echipajului și, eventual, pentru orice altă persoană care are un motiv legitim să se afle în vehicul. <p>II. Tipurile de vehicule, de blindaj al pereților și de ferestre, precum și caracteristicile altor elemente care contribuie la securitatea vehiculelor blindate sunt supuse unei autorizări prealabile din partea Ministerului afacerilor interne, pe baza unor standarde minime, în special în ceea ce privește rezistența, stabilite de minister printr-un ordin care specifică, de asemenea, conținutul dosarului pentru cererea de autorizare.</p> <p>Orice modificare substanțială a condițiilor de fabricare a vehiculelor sau a condițiilor de fabricare ori de instalare a blindajelor, a ferestrelor și a altor componente menționate la alineatul anterior dă naștere unei proceduri de autorizare.</p>	<p>Prin derogare de la alineatul precedent, pentru transporturile de monede efectuate de Banque de France, care conțin minimum 115 000 EUR în monede de 1 euro și de 2 euro, monedele trebuie să fie transportate:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. În vehicule blindate, pe care nu figurează denumirea societății de transport de numerar, cu un echipaj format din cel puțin două persoane înarmate, în uniformă, inclusiv șoferul, în condițiile prevăzute la primele trei alineate de la articolul 8; 2. Sau, dacă volumul total transportat nu depășește 500 000 EUR și dacă punctele de oprire aflate fie sub responsabilitatea Banque de France, fie sub responsabilitatea societăților de transport de numerar, a jandarmeriei sau a poliției naționale, sunt locuri securizate, în vehicule semiblindate, pe care nu figurează denumirea societății de transport de numerar, cu un echipaj format din cel puțin două persoane înarmate, în uniformă, inclusiv șoferul, în condițiile prevăzute la primele trei alineate de la articolul 8. <p>[articolul 8: Orice vehicul nemarcat destinat transportului de numerar plasat în dispozitivele menționate la articolul 2 punctul I subpunctul 3 sau destinat transportului de bijuterii ori metale prețioase trebuie să fie dotat cel puțin cu următoarele:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. un sistem de comunicare și alarmă conectat la centrul de alarmă al societății responsabile de transportul de numerar; 	<p>Legislație națională de modificat:</p> <p>asigurarea compatibilității articolului 2 punctul III cu articolele 19 și 20 din regulamentul UE</p>

Țara	Modalități aplicabile transportului de bancnote	Modalități aplicabile transportului de monede	Confirmarea faptului că modalitățile sunt analoge celor aplicabile transporturilor naționale de numerar
	<p>Autorizația poate fi retrasă în cazul în care materialele menționate la punctul II din prezentul articol nu mai permit garantarea securității personalului sau a numerarului transportat.]</p> <p>2. Fie în vehicule blindate, în conformitate cu articolul 4, și dotate cu dispozitive care să garanteze că numerarul transportat poate fi făcut impropriu utilizării, în condițiile prevăzute la articolul 8 alineatul (1).</p> <p>[articolul 8 alineatul (1) stabilește condițiile pe care trebuie să le îndeplinească dispozitivele de neutralizare a valorilor]</p> <p>Dacă aceste vehicule sunt echipate cu cel puțin unul dintre dispozitivele menționate la alineatul precedent pentru fiecare punct de deservire, echipajul lor trebuie să fie format din cel puțin două persoane, inclusiv șoferul. În acest caz, dispozițiile articolului 4 punctul II se pot aplica numai cabinei vehiculului.</p> <p>Dacă aceste vehicule nu sunt echipate cu cel puțin unul dintre dispozitivele menționate la alineatul precedent pentru fiecare punct de deservire, echipajul lor trebuie să fie format din cel puțin trei persoane, inclusiv șoferul.</p> <p>3. Fie în vehicule nemarcate, cu un echipaj format din cel puțin două persoane inclusiv șoferul, în condițiile prevăzute la articolele 7 și 8, dacă numerarul este plasat în dispozitive care să garanteze că va putea fi făcut impropriu utilizării și dacă numărul acestor dispozitive este cel puțin egal cu numărul punctelor de deservire sau dacă dispozitivele sunt dotate cu un sistem de colectare care nu poate fi deschis decât într-o zonă sau într-un loc securizat.</p> <p>Cu toate acestea, pentru deservirea bancomatelor situate în anumite zone de risc, numerarul trebuie să fie în mod obligatoriu transportat în condițiile prevăzute la punctul 1, iar bancomatele trebuie să fie alimentate de unul dintre membrii echipajului.</p> <p>(II – vizează bijuteriile și metalele prețioase)</p>	<p>2. un sistem de urmărire la distanță, care să permită societății să verifice în orice moment poziția acestuia].</p>	<p>Confirmarea faptului că modalitățile sunt analoge celor aplicabile transporturilor naționale de numerar</p>

Țara	Modalități aplicabile transportului de bancnote	Modalități aplicabile transportului de monede	Confirmarea faptului că modalitățile sunt analoge celor aplicabile transporturilor naționale de numerar
IT	Articolele 15-18 (în legătură cu dispozițiile Decretului ministerial 269/2010)	Articolele 19-20 (în legătură cu dispozițiile Decretului ministerial 269/2010)	DA
LV	Articolele 14-18	Articolele 19-20	Articolele 14-20 au fost puse în aplicare în întregime și nu există cerințe mai stricte în vigoare.
LT	În conformitate cu legislația națională, toate condițiile prevăzute la articolele 14-18 din regulament se aplică în Lituania. O categorie (în conformitate cu Directiva 91/477/CEE) de arme este interzisă pentru uz civil în Lituania. Personalul de securitate responsabil cu transportul de numerar poate purta numai arme de foc din categoria B sau C, cu consimțământul prealabil al Departamentului de Poliție din cadrul Ministerului de Interne.	În conformitate cu legislația națională, toate condițiile prevăzute la articolele 19-20 din regulament sunt aplicabile în Lituania.	DA
LU	Articolele 16-17 (cu condiția ca Proiectul de lege nr. 6400 și regulamentul de punere în aplicare aferent ale Marelui Ducat să fie adoptate conform propunerii guvernului)	Articolul 20 (cu condiția ca Proiectul de lege nr. 6400 și regulamentul de punere în aplicare aferent ale Marelui Ducat să fie adoptate conform propunerii guvernului)	DA
NL	Articolele 17-18	Articolul 20	DA
PT	Articolele 17-18	Articolul 20	Opțiunile descrise corespund parțial cerințelor naționale aplicabile transporturilor naționale de numerar efectuate în Portugalia, criteriul distinctiv fiind cel referitor la valoarea numerarului transportat, care trebuie să fie mai mare sau egală cu 10 000 EUR (Ordonanța nr. 247 din 27 martie 2008, modificată prin Ordonanța nr. 840 din 3 august 2009, în vigoare până la publicarea ordonanței prevăzute la articolul 34, paragraful 3 din Legea nr. 34 din 16 mai 2013). Pentru valorile mai mici de 10 000 EUR, este autorizat transportul național în vehicule neblindate. Utilizarea de uniforme și legitimații de serviciu aprobate este obligatorie (articolul 29 din Legea nr. 34 din 16 mai 2013).

Țara	Modalități aplicabile transportului de bancnote	Modalități aplicabile transportului de monede	Confirmarea faptului că modalitățile sunt analoge celor aplicabile transporturilor naționale de numerar
SK	Toate condițiile menționate la articolele 14-18 din regulament sunt aplicabile în sensul dreptului național al Republicii Slovace, conform Legii nr. 473/2005 din 23 septembrie 2005 privind serviciile din sectorul securității private și de modificare a altor legi („legea privind securitatea privată”).	Toate condițiile menționate la articolele 19-20 din regulament sunt aplicabile în sensul dreptului național al Republicii Slovace, conform Legii nr. 473/2005 din 23 septembrie 2005 privind serviciile din sectorul securității private și de modificare a altor legi („legea privind securitatea privată”).	Conformitatea parțială și diferențierea se aplică în ceea ce privește numărul agenților de securitate și al vehiculelor de escortă. Criteriul determinant este cuantumul (1 660 000 EUR).
SI	<p>Articolele 17-18 sau oricare dintre dispozițiile regulamentului privind transportul și protecția numerarului sau a altor mărfuri de valoare (Monitorul Oficial al Republicii Slovenia nr. < 0 > {0><}78{> 96/05, < 016/08, 81/08, 86/09 și 17/11) Articolele 1 6-20, conform descrierii pentru bancnote.</p> <p>Articolul 16 (Transportul de numerar de categoria 1 cu o contravaloare care nu depășește 30 000 EUR)</p> <p>1. Orice transport de numerar de categoria 1 trebuie efectuat de doi agenți de securitate înarmați.</p> <p>2. Transportul se efectuează cu un vehicul modificat dotat cu:</p> <ul style="list-style-type: none"> — un compartiment pentru pasageri și un compartiment pentru mărfuri, separate fizic printr-un perete fix și rigid care permite trecerea valorilor din primul compartiment în cel de-al doilea, în scopul stocării acestora; — un compartiment pentru mărfuri lipsit de ferestre; — un seif din oțel încastat în compartimentul pentru mărfuri, care este dotat cu o fantă sau o deschizătură permițând introducerea valorilor din compartimentul pentru pasageri; — un sistem de alarmă care se declanșează în caz de pătrundere forțată; — un sistem de blocare a motorului care împiedică demararea vehiculului; — un sistem de comunicare și de supraveghere. 	<p>Articolul 20 sau oricare dintre dispozițiile legii privind transportul și protecția numerarului sau a altor mărfuri de valoare (Monitorul Oficial al Republicii Slovenia nr. < 0 > {0><}78{> 96/05, < 016/08, 81/08, 86/09 și 17/11) Articolele 16-20, conform descrierii pentru bancnote.</p>	<p>Conformitate parțială.</p> <p>Reguli naționale și condiții specifice, în funcția de cuantumul valorilor transportate.</p>

Țara	Modalități aplicabile transportului de bancnote	Modalități aplicabile transportului de monede	Confirmarea faptului că modalitățile sunt analoge celor aplicabile transporturilor naționale de numerar
	<p>3. Fără a aduce atingere dispozițiilor de la a treia liniuță a paragrafului precedent, transportul de numerar se poate efectua cu o valiză, o geantă sau o sacoșă modificată, care să fie marcată cu un semn distinctiv și confecționată astfel încât să îngreuneze orice tentativă de deschidere forțată și care să emită un semnal (sonor sau luminos) ori fum, în caz de furt. Acest tip de container trebuie să fie transportat în compartimentul pentru mărfuri al vehiculului.</p> <p>4. Fără a aduce atingere dispozițiilor paragrafului 1, transportul de numerar poate fi efectuat de un singur agent de securitate înarmat, cu condiția ca valorile să fie plasate într-un container dotat cu un sistem certificat de neutralizare a numerarului (colorare sau distrugere).</p> <p>5. Agenții de securitate trebuie să poarte veste sau cămăși antiglonț.</p> <p>Articolul 17 (Transportul de numerar de categoria 2 cu o contravaloare maximă de 200 000 EUR per vehicul de transport)</p> <p>1. Un transport de numerar de categoria 2 trebuie efectuat de doi agenți de securitate înarmați.</p> <p>2. Transportul se efectuează cu un vehicul modificat dotat cu:</p> <ul style="list-style-type: none"> — un compartiment pentru pasageri și un compartiment pentru mărfuri, separate fizic printr-un perete fix și rigid; — un compartiment pentru mărfuri lipsit de ferestre; — un seif încastrat în compartimentul pentru mărfuri, care este prevăzut cu un blindaj făcând dificilă orice tentativă de pătrundere forțată (perforare sau decupare), care este instalat din interior în șasiul vehiculului și care permite depunerea valorilor în interiorul său printr-o fantă sau o deschidere accesibilă din compartimentul pentru pasageri; — un sistem de alarmă care se declanșează în caz de pătrundere forțată; — un sistem de blocare a motorului care împiedică demararea vehiculului; — un sistem de comunicare și de supraveghere. 		

Țara	Modalități aplicabile transportului de bancnote	Modalități aplicabile transportului de monede	Confirmarea faptului că modalitățile sunt analoge celor aplicabile transporturilor naționale de numerar
	<p>3. Fără a aduce atingere dispozițiilor de la a treia liniuță a paragrafului precedent, transportul de numerar se poate efectua cu o valiză, o geantă sau o sacoșă modificată, care să fie marcată cu un semn distinctiv și confecționată astfel încât să îngreuneze orice tentativă de deschidere forțată și care să emită un semnal (sonor sau luminos) ori fum, în caz de furt. Acest tip de container trebuie să fie transportat în compartimentul pentru mărfuri al vehiculului.</p> <p>4. Agenții de securitate trebuie să poarte veste sau cămăși antiglonț.</p> <p>Articolul 17a (Transportul de numerar de categoria 3 cu o contravaloare maximă de 800 000 EUR per vehicul de transport)</p> <p>1. Un transport de numerar de categoria 3 trebuie efectuat de cel puțin doi agenți de securitate înarmați.</p> <p>2. Transportul se efectuează cu un vehicul blindat dotat cu:</p> <ul style="list-style-type: none"> — un compartiment pentru echipaj și un compartiment pentru mărfuri, separate unul de celălalt; — un compartiment pentru echipaj prevăzut cu protecție antibalistică M2/C2 pentru toate cele patru părți; — un compartiment pentru mărfuri care este blindat și este dotat cu o ușă exterioară, prevăzută cu o bară de blocare transversală suplimentară; — un dispozitiv de alarmă; — un sistem de blocare de la distanță a vehiculului sau a motorului acestuia, activabil dintr-un centru de control de securitate (denumit în continuare CCS); — un sistem de comunicare fără deschiderea ușii (interfon); — un sistem de comunicare și de supraveghere. <p>3. Agenții de securitate trebuie să poarte veste antiglonț.</p> <p>Articolul 18 (Transportul de numerar de categoria 4 cu o contravaloare maximă de 4 000 000 EUR per vehicul de transport)</p>		

Țara	Modalități aplicabile transportului de bancnote	Modalități aplicabile transportului de monede	Confirmarea faptului că modalitățile sunt analoge celor aplicabile transporturilor naționale de numerar
	<p>1. Un transport de numerar de categoria 4 trebuie efectuat de cel puțin trei agenți de securitate înarmați.</p> <p>2. Transportul se efectuează cu un vehicul blindat dotat cu:</p> <ul style="list-style-type: none"> — un compartiment pentru echipaj și un compartiment pentru mărfuri, separate unul de celălalt; — un spațiu pentru echipaj, prevăzut cu protecție antibalistică FB 3 pentru toate cele patru părți; — un compartiment pentru mărfuri lipsit de ferestre, dotat cu o ușă exterioară prevăzută cu o bară de blocare transversală suplimentară; — un dispozitiv de alarmă; — un sistem de blocare de la distanță a vehiculului sau a motorului acestuia, activabil dintr-un centru de control de securitate (denumit în continuare CCS); — un sistem de comunicare fără deschiderea ușii (interfon); — un sistem de comunicare și de supraveghere. <p>3. Agenții de securitate trebuie să poarte veste antiglonț.</p> <p>Articolul 19 (Transportul de numerar de categoria 5 cu o contravaloare maximă de 8 000 000 EUR per vehicul de transport)</p> <p>1. Un transport de numerar de categoria 5 trebuie efectuat de cel puțin trei agenți de securitate înarmați.</p> <p>2. Agenții de securitate trebuie să poarte cel puțin următoarele dispozitive de protecție:</p> <ul style="list-style-type: none"> — veste antiglonț; și — căști de securitate. <p>3. Transportul se efectuează cu un vehicul blindat dotat cu:</p> <ul style="list-style-type: none"> — compartimente separate pentru mărfuri, șofer și agenții de securitate; — protecție antibalistică cel puțin de nivel FB 3 pentru toate cele patru părți; 		

Țara	Modalități aplicabile transportului de bancnote	Modalități aplicabile transportului de monede	Confirmarea faptului că modalitățile sunt analoge celor aplicabile transporturilor naționale de numerar
	<ul style="list-style-type: none"> — un compartiment pentru mărfuri lipsit de ferestre, prevăzut cu o ușă posterioară și cu un punct de acces la valori în compartimentul pentru echipaj; — un dispozitiv de alarmă; — un sistem de comunicare fără deschiderea ușii (interfon); — un sistem de supraveghere video în partea din spate a vehiculului, al cărui motor este amplasat în cabina șoferului; — un sistem de comunicații; — un sistem de supraveghere care permite monitorizarea online a valorilor, cu un decalaj maximum de un minut, într-o zonă de serviciu fără întrerupere, din centrul de control de securitate (denumit în continuare CCS) și care să permită, în orice moment, localizarea exactă a valorilor; — un sistem de blocare de la distanță a vehiculului sau a motorului acestuia, care nu poate fi dezactivat din interiorul vehiculului; <p>4. Transportul trebuie să fie escortat de un autovehicul și de doi agenți de securitate înarmați. Acest vehicul de escortă trebuie să fie dotat cu un sistem de comunicare conectat direct la centrul de control de securitate (denumit în continuare CCS).</p> <p>Articolul 20 (Transportul de numerar de categoria 6 cu o contravaloare maximă de 8 000 000 EUR per vehicul de transport)</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Un transport de numerar de categoria 6 trebuie efectuat de cel puțin trei agenți de securitate înarmați. 2. Agenții de securitate trebuie să poarte cel puțin următoarele dispozitive de protecție: <ul style="list-style-type: none"> — veste antiglonț; și — căști de securitate. 3. Transportul se efectuează cu un vehicul blindat dotat cu elementele specificate la paragraful 3 de la articolul precedent și având o protecție antibalistică FB 4. 		

Țara	Modalități aplicabile transportului de bancnote	Modalități aplicabile transportului de monede	Confirmarea faptului că modalitățile sunt analoge celor aplicabile transporturilor naționale de numerar
	<p>4. Vehiculul de transport de valori trebuie să fie escortat de trei agenți de securitate înarmați, într-un vehicul blindat prevăzut cu o protecție antibalistică cel puțin de nivel FB 3 pentru toate cele patru părți. Vehiculul însoțitor trebuie să fie dotat cu un sistem de comunicare conectat direct la centrul de control de securitate (denumit în continuare CCS).</p> <p>Regulamentul de punere în aplicare a Regulamentului (UE) nr. 1214/2011 este în curs de adoptare și conține câteva dispoziții speciale:</p> <ul style="list-style-type: none"> — acesta autorizează societățile străine de transport de numerar să transporte în Slovenia, în condițiile prevăzute de Regulamentul (UE) 1214/2011, și alte valute în numerar, pe lângă euro, într-un cuantum superior celor 20 % prevăzute în respectivul regulament; — acesta autorizează societățile străine de transport de numerar să transporte în Slovenia, în condițiile prevăzute de Regulamentul (UE) nr. 1214/2011, și alte valori decât cele prevăzute de respectivul regulament (nu doar euro sau alte valute în numerar), și anume metale prețioase, pietre prețioase, opere de artă, bunuri de patrimoniu cultural, documente de valoare etc.). Prin bun de patrimoniu cultural se înțelege un obiect clasificat ca atare în sensul regulamentelor aplicabile clasificării diferitelor tipuri de obiecte de patrimoniu cultural, o bogăție națională conform regulilor în materie de protecție și depozitare a comorilor naționale și a obiectelor de muzeu conform regulilor privind protecția și depozitarea obiectelor de muzeu. Dacă acest lucru nu este posibil din cauza unor circumstanțe specifice, se pot aplica dispozițiile articolului 22 din legea slovenă privind transportul și protecția numerarului și a altor mărfuri de valoare (Monitorul Oficial al Republicii Slovenia nr. < 0 } {0><}78{> 96/05, < 016/08, 81/08, 86/09 și 17/11). 		