



Bruxelles, 10.8.2016  
COM(2016) 507 final

2013/0226 (COD)

**COMUNICARE A COMISIEI CĂTRE PARLAMENTUL EUROPEAN**

**în conformitate cu articolul 294 alineatul (6) din Tratatul privind funcționarea  
Uniunii Europene**

**privind**

**poziția Consiliului privind adoptarea propunerii de Regulament al Parlamentului  
European și al Consiliului de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1365/2006 privind  
statistica transportului de mărfuri pe căi navigabile interioare în ceea ce privește  
acordarea de competențe delegate și de executare Comisiei pentru adoptarea anumitor  
măsuri**

(Text cu relevanță pentru SEE)

## COMUNICARE A COMISIEI CĂTRE PARLAMENTUL EUROPEAN

**în conformitate cu articolul 294 alineatul (6) din Tratatul privind funcționarea  
Uniunii Europene**

**privind**

**poziția Consiliului privind adoptarea propunerii de Regulament al Parlamentului  
European și al Consiliului de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1365/2006 privind  
statistica transportului de mărfuri pe căi navigabile interioare în ceea ce privește  
acordarea de competențe delegate și de executare Comisiei pentru adoptarea anumitor  
măsuri**

(Text cu relevanță pentru SEE)

### 1. CONTEXT

Data transmiterii propunerii către Parlamentul European și Consiliu 28 iunie 2013

COM(2013) 484 - 2013/0226 (COD)

Data avizului Comitetului Economic și Social European: NA

Data poziției Parlamentului European în primă lectură: 11 martie 2014

Data transmiterii propunerii modificate: NA

Data adoptării poziției Consiliului: 18 iulie 2016

### 2. OBIECTIVUL PROPUNERII COMISIEI

Singurul obiectiv al propunerii Comisiei este să alinieze Regulamentul (CE) nr. 1365/2006<sup>1</sup> la Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene (TFUE) în ceea ce privește competențele delegate și de executare.

Regulamentul propus ar conferi Comisiei competența de a adopta acte delegate în scopul: i) de a adapta pragul de acoperire statistică a transporturilor pe căile navigabile interioare, de a adapta definițiile existente și de a adopta definiții noi, precum și ii) de a adapta sfera de aplicare a colectării datelor și conținutul anexelor.

De asemenea, ar conferi Comisiei competențe de executare cu scopul de a asigura condiții uniforme în baza cărora aceasta poate: i) stabili norme standard privind modalitățile de transmitere, de către statele membre, a datelor către Comisie (Eurostat), inclusiv a unor standarde în materie de schimb de date, și privind difuzarea rezultatelor de către Comisie (Eurostat), precum și ii) elabora și publica cerințe și criterii metodologice concepute pentru a

---

<sup>1</sup> Regulamentul (CE) nr. 1365/2006 al Parlamentului European și al Consiliului din 6 septembrie 2006 privind statistica transportului de mărfuri pe căi navigabile interioare (JO L 264, 25.9.2006, p.1).

asigura calitatea datelor produse, în conformitate cu procedura de examinare prevăzută la articolul 5 din Regulamentul (UE) nr. 182/2011<sup>2</sup>.

### **3. OBSERVAȚII PRIVIND POZIȚIA CONSILIULUI**

#### **3.1 Observații generale**

Poziția Consiliului reflectă, pe de o parte, acordul la care au ajuns Consiliul, Comisia pentru transport și turism a Parlamentului European și Comisia, în urma discuțiilor tripartite și, pe de altă parte, noul acord interinstituțional privind o mai bună legiferare din 13 aprilie 2016<sup>3</sup>.

Consiliul a adoptat poziția sa în primă lectură la 18 iulie 2016.

Poziția Consiliului este acceptabilă pentru Comisie.

#### **3.2 Observații privind amendamentele adoptate de Parlamentul European**

##### *3.2.1. Amendamentele Parlamentului European incluse integral, parțial sau în principiu în poziția Consiliului la prima lectură*

Aspectele principale abordate în discuțiile interinstituționale au fost introducerea unor studii pilot și natura acestora. Aceste studii au fost propuse ca soluție de compromis drept răspuns la solicitarea Parlamentului European de a include în regulament variabile suplimentare privind transportul de călători pe căile navigabile interioare.

Noul articol 4a prevede lansarea de către Comisie a unor studii-pilot pe bază de voluntariat care urmează a fi realizate de statele membre pentru a furniza informații cu privire la disponibilitatea datelor statistice privind transportul de călători pe căile navigabile interioare și serviciile transfrontaliere pe căile navigabile interioare. Comisia (Eurostat) va colabora cu statele membre pentru a determina metodologia statistică adecvată. În plus, bugetul general contribuie la finanțarea acestor studii-pilot, după caz, ținând totodată seama de valoarea adăugată pentru Uniune. Noul articol este, în consecință, acceptabil pentru Comisie.

Conținutul amendamentului 10 [articolul 7, noile alineate (3a) și (3b)] privind normele referitoare la criteriile de calitate este acceptabil pentru Comisie, deoarece acestea sunt în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 223/2009<sup>4</sup>. Amendamentul prevede și adoptarea, prin intermediul unor acte de punere în aplicare, a detaliilor referitoare la modalitățile, structura, periodicitatea și comparabilitatea elementelor destinate rapoartelor privind calitatea.

Amendamentul 11 (articolul 8) prevede obligația Comisiei de a transmite un raport Parlamentului European și Consiliului o dată la cinci ani, în loc de o dată la trei ani, cum propusese inițial Parlamentul European.

##### *3.2.2. Amendamentele Parlamentului European care nu sunt incluse în poziția Consiliului la prima lectură*

Principalele amendamente referitoare la adăugarea explicită a unor noi variabile nu au fost incluse în poziția Consiliului.

---

<sup>2</sup> Regulamentul (UE) Nr. 182/2011 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 februarie 2011 de stabilire a normelor și principiilor generale privind mecanismele de control de către statele membre al exercitării competențelor de executare de către Comisie (JO L 55, 28.2.2011, p. 13).

<sup>3</sup> JO L 123, 12.5.2016, p.1.

<sup>4</sup> Regulamentul (CE) nr. 223/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 martie 2009 privind statisticile europene (JO L 87, 31.3.2009, p. 164).

### **3.3 Dispoziții modificate de Consiliu și poziția Comisiei**

Articolul 2 alineatul (5), articolul 3 și articolul 4 alineatul (4) se referă la delegarea de competențe. Împuternicirea Comisiei este menținută, însă cu anumite restricții. Comisia va fi împuternicită să adopte acte delegate doar în scopul: i) de a introduce majorări ale pragului; ii) de a adapta definițiile existente sau adopta noi definiții pentru a reflecta modificările survenite în definițiile utilizate la nivel internațional și iii) de a adapta anexele pentru a se ține seama de modificările aduse sistemului de codificare și nomenclaturii la nivel internațional sau de modificările din legislația relevantă a Uniunii Europene.

În poziția Consiliului se precizează de asemenea că, la exercitarea acestei competențe, Comisia se asigură că actele delegate nu impun o sarcină suplimentară considerabilă pentru statele membre sau pentru respondenți. De asemenea, Comisia trebuie să justifice în mod corespunzător măsurile prevăzute în actele delegate, folosind, după caz, o analiză a rentabilității acestora, inclusiv evaluări ale sarcinii suportate de respondenți și ale costurilor de elaborare a statisticilor, astfel cum se menționează la articolul 14 alineatul (3) litera (c) din Regulamentul (CE) nr. 223/2009.

Considerentul standard și articolul 9 privind exercitarea delegării de competențe sunt în conformitate cu noul acord interinstituțional privind o mai bună legiferare.

Comisia susține cele de mai sus.

## **4. CONCLUZII**

Comisia sprijină compromisul la care s-a ajuns deoarece acesta este în concordanță cu eforturile Comisiei de a alinia legislația existentă înainte de Tratatul de la Lisabona. În ciuda anumitor limitări, acesta oferă un bun echilibru între actele delegate și actele de punere în aplicare. În plus, studiile-pilot oferă o soluție adecvată la solicitarea inițială a Parlamentului European. Textul este un exemplu de punere în aplicare cu succes a noului acord interinstituțional privind o mai bună legiferare.