



COMISIA
EUROPEANĂ

Bruxelles, 16.12.2014
COM(2014) 739 final

2014/0354 (NLE)

Propunere de

DECIZIE A CONSILIULUI

de aprobare a planului general Shift2Rail

EXPUNERE DE MOTIVE

1. CONTEXTUL PROPUNERII

Regulamentul (UE) nr. 642/2014 al Consiliului din 16 iunie 2014 de înființare a întreprinderii comune Shift2Rail (denumit în continuare „regulamentul S2R”)¹ a intrat în vigoare la 7 iulie 2014, înstituiind în mod oficial un nou parteneriat public-privat pentru gestionarea activităților de cercetare și de inovare în sprijinul dezvoltării unor servicii feroviare mai bune în Europa.

În regulamentul S2R sunt desemnați membrii fondatori ai întreprinderii comune Shift2Rail, printre care se numără Uniunea, reprezentată de Comisie, precum și opt parteneri din industria de profil, respectiv: Alstom Transport, Ansaldo STS, Bombardier Transportation, Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles, Network Rail, Siemens Aktiengesellschaft, Thales și Trafikverket.

Noi membri asociați vor fi selectați printr-un apel deschis de exprimare a interesului, lansat de Comisie în termen de 3 luni de la intrarea în vigoare a regulamentului S2R.

Obiectivul Shift2Rail este de a sprijini obiectivele Cărții albe din 2011 privind transporturile² și transferul modal către transportul feroviar de la alte moduri de transport mai puțin sustenabile, prin creșterea rentabilității și a atractivității transportului feroviar.

Se preconizează că tehnologiile și soluțiile inovatoare care urmează să fie dezvoltate, demonstrate și validate de Shift2Rail vor dubla capacitatea sistemului de transport feroviar, vor reduce costul ciclului său de viață cu 50 % și vor crește cu 50 % nivelul de fiabilitate și de punctualitate. Întreprinderea comună va veni în sprijinul poziției de lider global deținută de industria feroviară europeană, creând astfel locuri de muncă și stimulând creșterea exporturilor.

În conformitate cu articolul 1 alineatul (4) și cu articolul 2 litera (a) din anexa I la regulamentul S2R, întreprinderea comună Shift2Rail ar trebui să creeze, să dezvolte și să asigure implementarea eficace și eficientă a unui plan general. Acest plan general ar trebui să fie un document prospectiv care să definească activitățile prioritare de cercetare și de inovare prin care să poată fi încurajată inovarea în sectorul feroviar pe termen lung.

În conformitate cu articolul 1 alineatul (3) din anexa I la regulamentul S2R, planul general Shift2Rail ar trebui să fie structurat în jurul următoarelor cinci domenii tematice sau „programe de inovare” („PI”):

- PI 1: trenuri rentabile și fiabile, inclusiv trenuri de mare capacitate și trenuri de mare viteză;
- PI 2: sisteme avansate de management și control al traficului;
- PI 3: infrastructură de mare capacitate rentabilă și fiabilă;
- PI 4: soluții informatice pentru servicii de transport feroviar atractive;
- PI 5: tehnologii pentru un transport de marfă european sustenabil și atractiv.

¹ JO L 177, 17.6.2014, p. 9.

² Cartea albă intitulată „Foaie de parcurs pentru un spațiu european unic al transporturilor – Către un sistem de transport competitiv și eficient din punct de vedere al resurselor”, COM(2011) 144 final.

2. REZULTATELE CONSULTĂRILOR CU PĂRȚILE INTERESATE ȘI ALE EVALUĂRII IMPACTULUI

Versiunea inițială a planului general Shift2Rail a fost elaborată de întreprinderea comună Shift2Rail în configurația sa inițială cu membrii fondatori, în cadrul unui proces condus de către Comisie și în consultare cu Agenția Europeană a Căilor Ferate și cu platforma tehnologică a Consiliului consultativ european pentru cercetare în domeniul feroviar (ERRAC).

Ea integrează, de asemenea, observațiile primite de la o gamă largă de părți interesate relevante cu ocazia mai multor reuniuni individuale cu reprezentanți ai sectorului de profil și cu ocazia unei reuniuni de consultare publică ce a avut loc la 20 iunie 2014 și la care au participat aproape 200 de părți interesate.

Consultarea a arătat faptul că, în forma sa actuală, planul general este bine echilibrat și se bucură de un sprijin larg.

La 24 septembrie 2014, Consiliul de administrație al întreprinderii comune Shift2Rail a aprobat versiunea inițială a planului general Shift2Rail.

3. ELEMENTELE JURIDICE ALE PROPUNERII

Prezenta propunere se referă la aprobarea de către Consiliu a planului general Shift2Rail, urmând procedura descrisă la articolul 1 alineatul (4) din anexa I la regulamentul S2R.

Propunere de

DECIZIE A CONSILIULUI

de aprobare a planului general Shift2Rail

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Regulamentul (UE) nr. 642/2014 al Consiliului din 16 iunie 2014 de înființare a întreprinderii comune Shift2Rail, în special articolul 1 alineatul (4) din anexa I la acest regulament³,

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

întrucât:

- (1) Planul general S2R ar trebui să fie stabilit și dezvoltat de întreprinderea comună Shift2Rail, în consultare cu Agenția Europeană a Căilor Ferate și cu platforma tehnologică a Consiliului consultativ european pentru cercetare în domeniul feroviar (ERRAC), cu scopul de a impulsiona inovarea pe termen lung în sectorul feroviar,
- (2) Planul general Shift2Rail ar trebui să identifice prioritățile cheie și cele mai importante inovații tehnologice și operaționale necesare din partea tuturor părților interesate pentru a realiza obiectivele întreprinderii comune Shift2Rail, prezentate la articolul 2 din Regulamentul (UE) nr. 642/2014.
- (3) Planul general Shift2Rail ar trebui să fie bazat pe performanță și să fie structurat în jurul unui număr limitat de domenii tematice-cheie (sau programe de inovare), identificate la articolul 1 alineatul (3) din anexa I la Regulamentul (UE) nr. 642/2014.
- (4) Versiunea planului general Shift2Rail care a fost aprobată de consiliul de conducere la 24 septembrie 2014 și care integrează contribuțiile importante ale părților interesate relevante constituie baza cererii de candidaturi de membri asociați, lansată de Comisie la 6 octombrie 2014 în conformitate cu articolul 4 alineatul (2) din anexa I la Regulamentul (UE) nr. 642/2014, și baza elaborării planului de lucru al întreprinderii comune Shift2Rail,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articol unic

Se aprobă planul general strategic Shift2Rail.

Adoptată la Bruxelles,

*Pentru Consiliu
Președintele*

³ JO L 177, 17.6.2014, p. 9.