



COMISIA
EUROPEANĂ

Bruxelles, 27.10.2014
COM(2014) 678 final

2014/0313 (NLE)

Propunere de

DECIZIE A CONSILIULUI

**privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în cadrul comitetului
administrativ al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite cu
privire la noul proiect de regulament aplicabil vehiculelor cu hidrogen și cu pilă de
combustie**

EXPUNERE DE MOTIVE

1. CONTEXTUL PROPUNERII

• Motivele și obiectivele propunerii

La nivel internațional, Comisia Economică pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) elaborează cerințe armonizate, menite să înlăture barierele tehnice din calea comerțului cu autovehicule și sisteme utilizate pentru astfel de autovehicule între părțile contractante la „Acordul revizuit din 1958”¹ și să garanteze că aceste vehicule și sisteme oferă un nivel ridicat de siguranță și protecție a mediului.

CEE-ONU a finalizat recent un proiect de regulament privind dispozițiile uniforme referitoare la omologarea autovehiculelor și a componentelor acestora în ceea ce privește performanța în materie de siguranță a vehiculelor alimentate cu hidrogen². Obiectivul acestui proiect de regulament este de a stabili un nivel ridicat de siguranță pentru sistemele de stocare a hidrogenului comprimat, sistemele de alimentare cu carburant a autovehiculelor și componentele lor specifice. Dispozițiile stabilite de Regulamentul tehnic mondial nr. 13 privind siguranța hidrogenului, astfel cum au fost adoptate prin Decizia 10157/13 a Consiliului³, sunt transpuse eficient în noul proiect de regulament CEE-ONU.

Scopul prezentei propuneri este să definească poziția Uniunii cu privire la proiectul de regulament CEE-ONU privind siguranța utilizării hidrogenului și, prin urmare, să permită Uniunii, reprezentată de Comisie, să voteze în favoarea acestui proiect.

La nivelul UE, Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului⁴ prevede în anexa IV partea I punctul 62 aplicarea Regulamentului (CE) nr. 79/2009 al Parlamentului European și al Consiliului⁵ în ceea ce privește siguranța hidrogenului. Într-o etapă ulterioară, se vor lua măsuri pentru a permite aplicarea proiectului de regulament CEE-ONU privind siguranța hidrogenului în Uniunea Europeană pentru ca omologarea de tip a acestor autovehicule echipate cu astfel de sisteme să fie echivalentă cu regulamentul actual al UE.

¹ Decizia Consiliului din 27 noiembrie 1997 în vederea aderării Comunității Europene la Acordul Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite privind adoptarea specificațiilor tehnice uniforme pentru vehicule cu roți, echipamente și componente care pot fi montate și/sau folosite la vehicule cu roți și condițiile pentru recunoașterea reciprocă a omologărilor acordate pe baza acestor specificații („Acordul revizuit din 1958”) (JO L 346, 17.12.1997, p. 78).

² Document UNECE CEE TRANS/WP.29/2014/78.

³ Decizia 10157/13 a Consiliului din 11 iunie 2013 privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene în cadrul comitetelor relevante ale Comisiei Economice pentru Europa a Națiunilor Unite în legătură cu adaptarea la progresul tehnic a Regulamentelor nr. 13, 13H, 16, 29, 44, 53, 79, 94, 95, 96, 117 și 130, precum și în legătură cu adoptarea unei propuneri de regulament tehnic mondial aplicabil vehiculelor cu hidrogen și cu pilă de combustie și adaptarea la progresul tehnic a Regulamentelor tehnice mondiale nr. 2 și 12 ale Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite

⁴ Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective (Directivă-cadru) (JO L 263, 9.10.2007, p. 1).

⁵ Regulamentul (CE) nr. 79/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 14 ianuarie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor pe bază de hidrogen și de modificare a Directivei 2007/46/CE (JO L 35, 4.2.2009, p. 32).

- **Contextul general**

Regulamentul (CE) nr. 79/2009 al Parlamentului European și al Consiliului stabilește norme detaliate pentru omologarea de tip a vehiculelor pe bază de hidrogen și a componentelor acestora. În consecință, în prezent se preconizează că Uniunea va vota în favoarea proiectului de regulament al CEE-ONU în cauză privind siguranța hidrogenului pentru a permite stabilirea unor cerințe armonizate la nivel internațional, ceea ce va facilita comerțul internațional. Aceasta va permite fabricanților și furnizorilor din industria europeană de automobile să respecte un set unic de cerințe recunoscute pe plan mondial, și anume, în țările care sunt părți contractante la „Acordul revizuit din 1958”, cu scopul de a promova aplicarea la nivel mondial a acestei tehnologii care protejează mediul, prin reducerea sarcinii duplicării încercărilor și a certificărilor impuse industriei conform legislațiilor naționale sau regionale divergente referitoare la vehiculele alimentate cu hidrogen.

- **Dispoziții în vigoare în domeniul propunerii**

Regulamentul (CE) nr. 79/2009 al Parlamentului European și al Consiliului privind omologarea de tip a autovehiculelor pe bază de hidrogen.

Regulamentul (UE) nr. 406/2010 al Comisiei din 26 aprilie 2010 de punere în aplicare a Regulamentului (CE) nr. 79/2009 al Parlamentului European și al Consiliului privind omologarea de tip a autovehiculelor pe bază de hidrogen⁶.

- **Coerența cu celelalte politici și obiective ale Uniunii**

Propunerea este în concordanță cu obiectivele Directivei-cadru privind omologarea de tip a autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, precum și cu obiectivele prevăzute de Regulamentul (CE) nr. 79/2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor pe bază de hidrogen. Prin urmare, propunerea este în concordanță cu obiectivul UE de a asigura un nivel ridicat de siguranță rutieră în ceea ce privește autovehiculele.

2. REZULTATELE CONSULTĂRILOR CU PĂRȚILE INTERESATE ȘI ALE EVALUĂRILOR IMPACTULUI

- **Consultarea părților interesate**

În cadrul elaborării propunerii, Comisia Europeană a consultat părțile interesate. Au existat consultări generale prin intermediul grupului de lucru informal al CEE-ONU privind siguranța hidrogenului din cadrul Grupului de lucru pentru securitatea pasivă (GRSP), precum și o diseminare de informații și discuții ulterioare în cadrul Comitetului tehnic pentru autovehicule în cursul elaborării Regulamentului tehnic mondial privind siguranța hidrogenului și noului proiect ulterior de regulament CEE-ONU bazat pe Regulamentul tehnic mondial.

- **Evaluarea impactului**

Comisia Europeană a solicitat efectuarea unei evaluări a impactului pentru Regulamentul (CE) nr.

⁶ Regulamentul (UE) nr. 406/2010 al Comisiei din 26 aprilie 2010 de punere în aplicare a Regulamentului (CE) nr. 79/2009 al Parlamentului European și al Consiliului privind omologarea de tip a autovehiculelor pe bază de hidrogen (JO L 122, 18.5.2010, p. 1)

79/2009, care cuprinde siguranța hidrogenului. Dispozițiile propuse în cadrul CEE-ONU sunt complementare, dar au fost, de asemenea, analizate prin studiul Comisiei Europene privind vehiculele alimentate cu hidrogen: O comparație între legislația europeană și proiectul de regulament tehnic mondial CEE-ONU (contract specific nr. SI 2.575155) în contextul contractelor-cadru multiple pentru furnizarea de servicii de consultanță în sectorul automobilelor (ENTR/2009/030).

3. ELEMENTELE JURIDICE ALE PROPUNERII

- **Rezumatul acțiunii propuse**

Propunerea definește poziția Uniunii în ceea ce privește votarea noului proiect de regulament CEE-ONU privind omologarea autovehiculelor și a componentelor acestora în ceea ce privește performanța în materie de siguranță a vehiculelor alimentate cu hidrogen.

- **Temei juridic**

Temeiul juridic al acestei propuneri este articolul 114 coroborat cu articolul 218 alineatul (9) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene.

- **Principiul subsidiarității**

Cerințele privind siguranța autovehiculelor pe bază de hidrogen sunt deja armonizate la nivelul Uniunii. Noile dispoziții vor avea un caracter complementar. Votul în favoarea instrumentelor internaționale cum sunt proiectele de regulamente CEE-ONU și încorporarea lor în sistemul Uniunii pentru omologarea de tip a sistemelor utilizate la bordul autovehiculelor nu pot fi realizate decât la nivelul Uniunii. Acest fapt nu doar previne fragmentarea pieței interne, ci asigură și un nivel uniform al standardelor în materie de siguranță în întreaga UE. Totodată, se obțin avantaje legate de economiile de scară: se pot realiza produse pentru întreaga piață a Uniunii Europene și chiar pentru piața internațională, în loc ca acestea să fie adaptate pentru a obține omologarea de tip națională pentru fiecare stat membru.

Prin urmare, propunerea respectă principiul subsidiarității.

- **Principiul proporționalității**

Propunerea respectă principiul proporționalității dat fiind că nu depășește ceea ce este necesar în vederea atingerii obiectivului garantării unei bune funcționări a pieței interne, oferind, în același timp, un nivel înalt de protecție și siguranță publică.

- **Alegerea instrumentelor**

În conformitate cu articolul 218 alineatul (9) din TFUE, este necesar să se recurgă la o decizie a Consiliului pentru a stabili poziția care trebuie adoptată în numele Uniunii în cadrul unui organism creat printr-un acord internațional.

4. IMPLICAȚIILE BUGETARE

Propunerea nu are nicio implicație pentru bugetul Uniunii.

Propunere de

DECIZIE A CONSILIULUI

privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în cadrul comitetului administrativ al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite cu privire la noul proiect de regulament aplicabil vehiculelor cu hidrogen și cu pilă de combustie

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 114, coroborat cu articolul 218 alineatul (9),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

întrucât:

- (1) Prin Decizia 97/836/CE a Consiliului⁷, Uniunea a aderat la Acordul Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) privind adoptarea de specificații tehnice uniforme pentru vehicule cu roți, echipamente și componente care pot fi montate și/sau folosite la vehicule cu roți și condițiile pentru recunoașterea reciprocă a omologărilor acordate pe baza acestor specificații („Acordul revizuit din 1958”).
- (2) Cerințele standardizate din noul proiect de regulament CEE-ONU privind dispozițiile uniforme referitoare la omologarea autovehiculelor și a componentelor acestora în ceea ce privește performanța în materie de siguranță a vehiculelor pe bază de hidrogen⁸ sunt menite să înlăture barierele tehnice din calea comerțului cu autovehicule și componente ale acestora între părțile contractante la „Acordul revizuit din 1958” și să garanteze că aceste autovehicule și componente oferă un nivel ridicat de siguranță și de protecție.
- (3) Este adecvat să se stabilească poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în comitetul administrativ al Acordului revizuit din 1958 cu privire la adoptarea proiectului respectiv de regulament CEE-ONU,

⁷ Decizia Consiliului din 27 noiembrie 1997 în vederea aderării Comunității Europene la Acordul Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite privind adoptarea specificațiilor tehnice uniforme pentru vehicule cu roți, echipamente și componente care pot fi montate și/sau folosite la vehicule cu roți și condițiile pentru recunoașterea reciprocă a omologărilor acordate pe baza acestor specificații („Acordul revizuit din 1958”) (JO L 346, 17.12.1997, p. 78).

⁸ Document ECE TRANS/WP.29/2014/78 al CEE-ONU.

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articol unic

Poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în cadrul comitetului administrativ al Acordului revizuit din 1958 este de a vota în favoarea noului proiect de regulament CEE-ONU privind dispozițiile uniforme referitoare la omologarea autovehiculelor și a componentelor acestora în ceea ce privește performanța în materie de siguranță a vehiculelor pe bază de hidrogen, astfel cum figurează acesta în documentul ECE TRANS/ WP.29/2014/78.

Adoptată la Bruxelles,

*Pentru Consiliu
Președintele*