



Bruxelles, 13.6.2013  
COM(2013) 315 final

2013/0166 (COD)

Propunere de

**DECIZIE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI  
privind implementarea sistemului eCall interoperabil la nivelul UE**

(Text cu relevanță pentru SEE)

## **EXPUNERE DE MOTIVE**

### **1. CONTEXTUL PROPUNERII**

Prezenta propunere abordează partea legată de infrastructura centrelor de preluare a apelurilor de urgență (*Public Safety Answering Points - PSAP*) din cadrul strategiei Comisiei privind sistemul eCall, pe baza unei triple abordări normative care cuprinde sistemul aflat la bordul vehiculului, rețelele de telecomunicații și centrele de preluare a apelurilor de urgență.

#### **1.1. Contextul general**

Siguranța rutieră este unul dintre aspectele majore ale politicii de transport a Uniunii Europene. În 2011, aproximativ 30 000 de persoane și-au pierdut viața și peste 1,5 milioane de persoane au fost rănite în circa 1,1 milioane de accidente rutiere pe drumurile din UE. Pe lângă tragedia pierderii de vieți omenești și a vătămării corporale, aceasta implică și o sarcină economică de aproximativ 130 de miliarde EUR reprezentând costurile pentru societate în fiecare an. UE s-a angajat în mod ferm să reducă numărul de accidente rutiere (prin prevenirea accidentelor sau prin siguranța activă), precum și să atenueze consecințele accidentelor atunci când acestea au loc (siguranța pasivă) și să îmbunătățească eficiența serviciilor de urgență și a asistenței medicale post-accident (siguranța terțiară). În acest context, sistemul eCall poate contribui semnificativ la diminuarea numărului de accidente rutiere mortale și la reducerea gravității vătămarilor corporale survenite în urma accidentelor rutiere.

Atunci când serviciile de urgență sunt chemate la locul unui accident rutier, fiecare minut contează pentru a salva vieți și pentru a reduce gravitatea rănilor. Dispozitivele eCall alertează serviciile de urgență imediat, chiar dacă conducătorul auto sau pasagerul este inconștient sau nu poate să sune, ceea ce accelerează sosirea echipelor de salvare cu aproximativ 40 % în zonele urbane și cu 50 % în zonele rurale. Sistemul eCall poate avea, de asemenea, un impact semnificativ asupra reducerii congestionării cauzate de accidentele rutiere și, astfel, a congestionării în general a drumurilor europene.

Prin urmare, implementarea armonizată în UE a unui serviciu eCall interoperabil pe întreg teritoriul UE se află pe ordinea de zi a Comisiei din 2005 și a devenit acum o acțiune prioritară pentru îmbunătățirea siguranței rutiere și pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în Europa.

Ca parte a unei abordări voluntare a implementării, în comunicarea sa din 2005 intitulată „Sistemul eCall la dispoziția cetățenilor”<sup>1</sup>, Comisia a îndemnat cu fermitate guvernele naționale și regionale să acționeze și să investească în infrastructura necesară intervențiilor de urgență asociate sistemului eCall, în vederea lansării unui serviciu paneuropean complet în 2009. Comisia a solicitat, de asemenea, organizațiilor europene de standardizare (ETSI, CEN) să elaboreze standardele europene comune necesare și a oferit sprijin în acest scop.

La 21 august 2009, comunicarea intitulată „eCall: faza de implementare”<sup>2</sup> a raportat cu privire la progresul legat de introducerea sistemului eCall și a concluzionat că abordarea voluntară nu a fost suficientă. Comisia a indicat că, dacă nu se înregistrează progrese semnificative până la sfârșitul anului 2009, va avea în vedere măsuri de reglementare care să asigure că echipamentul standard eCall este instalat în toate vehiculele noi din Europa, începând cu anumite categorii (autoturisme și vehicule utilitare ușoare).

---

<sup>1</sup> COM(2005) 431 final

<sup>2</sup> COM(2009) 434

În august 2010, Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport<sup>3</sup> a intrat în vigoare cu „furnizarea în mod armonizat a unui sistem eCall interoperabil la nivelul UE” drept una dintre cele șase acțiuni prioritare identificate pentru adoptarea specificațiilor.

În rezoluția sa fără caracter legislativ intitulată „Raportul privind eCall: un nou serviciu 112 pentru cetățeni”<sup>4</sup> adoptată la 3 iulie 2012, Parlamentul European a declarat următoarele:

- „consideră că eCall ar trebui să fie un sistem public de apeluri de urgență la nivelul UE, încorporat în vehicul și bazat pe numărul 112 și pe standarde paneuropene comune”,
- „reamintește că evaluarea impactului realizată de Comisie arată că, în prezent, singura posibilitate de a obține rezultate pozitive este adoptarea de măsuri de reglementare în vederea introducerii obligatorii a sistemului eCall”,
- „îndeamnă Comisia să prezinte o propunere în cadrul Directivei 2007/46/CE pentru a asigura implementarea obligatorie a unui sistem eCall public, bazat pe numărul 112 până în 2015, în toate automobilele noi omologate și în toate statele membre”,
- „salută Recomandarea Comisiei din 8 septembrie 2011 și îndeamnă statele membre și operatorii de rețele de telefonie mobilă (MNO) să implementeze măsurile și actualizările necesare până cel târziu la sfârșitul anului 2014; totuși, își exprimă regretul că numai 18 state membre au răspuns la timp; solicită statelor membre care nu au răspuns încă să o facă cât mai repede cu putință”,
- „îndeamnă Comisia să adopte specificații comune pentru PSAP în cadrul Directivei ITS până la sfârșitul anului 2012 și să propună o directivă privind implementarea eCall”.

Implementarea sistemului eCall va constitui și o realizare a planului de acțiune CARS 2020, care este inclus în comunicarea din 8 noiembrie 2012 intitulată „CARS 2020 : Plan de acțiune pentru o industrie a autovehiculelor competitivă și durabilă în Europa”<sup>5</sup>.

La 26 noiembrie 2012, Comisia a adoptat Regulamentul delegat (UE) nr. 305/2013 de completare a Directivei 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește furnizarea în mod armonizat a unui sistem eCall interoperabil la nivelul UE<sup>6</sup> care stabilește specificațiile pentru modernizarea infrastructurii centrelor de preluare a apelurilor de urgență necesară pentru preluarea și gestionarea adecvată a apelurilor eCall, pentru a se asigura compatibilitatea, interoperabilitatea și continuitatea sistemului armonizat eCall în întreaga UE.

## **1.2. Motivele propunerii**

Data fiind absența oricăror progrese semnificative în implementarea voluntară a sistemului eCall până la sfârșitul anului 2009, Comisia a decis să efectueze o evaluare a impactului cu scopul de a evalua cea mai adecvată opțiune de politică pentru a implementa sistemul eCall în Europa.

Așa cum se arată în evaluarea impactului<sup>7</sup>, eCall presupune trei tipuri de măsuri: montarea unui sistem specific în vehicule, capacitatea operatorilor de rețele de telefonie mobilă de a

<sup>3</sup> JO L 207, 6.8.2010, p. 1.

<sup>4</sup> P7\_TA(2012)0274

<sup>5</sup> COM(2012) 636 final

<sup>6</sup> JO L 91, 3.4.2013, p. 1.

<sup>7</sup> SEC(2011) 1019 final

transmite mesaje într-un anumit format și, în cele din urmă, capacitatea centrelor de preluare a apelurilor de urgență (cunoscute și sub numele de PSAP – Public Safety Answering Points) de a gestiona aceste mesaje. Sistemul nu poate fi operațional decât dacă toate cele trei componente funcționează simultan.

Evaluarea impactului concluzionează că cea mai bună opțiune pentru a implementa cu eficacitate sistemul eCall este o abordare „normativă”. Sistemul eCall se va baza astfel pe instalarea de aparate omologate de tip pentru numărul european unic pentru apeluri de urgență 112 în toate vehiculele, începând cu anumite categorii de vehicule, și pe un cadru pentru gestionarea apelurilor eCall în rețelele de telecomunicații și în centrele de preluare a apelurilor de urgență. Această abordare va pune sistemul eCall la dispoziția tuturor cetățenilor din Europa ca un serviciu disponibil în întreaga UE, accelerând adoptarea sa și exploatând întregul potențial al sistemului de a salva vieți și de a atenua gravitatea vătămărilor corporale. Pe baza acestui echipament 112 standard sau funcționând împreună cu el, se pot pune la dispoziția utilizatorilor finali echipamente suplimentare de urgență la bordul vehiculelor și/sau servicii cu valoare adăugată care oferă noi beneficii economice și în materie de siguranță.

Ca urmare, Comisia și-a prezentat la 8 septembrie 2011 strategia privind măsurile de reglementare pentru implementarea sistemului eCall, împreună cu adoptarea primei părți din această strategie, care a constat într-o recomandare a Comisiei<sup>8</sup> privind susținerea unui sistem eCall la nivelul UE în rețelele de comunicații electronice pentru transmiterea apelurilor de urgență de la bordul vehiculelor pe baza numărului 112 („eCalls”).

Pentru a finaliza punerea în aplicare a strategiei sale privind sistemul eCall și pentru a asigura implementarea la timp și în paralel a sistemului eCall bazat pe numărul 112 de către cele trei grupuri de părți interesate implicate (operatorii de rețele de telefonie mobilă, serviciile publice de urgență și industria auto) până în 2015, Comisia propune următoarele:

- sistem la bordul vehiculului: o propunere în conformitate cu cadrul instituit prin Directiva 2007/46/CE pentru a impune introducerea sistemului eCall în toate tipurile noi de vehicule de categoria M1 și N1 (autoturisme și vehicule utilitare ușoare).
- rețele de comunicații mobile: Recomandarea Comisiei menționată anterior referitoare la eCall.
- centre de preluare a apelurilor de urgență: adoptarea regulamentului delegat susmenționat ca un act delegat în temeiul Directivei 2010/40/UE cu scopul de a defini specificațiile pentru centrele de preluare a apelurilor de urgență.

Articolul 6 alineatul (2) din Directiva 2010/40/UE prevede obligația Comisiei de a prezenta Parlamentului European și Consiliului, în cel mult 12 luni de la adoptarea specificațiilor necesare pentru o acțiune prioritară, dacă este cazul și după efectuarea unei evaluări a impactului care să includă o analiză cost-beneficiu, o propunere în conformitate cu articolul 294 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene (TFUE) privind implementarea respectivei acțiuni prioritare.

Acesta este obiectul specific al prezentei propuneri, care completează partea referitoare la PSAP din strategia Comisiei privind sistemul eCall.

Aceste texte diferite sunt complementare și împreună vor permite sistemului eCall 112 să fie pe deplin operațional până la 1 octombrie 2015.

---

<sup>8</sup> 2011/750/UE

## **2. REZULTATELE CONSULTĂRILOR CU PĂRȚILE INTERESATE ȘI ALE EVALUĂRII IMPACTULUI**

### **2.1. Consultările cu părțile interesate**

Prezenta propunere este rezultatul unor ample consultări cu principalele părți interesate:

Propunerea ia în considerare toate consultările din cursul evaluării impactului sistemului eCall. Aceste consultări includ, în special, contribuții ample din partea celor implicați în cadrul mai multor foruri, cum ar fi Platforma europeană de implementare a sistemului eCall, grupul de experți privind centrele de preluare a apelurilor de urgență eCall și grupul de promovare a eCall din cadrul forumului eSafety/i-Mobility și o consultare publică privind implementarea sistemului eCall care a fost deschisă în perioada 19 iulie - 19 septembrie 2010.

De asemenea, propunerea ține cont de discuțiile care au avut loc în cursul reuniunilor cu experți din statele membre, țările SEE și Elveția la 13 octombrie 2011, 29 mai, 19 iunie și 3 iulie 2012 pentru a pregăti specificațiile pentru centrele de preluare a apelurilor de urgență. La aceste reuniuni au participat și reprezentanți din partea Parlamentului European și a Autorității Europene pentru Protecția Datelor<sup>9</sup>.

În fine, prezenta propunere ia în considerare și avizul Grupului consultativ european pentru STI format din 25 reprezentanți la nivel înalt ai furnizorilor de servicii STI, ai asociațiilor de utilizatori, ai operatorilor de transport și de instalații, ai industriei producătoare, ai partenerilor sociali, ai asociațiilor profesionale, ai autorităților locale și ai altor foruri relevante<sup>10</sup>.

### **2.2. Evaluarea impactului și analiza costuri-beneficii**

O analiză amplă a raportului costuri-beneficii a fost realizată în cadrul evaluării impactului eCall pentru cele trei opțiuni propuse, inclusiv pentru opțiunea preferată referitoare la măsurile de reglementare.

În ceea ce privește analiza raportului costuri – beneficii a opțiunii alese (opțiunea 3), niciuna dintre cele trei măsuri de reglementare planificate privind eCall (dispozitiv încorporat la bordul vehiculelor, telecomunicații, PSAP) nu poate fi separată de celelalte două. În timp ce costurile pentru PSAP pot fi estimate separat de componenta dispozitive încorporate la bordul vehiculelor și de componenta telecomunicații ale sistemului eCall, beneficiile pot fi estimate doar pentru întreaga inițiativă eCall.

#### *2.2.1. Analiza principalelor costuri pentru PSAP*

Costurile marginale de gestionare a apelurilor eCall 112 pentru fiecare PSAP echipat pentru a gestiona apelurile 112, având în plus posibilitatea de localizare – apeluri E112 (obligație prevăzută în Directiva privind serviciul universal<sup>11</sup>) — acoperă următoarele:

- un server cu modem in-band (între 3 000 și 20 000 EUR, în funcție de numărul de apeluri eCall)
- software care să decodeze seturile minime de date și integrarea cu software-ul PSAP
- formare profesională

La aceste costuri ar trebui adăugate costurile anuale de funcționare. Atunci când apelurile eCall sunt recepționate într-un PSAP care recepționează și alte apeluri de urgență, cea mai mare parte a acestor costuri vor fi incluse în costurile normale de funcționare. În caz contrar,

<sup>9</sup> A se vedea ordinea de zi și procesul-verbal

<http://ec.europa.eu/transparency/regexpert/index.cfm?do=groupDetail.groupDetail&groupID=1941>

<sup>10</sup> <http://ec.europa.eu/transparency/regexpert/index.cfm?do=groupDetail.groupDetail&groupID=2736>

<sup>11</sup> Directiva 2002/22/CE, articolul 26.

costurile vor depinde de numărul de operatori necesari pentru a gestiona numărul estimat de apeluri eCall<sup>12</sup>.

Costurile estimate pentru modernizarea PSAP se ridică în medie la circa 1,1 milioane EUR pe stat membru<sup>13</sup>. Această estimare decurge dintr-o analiză pe grupe care se bazează pe densitatea populației țării, pe tipologiile accidentelor, pe infrastructura rutieră și infrastructura de intervenție în situații de urgență și pe alte statistici generale. Costul din fiecare țară variază considerabil în funcție de numărul de PSAP, dar și de soluțiile tehnice alese pentru modernizarea PSAP.

Au fost furnizate și informații suplimentare prin acțiunea-pilot de pre-implementare HeERO<sup>14</sup> (ianuarie 2011 – ianuarie 2013) care a implicat autoritățile din nouă state membre și state asociate, precum și patruzeci de parteneri. Obiectivul proiectului este pregătirea pentru implementarea infrastructurii necesare, inclusiv pentru înființarea unui sistem interoperabil și armonizat de apel de urgență integrat la bordul vehiculelor bazat pe numărul 112. Proiectul va fi urmat de acțiunea-pilot HeERO2 lansat la începutul anului 2013, care va dura 24 de luni, implicând încă nouă state membre și țări asociate.

Acțiunea-pilot HeERO a ajutat la demonstrarea faptului că soluțiile inovatoare pot reduce costurile în comparație cu abordarea mai degrabă conservatoare utilizată în evaluarea impactului sistemului eCall, în special pentru acele state membre în care există un număr mare de PSAP. Aceasta a confirmat, de asemenea, că în ceea ce privește costurile estimate și costurile reale de implementare, acestea au fost în limitele preconizate.

### 2.2.2. Analiza principalelor beneficii

Printre beneficiile identificate în evaluarea impactului și în mai multe studii, inclusiv naționale, se numără:

- reducerea deceselor (dacă toate vehiculele sunt prevăzute cu sistemul eCall, între 1% și 10% în funcție de densitatea populației țării, de infrastructura rutieră și de infrastructura de intervenție în situații de urgență)<sup>15</sup>;
- reducerea gravității vătămarilor corporale (între 2 % și 15 %) <sup>16</sup>.
- reducerea costurilor aferente congestiei cauzate de accidentele rutiere. Acest lucru se datorează îmbunătățirii gestionării accidentelor, deoarece accidentul este imediat adus la cunoștința PSAP și, prin urmare, poate fi transferat centrului adecvat de gestionare a traficului, care poate informa imediat ceilalți participanți la trafic, contribuind astfel la reducerea numărului de accidente secundare.
- facilitarea serviciilor de salvare și creșterea securității echipei de salvare (de exemplu, pompierii) la descarcerarea ocupanților imobilizați în vehicul, deoarece setul minim de date va furniza, printre altele, informații privind tipul de combustibil;
- reducerea infrastructurii SOS de pe marginea drumurilor, deoarece fiecare participant la trafic ar avea posibilitatea de a declanșa un apel de urgență din vehiculul său.

<sup>12</sup> SEC(2011) 1019 final, anexa III.

<sup>13</sup> SEC(2011) 1019 final, anexa XIV.

<sup>14</sup> [Http://ec.europa.eu/information\\_society/apps/projects/factsheet/index.cfm?project\\_ref=270906](http://ec.europa.eu/information_society/apps/projects/factsheet/index.cfm?project_ref=270906)

<sup>15</sup> Studiile SEiSS, E-MERGE, eIMPACT și AINO. Pentru o analiză mai detaliată a calculului, a se vedea anexa IV la evaluarea impactului sistemului eCall.

<sup>16</sup> Studiile SEiSS, E-MERGE, eIMPACT și AINO. Pentru o analiză mai detaliată a calculului, a se vedea anexa IV la evaluarea impactului sistemului eCall.

### 2.2.3. Raport costuri-beneficii

Beneficiile au fost estimate și în bani<sup>17</sup> și s-a efectuat o analiză a raportului costuri-beneficii pentru diferitele opțiuni, precum și pentru tipurile de categorii afectate. Estimările sunt calculate până în anul 2033, deoarece acesta este anul preconizat de penetrare completă a sistemului eCall în cadrul opțiunii de politică preferate.

	Opțiunea de politică 1 Nicio acțiune din partea UE	Opțiunea de politică 2 Abordare voluntară	Opțiunea de politică 3 Măsuri de reglementare
Raport costuri- beneficii	0,29	0,68	1,74

## 3. ELEMENTELE JURIDICE ALE PROPUNERII

### 3.1. Temei juridic

Articolul 6 alineatul (2) din Directiva 2010/40/UE prevede obligația Comisiei de a prezenta Parlamentului European și Consiliului, în cel mult 12 luni de la adoptarea specificațiilor necesare pentru o acțiune prioritară, dacă este cazul și după efectuarea unei evaluări a impactului care să includă o analiză cost-beneficiu, o propunere în conformitate cu articolul 294 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene (TFUE) privind implementarea respectivelor specificații.

### 3.2. Subsidiaritate și proporționalitate

În conformitate cu principiul subsidiarității [articolul 5 alineatul (3) din Tratatul privind Uniunea Europeană], UE intervine numai dacă obiectivele preconizate nu pot fi realizate în mod satisfăcător de statele membre și, prin urmare, având în vedere amploarea și efectele acțiunii propuse, acestea pot fi realizate mai bine la nivelul UE.

Siguranța rutieră este o problemă de interes major în întreaga Uniune Europeană și pentru toți locuitorii săi: 500 de milioane de cetățeni din cele 27 de state membre utilizează peste 230 de milioane de vehicule pe drumuri de peste 5 milioane km. Scopul inițiativei privind sistemul eCall interoperabil la nivelul UE este de a introduce în toate vehiculele din Europa funcționalitățile minime necesare pentru a asigura gestionarea adecvată a apelurilor de urgență de către serviciile de intervenție în situații de urgență. În prezent, se efectuează peste 100 milioane de călătorii rutiere în fiecare an în diferitele state membre, iar numărul este în creștere ca urmare a consolidării Uniunii Europene (prin libera circulație a mărfurilor, a persoanelor și a serviciilor). Sunt necesare acțiuni la nivelul UE pentru a garanta interoperabilitatea și continuitatea serviciului pe întreg teritoriul Europei, care nu pot fi realizate în mod satisfăcător de către statele membre în mod individual. În plus, adoptarea unor măsuri la nivelul UE cu ajutorul unor standarde europene comune privind sistemul eCall, aprobate de organismele europene de standardizare (CEN și ETSI) va asigura furnizarea eficientă a serviciului de intervenție în situații de urgență în întreaga Europă, de exemplu pentru vehiculele care circulă în străinătate, și, de asemenea, va contribui la evitarea fragmentării pieței (care se poate produce ca urmare a proliferării soluțiilor naționale și/sau private cu drept de proprietate care sunt implementate în moduri diferite).

<sup>17</sup> SEC(2011) 1019 final, anexele IV și XIV.

Sistemul eCall la nivelul UE, în conformitate cu implementarea serviciilor 112 și E112, a fost conceput în așa fel încât să reducă la minimum impactul asupra tuturor părților interesate din lanțul de valori (industria auto, operatorii de rețele de telefonie mobilă, statele membre, PSAP) și să repartizeze acest impact în mod echitabil.

Prezenta propunere invită statele membre să implementeze infrastructura PSAP necesară pentru preluarea și gestionarea adecvată a tuturor apelurilor eCall de pe teritoriul lor, în conformitate cu specificațiile prevăzute de Regulamentul delegat (UE) nr. 305/2013 al Comisiei din 26 noiembrie 2012 de completare a Directivei 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește furnizarea în mod armonizat a unui sistem eCall interoperabil la nivelul UE, pentru a garanta compatibilitatea, interoperabilitatea și continuitatea sistemului eCall la nivelul UE. Planul este de a menține costurile financiare și administrative pentru autoritățile naționale/regionale la un nivel minim, proporțional cu obiectivele care trebuie să fie atinse. O parte substanțială a implementării (organizarea PSAP) este lăsată în sarcina organismelor decizionale naționale. Infrastructura PSAP va fi modernizată de statele membre în modul cel mai potrivit cu arhitectura lor națională/locală, respectând astfel aspectele și condițiile specifice caracteristice fiecărui stat membru. Fiecare stat membru va putea să își organizeze serviciile de urgență în modul cel mai eficient din punct de vedere al costurilor și adecvat la nevoile sale, inclusiv posibilitatea de a filtra apelurile care nu sunt apeluri de urgență și nu pot fi gestionate de PSAP eCall, în special apelurile eCall activate manual.

### **3.3. Explicarea detaliată a propunerii**

Articolul 1 prevede ca statele membre să implementeze infrastructura PSAP necesară pentru preluarea și gestionarea adecvată a tuturor apelurilor eCall de pe teritoriul lor până la 1 octombrie 2015.

Articolul 2 impune statelor membre să transmită Comisiei rapoarte privind stadiul punerii în aplicare a prezentei decizii în cel târziu 18 luni de la intrarea în vigoare a acesteia.

Articolul 3 prevede că decizia va intra în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării sale în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

## **4. IMPLICAȚII BUGETARE**

Propunerea nu are implicații asupra bugetului UE.

## **5. ELEMENTE OPȚIONALE**

- Spațiul Economic European

Actul propus se referă la un subiect de interes pentru Spațiul Economic European și trebuie, prin urmare, extins la acesta.



Propunere de

**DECIZIE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI**

**privind implementarea sistemului eCall interoperabil la nivelul UE**

(Text cu relevanță pentru SEE)

PARLAMENTUL EUROPEAN ȘI CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,  
având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 91,  
având în vedere propunerea Comisiei Europene,  
după transmiterea proiectului de act legislativ către parlamentele naționale,  
având în vedere avizul Comitetului Economic și Social European<sup>18</sup>,  
având în vedere avizul Comitetului Regiunilor<sup>19</sup>,  
hotărând în conformitate cu procedura legislativă ordinară,  
întrucât:

- (1) În conformitate cu articolul 3 litera (d) din Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport<sup>20</sup>, furnizarea în mod armonizat a unui sistem eCall interoperabil la nivelul UE constituie o acțiune prioritară pentru elaborarea și utilizarea de specificații și standarde.
- (2) Articolul 6 din Directiva 2010/40/UE prevede obligația Comisiei de a adopta acte delegate în ceea ce privește specificațiile necesare pentru a asigura compatibilitatea, interoperabilitatea și continuitatea implementării și utilizării operaționale a sistemelor de transport inteligente (STI) pentru acțiunile prioritare.
- (3) Regulamentul delegat (UE) nr. 305/2013 al Comisiei din 26 noiembrie 2012 de completare a Directivei 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește furnizarea în mod armonizat a unui sistem eCall interoperabil la nivelul UE<sup>21</sup> stabilește specificațiile pentru modernizarea infrastructurii centrelor de preluare a apelurilor de urgență (*Public Safety Answering Point* — PSAP) necesară pentru preluarea și gestionarea adecvată a apelurilor eCall, pentru a asigura compatibilitatea, interoperabilitatea și continuitatea sistemului armonizat eCall în întreaga UE.
- (4) Articolul 6 alineatul (2) din Directiva 2010/40/UE prevede obligația Comisiei de a prezenta Parlamentului European și Consiliului, în cel mult 12 luni de la adoptarea specificațiilor necesare pentru o acțiune prioritară, dacă este cazul și după efectuarea unei evaluări a impactului care să includă o analiză cost-beneficiu, o propunere în

---

<sup>18</sup> JO C , , p. .

<sup>19</sup> JO C , , p. .

<sup>20</sup> JO L 207, 6.8.2010, p. 1.

<sup>21</sup> JO L 91, 3.4.2013, p. 1.

conformitate cu articolul 294 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene (TFUE) privind implementarea respectivelor specificații.

- (5) Se preconizează că, prin reducerea timpului de răspuns al serviciilor de urgență, sistemul eCall interoperabil la nivelul UE va reduce numărul deceselor în Uniune, precum și gravitatea vătămărilor corporale cauzate de accidentele rutiere. Se preconizează, de asemenea, că sistemul eCall interoperabil de la nivelul UE va genera economii de costuri pentru societate printr-o mai bună gestionare a incidentelor și prin reducerea congestiei traficului și a accidentelor secundare.
- (6) Pentru a asigura interoperabilitatea și continuitatea serviciului în întreaga Uniune și pentru a reduce costurile de implementare pentru Uniune în ansamblu, este necesar ca toate statele membre să implementeze acțiunea prioritară eCall în conformitate cu specificațiile comune stabilite în Regulamentul delegat (UE) nr. 305/2013. Aceasta nu ar trebui să aducă atingere dreptului fiecărui stat membru de a implementa mijloace tehnice suplimentare pentru a gestiona alte apeluri de urgență.
- (7) La fel ca în cazul altor sisteme de apeluri de urgență, apelurile eCall activate manual pot include un anumit număr de cereri de asistență. Dacă este necesar, statele membre pot să pună în aplicare toate mijloacele tehnice și organizaționale adecvate pentru a filtra aceste cereri de asistență și a se asigura că doar apelurile de urgență reale sunt preluate de PSAP eCall.
- (8) Deoarece obiectivul prezentei decizii, respectiv asigurarea implementării coordonate și coerente a sistemului eCall interoperabil la nivelul UE și garantarea interoperabilității și continuității serviciului în întreaga Europă, nu poate fi suficient realizat de către statele membre și/sau de sectorul privat și, prin urmare, având în vedere amploarea și efectele sale, el poate fi realizat mai bine la nivelul Uniunii, aceasta poate adopta măsuri, în conformitate cu principiul subsidiarității, astfel cum este prevăzut la articolul 5 din Tratatul privind Uniunea Europeană. În conformitate cu principiul proporționalității, (astfel cum este) enunțat în respectivul articol, prezenta decizie nu depășește ceea ce este necesar în vederea atingerii acestui obiectiv,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

#### *Articolul 1*

Statele membre implementează cel târziu la 1 octombrie 2015 infrastructura centrelor de preluare a apelurilor de urgență eCall (Public Safety Answering Point — PSAP) necesară pentru preluarea și gestionarea adecvată a apelurilor eCall de pe teritoriul lor, dacă este cazul după filtrarea apelurilor care nu reprezintă urgențe, în conformitate cu specificațiile prevăzute de Regulamentul delegat (UE) nr. 305/2013, pentru a garanta compatibilitatea, interoperabilitatea și continuitatea sistemului eCall interoperabil la nivelul UE. Acest lucru nu aduce atingere dreptului fiecărui stat membru de a-și organiza serviciile de urgență în modul cel mai eficient din punct de vedere al costurilor și adecvat la nevoile sale, inclusiv posibilitatea de a filtra apelurile care nu sunt apeluri de urgență și care nu pot fi gestionate de centrele de preluare a apelurilor de urgență eCall, în special în cazul apelurilor eCall activate manual.

#### *Articolul 2*

În termen de cel mult 18 luni de la intrarea în vigoare a prezentei decizii, statele membre trebuie să transmită Comisiei rapoarte privind stadiul punerii în aplicare a prezentei decizii. Rapoartele trebuie să includă cel puțin lista autorităților competente pentru evaluarea

conformității operațiunilor centrelor de preluare a apelurilor de urgență eCall cu cerințele enumerate la articolul 3 din Regulamentul delegat (UE) nr. 305/2013, lista și acoperirea geografică a centrelor de preluare a apelurilor de urgență eCall, descrierea testelor de conformitate și descrierea protocoalelor privind protecția vieții private și a datelor.

#### *Articolul 3*

Prezenta decizie intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

#### *Articolul 4*

Prezenta decizie se adresează statelor membre.

Adoptată la Bruxelles,

*Pentru Parlamentul European*  
*Președintele*

*Pentru Consiliu*  
*Președintele*