



COMISIA
EUROPEANĂ

Bruxelles, 15.2.2013
COM(2013) 79 final

2013/0050 (NLE)

Propunere de

DECIZIE A CONSILIULUI

privind poziția care urmează să fie adoptată de către Uniunea Europeană în cadrul comitetelor relevante ale Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite cu privire la adaptarea la progresul tehnic a Regulamentelor nr. 3, 6, 7, 13, 19, 37, 43, 45, 46, 48, 51, 53, 60, 67, 69, 77, 87, 91, 106, 109, 117, 118, 119, 121, 128 și 129 și cu privire la adaptarea la progresul tehnic a Regulamentului tehnic mondial nr. 12 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite

EXPUNERE DE MOTIVE

1. CONTEXTUL PROPUNERII

La nivel internațional, Comisia Economică pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) elaborează cerințe armonizate, menite să înlăture barierele tehnice din calea comerțului cu autovehicule între părțile contractante la Acordul revizuit din 1958 și să garanteze că astfel de vehicule oferă un nivel ridicat de siguranță și de protecție a mediului.

Prin Decizia 97/836/CE a Consiliului din 27 noiembrie 1997, Uniunea a aderat la Acordul Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (denumită în continuare „CEE-ONU”) privind adoptarea specificațiilor tehnice uniforme pentru vehicule cu roți, echipamente și componente care pot fi montate și/sau folosite la vehicule cu roți și condițiile pentru recunoașterea reciprocă a omologărilor acordate pe baza acestor specificații (denumit în continuare „Acordul revizuit din 1958”)¹ și prin Decizia 2000/125/CE a Consiliului din 31 ianuarie 2000 referitoare la încheierea Acordului privind stabilirea de norme tehnice mondiale aplicabile vehiculelor cu roți, echipamentelor și componentelor care pot fi montate și/sau utilizate la vehiculele cu roți (denumit în continuare „acordul paralel”)², Uniunea a aderat la acordul paralel.

Reuniunile WP29 ale CEE-ONU, Forumul mondial pentru armonizarea regulamentelor privind vehiculele, se desfășoară de trei ori pe an, în lunile martie, iunie și noiembrie din fiecare an calendaristic. La fiecare reuniune, se adoptă noi amendamente la regulamentele CEE-ONU sau la regulamentele tehnice mondiale, pentru a se ține seama de progresele tehnice. Înainte de fiecare reuniune WP29, amendamentele respective sunt adoptate de unul dintre cele șase grupuri de lucru care activează în cadrul WP29.

În cadrul unei reuniuni ulterioare WP29, are loc votul final pentru adoptarea amendamentelor, adăugirilor și rectificărilor, cu condiția întrunirii cvorumului și a existenței unei majorități calificate în rândul părților contractante. UE este parte contractantă la 2 acorduri (cel din 1958 și cel din 1998) ale WP29 și votează în numele statelor membre. Înaintea fiecărei reuniuni, se pregătește o decizie a Consiliului, cunoscută drept „megadecizie”, care cuprinde lista amendamentelor, adăugirilor și rectificărilor și care îi permite Comisiei să voteze în numele statelor membre în cadrul fiecărei reuniuni WP29.

Prezenta decizie a Consiliului definește poziția Uniunii în ceea ce privește votarea amendamentelor, adăugirilor și rectificărilor supuse la vot în martie 2013, la reuniunea WP29 care se va desfășura între 12 și 15 martie 2013.

2. REZULTATELE CONSULTĂRILOR CU PĂRȚILE INTERESATE ȘI EVALUĂRILE IMPACTULUI

Comitetul tehnic pentru autovehicule a fost consultat la 6 februarie 2013, ținându-se totodată seama de observațiile experților din statele membre.

¹ JO L 346, 17.12.1997, p. 78.

² JO L 35, 10.2.2000, p. 12.

3. ELEMENTELE JURIDICE ALE PROPUNERII

- **Rezumatul acțiunii propuse**

Propunerea definește poziția Uniunii în ceea ce privește votarea amendamentelor la regulamentele CEE-ONU nr. 3, 6, 7, 13, 19, 37, 43, 45, 46, 48, 51, 53, 60, 67, 69, 77, 87, 91, 106, 109, 117, 118, 119, 121, 128 și 129, și a Corrigendumului 1 la Regulamentul tehnic mondial nr. 12 al CEE-ONU.

- **Temei juridic**

Pentru adaptarea la prevederile specifice ale Tratatului privind funcționarea Uniunii Europene, temeiurile juridice menționate în considerentele 1 și 2 au fost înlocuite cu o referire directă la articolul 218 alineatul (9).

- **Principiul subsidiarității**

Doar Uniunea poate vota în favoarea instrumentelor internaționale, cum ar fi proiectele de regulamente CEE-ONU și de regulamente tehnice mondiale, și le poate încorpora în sistemul UE pentru omologarea de tip a autovehiculelor. Prin aceasta se previne nu numai fragmentarea pieței interne, ci se asigură, de asemenea, standarde uniforme în materie de sănătate și de siguranță în întreaga Uniune. Acest sistem oferă, de asemenea, avantajele economiilor de scară: se pot realiza produse pentru întreaga piață a Uniunii și chiar pentru piața internațională, în loc ca acestea să fie adaptate pentru a obține omologarea de tip națională din fiecare stat membru.

Prin urmare, propunerea respectă principiul subsidiarității.

- **Principiul proporționalității**

Propunerea respectă principiul proporționalității dat fiind că nu depășește ceea ce este necesar în vederea atingerii obiectivelor privind garantarea unei bune funcționări a pieței interne și, în același timp, oferă un nivel ridicat de protecție și siguranță publică.

- **Alegerea instrumentelor**

Instrumentul propus: decizie a Consiliului.

Recurgerea la o decizie a Consiliului se consideră a fi adecvată, fiind în conformitate cu cerințele prevăzute la articolul 218 alineatul (9) din TFUE.

Propunere de

DECIZIE A CONSILIULUI

privind poziția care urmează să fie adoptată de către Uniunea Europeană în cadrul comitetelor relevante ale Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite cu privire la adaptarea la progresul tehnic a Regulamentelor nr. 3, 6, 7, 13, 19, 37, 43, 45, 46, 48, 51, 53, 60, 67, 69, 77, 87, 91, 106, 109, 117, 118, 119, 121, 128 și 129 și cu privire la adaptarea la progresul tehnic a Regulamentului tehnic mondial nr. 12 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 114 și articolul 218 alineatul (9),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

întrucât:

- (1) Prin Decizia 97/836/CE a Consiliului³ din 27 noiembrie 1997, Uniunea a aderat la Acordul Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite („CEE-ONU”) privind adoptarea specificațiilor tehnice uniforme pentru vehicule cu roți, echipamente și componente care pot fi montate și/sau folosite la vehicule cu roți și condițiile pentru recunoașterea reciprocă a omologărilor acordate pe baza acestor specificații („Acordul revizuit din 1958”);
- (2) Prin Decizia 2000/125/CE a Consiliului⁴ din 31 ianuarie 2000, Uniunea a aderat la Acordul privind stabilirea de regulamente tehnice mondiale aplicabile vehiculelor cu roți, echipamentelor și componentelor care pot fi montate și/sau utilizate la vehiculele cu roți (denumit în continuare „acordul paralel”);
- (3) Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective (Directivă-cadru)⁵ a înlocuit sistemele de omologare ale statelor membre cu o procedură de omologare a Uniunii, care stabilește un cadru armonizat cuprinzând dispozițiile administrative și cerințele tehnice generale pentru toate vehiculele, sistemele, componentele și unitățile tehnice separate noi. Directiva menționată a încorporat regulamentele CEE-ONU în sistemul de omologare de tip pentru vehicule al UE, fie ca cerințe pentru omologarea de tip, fie ca alternative la legislația Uniunii. De la adoptarea Directivei 2007/46/CE, regulamentele CEE-ONU

³ JO L 346, 17.12.1997, p. 78.

⁴ JO L 35, 10.2.2000, p. 12.

⁵ JO L 263, 9.10.2007, p. 1.

au înlocuit progresiv legislația Uniunii în cadrul omologării de tip pentru vehicule a UE.

- (4) Având în vedere experiența acumulată și evoluțiile tehnice, cerințele referitoare la anumite elemente sau aspecte cuprinse în Regulamentele CEE-ONU nr. 3, 6, 7, 13, 19, 37, 43, 45, 46, 48, 51, 53, 60, 67, 69, 77, 87, 91, 106, 109, 117, 118, 119, 121, 128 și 129 și în Regulamentul tehnic mondial nr. 12 trebuie adaptate.
- (5) Este necesară stabilirea poziției care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în cadrul comitetului administrativ al Acordului revizuit din 1958 și al comitetului executiv al Acordului paralel cu privire la modificările care trebuie aduse actelor menționate ale CEE-ONU.

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Poziția care urmează să fie adoptată de Uniunea Europeană în cadrul comitetului administrativ al Acordului revizuit din 1958 și al comitetului executiv al Acordului paralel, ale căror reuniuni se vor desfășura în perioada 12-15 martie 2013, este de a vota în favoarea modificărilor propuse enumerate în anexă.

Articolul 2

Prezenta decizie intră în vigoare la data notificării.

Articolul 3

Prezenta decizie se adresează Comisiei Europene.

Adoptată la Bruxelles,

*Pentru Consiliu
Președintele*

ANEXĂ

Lista menționată la articolul 1:

Propunerea de completare 14 la seria 02 de amendamente la Regulamentul nr. 3 (Dispozitive retroreflectorizante pentru autovehicule și pentru remorcile acestora)	CEE/TRANS/WP.29/2013/13
Propunerea de completare 24 la seria 01 de amendamente la Regulamentul nr. 6 (Lămpi semnalizare direcție)	CEE/TRANS/WP.29/2013/14
Propunerea de completare 22 la seria de amendamente 02 la Regulamentul nr. 7 (Lămpi de poziție, de stop și de gabarit)	CEE/TRANS/WP.29/2013/15
Propunerea de corrigendum 3 la seria de amendamente 11 la Regulamentul nr. 13 (Sisteme de frânare pentru vehicule grele)	CEE/TRANS/WP.29/2013/26
Propunerea de completare 5 la seria de amendamente 04 la Regulamentul nr. 19 (Lămpi de ceață față)	CEE/TRANS/WP.29/2013/16
Propunerea de completare 41 la seria 03 de amendamente la Regulamentul nr. 37 (Lămpi cu incandescență)	CEE/TRANS/WP.29/2013/17
Propunerea de completare 2 la seria 01 de amendamente la Regulamentul nr. 43 (Geamuri securizate)	CEE/TRANS/WP.29/2013/8
Propunerea de completare 8 la seria 01 de amendamente la Regulamentul nr. 45 (Ștergătoare de faruri)	CEE/TRANS/WP.29/2013/19
Propunerea de completare 2 la seria 03 și completarea 01 la seria 04 de amendamente la Regulamentul nr. 46 (Dispozitive de vizibilitate indirectă)	CEE/TRANS/WP.29/2013/9
Propunerea de completare 11 la seria 04 de amendamente la Regulamentul nr. 48 (Instalarea dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă)	CEE/TRANS/WP.29/2013/20
Propunerea de completare 4 la seria 05 de amendamente la Regulamentul nr. 48 (Instalarea dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă)	CEE/TRANS/WP.29/2013/21
Propunerea de completare 2 la seria 06 de amendamente la Regulamentul nr. 48 (Instalarea dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă)	CEE/TRANS/WP.29/2013/22
Propunerea de corrigendum 1 la completarea 10 la seria 04 de amendamente, la completarea 3 la seria 05 de amendamente, și la completarea 1 la seria 06 de amendamente la Regulamentul nr. 48 (Instalarea dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă)	CEE/TRANS/WP.29/2013/28
Propunerea de completare 9 la seria 02 de amendamente la Regulamentul nr. 51 (Zgomotul vehiculelor de tip M și N)	CEE/TRANS/WP.29/2013/3

Propunerea de corrigendum 1 la completarea 14 la seria 01 de amendamente la Regulamentul nr. 53 (Instalarea dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă pentru vehiculele de tip L ₃)	CEE/TRANS/WP.29/2013/29 WP.29-159-02
Propunerea de completare 4 la Regulamentul nr. 60 (Comenzi acționate de conducătorul auto pentru motoare și motociclete)	CEE/TRANS/WP.29/2013/10
Propunerea de completare 12 la seria 01 de amendamente la Regulamentul nr. 67 (Vehicule GPL)	CEE/TRANS/WP.29/2013/11
Propunerea de corrigendum 1 la completarea 5 la seria 01 de amendamente la Regulamentul nr. 69 (Plăci de identificare spate pentru vehicule lente)	CEE/TRANS/WP.29/2013/30
Propunerea de completare 16 la versiunea originală a Regulamentului nr. 77 (Lămpi de staționare)	CEE/TRANS/WP.29/2013/39
Propunerea de completare 17 la Regulamentul nr. 87 (Lămpi pentru circulație diurnă)	CEE/TRANS/WP.29/2013/23
Propunerea de completare 15 la versiunea originală a Regulamentului nr. 91 (Lămpi de poziție laterale)	CEE/TRANS/WP.29/2013/40
Propunerea de completare 10 la Regulamentul nr. 106 (Anvelope pneumatice pentru vehicule agricole)	CEE/TRANS/WP.29/2013/6
Propunerea de corrigendum 1 la Revizuirea 1 la Regulamentul nr. 109 (Anvelope reșapate pentru vehicule comerciale)	CEE/TRANS/WP.29/2013/27
Propunerea de completare 3 la seria 02 de amendamente la Regulamentul nr. 117 (Pneuri: rezistența la rulare, zgomotul de rulare și aderența pe suprafețe umede)	CEE/TRANS/WP.29/2013/7
Propunerea de completare 1 la seria 02 de amendamente la Regulamentul nr. 118 (Comportarea la foc)	CEE/TRANS/WP.29/2013/12
Propunerea de completare 3 la seria 01 de amendamente la Regulamentul nr. 119 (Lămpi în unghi)	CEE/TRANS/WP.29/2013/24
Propunere pentru seria 01 de amendamente la Regulamentul nr. 121 (Identificarea comenzilor, a martorilor și a indicatoarelor)	CEE/TRANS/WP.29/2012/30
Propunerea de completare 1 la Regulamentul nr. 128 [Surse de lumină cu diode electroluminiscente (LED)]	CEE/TRANS/WP.29/2013/25
Propunerea de corrigendum 1 la Regulamentul nr. [129] (Sistemele îmbunătățite de siguranță pentru copii)	CEE/TRANS/WP.29/2013/31
Propunerea de completare 1 la Regulamentul nr. [129] (Sistemele îmbunătățite de siguranță pentru copii)	CEE/TRANS/WP.29/2013/37

Propunerea de amendament 1 la Regulamentul Tehnic Mondial nr. 12 (Comenzi, martori și indicatoare pentru vehicule cu două roți)	ECE/TRANS/WP.29/2013/34 CEE/TRANS/WP.29/2013/35 CEE/TRANS/WP.29/2012/AC.3/35
---	--