



COMISIA EUROPEANĂ

Bruxelles, 28.9.2012  
COM(2012) 561 final

2011/0225 (NLE)

Propunere de

**REGULAMENT AL CONSILIULUI**

**de instituire a unui sistem comunitar de înregistrare a transportatorilor de materiale  
radioactive**

{SEC(2011) 1005 final}

{SEC(2011) 1006 final}

## EXPUNERE DE MOTIVE

### 1. JUSTIFICARE ȘI OBIECTIVE

La nivel european, transportatorilor de materiale radioactive li se aplică, în temeiul Tratatului privind funcționarea Uniunii Europene (TFUE), legislația privind transporturile și, în temeiul Tratatului de instituire a Comunității Europene a Energiei Atomice (Euratom), legislația referitoare la aspectele specifice radiațiilor, inclusiv la protecția sănătății lucrătorilor și a populației.

Legislația în temeiul TFUE a fost simplificată prin Directiva 2008/68/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 24 septembrie 2008 privind transportul interior de mărfuri periculoase, prin gruparea tuturor modurilor de transport intern.

Directiva 96/29/Euratom a Consiliului din 13 mai 1996 stabilește normele de securitate de bază privind protecția sănătății lucrătorilor și a populației împotriva pericolelor prezentate de radiațiile ionizante. În conformitate cu articolul 30 din tratat, aceste „norme de bază” înseamnă:

- dozele maxime admise în condiții de securitate suficientă;
- expunerile și contaminările maxime admise;
- principiile fundamentale de supraveghere medicală a lucrătorilor.

În conformitate cu articolul 33, statele membre trebuie să stabilească dispozițiile adecvate pentru a asigura respectarea normelor de bază.

Pentru a asigura protecția sănătății lucrătorilor și a populației și pentru a-și orienta mai bine acțiunile, autoritățile statelor membre trebuie să știe care sunt persoanele, organizațiile sau întreprinderile care trebuie supuse controalelor. În acest scop, articolele 3 și 4 din directivă solicită statelor membre să supună anumite practici care implică un risc datorat radiațiilor ionizante unui sistem de raportare (notificare) și autorizare prealabilă sau să interzică unele practici.

Directiva 96/29/Euratom se aplică tuturor practicilor care implică un risc datorat radiațiilor ionizante emise de o sursă artificială sau naturală de radiații, inclusiv transportului.

Având în vedere că operațiunile de transport au în mod frecvent un caracter transfrontalier, un transportator poate fi nevoit să se conformeze unor proceduri de raportare și autorizare în mai multe state membre. În plus, statele membre au implementat în mod diferit aceste proceduri, mărinde astfel complexitatea operațiunilor de transport.

Prin urmare, înlocuirea acestor proceduri naționale de raportare și autorizare cu un sistem unic de înregistrare în vederea executării transportului va contribui la simplificarea procedurii, la reducerea sarcinii administrative și la eliminarea barierelor la intrarea pe piață, menținând în același timp nivelurile ridicate de radioprotecție atinse.

Prezentul regulament înlocuiește sistemele de raportare și autorizare create de statele membre pentru punerea în aplicare a Directivei 96/29/Euratom a Consiliului cu o înregistrare unică. Regulamentul instituie un sistem european de înregistrare a transportatorilor. Transportatorii

trebuie să depună cererile de înregistrare prin intermediul unei interfețe web centrale. Aceste cereri vor fi examinate de autoritatea națională competentă respectivă, care va elibera înregistrarea dacă solicitantul satisface normele de securitate de bază. În același timp, sistemul oferă autorităților competente o mai bună privire de ansamblu asupra transportatorilor care își desfășoară activitatea în țara lor.

Regulamentul adoptă o abordare graduală, scutind de la obligația de înregistrare transportatorii care transportă exclusiv „colete exceptate”. Pe de altă parte, regulamentul lasă la latitudinea statelor membre adăugarea unor cerințe de înregistrare suplimentare pentru transportatorii de materiale fisile și puternic radioactive.

Celelalte acte legislative comunitare și normele internaționale care privesc protecția fizică, garanțiile și răspunderea terților se aplică în continuare. Acest lucru este valabil, în special, în cazul Directivei 2008/68/CE.

## **2. TEMEI JURIDIC**

Dispozițiile prezentului regulament se referă la normele de securitate de bază privind protecția sănătății lucrătorilor și a populației. În consecință, temeiul juridic este constituit de capitolul 3 din Tratatul de instituire a Comunității Europene a Energiei Atomice, în special de articolele 31 și 32.

## **3. SUBSIDIARITATE ȘI PROPORȚIONALITATE**

Conform jurisprudenței Curții de Justiție a Uniunii Europene, dispozițiile capitolului 3 din Tratatul Euratom cu privire la sănătate și securitate formează un ansamblu coerent care conferă Comisiei competențe cu un domeniu de aplicare considerabil, în vederea protejării populației și mediului împotriva riscurilor de contaminare nucleară<sup>1</sup>.

În baza hotărârii Curții din cauza C-29/99, normele de securitate de bază existente, care vizează în principal protecția sănătății lucrătorilor și a populației împotriva pericolelor prezentate de radiațiile ionizante, pot fi „completeate”. Regulamentul propus completează normele de securitate de bază prevăzute de articolul 30 din Tratatul Euratom, care au fost revizuite de mai multe ori de la intrarea în vigoare a tratatului și, mai recent, la 13 mai 1996 (Directiva 96/29/Euratom)<sup>2</sup>.

În hotărârea sa din 10 decembrie 2002 în cauza C-29/99, Curtea se pronunță în favoarea unei interpretări largi a domeniului de aplicare a Directivei 96/29/Euratom, declarând că „nu este oportun, în vederea defnirii competențelor Comunității, să se facă o distincție artificială între protecția sănătății populației și securitatea surselor de radiații ionizante”. Curtea recunoaște că, în temeiul articolelor 30-32 din Tratatul Euratom, Comunitatea dispune de o largă „competență legislativă de a institui, în scopul protecției sănătății, un sistem de autorizare care trebuie aplicat de statele membre. Un astfel de act legislativ constituie o măsură care completează normele de bază menționate la articolul respectiv”. Având în vedere că regulamentul propus intră în domeniul de aplicare al Directivei 96/29/Euratom, ca urmare a naturii exclusive a competențelor legislative ale Comunității prevăzute în capitolul 3 din Tratatul Euratom, principiul subsidiarității nu se aplică.

<sup>1</sup> C-187/87 (Rec. 1988, p. 5013) și C-29/99 (Rec. 2002, p. I-11221).

<sup>2</sup> JO L 159, 29.6.1996, p. 1.

#### **4. IMPLICAȚII BUGETARE**

Elaborarea sistemului de înregistrare, al cărui site web va include linkuri către autoritățile competente din statele membre, va costa aproximativ 1 milion EUR în credite operaționale, la care se vor adăuga costuri anuale de funcționare de 0,18 milioane EUR. Pentru supravegherea procesului de elaborare vor fi necesare resursele umane existente al căror cost se ridică la 0,7 milioane EUR, precum și o asistență în valoare de 0,1 milioane EUR anual.

Instituirea în conformitate cu prezentul regulament a unui Comitet consultativ nu va avea implicații bugetare suplimentare, dacă statele membre convin să recurgă la actualul Grup de lucru permanent pentru transportul în siguranță al materialelor radioactive. Finanțarea necesară pentru reuniunile comitetului (mai puțin de 30 000 EUR pe an) va fi asigurată prin redistribuirea resurselor existente. Nu vor fi suportate costuri suplimentare față de alocarea prevăzută la linia bugetară.

Deși raportul de evaluare a impactului care însoțește prezenta propunere se referă la un site web opțional cu informații suplimentare despre autoritățile competente din statele membre, în sistemul de înregistrare nu va fi integrată decât o pagină cu informații de bază, astfel încât nu vor fi suportate costuri suplimentare.

Propunere de

## REGULAMENT AL CONSILIULUI

### de instituire a unui sistem comunitar de înregistrare a transportatorilor de materiale radioactive

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul de instituire a Comunității Europene a Energiei Atomice, în special articolul 31 al doilea paragraf și articolul 32,

având în vedere propunerea Comisiei, elaborată după obținerea avizului unui grup de persoane numite de către Comitetul Științific și Tehnic,

având în vedere avizul Comitetului Economic și Social European<sup>3</sup>,

având în vedere avizul Parlamentului European<sup>4</sup>,

întrucât:

- (1) Articolul 33 din tratat solicită statelor membre să stabilească dispozițiile adecvate pentru a asigura respectarea normelor de securitate de bază privind protecția sănătății lucrătorilor și a populației împotriva pericolelor prezentate de radiațiile ionizante.
- (2) Normele de securitate de bază privind protecția sănătății lucrătorilor și a populației împotriva pericolelor prezentate de radiațiile ionizante sunt stabilite de Directiva 96/29/Euratom a Consiliului din 13 mai 1996<sup>5</sup>. Directiva respectivă se aplică tuturor practicilor care implică un risc datorat radiațiilor ionizante emise de o sursă artificială sau naturală de radiații, inclusiv transportului.
- (3) Pentru a asigura respectarea normelor de securitate de bază, persoanele, organizațiile sau întreprinderile sunt supuse unui control reglementar de către autoritățile statelor membre. Din acest motiv, Directiva 96/29/Euratom solicită statelor membre să supună anumite practici care implică un risc datorat radiațiilor ionizante unui sistem de raportare și autorizare prealabilă sau să interzică anumite practici.
- (4) Deoarece transportul este singura practică având un caracter frecvent transfrontalier, transportatorilor de materiale radioactive li se poate cere să se conformeze cerințelor legate de sistemele de raportare și autorizare din mai multe state membre. Prezentul regulament înlocuiește aceste sisteme de raportare și autorizare din statele membre cu un sistem unic de înregistrare valabil în întreaga Comunitate Europeană a Energiei Atomice (denumită în continuare „Comunitatea”).

<sup>3</sup> JO C 143, 22.5.2012, p. 110.

<sup>4</sup> JO , , , p. .

<sup>5</sup> JO L 159, 29.6.1996, p. 1.

- (5) Pentru transportatorii aerieni și maritimi există deja astfel de sisteme de înregistrare și certificare. Regulamentul (CEE) nr. 3922/91 al Consiliului din 16 decembrie 1991 privind armonizarea cerințelor tehnice și a procedurilor administrative în domeniul aviației civile<sup>6</sup> prevede că transportatorii aerieni au nevoie de un certificat specific de operator aerian pentru a putea transporta mărfuri periculoase. Pentru transporturile pe mare, Directiva 2002/59/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 27 iunie 2002 instituie un sistem comunitar de monitorizare și informare privind traficul navelor maritime<sup>7</sup>. Se consideră că certificatele eliberate de autoritățile aeronautice civile și sistemul de raportare pentru navele maritime pun în aplicare în mod satisfăcător cerințele de raportare și autorizare prevăzute de Directiva 96/29/Euratom. În consecință, nu este necesară o înregistrare a transportatorilor aerieni și maritimi în temeiul prezentului regulament pentru ca statele membre să poată asigura respectarea normelor de securitate de bază în aceste moduri de transport.
- (6) Transportatorii de materiale radioactive sunt supuși unui număr de cerințe ale legislației Uniunii și legislației Euratom, precum și unor instrumente juridice internaționale. Regulamentul Agenției Internaționale pentru Energie Atomică (AIEA) privind transportul în siguranță al materialelor radioactive nr. TS-R-1 și Regulamentele modale privind transportul mărfurilor periculoase continuă să se aplice direct sau sunt implementate de statele membre în temeiul Directivei 2008/68/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 24 septembrie 2008 privind transportul interior de mărfuri periculoase<sup>8</sup> în transporturile rutiere, feroviare și pe căile navigabile interioare. Dispozițiile directivei respective nu aduc însă atingere aplicării altor dispoziții în domeniile securității și sănătății la locul de muncă și protecției mediului.
- (7) Pentru a se asigura condiții uniforme de punere în aplicare a prezentului regulament, trebuie să i se confere Comisiei competențe de executare. Aceste competențe trebuie exercitate în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 182/2011 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 februarie 2011 de stabilire a normelor și principiilor generale privind mecanismele de control de către statele membre al exercitării competențelor de executare de către Comisie,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

*Articolul 1*  
*Obiect și domeniu de aplicare*

- (1) Prezentul regulament instituie un sistem comunitar de înregistrare a transportatorilor de materiale radioactive, care facilitează sarcina statelor membre de a asigura respectarea normelor de securitate de bază privind protecția sănătății lucrătorilor și a populației împotriva pericolelor generate de radiațiile ionizante, stabilite de Directiva 96/29/Euratom.
- (2) Prezentul regulament se aplică oricărui transportator care transportă materiale radioactive în interiorul Comunității, din țări terțe către Comunitate și din

---

<sup>6</sup> JO L 373, 31.12.1991, p. 4.

<sup>7</sup> JO L 208, 5. 8.2002, p. 10.

<sup>8</sup> JO L 260, 30. 9.2008, p. 13.

Comunitate către țări terțe. Prezentul regulament nu se aplică transportatorilor care transportă materiale radioactive pe calea aerului sau pe mare.

## *Articolul 2*

### *Definiții*

În sensul prezentului regulament:

- (a) „transportator” înseamnă orice persoană, organizație sau întreprindere publică ce transportă materiale radioactive prin orice mijloc de transport în interiorul Comunității. În această definiție sunt incluși atât transportatorii care își închiriază serviciile sau își exercită activitatea contra cost, cât și cei care transportă în nume propriu;
- (b) „autoritate competentă” înseamnă orice autoritate desemnată de statul membru pentru a îndeplini sarcinile prevăzute de prezentul regulament;
- (c) „transport” înseamnă toate operațiunile de transport de la locul de origine la locul de destinație, inclusiv încărcarea, depozitarea în tranzit și descărcarea materialelor radioactive;
- (d) „materiale radioactive” înseamnă orice material care conține radionuclizi și la care atât concentrația de activitate, cât și activitatea totală în lot depășesc valorile specificate la paragrafele 402 – 407 din Regulamentul AIEA privind transportul în siguranță al materialelor radioactive, Cerințe de securitate nr. TS-R-1, Viena, 2009;
- (e) „mărfuri periculoase - materiale radioactive cu risc înalt” înseamnă materiale radioactive care pot fi deturnate de la utilizările prevăzute pentru a fi folosite în acte teroriste și care pot produce, ca urmare, consecințe grave, precum pierderi de vieți omenești în masă sau distrugerii în masă, astfel cum sunt definite în apendicele A.9. la *IAEA Nuclear Security Series No.9 „Security in the Transport of Radioactive Material”* (AIEA, Securitate Nucleară, Seria nr. 9, „Securitatea în transportul materialelor radioactive”) Viena, 2008;
- (f) „colet exceptat” înseamnă orice colet al cărui conținut radioactiv permis nu depășește nivelurile de activitate prevăzute în secțiunea IV tabelul V din Regulamentul AIEA privind transportul în siguranță al materialelor radioactive, Cerințe de securitate nr. TS-R-1, Viena, 2009, sau o zecime din aceste limite, în cazul transportului prin poștă, și care este clasificat ONU 2908, 2909, 2910 sau 2911;
- (g) „materiale fisile” înseamnă uraniu-233, uraniu-235, plutoniu-239 și plutoniu-241 sau orice combinație a acestor radionuclizi.

## *Articolul 3*

### *Dispoziții generale*

1. Transportatorii de materiale radioactive trebuie să dispună de o înregistrare valabilă, obținută în conformitate cu articolul 5. Înregistrarea permite transportatorului să efectueze transporturi în întreaga Uniune.
2. Fiecare operațiune de transport trebuie să fie însoțită de o copie a certificatului de înregistrare a transportatorului sau de licența sau înregistrarea obținută în

conformitate cu procedura națională aplicabilă în cazul transporturilor menționate la alineatul (3).

3. Un titular al unor licențe sau al unor înregistrări valabile eliberate în conformitate cu Directiva 96/29/Euratom pentru manipularea materialelor radioactive sau pentru utilizarea echipamentelor care conțin materiale sau surse radioactive poate să transporte aceste materiale sau surse fără a dispune de înregistrare în temeiul prezentului regulament, dacă transportul este inclus în licențele sau înregistrările valabile în toate statele membre pe teritoriul cărora se desfășoară transportul.
4. Cerințele naționale de raportare și autorizare care sunt suplimentare față de cerințele prevăzute de prezentul regulament se pot aplica numai pentru transportatorii următoarelor materiale:
  - (a) materiale fisile, cu excepția uraniului natural sau a uraniului sărăcit care a fost iradiat exclusiv într-un reactor termic;
  - (b) mărfuri periculoase - materiale radioactive cu risc înalt.
5. Înregistrarea nu este necesară în cazul transportatorilor care transportă exclusiv colete exceptate.

#### *Articolul 4*

##### *Sistemul electronic de înregistrare a transportatorilor (ESCReg)*

1. Comisia instituie și menține un Sistem electronic de înregistrare a transportatorilor (ESCReg) pentru supravegherea și controlul transportului de materiale radioactive. Comisia definește informațiile care trebuie introduse în sistem, specificațiile tehnice și cerințele ESCReg.
2. ESCReg acordă acces restrâns și securizat autorităților competente ale statelor membre, transportatorilor înregistrați și solicitanților, sub rezerva dispozițiilor relevante privind protecția datelor cu caracter personal, prevăzute de Directiva 95/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului<sup>9</sup>. Autoritățile competente au acces la toate datele disponibile.
3. Comisia nu este responsabilă pentru conținutul și acuratețea informațiilor transmise prin ESCReg

#### *Articolul 5*

##### *Procedura de înregistrare*

1. Transportatorul solicită înregistrarea prin ESCReg.  
  
Transportatorul solicitant completează și transmite formularul de cerere electronic prevăzut în anexa I.
2. După completarea și transmiterea formularului de cerere, solicitantul primește o confirmare de primire automată, împreună cu un număr de cerere.

---

<sup>9</sup> JO L 281, 23. 11.1995, p. 31.

3. Dacă solicitantul este stabilit în mai multe state membre, cererea este prelucrată de autoritatea competentă a statului membru în care solicitantul și-a stabilit sediul social.

Dacă solicitantul este stabilit într-o țară terță, cererea este prelucrată de autoritatea competentă a statului membru prin care transportatorul intenționează să intre pentru prima dată pe teritoriul Uniunii.

Autoritatea competentă a statului membru care eliberează primul certificat de înregistrare a transportatorului este cea care eliberează și noul certificat în cazul modificării datelor în conformitate cu articolul 6.

4. În termen de opt săptămâni de la emiterea confirmării de primire, dacă consideră că informațiile prezentate sunt complete și conforme cu dispozițiile prezentului regulament, ale Directivei 96/29/Euratom și ale Directivei 2008/68/CE, autoritatea competentă eliberează un certificat de înregistrare a transportatorului.
5. Certificatul de înregistrare a transportatorului conține informațiile prevăzute în anexa II și se eliberează sub formă de certificat de înregistrare standardizat, prin ESCReg.

O copie a certificatului de înregistrare a transportatorului este furnizată în mod automat prin ESCReg tuturor autorităților competente ale statelor membre în care transportatorul intenționează să opereze.

6. Dacă autoritatea competentă refuză să elibereze certificatul de înregistrare a transportatorului pe motiv că cererea este incompletă sau nu respectă cerințele aplicabile, aceasta răspunde în scris solicitantului în termen de opt săptămâni de la emiterea confirmării de primire. Înaintea refuzului, autoritatea competentă îi cere solicitantului să-și corecteze sau să-și completeze cererea în termen de trei săptămâni de la primirea acestei solicitări. Autoritatea competentă furnizează o declarație privind motivele refuzului.

O copie a refuzului și a declarației privind motivele acestuia sunt furnizate în mod automat prin ESCReg tuturor autorităților competente ale statelor membre în care transportatorul intenționează să opereze.

7. Dacă cererea sa de eliberare a unui certificat de înregistrare este respinsă, solicitantul poate depune o contestație în conformitate cu dispozițiile legale naționale aplicabile.
8. Un certificat de înregistrare valabil este recunoscut de toate statele membre.
9. Certificatul de înregistrare a transportatorului este valabil pentru o perioadă de cinci ani și poate fi reînnoit în urma depunerii unei cereri de către transportator.

#### *Articolul 6 Modificarea datelor*

1. Transportatorul este responsabil pentru asigurarea acurateții permanente a datelor conținute în formularul de cerere de înregistrare comunitară a transportatorului, transmis prin ESCReg.

2. Transportatorul trebuie să solicite un nou certificat în cazul modificării datelor conținute în partea A a formularului de cerere de înregistrare comunitară a transportatorului.

*Articolul 7*  
*Asigurarea conformității*

1. Dacă un transportator nu se conformează cerințelor prezentului regulament, autoritatea competentă a statului membru în care a fost depistată neconformitatea aplică măsurile de impunere a respectării legislației care se înscriu în cadrul juridic al statului membru respectiv, precum notificări scrise, măsuri de formare și instruire, suspendarea, revocarea sau modificarea înregistrării sau urmărirea penală, în funcție de impactul neconformității asupra securității și de antecedentele în materie de conformitate ale transportatorului.
2. Autoritatea competentă a statului membru în care a fost constatată neconformitatea comunică transportatorului și autorităților competente ale statelor membre în care transportatorul intenționa să transporte materiale radioactive informații cu privire la măsura de impunere a respectării legislației aplicată și o declarație privind motivele aplicării acestei măsuri. Dacă transportatorul nu se conformează măsurii de impunere a respectării legislației aplicată în temeiul alineatului (1), autoritatea competentă a statului membru în care transportatorul și-a stabilit sediul social sau, dacă transportatorul este stabilit într-o țară terță, autoritatea competentă a statului membru prin care transportatorul intenționa să intre pentru prima dată pe teritoriul Comunității revocă înregistrarea.
3. Autoritatea competentă comunică transportatorului și celorlalte autorități competente interesate revocarea, împreună cu o declarație privind motivele acesteia.

*Articolul 8*  
*Autoritățile competente și punctul național de contact*

1. Statele membre desemnează o autoritate competentă și un punct național de contact pentru transportul de materiale radioactive.

Statele membre transmit Comisiei, în termen de cel mult o lună de la intrarea în vigoare a prezentului regulament, numele, adresa (adresele) și toate informațiile necesare pentru o comunicare rapidă cu autoritățile competente și cu punctul național de contact pentru transportul de materiale radioactive, precum și orice modificare ulterioară a acestor date.

Comisia comunică informațiile respective și orice modificări ale acestora tuturor autorităților competente din Comunitate prin ESCReg.

2. Informațiile privind normele naționale de radioprotecție care se aplică transportului de materiale radioactive trebuie să fie ușor accesibile transportatorilor prin intermediul punctelor de contact.

3. La cererea transportatorilor, punctul de contact și autoritatea competentă dintr-un stat membru furnizează informații complete cu privire la cerințele aplicabile transportului de materiale radioactive pe teritoriul statului membru respectiv.

Informațiile trebuie să fie actualizate și ușor accesibile de la distanță și pe cale electronică.

Punctele de contact și autoritățile competente răspund în cel mai scurt timp posibil unei solicitări de informații și, în cazurile în care aceasta conține erori sau este nefondată, informează solicitantul în consecință, fără întârziere.

#### *Articolul 9*

##### *Cooperarea dintre autoritățile competente*

Autoritățile competente ale statelor membre cooperează în vederea armonizării cerințelor lor de eliberare a unei înregistrări și pentru a asigura aplicarea armonizată și controlul armonizat al aplicării prezentului regulament.

În cazul în care într-un stat membru există mai multe autorități competente, acestea mențin legătura și cooperează strâns pe baza unor acorduri juridice sau formale care stabilesc responsabilitățile fiecărei autorități. Autoritățile competente respective comunică și își furnizează informații reciproc, precum și punctului național de contact și altor organizații guvernamentale sau neguvernamentale care au responsabilități în domeniu.

#### *Articolul 10*

##### *Punere în aplicare*

Comisia adoptă acte de punere în aplicare care instituie Sistemul electronic de înregistrare a transportatorilor (ESCReg) descris la articolul 4.

Aceste acte de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de consultare menționată la articolul 11.

#### *Articolul 11*

##### *Comitetul consultativ*

Comisia este asistată de un comitet. Acesta este un comitet în sensul Regulamentului (UE) nr. 182/2011 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 februarie 2011 de stabilire a normelor și principiilor generale privind mecanismele de control de către statele membre al exercitării competențelor de executare de către Comisie<sup>10</sup>.

Atunci când se face trimitere la prezentul alineat, se aplică articolul 4 din Regulamentul (UE) nr. 182/2011.

Comitetul consiliază și asistă Comisia în îndeplinirea sarcinilor sale prevăzute de prezentul regulament.

---

<sup>10</sup> JO L 55, 28.2.2011, p. 13.

Comitetul este format din experți numiți de statele membre și experți numiți de Comisie și este prezidat de un reprezentant al Comisiei.

*Articolul 12*  
*Intrare în vigoare*

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles,

*Pentru Consiliu,*  
*Președintele*

## ANEXĂ

### ANEXA I FORMULAR DE CERERE DE ÎNREGISTRARE COMUNITARĂ A TRANSPORTATORULUI

**VĂ RUGĂM SĂ TRANSMITEȚI ACEASTĂ CERERE NUMAI PRIN INTERMEDIUL SISTEMULUI ELECTRONIC SECURIZAT DE ÎNREGISTRARE A TRANSPORTATORILOR (ESCReg) AL COMISIEI EUROPENE**

**DACĂ APAR MODIFICĂRI ALE INFORMAȚIILOR CONȚINUTE ÎN PARTEA A, TREBUIE SOLICITATĂ O NOUĂ ÎNREGISTRARE.** Transportatorul este responsabil de asigurarea acurateții permanente a datelor furnizate în formularul de cerere de înregistrare comunitară transmis prin acest sistem.

Informațiile furnizate în prezentul formular de cerere vor fi prelucrate de Comisia Europeană în conformitate cu Directiva 95/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului.

CERTIFICAT DE ÎNREGISTRARE NOU

MODIFICAREA UNEI ÎNREGISTRĂRI EXISTENTE

REÎNNOIEREA UNEI ÎNREGISTRĂRI EXISTENTE

Numărul certificatului de înregistrare:

Vă rugăm să precizați motivele pentru care se solicită modificarea unei înregistrări existente.

#### 1. IDENTIFICAREA SOLICITANTULUI:

<b>PARTEA A</b>	<b>PARTEA B</b>
<b>DENUMIREA ÎNTREPRINDERII:</b> <b>ADRESA COMPLETĂ:</b> <b>NUMĂRUL DE ÎNREGISTRARE NAȚIONALĂ:</b>	<p>1. Numele, funcția, adresa completă, numărul de telefon și adresa de e-mail a reprezentantului organizației transportatorului (persoana împuternicită să angajeze organizația transportatorului):</p> <p>2. Numele, funcția, adresa completă, numărul de telefon și adresa de e-mail a persoanei de contact cu autoritățile pentru probleme tehnice/administrative (care este responsabilă pentru conformitatea cu reglementările în vigoare a activităților desfășurate de transportator):</p> <p>3. Numele, funcția și adresa completă a consilierului de securitate (numai pentru modurile de transport interior și numai dacă este vorba de o altă persoană decât cele menționate la punctele 1 sau 2):</p>

	4. Numele, funcția și adresa completă a responsabilului cu implementarea Programului de radioprotecție, dacă este vorba de o altă persoană decât cele menționate la punctele 1, 2 sau 3:
--	--

## 2. TIPUL TRANSPORTULUI:

PARTEA A	PARTEA B
RUTIER FERVIAR PE CĂILE NAVIGABILE INTERIOARE	1 Personalul implicat în transport și instruit în acest scop (informații)  1 - 5 5 - 10 10 - 20 >20  2 Sectorul activității de transport: descriere generală a tipului activităților de transport care urmează să fie întreprinse (informații)  utilizare medicală utilizare industrială, utilizare în încercări nedistructive, cercetare utilizare în ciclul combustibilului nuclear deșeuri mărfuri periculoase - materiale radioactive cu risc înalt

## 3. ACOPERIRE GEOGRAFICĂ

Vă rugăm să bifați în lista de mai jos statele membre în care este prevăzut să se desfășoare transportul de materiale radioactive și să selectați tipul de activitate

Dacă activitățile se desfășoară și în alte state membre decât cel în care este depusă cererea de înregistrare, vă rugăm să furnizați informații mai detaliate privind fiecare țară, și anume numai tranzit sau locuri de încărcare/descărcare principale din țara respectivă, frecvență:	
PARTEA A	PARTEA B
Austria	tranzit
Belgia	descărcare
	încărcare
Bulgaria	locuri de încărcare principale:
Cipru	locuri de descărcare principale:

Republica Cehă	frecvență:
Danemarca	zilnic
Estonia	săptămânal
Finlanda	lunar
Franța	mai puțin frecvent
Germania	
Grecia	
Ungaria	
Irlanda	
Italia	
Letonia	
Lituania	
Luxemburg	
Malta	
Țările de Jos	
Polonia	
Portugalia	
România	
Slovacia	
Slovenia	
Spania	
Suedia	
Regatul Unit	

#### 4. TIPUL EXPEDIERILOR

Înregistrarea este solicitată pentru:

PARTEA A	PARTEA B: Număr estimat de colete/an
TIPUL COLETULUI – Clasificare conform	

TS-R-1	
<p>ONU 2908 MATERIALE RADIOACTIVE, COLET EXCEPTAT — AMBALAJ GOL</p> <p>ONU 2909 MATERIALE RADIOACTIVE, COLET EXCEPTAT — ARTICOLE FABRICATE DIN URANIU NATURAL sau URANIU SĂRĂCIT sau TORIU NATURAL</p> <p>ONU 2910 MATERIALE RADIOACTIVE, COLET EXCEPTAT — CANTITATE LIMITATĂ DE MATERIAL</p> <p>ONU 2911 MATERIALE RADIOACTIVE, COLET EXCEPTAT — INSTRUMENTE sau ARTICOLE</p> <p>ONU 2912 MATERIALE RADIOACTIVE, ACTIVITATE SPECIFICĂ JOASĂ (LSA-I), nefisile sau fisile exceptate</p> <p>ONU 2913 MATERIALE RADIOACTIVE, OBIECTE CONTAMINATE LA SUPRAFAȚĂ (SCO-I sau SCO-II), nefisile sau fisile exceptate</p> <p>ONU 2915 MATERIALE RADIOACTIVE, COLET TIP A, altele decât cu formă specială, nefisile sau fisile exceptate</p> <p>ONU 2916 MATERIALE RADIOACTIVE, COLET TIP B(U), nefisile sau fisile exceptate</p> <p>ONU 2917 MATERIALE RADIOACTIVE, COLET TIP B(M), nefisile sau fisile exceptate</p> <p>ONU 2919 MATERIALE RADIOACTIVE, TRANSPORTATE SUB ACORD SPECIAL, nefisile sau fisile exceptate</p> <p>ONU 2977 MATERIALE RADIOACTIVE, HEXAFLUORURĂ DE URANIU, FISILE</p> <p>ONU 2978, MATERIALE RADIOACTIVE, HEXAFLUORURĂ DE URANIU, nefisile sau fisile exceptate</p> <p>ONU 3321 MATERIALE RADIOACTIVE, ACTIVITATE SPECIFICĂ JOASĂ (LSA-</p>	

<p>II), nefisile sau fisile exceptate</p> <p>ONU 3322 MATERIALE RADIOACTIVE, ACTIVITATE SPECIFICĂ JOASĂ (LSA-III), nefisile sau fisile exceptate</p> <p>ONU 3323, MATERIALE RADIOACTIVE, COLET TIP C, nefisile sau fisile exceptate</p> <p>ONU 3324 MATERIALE RADIOACTIVE, ACTIVITATE SPECIFICĂ JOASĂ (LSA-II), FISILE</p> <p>ONU 3325 MATERIALE RADIOACTIVE, ACTIVITATE SPECIFICĂ JOASĂ (LSA-III), FISILE</p> <p>ONU 3326 MATERIALE RADIOACTIVE, OBIECTE CONTAMINATE LA SUPRAFAȚĂ (SCO-I sau SCO-II), FISILE</p> <p>ONU 3327 MATERIALE RADIOACTIVE, COLET TIP A, FISILE, altele decât cu formă specială</p> <p>ONU 3328 MATERIALE RADIOACTIVE, COLET TIP B(U), FISILE</p> <p>ONU 3329 MATERIALE RADIOACTIVE, COLET TIP B(M), FISILE</p> <p>ONU 3330 MATERIALE RADIOACTIVE, COLET TIP C, FISILE</p> <p>ONU 3331 MATERIALE RADIOACTIVE, TRANSPORTATE SUB ACORD SPECIAL, FISILE</p> <p>ONU 3332 MATERIALE RADIOACTIVE, COLET TIP A, CU FORMĂ SPECIALĂ, nefisile sau fisile exceptate</p> <p>ONU 3333, MATERIALE RADIOACTIVE, COLET TIP A, CU FORMĂ SPECIALĂ, FISILE</p>	
---	--

#### 5. PROGRAMUL DE RADIOPROTECȚIE (PRP)

PARTEA A:	PARTEA B:
-----------	-----------

<p>Bifând această căsuță:</p> <p>declar că întreprinderea are un PRP implementat complet și aplicat cu strictete</p>	<p>Referința și data documentului care descrie PRP</p> <p>Încărcare PRP</p>
--	---

## 6. PROGRAMUL DE ASIGURARE A CALITĂȚII (PAC)

PAC trebuie să fie disponibil pentru inspecție de către autoritatea competentă (în conformitate cu articolul 1.7.3 din ADR)

<p>PARTEA A:</p> <p>Bifând această căsuță:</p> <p>declar că întreprinderea are un PAC implementat complet și aplicat cu strictete</p>	<p>PARTEA B:</p> <p>Referința și data documentului</p>
---	--

## 7. Declarație

Subsemnatul, transportator, certific prin prezenta că respect toate reglementările internaționale, comunitare și naționale pertinente, referitoare la transportul materialelor radioactive.

Subsemnatul, transportator, certific prin prezenta că informațiile conținute în acest formular sunt corecte.

Data ..... Numele ..... Semnătura...

**CERTIFICAT ELECTRONIC DE ÎNREGISTRARE A TRANSPORTATORULUI  
PENTRU TRANSPORTUL DE MATERIALE RADIOACTIVE**

NOTĂ:

O COPIE A ACESTUI CERTIFICAT DE ÎNREGISTRARE TREBUIE SĂ ÎNSOȚEASCĂ FIECARE TRANSPORT CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREZENTULUI REGULAMENT.

Prezentul certificat de înregistrare se eliberează în conformitate cu Regulamentul (Euratom) nr. xxxxx al Consiliului.

Prezentul certificat nu exonerează transportatorul de obligația respectării celorlalte reglementări privind transportul aplicabile.

1) NUMĂRUL DE REFERINȚĂ AL ÎNREGISTRĂRII: BE/ xxxx / zz-ll-aaaa

2) DENUMIREA AUTORITĂȚII / ȚARA:

3) DENUMIREA ȘI ADRESA ÎNTREPRINDERII

4) MODUL DE TRANSPORT:

RUTIER  
FEROVIAR  
PE CĂILE NAVIGABILE INTERIOARE

7) STATELE MEMBRE în care certificatul este aplicabil

8) TIPUL COLETULUI – NUMĂRUL ONU (*a se vedea anexa 1 – același format*)

9) DATA

SEMNĂTURA ELECTRONICĂ

PERIOADA DE VALABILITATE:: DATA + 5 ani

## **FIȘĂ FINANCIARĂ LEGISLATIVĂ**

### **1. CADRUL PROPUNERII/INIȚIATIVEI**

- 1.1. Denumirea propunerii/inițiativei
- 1.2. Domeniul (domeniile) de politică în cauză în structura ABM/ABB
- 1.3. Tipul propunerii/inițiativei
- 1.4. Obiective
- 1.5. Motivele propunerii/inițiativei
- 1.6. Durata acțiunii și impactul financiar al acesteia
- 1.7. Modul (modurile) de gestionare preconizat(e)

### **2. MĂSURI DE GESTIONARE**

- 2.1. Dispoziții în materie de monitorizare și raportare
- 2.2. Sistemul de gestionare și control
- 2.3. Măsuri de prevenire a fraudelor și a neregulilor

### **3. IMPACTUL FINANCIAR ESTIMAT AL PROPUNERII/INIȚIATIVEI**

- 3.1. Rubrica (rubricile) din cadrul financiar multianual și linia (liniile) bugetară (bugetare) de cheltuieli afectată (afectate)
- 3.2. Impactul estimat asupra cheltuielilor
  - 3.2.1. *Sinteza impactului estimat asupra cheltuielilor*
  - 3.2.2. *Impactul estimat asupra creditelor operaționale*
  - 3.2.3. *Impactul estimat asupra creditelor cu caracter administrativ*
  - 3.2.4. *Compatibilitatea cu cadrul financiar multianual actual*
  - 3.2.5. *Participarea terților la finanțare*
- 3.3. Impactul estimat asupra veniturilor

## FIȘĂ FINANCIARĂ LEGISLATIVĂ

### 1. CADRUL PROPUNERII/INIȚIATIVEI

#### 1.1. Denumirea propunerii/inițiativei

REGULAMENT AL CONSILULUI de instituire a unui sistem comunitar de înregistrare a transportatorilor de materiale radioactive

#### 1.2. Domeniul (domeniile) de politică în cauză în structura ABM/ABB<sup>11</sup>

Energie  
Securitate nucleară

#### 1.3. Tipul propunerii/inițiativei

X Propunere/inițiativă care se referă la o **acțiune nouă**

Propunere/inițiativă care se referă la o **acțiune nouă ca urmare a unui proiect-pilot/a unei acțiuni pregătitoare**<sup>12</sup>

Propunere/inițiativă care se referă la **prelungirea unei acțiuni existente**

Propunere/inițiativă care se referă la o **acțiune reorientată către o acțiune nouă**

#### 1.4. Obiective

##### 1.4.1. *Obiectiv(e) strategic(e) multianual(e) al(e) Comisiei vizat(e) de propunere/inițiativă*

1. Creștere durabilă

1a. Competitivitate pentru creștere economică și ocuparea forței de muncă

Obiectivele generale ale propunerii sunt legate direct de obiectivele fundamentale ale politicii UE aplicate la acest domeniu specific, și anume:

- a asigura și a menține norme de securitate adecvate în vederea protejării populației și a mediului pe durata transportului de materiale radioactive și
- a urmări crearea unei piețe unice europene pentru serviciile de transport de materiale radioactive

<sup>11</sup> ABM (*Activity-Based Management*): Gestionarea pe activități – ABB (*Activity-Based Budgeting*): Stabilirea bugetului pe activități.

<sup>12</sup> Astfel cum sunt menționate la articolul 49 alineatul (6) litera (a) sau (b) din Regulamentul financiar.

#### 1.4.2. *Obiectiv(e) specific(e) și activitatea (activitățile) ABM/ABB în cauză*

Obiectivele specifice ale acțiunii propuse a Comunității trebuie să fie următoarele:

- a garanta securitatea și protecția sănătății cetățenilor pe durata transportului de materiale radioactive pe teritoriul UE,
- a contribui la eliminarea barierelor în calea funcționării pieței interne în acest sector,
- a crește transparența legislației în domeniul TRAM, permițând transportatorilor și utilizatorilor să găsească informațiile de care au nevoie și să identifice cu ușurință autoritățile implicate,
- a crea condițiile legislative și organizaționale adecvate pentru a asigura livrarea la timp și în condiții bune a radioizotopilor vitali, care sunt esențiali pentru testele și tratamentele utilizate în cazul unui mare număr de boli.

În sfârșit, obiectivele operaționale sunt legate de rezultatele specifice ale acțiunii Comunității:

- a aplica reglementări acceptate la nivel internațional, astfel încât normele repetitive ale statelor membre să devină caduce,
- a permite transportatorilor să transporte materiale în Comunitate, fără a fi necesar să se supună unor proceduri administrative suplimentare de înregistrare sau de eliberare de licențe în alte state membre,
- a institui puncte naționale de contact, care să ofere transportatorilor informațiile necesare și să îi îndrume către autoritățile competente,
- a renunța la cerințele de notificare pentru transporturile individuale de materiale radioactive – exceptând cazul materialelor radioactive fisile sau cu risc înalt.

În ceea ce privește cheltuielile, obiectivul este de a elabora și a menține un Sistem european de înregistrare a transportatorilor.

Activitatea (activitățile) ABM/ABB în cauză

32 05 Energie nucleară

#### 1.4.3. *Rezultatul (rezultatele) și impactul preconizate*

*A se preciza efectele pe care propunerea/inițiativa ar trebui să le aibă asupra beneficiarilor vizați/grupurilor vizate.*

Rezultate

- a asigura și a menține norme de securitate adecvate în vederea protejării populației și a mediului pe durata transportului de materiale radioactive și

- a urmări crearea unei piețe unice europene pentru serviciile de transport de materiale radioactive

Impact:

Deoarece prevede, printre altele, recunoașterea reciprocă a licențelor transportatorilor, se estimează că regulamentul va conduce la economii de 13,6 milioane EUR pe an la nivelul întregii economii. Abordarea propusă reduce povara birocratică suportată de transportatori, utilizatori și producători, eliberând în același timp resurse la nivelul autorităților, care pot fi utilizate prin urmare, cel puțin parțial, pentru controlul conformității.

Economiile rezultate din ameliorarea cadrului de reglementare (mai puține derogări de la cadrul de reglementare, norme îmbunătățite și armonizate la nivel european, reglementări mai puțin complexe, diminuarea costurilor ca urmare a reducerii sarcinii administrative, micșorarea costurilor aferente cerințelor suplimentare impuse de legislația națională, scurtarea perioadei de timp necesare pentru aprobări) totalizează 9,8 milioane EUR, în timp ce costurile operațiunilor de transport se reduc cu 5,2 milioane EUR (reducerea întârzierilor în expedierile transfrontaliere, reducerea refuzurilor și a cazurilor de neconformitate a expedierilor, eliminarea barierelor în calea intrării pe piață a întreprinderilor mici și mijlocii).

Aceste economii în valoare de 15 milioane EUR vor fi contrabalansate de costurile sectorului public care se ridică la 1,4 milioane EUR pe an, incluzând costurile de instalare și funcționare a sistemului de înregistrare.

Regulamentul va simplifica efectiv sistemele actuale de aprobare, va introduce transparență și va elimina barierele din calea funcționării pieței interne, menținând în același timp un nivel ridicat de securitate.

#### 1.4.4. Indicatori de rezultat și de impact

*A se preciza indicatorii care permit monitorizarea punerii în aplicare a propunerii/inițiativei.*

Comisia Europeană va urmări îndeaproape impactul produs de regulament, prin intermediul unor consultări intensive cu părțile interesate: statele membre, transportatorii și beneficiarii care solicită astfel de servicii de transport.

Cuantificarea exactă a obiectivelor este dificilă în lipsa unor statistici credibile în domeniu. Cu toate acestea, datorită contactelor strânse ale serviciilor Comisiei cu toate părțile interesate, ar trebui să se poată constata îndeplinirea obiectivelor specifice ale inițiativei:

- a garanta securitatea și protecția sănătății cetățenilor pe durata transportului de materiale radioactive pe teritoriul UE,
- a contribui la eliminarea barierelor în calea funcționării pieței interne în acest sector,
- a crește transparența legislației, permițând transportatorilor și utilizatorilor să găsească rapid informațiile de care au nevoie și să identifice cu ușurință autoritățile implicate,

- a crea condițiile legislative și organizaționale adecvate pentru a asigura livrarea la timp și în condiții bune a radioizotopilor vitali, care sunt esențiali pentru testele și tratamentele utilizate în cazul unui mare număr de boli.

În ceea ce privește sistemul de înregistrare, se vor utiliza următorii indicatori:

- sistemul este operațional în termenul prevăzut și fără depășirea bugetului;
- caracteristicile sistemului sunt pe deplin conforme cu regulamentul;
- sistemul este ușor de utilizat.

## 1.5. Motivele propunerii/inițiativei

### 1.5.1. Cerințe de îndeplinit pe termen scurt sau lung

Sistemul de înregistrare trebuie să fie pe deplin disponibil și fiabil.

### 1.5.2. Valoarea adăugată a implicării UE

Având în vedere:

- necesitatea de a asigura standarde ridicate de securitate pentru transportul de materiale radioactive în toate cele 27 de state membre,
- necesitatea de a soluționa problemele întâlnite în transporturile transfrontaliere, în special aplicarea diferită a articolelor 3 și 4 din Directiva privind normele de bază,

este mai mult decât evident că acțiunea UE poate contribui la armonizarea și simplificarea normelor din Comunitate și la creșterea transparenței, garantând în continuare un nivel înalt de securitate.

### 1.5.3. Învățăminte desprinse din experiențele anterioare similare

Exploatarea întregului potențial al pieței interne a adus beneficii atât consumatorilor, cât și producătorilor sau furnizorilor de servicii.

### 1.5.4. Coerența și posibilă sinergie cu alte instrumente relevante

Regulamentul corespunde pe deplin obiectivelor generale ale UE/Euratom (piața unică, protecția lucrătorilor și a populației).

## 1.6. Durata acțiunii și impactul financiar al acesteia

Propunere/inițiativă cu **durată determinată**

–  Propunere/inițiativă în vigoare de la [ZZ/LL]AAAA până la [ZZ/LL]AAAA

–  Impact financiar din AAAA până în AAAA

X Propunere/inițiativă cu **durată nedeterminată**

- punere în aplicare cu o perioadă de creștere în intensitate din anul N<sup>13</sup> până în anul N+3,
- urmată de o perioadă de funcționare în regim de croazieră.

**1.7. Modul (modurile) de gestionare preconizat(e)<sup>14</sup>**

X **Gestionare centralizată directă** de către Comisie

**Gestionare centralizată indirectă**, cu delegarea sarcinilor de execuție:

- agențiilor executive
- organismelor instituite de Comunități<sup>15</sup>
- organismelor publice naționale/organismelor cu misiune de serviciu public
- persoanelor cărora li se încredințează executarea unor acțiuni specifice în temeiul titlului V din Tratatul privind Uniunea Europeană, identificate în actul de bază relevant în sensul articolului 49 din Regulamentul financiar

**Gestionare partajată** cu state membre

**Gestionare descentralizată** împreună cu țări terțe

**Gestionare în comun** cu organizații internaționale (*a se preciza*)

*Dacă se indică mai multe moduri de gestionare, se furnizează detalii suplimentare în secțiunea „Observații“.*

Observații

---

<sup>13</sup> Anul N este primul an după adoptarea regulamentului Consiliului de instituire a unui sistem comunitar de înregistrare a transportatorilor de materiale radioactive.

<sup>14</sup> Explicațiile privind modurile de gestionare, precum și trimerile la Regulamentul financiar sunt disponibile pe site-ul BudgWeb: [http://www.cc.cec/budg/man/budgmanag/budgmanag\\_en.html](http://www.cc.cec/budg/man/budgmanag/budgmanag_en.html)

<sup>15</sup> Astfel cum sunt menționate la articolul 185 din Regulamentul financiar.

## 2. MĂSURI DE GESTIONARE

### 2.1. Dispoziții în materie de monitorizare și raportare

*A se preciza frecvența și condițiile aferente acestor dispoziții.*

DG Energie propune să se urmeze avizul primit din partea experților și să se evalueze efectele regulamentului după doi ani de la intrarea sa în vigoare. Această evaluare intermediară ar putea evidenția dificultățile și blocajele care trebuie soluționate. După această evaluare inițială ar putea fi util să se reexamineze situația la fiecare cinci ani pentru a monitoriza eventualele bariere care mai persistă în calea bunei funcționări a transportului de materiale radioactive în Uniunea Europeană.

### 2.2. Sistemul de gestionare și control

#### 2.2.1. Riscul (riscurile) identificat(e)

State membre reticente în a efectua investițiile (în termeni de efort) necesare proiectului

Întârziere legată de temeiul juridic. Propunerea este în curs de adoptare de către CE, dar nu se poate determina data adoptării de către Consiliu

Blocaj, din orice motive, legat de temeiul juridic (de exemplu, propunerea nu va întruni majoritatea necesară în Consiliu)

Textul final al regulamentului va fi în mod semnificativ diferit de versiunea actuală

Procedurile de autorizare naționale sunt dificil de integrat într-un cadru unificat al UE27

Posibilitatea ca subcontractorul să nu livreze proiectul la nivelul de calitate cerut și, în consecință, ca fiabilitatea întregului sistem să nu satisfacă specificațiile de performanță.

Dificultăți în îndeplinirea cerințelor

Arhitectură defectuoasă; dificultăți în integrarea programelor informatice disponibile în comerț

#### 2.2.2. Metoda (metodele) de control preconizată (preconizate)

Elaborarea sistemelor de înregistrare urmează orientările stabilite de DIGIT și va utiliza actualele contracte-cadru ale DIGIT; în consecință, este urmată procedura standard în conformitate cu Regulamentul financiar, inclusiv toate controalele prevăzute de aceasta. În plus, găzduirea se va face prin acord administrativ cu DIGIT.

### 2.3. Măsuri de prevenire a fraudelor și a neregulilor

*A se preciza măsurile de prevenire și de protecție existente sau preconizate.*

DG ENER va aplica toate mecanismele de control reglementar.

### 3. IMPACTUL FINANCIAR ESTIMAT AL PROPUNERII/INIȚIATIVEI

#### 3.1. Rubrica (rubricile) din cadrul financiar multianual și linia (liniile) bugetară (bugetare) de cheltuieli afectată (afectate)

- Liniile bugetare de cheltuieli existente

În ordinea rubricilor din cadrul financiar multianual și a liniilor bugetare.

Rubrica din cadrul financiar multianual	Linia bugetară	Tipul cheltuielilor	Contribuție			
	Număr [Descriere.....]	Dif./ Nedif. (16)	Țări AELS <sup>17</sup>	Țări candidate <sup>18</sup>	Țări terțe	În sensul articolului 18 alineatul (1) litera (aa) din Regulamentul financiar
Nr. 1	<b>32.0502</b> „Securitate nucleară și radioprotecție”	Dif.	NU	NU	NU	NU

- Noile linii bugetare a căror creare se solicită

În ordinea rubricilor din cadrul financiar multianual și a liniilor bugetare.

Rubrica din cadrul financiar multianual	Linia bugetară	Tipul cheltuielilor	Contribuție			
	Număr [Rubrica ..... ]	Dif./ Nedif.	Țări AELS	Țări candidate	Țări terțe	În sensul articolului 18 alineatul (1) litera (aa) din Regulamentul financiar
	[XX.YY.YY.YY]		DA/NU U	DA/NU	DA/NU U	DA/NU

<sup>16</sup> Diff. = credite diferențiate / Nedif. = credite nediferențiate

<sup>17</sup> AELS: Asociația Europeană a Liberului Schimb.

<sup>18</sup> Țările candidate și, după caz, țările potențial candidate din Balcanii de Vest.

### 3.2. Impactul estimat asupra cheltuielilor

#### 3.2.1. Sinteza impactului estimat asupra cheltuielilor

milioane EUR (cu 3 zecimale)

<b>Rubrica din cadrul financiar multianual:</b>	1a	Competitivitate pentru creștere economică și ocuparea forței de muncă
---	----	---

DG: ENER			Anul N	Anul N+1	Anul N+2	Anul N+3	N+4 și următorii			TOTAL
• Credite operaționale <sup>19</sup>										
32.0502	Angajamente	(1)	0,142	0,471	0,412	0,193	0,177	0,177	0,177	
	Plăți	(2)	0,100	0,450	0,400	0,200	0,200	0,200	0,199	
Credite cu caracter administrativ finanțate din bugetul anumitor programelor specifice <sup>20</sup>										
Numărul liniei bugetare		(3)								

<sup>19</sup> Angajamentele sunt defalcate după cum urmează; plățile sunt ușor amânate, ținând seama de modul în care se estimează că vor fi rambursați contractorii. Costurile de funcționare care acoperă întreținerea, suportul și infrastructura vor fi introduse treptat și vor fi stabilizate la 177 000 EUR începând din 2016 .

	Anul N	Anul N+1	Anul N+2	Anul N+3	Anul N+4
Elaborare	114	352	116		
Testare	9	44	122		
Întreținere			29	58	52
Suport			50	50	50
Formare			20	10	
Infrastructură	19	75	75	75	75

<sup>20</sup> Asistență tehnică și/sau administrativă și cheltuieli de susținere a punerii în aplicare a programelor și/sau a acțiunilor UE (fostele linii „BA”), cercetare indirectă și cercetare directă.

<b>TOTAL credite pentru DG ENER</b>	Angajamente	=1+1a +3	0,142	0,471	0,412	0,193	0,177	0,177	0,177	
	Plăți	=2+2a +3	0,100	0,450	0,400	0,200	0,200	0,200	0,197	

• TOTAL credite operaționale	Angajamente	(4)	0,142	0,471	0,412	0,193	0,177	0,177	0,177	
	Plăți	(5)	0,100	0,450	0,400	0,200	0,200	0,200	0,197	
• TOTAL credite cu caracter administrativ finanțate din bugetul anumitor programe specifice		(6)								
<b>TOTAL credite în cadrul RUBRICII 1a din cadrul financiar multianual</b>	Angajamente	=4+ 6	0,142	0,471	0,412	0,193	0,177	0,177	0,177	
	Plăți	=5+ 6	0,100	0,450	0,400	0,200	0,200	0,200	0,197	

**În cazul în care propunerea/initiativa afectează mai multe rubrici:**

• TOTAL credite operaționale	Angajamente	(4)								
	Plăți	(5)								
• TOTAL credite cu caracter administrativ finanțate din bugetul anumitor programe specifice		(6)								
<b>TOTAL credite în cadrul RUBRICILOR 1 - 4 din cadrul financiar multianual (suma de referință)</b>	Angajamente	=4+ 6								
	Plăți	=5+ 6								

<b>Rubrica din cadrul financiar multianual:</b>	<b>5</b>	„Cheltuieli administrative”
---	----------	-----------------------------

milioane EUR (cu 3 zecimale)

		Anul N	Anul N+1	Anul N+2	Anul N+3	Anul N+4 și următorii		TOTAL
DG: ENER								
• Resurse umane		0,191	0,318	0,191	0,095	0,095	0,095	<b>0,095</b>
• Alte cheltuieli administrative		<b>0,05</b>	<b>0,05</b>	<b>0,05</b>	<b>0,05</b>	<b>0,03</b>	<b>0,03</b>	<b>0,03</b>
<b>TOTAL DG ENER</b>	Credite	0,241	0,368	0,241	0,145	0,125	0,125	<b>0,125</b>

<b>TOTAL credite în cadrul RUBRICII 5 din cadrul financiar multianual</b>	(Total angajamente = Total plăți)	0,241	0,368	0,241	0,145	0,125	0,125	<b>0,125</b>
---	-----------------------------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------------

milioane EUR (cu 3 zecimale)

		Anul N	Anul N+1	Anul N+2	Anul N+3	Anul N+4 și următorii		TOTAL
<b>TOTAL credite în cadrul RUBRICILOR 1 - 5 din cadrul financiar multianual</b>	Angajamente	0,383	0,838	0,653	0,338	0,302	0,302	<b>0,302</b>
	Plăți	0,341	0,818	0,641	0,345	0,325	0,325	<b>0,320</b>

### 3.2.2. Impactul estimat asupra creditelor operaționale

- Propunerea/inițiativa nu implică utilizarea de credite operaționale
- x Propunerea/inițiativa implică utilizarea de credite operaționale, conform explicațiilor de mai jos:

Credite de angajament în milioane EUR (cu 3 zecimale)

				Anul N	Anul N+1	Anul N+2	Anul N+3	Anul N+4 și următorii						TOTAL						
		REZULTATE																		
Obiective și rezultate ↓	Tipul rezultatului <sup>21</sup>	Costul mediu al rezultatului	Număr de rezultate		Cost		Număr de rezultate		Cost		Număr de rezultate		Cost		Număr de rezultate		Cost		Număr total de rezultate	Costuri totale
			Număr de rezultate	Cost	Număr de rezultate	Cost	Număr de rezultate	Cost	Număr de rezultate	Cost	Număr de rezultate	Cost	Număr de rezultate	Cost						
OBIECTIVUL SPECIFIC NR. 1 <sup>22</sup> ...																				
Sistemul european de înregistrare a transportatorilor				0,142		0,471		0,412		0,193		0,177		0,177		0,177				

<sup>21</sup> Rezultatele se referă la produsele și serviciile care vor fi furnizate (de ex.: numărul de schimburi de studenți finanțate, numărul de km de străzi construite etc.).

<sup>22</sup> Conform descrierii din secțiunea 1.4.2. „Obiectiv(e) specific(e)...”

### 3.2.3. Impactul estimat asupra creditelor cu caracter administrativ

#### 3.2.3.1. Sinteza

- Propunerea/inițiativa nu implică utilizarea de credite administrative
- x Propunerea/inițiativa implică utilizarea de credite administrative, conform explicațiilor de mai jos:

milioane EUR (cu 3 zecimale)

	Anul N	Anul N+1	Anul N+2	Anul N+3	Anul N+4 și următorii		TOTAL
--	--------	----------	----------	----------	-----------------------	--	-------

<b>RUBRICA 5 din cadrul financiar multianual</b>								
Resurse umane	0,191	0,318	0,191	0,095	0,095	0,095	<b>0,095</b>	
Alte cheltuieli administrative	<b>0,05</b>	<b>0,05</b>	<b>0,05</b>	<b>0,05</b>	<b>0,03</b>	<b>0,03</b>	<b>0,03</b>	
<b>Subtotal RUBRICA 5 din cadrul financiar multianual</b>	0,241	0,368	0,241	0,145	0,125	0,125	<b>0,125</b>	

<b>În afara RUBRICII 5<sup>23</sup> din cadrul financiar multianual</b>								
Resurse umane								
Alte cheltuieli cu caracter administrativ								
<b>Subtotal în afara RUBRICII 5 din cadrul financiar multianual</b>								

<b>TOTAL</b>	0,241	0,368	0,241	0,145	0,125	0,125	<b>0,125</b>	<b>1,37</b>
--------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------------	-------------

<sup>23</sup>

Asistență tehnică și/sau administrativă și cheltuieli de susținere a punerii în aplicare a programelor și/sau a acțiunilor UE (fostele linii „BA”), cercetare indirectă și cercetare directă.

### 3.2.3.2. Necesarul de resurse umane estimat

- Propunerea/inițiativa nu implică utilizarea de resurse umane
- Propunerea/inițiativa implică utilizarea de resurse umane, conform explicațiilor de mai jos:

*Estimarea se exprimă în valoare întreagă (sau cel mult cu o zecimală)*

	Anul N	Anul N+1	Anul N+2	Anul N+3	Anul N+4 și următorii		
<b>• Posturi din schema de personal (posturi de funcționari și de agenți temporari)</b>							
XX 01 01 01 (la sediu și în birourile de reprezentare ale Comisiei)	1,5	2,5	1,5	0,75	0,75	0,75	0,75
XX 01 01 02 (în delegații)							
XX 01 05 01 (cercetare indirectă)							
10 01 05 01 (cercetare directă)							
<b>• Personal extern (în echivalent normă întreagă: ENI)<sup>24</sup></b>							
XX 01 02 01 (AC, INT, END din „pachetul global”)							
XX 01 02 02 (AC, INT, JED, AL și END în delegații)							
<b>XX 01 04 yy<sup>25</sup></b>	- la sediu <sup>26</sup>						
	- în delegații						
XX 01 05 02 (AC, INT, END în cadrul cercetării indirecte)							
10 01 05 02 (AC, INT, END în cadrul cercetării directe)							
Alte linii bugetare (a se preciza)							
<b>TOTAL</b>	1,5	2,5	1,5	0,75	0,75	0,75	0,75

**Securitatea nucleară** este domeniul de politică sau titlul din buget în cauză.

Necesarul de resurse umane va fi acoperit de efectivele de personal ale DG-ului în cauză alocate deja gestionării acțiunii și/sau realocate intern în cadrul DG-ului, completate, dacă este necesar, cu resurse suplimentare ce ar putea fi alocate DG-ului care gestionează acțiunea în cadrul procedurii de alocare anuală și ținând seama de constrângerile bugetare.

Descrierea sarcinilor care trebuie efectuate:

Funcționari și agenți temporari	Elaborarea Sistemului european de înregistrare a transportatorilor
Personal extern	

<sup>24</sup> AC= agent contractual; INT = personal pus la dispoziție de agenții de muncă temporară („Intérimaire”); JED = „Jeune Expert en Délégation” (expert tânăr în delegații); AL= agent local; END= expert național detașat.

<sup>25</sup> Sub plafonul pentru personal extern din credite operaționale (fostele linii „BA”).

<sup>26</sup> În special pentru fonduri structurale, Fondul european agricol pentru dezvoltare rurală (FEADR) și Fondul european pentru pescuit (FEP).

#### 3.2.4. *Compatibilitatea cu cadrul financiar multianual actual*

- Propunerea/inițiativa este compatibilă cu cadrele financiare multianuale 2007-2013 și 2014-2020.
- Propunerea/inițiativa necesită o reprogramare a rubricii corespunzătoare din cadrul financiar multianual.

A se explica reprogramarea necesară, precizându-se liniile bugetare în cauză și sumele aferente.

- Propunerea/inițiativa necesită recurgerea la instrumentul de flexibilitate sau la revizuirea cadrului financiar multianual<sup>27</sup>.

A se explica necesitatea efectuării acestei acțiuni, precizându-se rubricile și liniile bugetare în cauză, precum și sumele aferente.

#### 3.2.5. *Participarea terților la finanțare*

- Propunerea/inițiativa nu prevede cofinanțare din partea terților

---

<sup>27</sup> A se vedea punctele 19 și 24 din Acordul interinstituțional.

### 3.3. Impactul estimat asupra veniturilor

- Propunerea/inițiativa nu are impact financiar asupra veniturilor.
- Propunerea/inițiativa are următorul impact financiar:
  - asupra resurselor proprii
  - asupra diverselor venituri

milioane EUR (cu 3 zecimale)

Linia bugetară pentru venituri:	Credite disponibile pentru exercițiul bugetar în curs	Impactul propunerii/inițiativei <sup>28</sup>					A se introduce numărul de coloane necesar pentru a reflecta durata impactului (a se vedea punctul 1.6)		
		Anul N	Anul N+1	Anul N+2	Anul N+3				
Articolul .....									

Pentru diversele venituri alocate, a se preciza linia bugetară (liniile bugetare) de cheltuieli afectată (afectate).

A se preciza metoda de calcul a impactului asupra veniturilor.

<sup>28</sup>

În ceea ce privește resursele proprii tradiționale (taxe vamale, cotizațiile pentru zahăr), sumele indicate trebuie să fie sume nete, și anume sume brute după deducerea a 25 % pentru costurile de colectare.