

Marți, 6 iulie 2010

P7_TC2-COD(2008)0246

Poziția Parlamentului European adoptată în a doua lectură la 6 iulie 2010 în vederea adoptării Regulamentului (UE) nr. .../2010 al Parlamentului European și al Consiliului privind drepturile pasagerilor care călătoresc pe mare și pe căi navigabile interioare și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 2006/2004

(Întrucât s-a ajuns la un acord între Parlament și Consiliu, poziția Parlamentului corespunde cu actul legislativ final, Regulamentul (UE) nr.1177/2010)

Sistemele de transport inteligente în domeniul transportului rutier și interfețele cu alte moduri de transport *II**

P7_TA(2010)0258

Rezoluția legislativă a Parlamentului European din 6 iulie 2010 referitoare la poziția Consiliului în primă lectură în vederea adoptării unei directive a Parlamentului European și a Consiliului privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport (06103/4/2010 – C7-0119/2010 – 2008/0263(COD))

(2011/C 351 E/30)

(Procedura legislativă ordinară: a doua lectură)

Parlamentul European,

- având în vedere poziția Consiliului adoptată în primă lectură (06103/4/2010 – C7-0119/2010),
- având în vedere propunerea Comisiei prezentată Parlamentului European și Consiliului (COM(2008)0887),
- având în vedere articolul 251 alineatul (2) și articolul 71 alineatul (1) din Tratatul CE, în temeiul cărora propunerea a fost prezentată de către Comisie (C6-0512/2008),
- având în vedere comunicarea Comisiei către Parlamentul European și Consiliu intitulată „Consecințele intrării în vigoare a Tratatului de la Lisabona asupra procedurilor decizionale interinstituționale în curs de desfășurare” (COM(2009)0665),
- având în vedere articolul 294 alineatul (7) și articolul 91 alineatul (1) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,
- având în vedere poziția sa în primă lectură ⁽¹⁾,
- având în vedere avizul Comitetului Economic și Social European din 13 mai 2009 ⁽²⁾,

— după consultarea Comitetului Regiunilor,

⁽¹⁾ Texte adoptate, 23.4.2009, P6_TA(2009)0283.

⁽²⁾ JO C 277, 17.11.2009, p. 85.

Marți, 6 iulie 2010

- având în vedere articolele 70 și 72 din Regulamentul său de procedură,
 - având în vedere recomandarea pentru a doua lectură a Comisiei pentru transport și turism (A7-0211/2010),
1. aprobă poziția Consiliului;
 2. aprobă declarația comună a Parlamentului, Consiliului și a Comisiei anexată la prezenta rezoluție;
 3. ia act de declarațiile Comisiei anexate la prezenta rezoluție;
 4. constată că actul este adoptat în conformitate cu poziția Consiliului;
 5. încredințează Președintelui sarcina de a semna actul, împreună cu Președintele Consiliului, în conformitate cu articolul 297 alineatul (1) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene;
 6. încredințează Secretarului General sarcina de a semna actul, după ce s-a verificat îndeplinirea corespunzătoare a tuturor procedurilor, și de a asigura, în acord cu Secretarul General al Consiliului, publicarea sa în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*;
 7. încredințează Președintelui sarcina de a transmite Consiliului, Comisiei și parlamentelor naționale poziția Parlamentului.

ANEXA**Declarații****privind Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 de instituire a cadrului pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport****Declarație a Parlamentului European, a Consiliului și a Comisiei cu privire la articolul 290 TFUE**

„Parlamentul European, Consiliul și Comisia declară că dispozițiile prezentei directive nu aduc atingere niciunei poziții viitoare a instituțiilor cu privire la implementarea articolului 290 TFUE sau a oricărui act legislativ individual care conține astfel de dispoziții.”

Declarație a Comisiei referitoare la implementarea acțiunilor prioritare în materie de STI

„1. Articolul 6 alineatul (2) din poziția Consiliului în prima lectură are următorul text:

2. Comisia vizează adoptarea specificațiilor pentru una sau mai multe acțiuni prioritare până la ... (*)

În termen de cel mult 12 luni de la adoptarea specificațiilor necesare pentru o acțiune prioritară, Comisia prezintă Parlamentului European și Consiliului, dacă este cazul și după efectuarea unei evaluări a impactului care include o analiză a raportului costuri-beneficii, o propunere privind implementarea respectivei acțiuni prioritare, în conformitate cu articolul 294 din TFEU.

2. Pe baza informațiilor disponibile în momentul de față, Comisia este de părere că, pentru adoptarea specificațiilor necesare pentru acțiunile prioritare, în conformitate cu articolul 3, s-ar putea avea în vedere următorul calendar indicativ:

(*) A se introduce data: 30 de luni de la data intrării în vigoare a prezentei directive.

Marți, 6 iulie 2010

Tabelul 1: Calendarul indicativ al adoptării specificațiilor pentru acțiunile prioritare

Specificații pentru:	Cel târziu până la sfârșitul anului:
furnizarea la nivelul UE a unor servicii de informare privind călătoriile multimodale, în conformitate cu articolul 3 litera (a)	2014
furnizarea la nivelul UE a unor servicii de informare în timp real privind traficul, în conformitate cu articolul 3 litera (b)	2013
datele și procedurile pentru furnizarea cu titlu gratuit către utilizatori, atunci când este posibil, a unor servicii minime universale de informare privind traficul, legate de siguranța rutieră, în conformitate cu articolul 3 litera (c)	2012
introducerea armonizată a unui sistem paneuropean interoperabil eCall, în conformitate cu articolul 3 litera (d)	2012
furnizarea unor servicii de informare privind locuri de parcare sigure și securizate pentru camioane și vehicule comerciale, în conformitate cu articolul 3 litera (e)	2012
furnizarea unor servicii de rezervare privind locuri de parcare sigure și securizate pentru camioane și vehicule comerciale, în conformitate cu articolul 3 litera (f)	2013

Acest calendar indicativ se bazează pe ipoteza că Parlamentul European și Consiliul vor ajunge la un acord în privința Directivei STI într-o etapă timpurie a celei de-a doua lecturi la începutul anului 2010.”

Declarație a Comisiei cu privire la răspundere

„Este posibil ca implementarea și utilizarea aplicațiilor și serviciilor STI să suscite o serie de probleme legate de răspundere care pot constitui obstacole majore în calea unei vaste penetrări pe piață a serviciilor STI. Soluționarea acestor probleme constituie una dintre acțiunile prioritare propuse de Comisie în cadrul planului său de acțiune privind STI.

Luând în considerare actuala legislație comunitară și națională în domeniul răspunderii și, în special, Directiva 1999/34/CE, Comisia va monitoriza cu atenție progresele realizate de statele membre în ceea ce privește implementarea și utilizarea aplicațiilor și serviciilor STI. Dacă este cazul, Comisia va elabora orientări cu privire la răspundere care să descrie, în special, obligațiile părților interesate în raport cu implementarea și utilizarea aplicațiilor și serviciilor STI.”

Declarație a Comisiei privind notificarea actelor delegate

„Comisia Europeană ia act de faptul că, cu excepția cazurilor în care actul legislativ prevede o procedură de urgență, Parlamentul European și Consiliul consideră că notificarea actelor delegate va ține seama de perioadele de pauză în activitatea instituțiilor (iarna, vara și în timpul alegerilor europene), astfel încât Parlamentul European și Consiliul să fie în măsură să își exercite prerogativele în termenele stabilite în actele legislative relevante și este dispusă să acționeze în consecință.”

Formalitățile de raportare aplicabile navelor la intrarea în sau la ieșirea din porturi *I**

P7_TA(2010)0259

Rezoluția legislativă a Parlamentului European din 6 iulie 2010 referitoare la propunerea de directivă a Parlamentului European și a Consiliului privind formalitățile de raportare aplicabile navelor la intrarea în sau la ieșirea din porturile statelor membre ale Comunității și de abrogare a Directivei 2002/6/CE (COM(2009)0011 – C6-0030/2009 – 2009/0005(COD))

(2011/C 351 E/31)

(Procedura legislativă ordinară: prima lectură)

Parlamentul European,

— având în vedere propunerea Comisiei prezentată Parlamentului și Consiliului (COM(2009)0011),