

Miercuri, 5 mai 2010

Tarifele de securitate aviatică *I**

P7_TA(2010)0123

Rezoluția legislativă a Parlamentului European din 5 mai 2010 referitoare la propunerea de directivă a Parlamentului European și a Consiliului privind tarifele de securitate aviatică (COM(2009)0217 – C7-0038/2009 – 2009/0063(COD))

(2011/C 81 E/29)

(Procedura legislativă ordinară: prima lectură)

Parlamentul European,

- având în vedere propunerea Comisiei prezentată Parlamentului European și Consiliului (COM(2009)0217),
 - având în vedere articolul 251 alineatul (2) și articolul 80 alineatul (2) din Tratatul CE, în temeiul cărora propunerea a fost prezentată de către Comisie (C7-0038/2009),
 - având în vedere Comunicarea Comisiei către Parlamentul European și Consiliu intitulată „Consecințele intrării în vigoare a Tratatului de la Lisabona asupra procedurilor decizionale interinstituționale în curs de desfășurare” (COM(2009)0665),
 - având în vedere articolul 294 alineatul (3) și articolul 100 alineatul (2) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,
 - având în vedere avizul Comitetului Economic și Social European din 5 noiembrie 2009,
 - în urma consultării Comitetului Regiunilor,
 - având în vedere articolul 55 din Regulamentul său de procedură,
 - având în vedere raportul Comisiei pentru transport și turism (A7-0035/2010),
1. adoptă în primă lectură poziția prezentată mai jos;
 2. solicită Comisiei să îl sesizeze din nou în cazul în care intenționează să modifice în mod substanțial această propunere sau să o înlocuiască cu un alt text;
 3. încredințează Președintelui sarcina de a transmite poziția Parlamentului Consiliului, Comisiei, precum și parlamentelor naționale.

—

Miercuri, 5 mai 2010

P7_TC1-COD(2009)0063

Poziția Parlamentului European adoptată în primă lectură la 5 mai 2010 în vederea adoptării Directivei 2010/.../UE a Parlamentului European și a Consiliului privind tarifele de securitate aviatică

(Text cu relevanță pentru SEE)

PARLAMENTUL EUROPEAN ȘI CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 100 alineatul (2),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

având în vedere avizul Comitetului Economic și Social European ⁽¹⁾,

după consultarea Comitetului Regiunilor,

hotărând în conformitate cu procedura legislativă ordinară ⁽²⁾,

întrucât:

- (1) Securitatea aviației pe aeroporturile europene este, în esență, o responsabilitate a statului. ■ Este necesar să se stabilească un cadru comun de reglementare a elementelor esențiale ale tarifelor de securitate, precum și a modalității de stabilire a acestora, deoarece, în absența unui asemenea cadru, este posibil ca cerințele de bază în relația dintre organismele *care fixează aceste tarife* și utilizatorii aeroporturilor să nu fie respectate.
- (2) Perceperea tarifelor pentru prestările de servicii de navigație aeriană și de handling la sol a constituit deja obiectul Regulamentului (CE) nr. 1794/2006 al Comisiei din 6 decembrie 2006 de stabilire a unei scheme comune de tarificare pentru serviciile de navigație aeriană ⁽³⁾ și, respectiv, al Directivei 96/67/CE a Consiliului din 15 octombrie 1996 privind accesul la piața serviciilor de handling la sol în aeroporturile Comunității ⁽⁴⁾.
- (3) Este foarte important ca utilizatorii aeroporturilor să obțină, în mod periodic, de la *organismul care fixează sau aplică tarifele*, informații cu privire la modul și elementele pe baza cărora sunt calculate tarifele de securitate. Aceste informații vor permite *utilizatorilor aeroporturilor* familiarizarea cu costurile rezultate din serviciile de securitate, *precum cele menționate în Regulamentul (CE) nr. 300/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 martie 2008 privind norme comune în domeniul securității aviației civile* ⁽⁵⁾ și în *normele de punere în aplicare ale acestuia*, cu eficiența investițiilor aferente și cu *orice ajutoare și subvenții acordate de autorități în scopul asigurării securității*. Pentru a permite organismului *competent, care fixează sau aplică tarifele*, să evalueze corect condițiile privind viitoarele investiții, utilizatorii aeroportului trebuie îi să comunice *organismului competent*, în timp util, toate previziunile operaționale, proiectele de dezvoltare, precum și cererile specifice și propunerile.

⁽¹⁾ JO C 128, 18.5.2010, p. 142.

⁽²⁾ Poziția Parlamentului din 5 mai 2010.

⁽³⁾ JO L 341, 7.12.2006, p. 3.

⁽⁴⁾ JO L 272, 25.10.1996, p. 36.

⁽⁵⁾ JO L 97, 9.4.2008, p. 72.

Miercuri, 5 mai 2010

- (4) Datorită faptului că metodele **de finanțare sau** de stabilire și de percepere a sumelor datorate pentru acoperirea costurilor de securitate diferă pe teritoriul Uniunii, este necesară armonizarea bazei de tarificare a costurilor de securitate în aeroporturile Uniunii, acolo unde acestea se acoperă din tarifele de securitate. În cazul acestor aeroporturi, tariful trebuie să corespundă costului de asigurare a securității, luând în considerare toate eventualele finanțări publice ale costurilor de securitate, **pentru a evita orice profit și pentru a furniza servicii și echipamente de securitate adecvate și rentabile în aeroporturile în cauză.**
- (5) Este important să se asigure transparența în ceea ce privește **utilizarea** măsurilor naționale de securitate mai restrictive decât standardele comune de bază stabilite în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 300/2008.
- (6) **În fiecare stat membru în care tarifele de securitate sunt percepute la aeroport,** o autoritate independentă de supraveghere **ar trebui** să asigure aplicarea corectă și eficace a prezentei directive. Autoritatea ar trebui să dispună de toate resursele necesare în termeni de personal, competență, precum și de mijloace financiare pentru îndeplinirea sarcinilor sale.
- (7) **Statele membre ar trebui să aibă posibilitatea de a aplica un sistem de tarificare comun pentru a acoperi o rețea de aeroporturi sau grupuri de aeroporturi, inclusiv în cazul celor care deservesc același oraș sau aceeași conurbație.**
- (8) **La calcularea tarifelor de securitate în vederea corelării cu costurile ar trebui să se utilizeze criterii obiective, de tipul celor stabilite în documentele relevante ale Organizației Aviației Civile Internaționale, care susțin utilizarea numărului de pasageri sau greutatea maximă la decolare a aeronavei sau o combinație a acestora.**
- (9) De vreme ce obiectivele acțiunii întreprinse nu pot fi realizate într-o măsură suficientă de către statele membre pentru că sistemele tarifelor de securitate nu pot fi instituite la nivel național în mod uniform pe teritoriul Uniunii și, prin urmare, având în vedere anvergura și efectele acțiunii, aceste obiective se pot realiza mai bine la nivelul Uniunii, Uniunea poate adopta măsuri, în conformitate cu principiul subsidiarității, astfel cum se stabilește la articolul 5 din tratat. În conformitate cu principiul proporționalității, enunțat la articolul respectiv, prezenta directivă nu depășește ceea ce este necesar pentru a îndeplini obiectivele în cauză,

ADOPTĂ PREZENTA DIRECTIVĂ:

Articolul 1

Obiect

- (1) Prezenta directivă stabilește principii comune pentru perceperea tarifelor de securitate pe aeroporturile Uniunii.
- (2) Directiva se aplică tuturor aeroporturilor situate pe un teritoriu reglementat de prevederile tratatului **și deschise traficului comercial.**

Prezenta directivă nu se aplică tarifelor percepute pentru remunerarea serviciilor de navigație aeriană în timpul zborului și de terminal în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1794/2006, sau tarifelor percepute pentru remunerarea serviciilor de handling la sol prevăzute în anexa la Directiva 96/67/CE.

Articolul 2

Definiții

În sensul prezentei directive, se aplică următoarele definiții:

- (a) „aeroport” înseamnă o suprafață de teren special amenajată pentru aterizarea, decolarea și manevrele aeronavelor, inclusiv instalațiile auxiliare pe care aceste operațiuni le implică pentru cerințele traficului și serviciilor aeriene, inclusiv instalațiile necesare pentru a asista serviciile aeriene comerciale;

Miercuri, 5 mai 2010

- (b) „organism de administrare a aeroportului” înseamnă un organism care, concomitent cu alte activități sau nu, are ca obiectiv, conform legislației sau normelor naționale, administrarea și gestionarea infrastructurilor aeroportuare, precum și coordonarea și controlul activităților diferiților operatori prezenți în aeroporturile în cauză;
- (c) „rețea de aeroporturi” înseamnă un număr de aeroporturi dintr-un stat membru care sunt administrate de un organism de administrare a aeroportului desemnat de autoritatea națională competentă;
- (d) „organism competent” înseamnă organismul de administrare a aeroportului sau autoritatea responsabilă de aplicarea și/sau stabilirea nivelului și structurii tarifelor de securitate aviatică pe aeroporturile Uniunii;
- (e) „utilizator al aeroportului” înseamnă orice persoană fizică sau juridică responsabilă pentru transportul pe calea aerului a pasagerilor, corespondenței și/sau mărfurilor, de la sau către aeroportul în cauză;
- (f) „tarif de securitate” înseamnă o taxă **percepută de orice entitate, aeroport sau utilizator al aeroportului sub diferite forme**, destinată, în mod specific, să acopere **costurile** măsurilor de securitate în scopul protejării aviației civile împotriva actelor de intervenție ilegală. **Costul securității aviatice poate include costurile generate de punerea în aplicare a Regulamentului (CE) nr. 300/2008 sau costurile legate de reglementare și supervizare suportate de autoritatea competentă;**
- (g) „securitate aviatică” înseamnă combinarea măsurilor și resurselor umane și materiale menite să protejeze aviația civilă împotriva actelor de intervenție ilicită care pun în pericol securitatea aviației civile.

Articolul 3

Nediscriminarea

Statele membre garantează că tarifele de securitate nu discriminează utilizatorii aeroporturilor sau pasagerii aerieni.

Articolul 4

Rețeaua de aeroporturi

Statele membre pot permite organismului competent al unei rețele de aeroporturi să introducă un sistem comun și transparent privind tarifele de securitate care să acopere rețeaua de aeroporturi.

Articolul 5

Sistemele comune de tarificare

După ce au informat Comisia și în conformitate cu dreptul Uniunii, statele membre pot autoriza organismul competent să aplice un sistem comun și transparent de tarificare în aeroporturile care deservesc același oraș sau aceeași conurbație, cu condiția ca fiecare aeroport să respecte în totalitate cerințele de transparență prevăzute la articolul 7.

Articolul 6

Consultare și căi de atac

(1) Statele membre se asigură că organismul **competent** are acces la toate informațiile cu privire la furnizarea de servicii de securitate pe aeroport.

Miercuri, 5 mai 2010

(2) Statele membre se asigură că ■ este instituită o procedură obligatorie ■ de consultare *periodică* între organismul **competent** și utilizatorii aeroportului, **reprezentanții acestora sau asociațiile de utilizatori ai aeroporturilor** cu privire la funcționarea sistemului de tarife de securitate și la nivelul acestor tarife. **O astfel de consultare** se organizează cel puțin o dată pe an, *exceptând cazul în care s-a convenit altfel în cadrul ultimei consultări. În cazul în care există un acord multianual între organismul competent și utilizatorii aeroportului, consultările au loc în conformitate cu dispozițiile din respectivul acord. Statele membre își rezervă dreptul de a solicita consultări mai frecvente.*

(3) Organismul **competent** prezintă utilizatorilor aeroportului, **reprezentanților sau asociațiilor utilizatorilor aeroporturilor** orice propunere de modificare a sistemului sau nivelului tarifelor de aeroport cel târziu cu patru luni înainte de intrarea în vigoare a acesteia, împreună cu motivele care stau la baza modificărilor propuse. Organismul **competent** organizează consultări cu utilizatorii aeroportului pe tema modificărilor propuse și ține cont de opiniile acestora înainte de a adopta o decizie.

(4) Organismul **competent** publică decizia sa finală cel mai târziu cu două luni înainte de intrarea în vigoare a acesteia. În cazul în care nu se ajunge la un acord asupra modificărilor propuse între organismul **competent** și utilizatorii aeroportului, organismul **competent** își justifică decizia față de utilizatorii aeroportului.

(5) *Statele membre se asigură că, în cazul unui dezacord în ceea ce privește o decizie privind tarifele de securitate adoptată de organismul competent, fiecare parte poate solicita intervenția autorității independente de supraveghere menționate la articolul 10, care examinează motivele respectivei modificări a sistemului de tarife de securitate sau a nivelului acestora.*

(6) *Un stat membru poate decide să nu aplice alineatul (5) în ceea ce privește modificările aduse nivelului sau structurii tarifelor de securitate aviatică în aeroporturile cu privire la care:*

(a) *în conformitate cu legislația națională, există o procedură obligatorie prin care tarifele de securitate aviatică sau nivelul maxim al acestora sunt stabilite sau aprobate de către autoritatea independentă de supraveghere; sau*

(b) *în conformitate cu legislația națională, există o procedură obligatorie prin care autoritatea independentă de supraveghere verifică, în mod regulat sau ca răspuns la solicitările părților interesate, dacă aceste aeroporturi fac obiectul unei concurențe efective. În urma acestei verificări, în cazurile justificate, statul membru respectiv decide ca tarifele de securitate aviatică sau nivelul maxim al acestora să fie stabilite sau aprobate de către autoritatea independentă de supraveghere. Decizia respectivă se aplică atât timp cât se consideră necesar, în urma verificării efectuate de către autoritatea respectivă.*

Procedurile, condițiile și criteriile aplicate de statul membru în sensul prezentului alineat sunt relevante, obiective, nediscriminatorii și transparente.

Articolul 7

Transparența

(1) Statele membre se asigură că organul **competent** furnizează fiecărui utilizator al aeroportului sau reprezentanților sau asociațiilor utilizatorilor aeroporturilor, **ori de câte ori sunt organizate consultări în conformitate cu articolul 6 alineatul (2)**, informații cu privire la componentele care reprezintă baza de determinare a **structurii și a nivelului** tuturor tarifelor de securitate percepute în **fiecare** aeroport. Aceste informații trebuie să includă cel puțin următoarele:

(a) o listă a diferitelor servicii și infrastructuri puse la dispoziție în schimbul tarifului de securitate perceput;

Miercuri, 5 mai 2010

- (b) metoda de calculare a tarifelor de securitate;
 - (c) **structura generală a costurilor aferente facilităților și serviciilor corespunzătoare tarifelor de securitate;**
 - (d) veniturile **din tarifele** de securitate **și costul total al serviciilor acoperite de acestea;**
 - (e) numărul total al personalului afectat serviciilor care determină perceperea tarifelor de securitate;
 - (f) **orice finanțare din partea autorităților publice destinată echipamentelor și serviciilor incluse în tarifele de securitate;**
 - (g) previziuni ale nivelului tarifelor de securitate, **ținând seama de investițiile propuse, creșterea traficului și nivelul crescut al amenințărilor la adresa securității;**
 - (h) toate investițiile preconizate care ar putea afecta în mod semnificativ nivelul tarifelor de securitate.
- (2) Statele membre se asigură că utilizatorii aeroporturilor transmit informații organismului **competent** înaintea fiecărei consultări, astfel cum se prevede la articolul 6, în special cu privire la:
- (a) previziunile în ceea ce privește traficul;
 - (b) previziunile cu privire la compoziția și utilizarea preconizată a flotei acestora;
 - (c) proiectele lor de dezvoltare la aeroportul în cauză;
 - (d) cerințele lor în cadrul aeroportului în cauză;
 - (e) **suma tarifelor de securitate percepute de către utilizatorii aeroporturilor de la pasagerii care părăsesc aeroportul și informațiile privind componentele care stau la baza stabilirii acestor tarife în conformitate cu alineatul (1) literele (a) – (h).**
- (3) **Statele membre se asigură că informațiile privind suma tarifelor de securitate percepute de către organismul competent și de către utilizatorii aeroporturilor este accesibilă publicului.**
- (4) **Sub rezerva legislației naționale, informațiile furnizate în temeiul acestui articol sunt considerate confidențiale sau sensibile din punct de vedere economic și tratate în consecință. În cazul organismelor de administrare a aeroporturilor cotate la bursă, trebuie respectate, în special, reglementările aplicabile bursei.**

Articolul 8

Măsuri mai stricte

- (1) **Costurile suplimentare de aplicare a** unor măsuri mai restrictive în temeiul articolului 6 din Regulamentul (CE) nr. 300/2008 **sunt suportate de statele membre.**

Miercuri, 5 mai 2010

(2) *Înainte de adoptarea unor măsuri în temeiul articolului 4 din Regulamentul (CE) nr. 300/2008, Comisia realizează o evaluare de impact referitoare la efectele asupra nivelului tarifelor de securitate. Comisia consultă grupul consultativ al părților interesate, instituit în temeiul articolului 17 din Regulamentul (CE) nr. 300/2008, cu privire la rezultatele acestui studiu de impact.*

Articolul 9

Corelarea tarifelor de securitate cu nivelul costurilor

Tarifele de securitate se utilizează exclusiv pentru acoperirea costurilor de securitate. Aceste costuri se determină prin utilizarea principiilor de contabilitate și de evaluare general acceptate în fiecare dintre statele membre. **Veniturile totale din tarifele de securitate nu vor fi mai ridicate decât costurile totale ale securității aviatice pentru aeroportul, rețeaua de aeroporturi sau grupul de aeroporturi în cauză.**

Statele membre se asigură că se iau în considerare, în particular:

- costul finanțării instalațiilor și echipamentelor destinate operațiunilor de securitate, inclusiv amortizarea corectă a valorii acestor echipamente și instalații;
- **nivelul național și/sau internațional de amenințare la adresa securității;**
- cheltuielile pentru personalul de securitate și operațiunile de securitate;
- ajutoarele și subvențiile acordate de autorități în scopul asigurării securității.

Baza de calcul a tarifelor de securitate nu include costurile generate pentru funcții mai generale de securitate asigurate de statele membre, cum ar fi activitățile generale de poliție, colectarea de informații și securitatea națională.

Articolul 10

Autoritatea independentă de supraveghere

(1) Statele membre numesc sau înființează un organism independent în calitate de autoritate națională independentă de reglementare, în vederea asigurării aplicării corecte a măsurilor luate în vederea conformării cu prezenta directivă. Organismul respectiv poate fi același cu entitatea împuternicită de statul membru cu aplicarea Directivei 2009/12/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 11 martie 2009 privind tarifele de aeroport ⁽¹⁾.

(2) **Prezenta directivă nu împiedică autoritatea națională independentă de supraveghere ca, în conformitate cu legislația națională, să delege altor autorități independente de supraveghere, sub supravegherea și întreaga sa responsabilitate, punerea în aplicare a prezentei directive, cu condiția ca punerea în aplicare să se realizeze conform aceluiași standarde.**

(3) Statele membre garantează independența autorității independente de supraveghere asigurându-se că aceasta reprezintă o entitate juridică diferită și independentă din punct de vedere operațional de orice organ **competent sau** de orice transportator aerian. Statele membre care dețin proprietatea sau controlul aeroporturilor, organismelor de administrare a aeroportului sau al transportatorilor aerieni asigură separarea structurală efectivă a funcției de reglementare de activitățile asociate proprietății sau controlului. Statele membre se asigură că autoritatea independentă de supraveghere își exercită competențele în mod imparțial și transparent.

⁽¹⁾ JO L 70, 14.3.2009, p. 11.

Miercuri, 5 mai 2010

- (4) Statele membre notifică Comisiei denumirea și adresa autorității independente de reglementare, atribuțiile și responsabilitățile acesteia, precum și măsurile luate pentru a asigura conformitatea cu alineatul (3).
- (5) Statele membre se asigură că, în ceea ce privește dezacordurile referitoare la tarifele de securitate, se iau măsuri în vederea:
- (a) stabilirii procedurii de soluționare a dezacordurilor dintre organismul **competent** și utilizatorii aeroportului;
- (b) stabilirii condițiilor în care un dezacord poate fi supus autorității independente de supraveghere și, în particular, a stabilirii de dispoziții pentru respingerea de către autoritate a plângerilor pe care le consideră insuficient justificate sau documentate; precum și
- (c) a stabilirii criteriilor în raport cu care vor fi analizate dezacordurile în vederea soluționării.

Aceste proceduri, condiții și criterii sunt nediscriminatorii, transparente și obiective.

- (6) Autoritatea independentă de supraveghere publică un raport anual privind activitățile sale.
- (7) *Atunci când un stat membru aplică, în conformitate cu legislația sa națională, o procedură legislativă sau de reglementare pentru a determina și aproba structura sau nivelul tarifelor de securitate la nivel național, autoritățile naționale responsabile de examinarea validității tarifelor de securitate îndeplinesc sarcinile autorității independente de supraveghere, prevăzute la alineatele (1)-(6).*

Articolul 11

Raport și revizuire

- (1) Într-un termen de cel mult ... ⁽¹⁾, Comisia prezintă un raport Parlamentului European și Consiliului privind aplicarea acestei directive, precum și, atunci când este cazul, orice propunere corespunzătoare.
- (2) Statele membre și Comisia cooperează la punerea în aplicare a prezentei directive, în special în ceea ce privește colectarea de informații pentru raportul menționat la alineatul (1).
- (3) *Într-un termen de cel mult ... ⁽²⁾, Comisia prezintă un raport privind finanțarea securității aviatice, examinând evoluția costurilor legate de securitatea aviatică și metodele de finanțare a acesteia.*

Articolul 12

Transpunerea

- (1) Statele membre asigură intrarea în vigoare a actelor cu putere de lege și a dispozițiilor administrative necesare pentru a se conforma prezentei directive **înainte de ... ⁽³⁾**. Statele membre comunică de îndată Comisiei textele acestor acte, precum și un tabel de corespondență între respectivele acte și prezenta directivă.

Atunci când statele membre adoptă aceste acte, ele trebuie să conțină o trimitere la prezenta directivă sau să fie însoțite de o asemenea trimitere la data publicării lor oficiale. Statele membre stabilesc modalitatea de efectuare a acestei trimiteri.

⁽¹⁾ Patru ani de la intrarea în vigoare a prezentei directive.

⁽²⁾ *Doi ani de la intrarea în vigoare a prezentei directive.*

⁽³⁾ *JO: de introdus data - doi ani de la intrarea în vigoare a prezentei directive.*

Miercuri, 5 mai 2010

(2) Statele membre comunică Comisiei textul principalelor dispoziții legale de drept intern pe care le adoptă în domeniul reglementat de prezenta directivă.

(3) Un stat membru nu este obligat să respecte alineatele (1) și (2), în măsura în care nu sunt percepute tarife de securitate în niciun aeroport din statul membru respectiv și nu se aduce atingere articolului 11 alineatul (2).

Articolul 13

Intrarea în vigoare

Prezenta directivă intră în vigoare în cea de-a douăzecea zi care urmează publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Articolul 14

Destinatari

Prezenta directivă se adresează statelor membre.

Adoptată la,

Pentru Parlamentul European
Președinte

Pentru Consiliu
Președinte

Orientări comunitare pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport (reformare) *I**

P7_TA(2010)0124

Rezoluția legislativă a Parlamentului European din 5 mai 2010 referitoare la propunerea de decizie a Parlamentului European și a Consiliului privind orientările comunitare pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport (reformare) (COM(2009)0391 – C7-0111/2009 – 2009/0110(COD))

(2011/C 81 E/30)

(Procedura legislativă ordinară - reformare)

Parlamentul European,

- având în vedere propunerea Comisiei prezentată Parlamentului European și Consiliului (COM(2009)0391),
- având în vedere articolul 251 alineatul (2) și articolul 156 alineatul (1) din Tratatul CE, în temeiul cărora propunerea a fost prezentată de către Comisie (C7-0111/2009),
- având în vedere comunicarea Comisiei către Parlamentul European și Consiliu intitulată „Consecințele intrării în vigoare a Tratatului de la Lisabona asupra procedurilor decizionale interinstituționale în curs de desfășurare” (COM(2009)0665),
- având în vedere articolul 294 alineatul (3) și articolul 172 alineatul (1) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,
- având în vedere avizul Comitetului Economic și Social European din 4 noiembrie 2009,
- după consultarea Comitetului Regiunilor,
- având în vedere Acordul interinstituțional din 28 noiembrie 2001 privind utilizarea mai structurată a tehnicii de reformare a actelor legislative ⁽¹⁾,

⁽¹⁾ JO C 77, 28.3.2002, p. 1.