

V

(Anunțuri)

PROCEDURI REFERITOARE LA PUNEREA ÎN APLICARE A POLITICII ÎN
DOMENIUL CONCURENȚEI

COMISIE

**Comunicare publicată în temeiul articolului 27 alineatul (4) din Regulamentul (CE) nr. 1/2003 al
Consiliului în cazul COMP/B-1/39.351 – Linii de interconexiune suedeze**

(Text cu relevanță pentru SEE)

(2009/C 239/04)

1. INTRODUCERE

- (1) În conformitate cu articolul 9 din Regulamentul (CE) nr. 1/2003 al Consiliului⁽¹⁾, atunci când Comisia intenționează să adopte o decizie care impune încetarea încălcării dreptului comunitar, iar părțile în cauză propun angajamente pentru a răspunde preocupărilor exprimate de Comisie în evaluarea preliminară, Comisia poate, printr-o decizie, să facă respectivele angajamente obligatorii pentru întreprinderi. O astfel de decizie poate fi adoptată pe o durată determinată și se poate estima că nu mai există motive pentru acțiunea Comisiei. În conformitate cu articolul 27 alineatul (4) din regulamentul menționat anterior, Comisia publică un rezumat al cazului și conținutul esențial al angajamentelor. Părțile interesate pot prezenta observații în termenul stabilit de Comisie.

2. REZUMATUL CAZULUI

- (2) La 25 iunie 2009, Comisia a adoptat o evaluare preliminară în conformitate cu articolul 9 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 1/2003 privind presupusele încălcări comise de operatorul de rețele de transport suedez, Svenska Kraftnät („SvK”), pe piața suedeză de transport de energie electrică.
- (3) Potrivit evaluării preliminare, SvK deține o poziție dominantă pe piața suedeză de transport de energie electrică. În evaluarea preliminară se exprimă îngrijorarea cu privire la faptul că SvK se poate să fi abuzat de poziția sa dominantă în conformitate cu articolul 82 din Tratatul CE și articolul 54 din Acordul privind SEE. Este posibil ca SvK să fi făcut acest lucru în special atunci când a anticipat congestia internă din cadrul sistemului suedez de transport prin reducerea capacității de interconexiune pentru comerțul între Suedia și statele membre învecinate din UE și din SEE, discriminând astfel între serviciile de

transport de energie electrică pentru piața internă și cele pentru export și fragmentând piața internă fără a avea o justificare obiectivă.

3. ESENȚA ANGAJAMENTELOR PREZENTATE

- (4) SvK nu este de acord cu evaluarea preliminară efectuată de Comisie. Cu toate acestea, SvK a prezentat angajamente, în temeiul articolului 9 din Regulamentul (CE) nr. 1/2003, pentru a răspunde preocupărilor Comisiei în ceea ce privește concurența. Principalele elemente ale angajamentelor pot fi sintetizate astfel:
- (5) SvK va împărți sistemul suedez de transport în două sau mai multe zone pentru care se organizează licitație și va opera sistemul suedez de transport pe această bază până cel târziu la 1 iulie 2011. Configurația zonelor pentru care se organizează licitație va fi destul de flexibilă pentru a putea fi modificată rapid în vederea adaptării la modificări prevăzute sau neprevăzute în viitoarele structuri ale fluxului energiei electrice din sistemul suedez de transport. Începând cu data la care zonele pentru care se organizează licitație sunt operative, SvK va gestiona congestia din sistemul suedez de transport fără să limiteze capacitatea comercială a liniilor de interconexiune.
- (6) Va exista o singură excepție de la acest principiu de gestionare a congestiei interne, și anume congestia tronsonului de pe Coasta de Vest. Cu toate acestea, SvK se angajează să consolideze secțiunea tronsonului de pe Coasta de Vest prin construirea și operarea unei noi linii de transport de 400 kV între Stenkullen și Strömma-Lindome până la 30 noiembrie 2011.
- (7) În această perioadă intermediară, adică perioada între notificarea deciziei privind asumarea angajamentelor și data la care zonele pentru care se organizează licitație devin operaționale, SvK se angajează să gestioneze orice congestie pe care o va anticipa în sistemul suedez de

⁽¹⁾ JO L 1, 4.1.2003, p. 1.

transport, cu excepția tronsonului de pe Coasta de Vest, luând în considerare resurse normative adecvate schimburilor compensatorii pentru a face față congestiei. În practică, în etapa de planificare, în momentul în care anticipează o congestie, identificând astfel o nevoie corespunzătoare de restricționare (MW), SvK se angajează să identifice toate resursele normative adecvate schimburilor compensatorii pe care se poate aștepta să le găsească disponibile în etapa operațională pentru a rezolva o astfel de congestie. În continuare, SvK va clasa aceste resurse în ordinea meritului și le va selecta pe cele mai ieftine care, adunate, reprezintă valoarea restricționării identificate. Din aceste resurse selectate, SVK le va selecta în continuare pe cele existente în Suedia și le va aduna pentru a obține o valoare (MW). SvK se angajează să deducă această valoare din nevoia de restricționare anticipată inițial. În cazul în care, ca rezultat al acestei scăderi, mai rămâne o valoare de restricționare, SvK se angajează să aplice această valoare de restricționare redusă capacității comerciale a liniilor de interconexiune relevante. În etapa operațională, SvK se angajează să utilizeze orice resursă normativă disponibilă și adecvată soluționării problemei congestiei pentru a garanta capacitățile comerciale ale liniilor de interconexiune pe care le-a pus pe piață. Volumul actual de schimburi compensatorii necesare ar putea fi mai mare sau mai mic decât volumul preconizat, identificat în etapa de planificare.

- (8) Varianta integrală a angajamentelor este publicată în limba engleză pe site-ul internet al Direcției Generale Concurență la adresa: http://ec.europa.eu/comm/competition/index_en.html

4. INVITAȚIA DE A PREZENTA OBSERVAȚII

- (9) Sub rezerva efectuării unui test de piață, Comisia intenționează să adopte o decizie în conformitate cu articolul 9

alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 1/2003 prin care să declare că angajamentele rezumate anterior și publicate pe site-ul internet al Direcției Generale Concurență au caracter obligatoriu.

- (10) În conformitate cu articolul 27 alineatul (4) din Regulamentul (CE) nr. 1/2003, Comisia invită părțile terțe interesate să îi prezinte observațiile cu privire la angajamentele propuse. În acest context, Comisia le solicită părților interesate să prezinte observații în special privind excluderea tronsonului de pe Coasta de Vest de la angajamentul de a introduce zone pentru care se organizează licitație. Toate observațiile trebuie primite de către Comisie în termen de cel mult o lună de la data publicării prezentei. De asemenea, părțile terțe interesate sunt invitate să prezinte o versiune neconfidențială a observațiilor lor, din care secretele comerciale și alte pasaje confidențiale să fie eliminate și înlocuite, conform cerințelor, cu un rezumat neconfidențial sau cu mențiunea „secrete comerciale” sau „confidențial”. Cererile justificate vor fi luate în considerare.
- (11) Observațiile pot fi trimise Comisiei, cu numărul de referință COMP/B-1/39.351 – Linii de interconexiune suedeze, prin e-mail (COMP-GREFFE-ANTITRUST@ec.europa.eu), prin fax (+32 22950128) sau prin poștă, la următoarea adresă:

Commission européenne
Direction générale de la concurrence
Grefe des ententes
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË