

RO

RO

RO



COMISIA COMUNITĂȚILOR EUROPENE

Bruxelles, 4.9.2009
COM(2009) 446 final

2009/0123 (COD)

Propunere de

DIRECTIVĂ .../.../CE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI

din [...]

**privind procedurile unitare de control în transportul rutier de mărfuri periculoase
(versiune codificată)**

(Text cu relevanță pentru SEE)

EXPUNERE DE MOTIVE

1. În contextul unei Europe a cetățenilor, Comisia acordă o mare importanță simplificării și clarității dreptului comunitar în scopul de a-l face mai lizibil și mai accesibil cetățeanului, oferindu-i astfel posibilități sporite de a face uz de drepturile specifice care îi sunt conferite.

Dar acest obiectiv nu va putea fi atins atât timp cât va persista un număr mult prea mare de dispoziții care, fiind modificate de nenumărate ori și adeseori în mod substanțial, se găsesc dispersate parte în actul original, parte în actele modificatoare ulterioare. Astfel, pentru a identifica dispozițiile în vigoare, este necesară o muncă de cercetare și de comparare a unui număr mare de acte.

Prin urmare, claritatea și transparența dreptului comunitar depind și de codificarea legislației adeseori modificată.

2. La 1 aprilie 1987, Comisia Europeană a dat instrucțiuni¹ serviciilor sale de a realiza codificarea tuturor actelor legislative cel mai târziu după a zecea lor modificare, menționând că este vorba despre o cerință minimală și că, în vederea clarității și a bunei înțelegeri a legislației comunitare, serviciile responsabile ar trebui să codifice textele la intervale și mai scurte.
3. Concluziile președinției Consiliului European de la Edimbourg, din decembrie 1992, au confirmat aceste imperative², subliniind importanța codificării care asigură o securitate juridică în ceea ce privește dreptul aplicabil la un moment dat în legătură cu o problemă specifică.

Codificarea trebuie realizată respectând cu strictețe procesul legislativ comunitar normal.

Întrucât nici o modificare de substanță nu poate fi introdusă în actele care fac obiectul codificării, Parlamentul European, Consiliul și Comisia au convenit, prin acordul interinstituțional din 20 decembrie 1994, că, în vederea adoptării rapide a actelor codificate, ar putea fi utilizată o procedură accelerată.

4. Obiectul prezentei propuneri este codificarea Directivei 95/50/CE a Consiliului din 6 octombrie 1995 privind procedurile unitare de control în transportul rutier de mărfuri periculoase³. Noua directivă se substituie diverselor acte care i-au fost încorporate⁴; prezenta propunere păstrează în totalitate conținutul actelor astfel codificate și se limitează la a le regrupa, aducând numai modificările de formă cerute de însăși operația de codificare.

¹ COM(87) 868 PV.

² A se vedea anexa 3 din partea A a susmenționatei concluzii.

³ Efectuată în conformitate cu Comunicarea Comisiei către Parlamentul European și Consiliu-Codificarea *acquis-ului comunitar*, COM(2001) 645 final.

⁴ A se vedea anexa IV, partea A, la prezenta propunere.

5. Prezenta propunere de codificare a fost elaborată pe baza unei consolidări prealabile, în toate limbile oficiale, a textului Directivei 95/50/CE și a actelor care care au modificat-o, efectuată prin intermediul unui sistem informatic, de către Oficiul Publicațiilor Oficiale ale Comunităților Europene. În cazul articolelor renumerotate, corelația între vechea numerotare și cea nouă este prezentată în tabelul de corespondență din anexa V la directiva codificată.

↓ 95/50/CE
2009/0123 (COD)

DIRECTIVĂ .../.../CE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI

din [...]

**privind procedurile unitare de control în transportul rutier de mărfuri periculoase
(versiune codificată)**

(Text cu relevanță pentru SEE)

PARLAMENTUL EUROPEAN ȘI CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul de instituire a Comunității Europene, în special articol 71,

având în vedere propunerea Comisiei,

având în vedere avizul Comitetului Economic și Social European⁵,

având în vedere avizul Comitetului Regiunilor⁶

hotărând în conformitate cu procedura prevăzută la articolul 251 din tratat⁷,

întrucât:



- (1) Directiva 95/50/CE a Consiliului din 6 octombrie 1995 privind procedurile unitare de control în transportul rutier de mărfuri periculoase⁸ a fost modificată de mai multe ori și în mod substanțial⁹. Este necesar, din motive de claritate și de raționalizare, să se codifice directiva menționată.

⁵ JO C [...], [...], p. [...].

⁶ JO C [...], [...], p. [...].

⁷ JO C [...], [...], p. [...].

⁸ JO L 249, 17.10.1995, p. 35.

⁹ A se vedea anexa IV, partea A.

↓ 95/50/CE (adaptat)

- (2) Controalele transportului rutier de mărfuri periculoase se realizează în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1100/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 22 octombrie 2008 privind eliminarea controalelor realizate la frontierele statelor membre în domeniul transportului rutier și pe căile navigabile interioare ¹⁰ și Regulamentul (CEE) nr. 3912/92 al Consiliului din 17 decembrie 1992 privind controalele realizate în cadrul Comunității în domeniul transportului rutier și pe apele navigabile interioare, cu privire la mijloacele de transport înmatriculate sau puse în circulație într-o țară terță¹¹.

↓ 95/50/CE considerent 3
(adaptat)

- (3) În sensul Directivei nr. 2008/68/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 24 septembrie 2008 privind transportul interior de mărfuri periculoase ¹² procedurile respective de control și definițiile referitoare la acest tip de transport ar trebui armonizate, astfel încât să se poată verifica mai eficient respectarea normelor de siguranță stabilite în directiva menționată.

↓ 95/50/CE

- (4) Este necesar ca statele membre să asigure un nivel suficient de control al vehiculelor respective pe întreg teritoriul statelor membre evitându-se în același timp, pe cât posibil, proliferarea acestor controale.

↓ 95/50/CE considerent 5
(adaptat)

- (5) Datorită faptului că obiectivele îmbunătățirii gradului de siguranță în transportul de mărfuri periculoase nu pot fi îndeplinite suficient de către statele membre, și, având în vedere scala sau efectele unei asemenea acțiuni, pot fi mai bine îndeplinite la nivelul Comunității, aceasta poate adopta măsuri în conformitate cu principiul subsidiarității, astfel cum este prevăzut la articolul 5 al tratatului .

↓ 95/50/CE

- (6) Ar trebui ca la efectuarea inspecțiilor să se utilizeze o listă cu elemente comune aplicabile la acest tip de transport în întreaga Comunitate.

¹⁰ JO L 304, 14.11.2008, p. 63.

¹¹ JO L 395, 31.12.1992, p. 6.

¹² JO L 260, 30.9.2008, p. 13.

↓ 95/50/CE considerent 7
(adaptat)

- (7) Este necesară menținerea unei liste a cazurilor de încălcări ale legislației, considerate suficient de grave de către toate statele membre, astfel încât să se obțină aplicarea de măsuri corespunzătoare vehiculelor respective în funcție de împrejurări sau de cerințele de siguranță, inclusiv, dacă este cazul, refuzul admiterii vehiculelor în Comunitate.

↓ 95/50/CE

- (8) Pentru a îmbunătăți respectarea normelor de siguranță pentru transportul rutier de mărfuri periculoase, este necesar să fie incluse dispoziții privind controalele care trebuie să fie efectuate în întreprinderi ca măsură preventivă sau atunci când se înregistrează încălcări grave ale legislației privind transportul de mărfuri periculoase în traficul rutier.
- (9) Controalele respective ar trebui să se aplice tuturor transporturilor rutiere de mărfuri periculoase, efectuate în întregime sau parțial pe teritoriul statelor membre, indiferent de punctul de plecare sau de destinație a mărfurilor sau țara în care este înmatriculat vehiculul.
- (10) În cazul unor încălcări grave sau repetate ale legislației, este posibil ca autorităților competente din statul membru în care este înmatriculat vehiculul sau în care se află întreprinderea să li se solicite luarea unor măsuri corespunzătoare și acestea ar trebui să informeze statul membru solicitant cu privire la orice măsuri de urmărire luate.
- (11) Este necesară monitorizarea aplicării prezentei directive pe baza unui raport care urmează să fie prezentat de către Comisie.

↓

- (12) Măsurile necesare pentru punerea în aplicare a prezentei directive trebuie să fie adoptate în conformitate cu Decizia 1999/468/CE a Consiliului din 28 iunie 1999 de stabilire a procedurilor privind exercitarea competențelor de executare conferite Comisiei¹³.

¹³ JO L 184, 17.7.1999, p. 23.

↓ 2008/54/CE considerent 4
(adaptat)

- (13) Ar trebui, în special, să fie împuternicită Comisia să adapteze la progresul științific și tehnic anexele la prezenta directivă. Întrucât măsurile respective au un domeniu general de aplicare și sunt destinate să modifice elementele neesențiale ale prezentei directive, acestea trebuie să fie adoptate în conformitate cu procedura de reglementare cu control prevăzută la articolul 5a din Decizia 1999/468/CE.

↓

- (14) Prezenta directivă nu trebuie să aducă atingere obligațiilor statelor membre privind termenele de transpunere în dreptul intern a directivelor menționate în anexa IV, partea B,

↓ 95/50/CE

ADOPTĂ PREZENTA DIRECTIVĂ:

Articolul 1

(1) Prezenta directivă se aplică controalelor efectuate de statele membre în transportul rutier de mărfuri periculoase la vehiculele care circulă pe teritoriul lor sau intră pe acesta dintr-o țară terță.

Prezenta directivă nu se aplică transportului de mărfuri periculoase cu vehiculele care aparțin sau se află sub comanda forțelor armate.

(2) Prezenta directivă nu aduce atingere dreptului statelor membre, manifestând interesul convenit pentru legislația comunitară, de a întreprinde controale în transportul național sau internațional de mărfuri periculoase pe teritoriul acestora, realizat cu vehiculele care nu sunt reglementate de prezenta directivă.

Articolul 2

În înțelesul prezentei directive:

- (a) „vehicul” înseamnă orice autovehicul destinat utilizării pe calea rutieră, fie complet sau incomplet, care are cel puțin patru roți și o viteză maximă proiectată mai mare de 25 km/h, împreună cu remorcile sale, cu excepția vehiculelor care circulă pe șine, a celor agricole și a tractoarelor forestiere și a tuturor mecanismelor mobile;

↓ 95/50/CE (adaptat)

- (b) „mărfuri periculoase” înseamnă mărfuri periculoase în conformitate cu definiția ☒ de la articolul 1 litera (b) din Acordul European referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (ADR), încheiat la Geneva la 30 septembrie 1957 și anexele A și B la respectivul acord, astfel cum este menționat în secțiunea I.1 la anexa I la Directiva 2008/68/CE ☒;
- (c) „transport” înseamnă orice operație de transport rutier realizată cu un vehicul, integral sau parțial pe drumurile publice de pe teritoriul unui stat membru, inclusiv încărcarea și descărcarea mărfurilor reglementate de Directiva ☒ 2008/68/CE ☒ , fără a aduce atingere dispozițiilor stabilite de legislațiile statelor membre referitoare la responsabilitatea pentru aceste operații;
- (d) „întreprindere” înseamnă orice persoană fizică sau juridică, fie că are sau nu ca obiectiv realizarea de profit, orice asociație sau grup de persoane fără personalitate juridică, fie că are sau nu ca obiectiv realizarea de profit, precum și orice organism aflat sub patronajul unei autorități publice, fie că are personalitate juridică proprie sau depinde de o autoritate care are această personalitate, care transportă, încarcă sau descarcă mărfuri periculoase sau face ca acestea să fie transportate, precum și cele care depozitează temporar, colectează, ambalează sau livrează aceste mărfuri ca parte a unei operații de transport și sunt localizate pe teritoriul Comunității;
- (e) „control” înseamnă orice control, inspecție, verificare sau formalitate îndeplinit(ă) de autoritățile competente din motive de siguranță proprii transportului de mărfuri periculoase.

Articolul 3

Statele membre asigură că un segment reprezentativ al transporturilor rutiere de mărfuri periculoase face obiectul controalelor stabilite prin prezenta directivă, astfel încât să se verifice conformitatea acestora cu legislația privind transportul rutier de mărfuri periculoase.

↓ 95/50/CE (adaptat)

Aceste controale se efectuează pe teritoriul unui stat membru în conformitate cu articolul 3 din Regulamentul (CE) nr. ☒ 1100/2008 ☒ și articolul 1 din Regulamentul (CEE) nr. 3912/92.

↓ 95/50/CE (adaptat)

Articolul 4

(1) Pentru efectuarea controalelor prevăzute de prezenta directivă, statele membre utilizează fișa de control ☒ prevăzută de ☒ anexa I. O copie a fișei de control sau un certificat care

indică rezultatul controlului respectiv, elaborat de autoritatea care a efectuat controlul, se predă conducătorului vehiculului și se prezintă la cerere pentru a simplifica sau evita, dacă este posibil, controalele ulterioare.

☒ Primul paragraf ☒ nu aduce atingere dreptului statelor membre de a lua măsuri specifice de control amănunțit.

(2) Controalele sunt aleatorii și acoperă pe cât posibil o arie extinsă din rețeaua rutieră.

(3) Locurile alese pentru controale trebuie să permită aducerea la conformitate a vehiculelor care nu respectă prevederile legale sau, dacă autoritatea care efectuează controlul consideră că este necesar ca acestea să fie immobilizate pe loc sau într-un alt loc stabilit în acest sens de către autoritatea menționată, fără a periclita siguranța.

(4) Dacă este cazul și cu condiția ca acest lucru să nu pericliteze siguranța, se pot preleva probe din mărfurile transportate pentru a fi examinate de laboratoarele recunoscute de către autoritatea competentă.

(5) Durata controalelor nu depășește un termen rezonabil.

↓ 95/50/CE

Articolul 5

Fără a aduce atingere altor sancțiuni care ar putea fi impuse, în cazul vehiculelor pentru care se constată una sau mai multe încălcări ale normelor privind transportul de mărfuri periculoase, în special încălcările enumerate în anexa II, este posibilă immobilizarea pe loc sau într-un loc stabilit în acest sens de către autoritățile care efectuează controlul și solicitarea aducerii acestora la conformitate înainte de continuarea călătoriei sau supunerea acestora la alte măsuri corespunzătoare, în funcție de împrejurările sau cerințele de siguranță care includ, dacă este cazul, refuzul de a permite intrarea acestor vehicule în Comunitate.

Articolul 6

(1) Controalele se mai pot efectua la sediul întreprinderilor, ca măsură preventivă sau dacă în traficul rutier s-au constatat încălcări de natură să pericliteze siguranța în transportul de mărfuri periculoase.

Obiectivul acestor controale este de a se asigura respectarea legislației în materie privind condițiile de siguranță în transportul rutier de mărfuri periculoase.

(2) Dacă se constată una sau mai multe încălcări referitoare la transportul rutier de mărfuri periculoase, în special cele enumerate în anexa II, transportul se aduce la conformitate înainte ca mărfurile să plece din întreprindere sau este supus aplicării altor măsuri corespunzătoare.

Articolul 7

(1) Statele membre își acordă reciproc sprijin în vederea aplicării corespunzătoare a prezentei directive.

(2) Încălcărilor grave sau repetate, care periclitizează siguranța transportului de mărfuri periculoase, săvârșite de un vehicul nerezident sau o întreprindere nerezidentă, se raportează autorităților competente din statul membru în care este înmatriculat vehiculul sau în care este înființată întreprinderea.

Autoritățile competente din statul membru în care se constată încălcări grave sau repetate pot să solicite autorităților competente din statul membru în care este înmatriculat vehiculul sau în care este înființată întreprinderea să ia măsurile corespunzătoare cu privire la contravenient sau contravenienți.

Autoritățile competente din statul membru în care este înmatriculat vehiculul notifică autorităților competente din statul membru în care s-au înregistrat încălcările măsurile adoptate cu privire la transportator sau întreprindere.

Articolul 8

Dacă din cele constatate în timpul unui control în traficul rutier la un vehicul înmatriculat în alt stat membru există motive să se considere că au fost comise încălcări grave sau repetate, care nu se pot detecta în timpul controlului respectiv din lipsa datelor necesare, autoritățile competente ale statelor membre își acordă sprijin reciproc pentru clarificarea situației.

Dacă, în acest scop, statul membru competent efectuează un control în întreprindere, acesta comunică rezultatele celorlalte state membre vizate.

↓ 95/50/CE (adaptat)

Articolul 9

(1) Fiecare stat membru transmite Comisiei cel târziu în a douăsprezecea lună de la sfârșitul fiecărui an calendaristic un raport elaborat în conformitate cu modelul prevăzut de anexa III cu privire la aplicarea prezentei directive, inclusiv următoarele detalii:

- (a) dacă este posibil, volumul determinat sau estimat al mărfurilor periculoase transportate rutier (în tone transportate sau în tone/kilometri);
- (b) numărul de controale efectuate;
- (c) numărul de vehicule controlate la locul de înmatriculare (vehicule înmatriculate național, în alte state membre sau în țări terțe);
- (d) numărul de încălcări înregistrate în funcție de categoria de risc .
- (e) tipul și numărul sancțiunilor impuse.

(2) Comisia transmite Parlamentului European și Consiliului, pentru prima dată în 1999 și ulterior cel puțin din trei în trei ani, un raport privind aplicarea prezentei directive de către statele membre, cu precizarea detaliilor specificate la alineatul (1).

↓ 2008/54/CE articolul 1
(adaptat)

Articolul 10

Comisia adaptează anexele ☒ I, II și III ☒ la progresul științific și tehnic în domeniile aflate sub incidența prezentei directive, în special pentru a se ține seama de modificările la Directiva ☒ 2008/68/CE ☒ . Întrucât măsurile respective au un domeniu general de aplicare și sunt destinate să modifice elementele neesențiale ale prezentei directive, acestea trebuie să fie adoptate în conformitate cu procedura de reglementare cu control prevăzută la articolul 11 alineatul (2) din prezenta directivă.

Articolul 11

(1) Comisia este asistată de Comitetul pentru transportul mărfurilor periculoase instituit în temeiul articolului 9 din Directiva ☒ 2008/68/CE ☒.

(2) În cazul în care se face trimitere la prezentul alineat, se aplică articolele 5a alineatul (1) și articolul 7 din Decizia 1999/468/CE cu respectarea dispozițiilor articolului 8.

↓ 95/50/CE articolul 10 (adaptat)

Articolul 12

Comisiei îi sunt comunicate de către statele membre ☒ textele principalelor dispoziții de ☒ dispoziții de drept intern pe care le adoptă în domeniul reglementat de prezenta directivă.

↓

Articolul 13

Directiva 95/50/CE, astfel cum a fost modificată prin directivele menționate în anexa IV, partea A, se abrogă, fără a aduce atingere obligațiilor statelor membre în ceea ce privește termenele de transpunere în dreptul intern a directivelor menționate în anexa IV, partea B.

Trimiterile la directiva abrogată se înțeleg ca trimiteri la prezenta directivă și se citesc în conformitate cu tabelul de corespondență din anexa V.

↓ 95/50/CE articolul 11 (adaptat)

Articolul 14

Prezenta directivă intră în vigoare ☒ în a douăzecia zi de ☒ la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

↓ 95/50/CE articolul 12

Articolul 15

Prezenta directivă se adresează statelor membre.

Adoptată la Bruxelles, [...]

Pentru Parlamentul European
Președintele
[...]

Pentru Consiliu
Președintele
[...]

ANEXA I

Fișa de Control

☒ (mentionat la articolul 4) ☒

1. Locul controlului 2. Data 3. Ora

4. Simbolul țării de înmatriculare și numărul de înmatriculare a vehiculului

5. Simbolul țării de înmatriculare și numărul de înmatriculare a remorcii/semiremorcii

6. Întreprinderea care efectuează transportul/adresa

7. Conducătorul auto/insoțitorul conducătorului auto

8. Expeditorul, adresa, locul de încărcare⁽¹⁾, ⁽²⁾

9. Destinatarul, adresa, locul de descărcare⁽¹⁾, ⁽²⁾

10. Cantitatea totală de mărfuri periculoase pe unitatea de transport

11. Depășirea cantității limitate prin ADR 1.1.3.6 da nu

12. Modul de transport în vrac în ambalaje cisternă

Documente aflate la bord

13. Documentul de transport controlat încălcare constatată fără obiect

14. Instrucțiuni scrise controlat încălcare constatată fără obiect

15. Acordul bilateral/multilateral/autorizația națională controlat încălcare constatată fără obiect

16. Certificatul de omologare a vehiculului controlat încălcare constatată fără obiect

17. Certificatul de formare a conducătorului auto controlat încălcare constatată fără obiect

Activitatea de transport

18. Mărfuri autorizate pentru transport controlat încălcare constatată fără obiect

19. Vehicule autorizate pentru mărfurile transportate controlat încălcare constatată fără obiect

20. Dispoziții referitoare la modalitatea de transport (vrac, în ambalaje, cisternă) controlat încălcare constatată fără obiect

21. Interzicerea încărcăturii mixte controlat încălcare constatată fără obiect

22. Încărcarea, fixarea încărcăturii și manipularea⁽³⁾ controlat încălcare constatată fără obiect

23. Scurgeri ale mărfurilor sau deteriorarea ambalajului⁽³⁾ controlat încălcare constatată fără obiect
24. Marcajul ONU al ambalajului/cisternei ⁽²⁾, ⁽³⁾ (ADR 6) controlat încălcare constatată fără obiect
25. Marcajul (de ex. nr. ONU) și etichetarea ambalajului⁽²⁾ (ADR 5.2) controlat încălcare constatată fără obiect
26. Placardarea cisternei/vehiculului (ADR 5.3.1) controlat încălcare constatată fără obiect
27. Marcajul vehiculului/unității de transport (placă de culoare portocalie, temperaturi ridicate) (ADR 5.3.2-3) controlat încălcare constatată fără obiect

Echipamente la bord

28. Echipamente de securitate de uz general prevăzute în ADR controlat încălcare constatată fără obiect
29. Echipamente corespunzătoare mărfurilor transportate controlat încălcare constatată fără obiect
30. Alte echipamente prevăzute în instrucțiunile scrise controlat încălcare constatată fără obiect
31. Extinctor (extinctoare) controlat încălcare constatată fără obiect
39. Cea mai gravă categorie de risc a încălcărilor constatate, în cazul în care există Categoria I Categoria II Categoria III
40. Observații
41. Autoritatea/inspectorul care a efectuat inspecția

⁽¹⁾ Se va completa doar în cazul în care este relevant pentru o încălcare.
⁽²⁾ Se va preciza la „observații” pentru operațiile de transport colectiv.
⁽³⁾ Se verifică deteriorările flagrante.

ANEXA II

ÎNCĂLCĂRI ALE NORMELOR

În sensul prezentei directive, lista prezentată în continuare, care nu este exhaustivă și care cuprinde trei categorii de riscuri (categoria I incluzând riscurile cele mai grave), oferă o orientare pentru ceea ce trebuie să se considere încălcare a normelor.

Determinarea categoriei corespunzătoare de risc trebuie să se efectueze ținând seama de împrejurările speciale și să fie lăsată la discreția autorității/inspectorului care efectuează controlul rutier.

Nerespectări ale normelor care nu sunt enumerate la categoriile de risc se clasifică în conformitate cu descrierea categoriilor.

În cazul în care se constată mai multe încălcări ale normelor la o unitate de transport, se aplică doar categoria de risc cea mai gravă (astfel cum se indică la punctul 39 din anexa I) pentru întocmirea raportului (în conformitate cu modelul stabilit în anexa III).

1. Categoria I de risc

În cazul în care nerespectarea dispozițiilor ADR relevante determină un risc ridicat de deces, vătămare personală gravă sau daune importante asupra mediului, în mod normal, se iau imediat măsuri corective corespunzătoare, cum ar fi imobilizarea vehiculului.

Constituie nerespectări ale normelor următoarele:

1. Transportul mărfurilor periculoase interzise la transport
2. Scurgerea substanțelor periculoase
3. Utilizarea unui mod de transport interzis sau a unui mijloc de transport necorespunzător
4. Transportul în vrac într-un container care nu este în bună stare din punct de vedere structural
5. Transportul cu un vehicul fără certificat de omologare adecvat
6. Vehiculul care nu mai respectă standardele de omologare și prezintă un pericol imediat (dacă această condiție nu este îndeplinită nerespectarea se regăsește la categoria de risc II)
7. Utilizarea de ambalaje neomologate
8. Ambalaje care nu sunt conforme cu instrucțiunile de ambalare aplicabile

9. Nerespectarea dispozițiilor speciale referitoare la ambalarea în comun a încărcăturilor mixte
10. Nerespectarea normelor care reglementează fixarea și stivuirea încărcăturii
11. Nerespectarea normelor care reglementează încărcăturile mixte de ambalaje
12. Nerespectarea limitelor admise de umplere a cisternelor sau a ambalajelor
13. Nerespectarea dispozițiilor de limitare a cantităților transportate cu o unitate de transport
14. Transportul de mărfuri periculoase fără indicarea prezenței acestora (de exemplu. documente, marcajul și etichetarea ambalajelor, placardarea și marcarea vehiculului)
15. Transportul fără placardarea și marcarea vehiculului
16. Absența informațiilor referitoare la substanța transportată care să permită determinarea unei încălcări a normelor de categoria I de risc (de exemplu număr ONU, denumirea corespunzătoare a încărcăturii, grupa de ambalare)
17. Conducătorul auto nu deține un certificat de formare profesională valabil
18. Utilizarea focului sau a unei lămpi neprotejate
19. Nerespectarea interdicției de fumat.

2. Categoria II de risc

În cazul în care nerespectarea dispozițiilor ADR relevante generează un risc de vătămare personală sau de daune asupra mediului, această nerespectare a normelor ar trebui să ducă în mod normal la adoptarea de măsuri corective corespunzătoare, precum obligația remedierii la locul controlului, în cazul în care acest lucru este posibil și oportun, dar până la definitivarea operației de transport în curs.

Constituie nerespectări ale normelor următoarele:

1. Unitatea de transport are mai mult de o remorcă/semiremorcă
2. Vehiculul nu mai respectă standardele de omologare, dar nu prezintă un pericol imediat
3. La bordul vehiculului nu există extincitoare funcționale conform cerințelor; extingtorul poate fi considerat ca fiind funcțional în cazul în care lipsesc doar sigiliul prescris și/sau termenul de valabilitate; cu toate acestea, acest lucru nu este valabil în cazul în care extingtorul este în mod evident inutilizabil, de exemplu manometrul este la zero
4. La bordul vehiculului nu există echipamentele prevăzute în ADR sau în instrucțiunile scrise

5. Datele referitoare la încercare și inspecție și cele referitoare la durata de utilizare a ambalajelor, a IBC-urilor sau a ambalajelor mari nu sunt respectate
6. Transportul de mărfuri în ambalaje, IBC-uri sau ambalaje mari deteriorate sau de ambalaje goale, necurățate și deteriorate
7. Transportul de mărfuri ambalate într-un container care nu este utilizabil din punct de vedere structural
8. Cisterne/containere cisternă (inclusiv cele goale și necurățate) care nu sunt închise corespunzător
9. Transportul de ambalaje combinate, cu un supraambalaj care nu este închis corespunzător
10. Etichetarea, marcarea și placardarea necorespunzătoare
11. Lipsa instrucțiunilor scrise în conformitate cu ADR sau existența instrucțiunilor scrise care nu corespund mărfurilor transportate
12. Supravegherea sau parcarea improprie a vehiculului.

3. Categoria III de risc

În cazul în care nerespectarea dispozițiilor relevante generează un risc redus de vătămare personală sau de daune asupra mediului și dacă nu este necesară adoptarea de măsuri corective corespunzătoare pe loc, acestea putând să fie aplicate la o dată ulterioară la întreprindere.

Constituie nerespectări ale normelor următoarele:

1. Dimensiunile plăcilor sau etichetelor sau dimensiunile literelor, cifrelor sau simbolurilor de pe plăci sau etichete nu respectă normele
2. Absența în documentele de transport a unor informații diferite de cele enunțate la categoria de risc I punctul 16
3. Certificatul de formare al conducătorului auto nu se află la bordul vehiculului, dar există dovezi că acesta deține un astfel de certificat.

↓ 2004/112/CE articolul 1 și anexa III

ANEXA III

**Model de formular standard pentru raportul care urmează
Să fie trimis comisiei cu privire la încălcări ale normelor și sancțiuni**

Țara: Anul:

CONTROLUL TRANSPORTURILOR RUTIERE DE MĂRFURI PERICULOASE

	Locul de înmatriculare a vehiculelor ⁽¹⁾			Numărul total
	Țara în care se efectuează controlul	Alte state membre UE	Țări terțe	
Numărul unităților de transport controlate în funcție de conținutul încărcăturii (și ADR)				
Numărul unităților de transport necorespunzătoare normelor ADR				
Numărul unităților de transport imobilizate				
Numărul încălcărilor constatate, în funcție de categoria de risc ⁽²⁾	Categoria I de risc			
	Categoria II de risc			
	Categoria III de risc			
Numărul de sancțiuni impuse, în funcție de tipul sancțiunii	Avertisment			
	Amendă			
	Altele			

CANTITATEA TOTALĂ ESTIMATĂ DE MĂRFURI PERICULOASE TRANSPORTATE PE CALE RUTIERĂ t	sau..... t/km
---	---------	---------------

⁽¹⁾ În sensul prezentei anexe, țara de înmatriculare este țara de înmatriculare a autovehiculului.

⁽²⁾ În cazul în care există mai multe încălcări per unitate de transport, se aplică doar categoria de risc cea mai gravă (astfel cum se indică în anexa I punctul 39).



ANEXA IV

Partea A

Directiva abrogată și lista modificărilor ulterioare (menționate la articolul 13)

Directiva 95/50/EC a Consiliului	(JO L 249, 17.10.1995, p. 35)
Directiva 2001/26/EC a Parlamentului European și a Consiliului	(JO L 168, 23.6.2001, p. 23)
Directiva 2004/112/EC a Comisiei	(JO L 367, 14.12.2004, p. 23)
Directiva 2008/54/CE a Parlamentului European și a Consiliului	(JO L 162, 21.6.2008, p. 11)

Partea B

Termene de transpunere în dreptul intern (menționate la articolul 13)

Directiva	Data limită de transpunere
95/50/CE	31 decembrie 1996
2001/26/CE	23 decembrie 2001
2004/112/CE	14 decembrie 2005
2008/54/CE	-

ANEXA V

TABEL DE CORESPONDENȚĂ

Directiva 95/50/EC	Prezenta directivă
Articolul 1	Articolul 1
Articolul 2 prima liniuță	Articolul 2 litera (a)
Articolul 2 a doua liniuță	Articolul 2 litera (b)
Articolul 2 a treia liniuță	Articolul 2 litera (c)
Articolul 2 a patra liniuță	Articolul 2 litera (d)
Articolul 2 a cincia liniuță	Articolul 2 litera (e)
Articolul 3 alineatul (1)	Articolul 3 primul paragraf
Articolul 3 alineatul (2)	Articolul 3 al doilea paragraf
Articolul 4 alineatul (1) prima teză	Articolul 4 alineatul (1) primul paragraf
Articolul 4 alineatul (1) a doua teză	Articolul 4 alineatul (1) al doilea paragraf
Articolul 4 alineatele (2) – (5)	Articolul 4 alineatele (2) – (5)
Articolul 5	Articolul 5
Articolul 6 alineatul (1)	Articolul 6 alineatul (1) primul paragraf
Articolul 6 alineatul (2) primul paragraf	Articolul 6 alineatul (1) al doilea paragraf
Articolul 6 alineatul (2) al doilea paragraf	Articolul 6 alineatul (2)
Articolul 7	Articolul 7
Articolul 8 prima teză	Articolul 8 primul paragraf
Articolul 8 a doua teză	Articolul 8 al doilea paragraf
Articolul 9 alineatul (1) prima liniuță	Articolul 9 alineatul (1) litera (a)
Articolul 9 alineatul (1) a doua liniuță	Articolul 9 alineatul (1) litera (b)
Articolul 9 alineatul (1) a treia liniuță	Articolul 9 alineatul (1) litera (c)
Articolul 9 alineatul (1) a patra liniuță	Articolul 9 alineatul (1) litera (d)
Articolul 9 alineatul (1) a cincia liniuță	Articolul 9 alineatul (1) litera (e)

Articolul 9 alineatul (2)

Articolul 9a

Articolul 9b

Articolul 10 alineatul (1)

Articolul 10 alineatul (2)

-

Articolul 11

Articolul 12

Anexele I, II și III

-

-

Articolul 9 alineatul (2)

Articolul 10

Articolul 11

-

Articolul 12

Articolul 13

Articolul 14

Articolul 15

Anexele I, II și III

Anexa IV

Anexa V